

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, O. P. S., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**ROZVOJ MĚSTA ROKYCANY**

**Autor práce: Radka Špiclová**  
**Studijní obor: Regionální studia**  
**Forma studia: Kombinovaná**  
**Vedoucí práce: prof. Dr. Josef Dolista Ph.D., ThD.**

**2008**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracovala samostatně s využitím uvedených pramenů a literatury.

Souhlasím, aby práce byla uložena v knihovně Vysoké školy evropských a regionálních studií v Českých Budějovicích a zpřístupněna ke studijním účelům.

Radka Špiclová

Děkuji vedoucímu bakalářské práce prof. Dr. Josefu Dolistovi, Ph.D., Th.D. za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce

## OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>1. VYMEZENÍ REGIONU MĚSTA ROKYCANY</b> .....	<b>6</b>
1.1 Základní údaje města Rokycany .....	6
1.2 Historie města.....	10
1.3 Současné údaje ze života města Rokycany .....	13
<b>2. SOUČASNOST</b> .....	<b>19</b>
2.1 Posouzení současného stavu .....	19
2.2 Marketingový výzkum rozvoje města Rokycany.....	21
2.3 Dotazníkové šetření a pozorování.....	23
2.3.1 Výhody, nevýhody města .....	23
2.3.2 Doprava .....	25
2.3.3 Využití volného času .....	27
2.3.4 Bezpečnost města.....	29
2.3.5 Životní prostředí.....	30
2.3.6 Změna města .....	33
2.3.7 Trávení většiny dne .....	34
2.3.8 Vázanost obyvatel na město.....	35
2.3.9 Rozvoj města.....	36
2.3.10 Informovanost o městě Rokycany.....	38
2.3.11 Osobní otázky.....	40
2.4 SWOT analýza města Rokycany.....	44
<b>3. BUDOUCNOST MĚSTA</b> .....	<b>53</b>
<b>ZÁVĚR</b> .....	<b>58</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>60</b>
<b>SEZNAM LITERATURY</b> .....	<b>61</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH</b> .....	<b>64</b>
<b>PŘÍLOHY</b> .....	<b>65</b>
<b>ABSTRAKT</b> .....	<b>75</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>76</b>

## ÚVOD

Důvodů, proč bylo zpracováno téma bakalářské práce „Rozvoj města Rokycany“, je několik.

Rokycany se jako ostatní města u nás i ve světě stále mění. Prochází různými obdobími, které jednou přinášejí jejich rozkvět a jindy naopak pokles jejich významu a někdy v horším případě i jejich zánik. Pohnutá období jako války a požáry se nevyhnuły ani Rokycanům a ovlivnily jeho vývoj i dnešní podobu. Jedním z hlavních důvodů zpracování bakalářské práce, je to, zda město Rokycany je schopno si udržet i svoji současnou pozici i v budoucnosti.

Smyslem této práce je najít odpovědi na otázky, proč město vypadá tak, jak vypadá? Proč zde není více zeleně, proč jsou ulice často špinavé a všude je vidět nepořádek? Proč jsou v chodnících nebo silnicích díry, proč není dostatek parkovacích míst a pozemků pro výstavbu domů a podobně.

Cílem práce je najít odpovědi na otázky, které se týkají současného rozvoje i současných problémů města. K tomu slouží jak provedené dotazníkové šetření u obyvatel, tak i provedená SWOT analýza.

Pro výzkum skutečností, které chceme zjistit a následně vyhodnotit, můžeme použít dotazníku, pozorování nebo rozhovoru. Pro tuto práci bylo použito dotazníkové metody, která byla doplněna vlastním pozorováním.

Kvalitu života občanů ovlivňují přímo nebo nepřímo veškerá rozhodnutí, která samospráva přijímá. Výrazný dopad na ni mohou mít vnější vlivy, které jsou mimo pravomoc městských orgánů. Svým záběrem je tedy tato oblast velmi široká.

Součástí této práce je i konfrontace závěrů jejich závěrů s představami zastupitelů města, které jsou obsaženy v „Programovém prohlášení koalice Občanské demokratické strany a Sdružení Strany pro otevřenou společnost a nezávislých kandidátů Pro naše Rokycany“ pro volební období 2006-2010.

Při zpracovávání této práce bylo vycházeno z dostupné literatury Státního okresního archivu v Rokycanech a rokycanské knihovny. O městě Rokycany existuje velmi málo publikovaných děl, které obsahují mezinárodní standardní číslo knihy, tzv. ISBN kód, a proto byla ve větší míře využívána literatura „Státního okresního archivu Rokycany“, která tento kód neobsahuje.

# 1. VYMEZENÍ REGIONU MĚSTA ROKYCANY

Město Rokycany bylo do konce roku 2002 okresním městem stejnojmenného okresu, který je jedním ze sedmi okresů v Plzeňském kraji. Rokycansko leží ve východní části Plzeňského kraje a sousedí s okresy Plzeň sever, Plzeň jih. Jeho hranice tvoří současně i hranice kraje, kde navazuje na Středočeský kraj a sousedí s okresy Rakovník, Beroun a Příbram

Svojí rozlohou i počtem obyvatel se jedná o nejmenší okres v kraji a mimo okres Jeseník i v celé České Republice. Rozkládá se na ploše 575 km<sup>2</sup>, trvale v něm žije 46 006 obyvatel.<sup>1</sup>

## 1.1 Základní údaje města Rokycany

Přírodní podmínky spolu s nedostatkem pracovních příležitostí v okrajových částech regionu jsou důvodem k soustředění obyvatelstva do středu okresu.

Jižní část okresu je tvořena zalesněným pásmem Brd, střední část pásmem kopců sopečného původu Radeč s nejvyšším vrcholem Brno, vysokým 745 m n.m. Nejvyšší nadmořská výška je v blízkosti Berounky u obce Čilá /250 m n.m./. Jihovýchodní část má místa s nadmořskou výškou převyšující 600 m, západní a severní část okresu ji má nižší, v řadě míst nedosahuje 300 m.

Na území okresu nejsou žádné významné vodní plochy. Z vodních toků je nejvýznamnější řeka Berounka, která tvoří část hranice mezi okresy Rokycany a Plzeň sever. Z ostatních mohou uvést snad jen Klabavku, která vzniká v Rokycanech soutokem Padrťského a Holoubkovského potoka. Tyto za normálního stavu nevýrazné toky se dokáží řádně rozvodnit a v minulosti způsobily ve městě značné škody. Mimo jiné se na území okresu vyskytuje několik rybníků. Výměra největších se pohybuje okolo 50 ha a slouží převážně k chovu ryb. Další vodní plochou je zatopený povrchový důl po těžbě železné rudy u Ejpovic a po těžbě černého uhlí u Radnic.

Okres nepatří v současné době k místům s rozsáhlou těžbou nerostného bohatství. Je to rozdíl oproti minulosti, kdy se zde těžilo černé uhlí, železná ruda, cihlářské jíly a kaolín. Uvedená ložiska byla v šedesátých a sedmdesátých letech vytěžena a v současnosti jsou uzavřena. V menší míře se těží pouze písek a kámen.

Z 68 obcí okresu má šest statut města – Rokycany, Hrádek u Rokycan, Mirošov,

---

<sup>1</sup> Srov. Český statistický úřad – Plzeň. *Charakteristika okresu Rokycany* [online]. 2008 Český statistický úřad [cit. 22. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/charakteristika\\_okresu\\_rokycany](http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_rokycany)>

Mýto, Radnice, Zbiroh. Počet obyvatel okresu činí k 31.12.2006 celkem 46006 obyvatel (z toho 22 706 mužů a 23 300 žen). Věkové složení obyvatel okresu je po Plzni druhé nejstarší v kraji. Průměrný věk obyvatel je 41,1 roku.<sup>2</sup>

Dle údajů Českého statistického úřadu je z celkového počtu obcí okresu 15 obcí s počtem obyvatel pod 100 a z toho 5 s počtem pod 50 obyvatel. Mezi nejmenší obce okresu patří Čilá s 24 obyvateli a Hradiště s 25 obyvateli. Daleko horší situace u těchto malých obcí je při posuzování věkového složení obyvatel. U obce Čilá je 10 ve věku nad 70 let a žádný ve věku do 15 let a u obce Hradiště je 7 obyvatel ve věku nad 70 let, ale nikdo ve věku do 20 let. Tyto malé obce jsou příkladem toho, že se obyvatelé z okrajových částí stěhují do středu okresu a do větších sídel.

Rokycany tvoří nedílnou součást okolního regionu, jehož se staly přirozeným centrem. Od 1.ledna 2003 vznikly namísto původních okresních úřadů obce s rozšířenou působností /ORP/. V rámci Plzeňského kraje působilo sedm okresních úřadů a jejich působnost se od tohoto data rozdělila na patnáct obcí. Rokycany zůstaly jako jediný region beze změny a v rámci bývalého okresu tak působí jako obec III. Typu.

Území Rokycan a Borku náleží geograficky do Poberounské kotliny, podsoustavy Plzeňské pahorkatiny, celku Švihovské vrchoviny a podcelku Rokycanské pahorkatiny. Město Rokycany leží v nadmořské výšce 362 m nad mořem Místem s nejnižší nadmořskou výškou 344 m n.m. je v lokalitě, kde řeka Klabava opouští katastrální území Rokycany. Temenem tohoto území je vrch Čilina s nadmořskou výškou 523 m.<sup>3</sup>

Město Rokycany má vynikající dopravní polohu. Leží na dálnici D5 spojující Prahu s Plzní a vedoucí dále do Německa a na železniční trati Praha – Plzeň – Norimberk. V okrajové části je i malé letiště, které je v současné době využíváno pouze pro ultralehká letadla, ale v současné době se jedná o jeho převedení do formátu vnitrostátních veřejných letišť. Základní dopravní infrastrukturu tvoří silniční a železniční síť. Základní přístup do města z dálnice D5 je v severozápadní části Rokycan prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky se silnicí II. třídy, která přebírá funkci přivaděče automobilové dopravy z dálnice do Rokycan i spádového regionu. Dále je v této části připojena severním směrem silnice na Litohlavy.

K 1. lednu 2007 byl počet obyvatel města 13773 obyvatel, z toho 6 722 mužů a 7051 žen a z toho je 7 552 obyvatel ekonomicky aktivních. Z hlediska národnosti

<sup>2</sup> Srov. Český statistický úřad – Plzeň. *Obce Plzeňského kraje v roce 2006*. Plzeň, 2007, s. 103

<sup>3</sup> Srov. Program rozvoje města Rokycan. *Prorok - Občasné městu, město občanům*. Rokycany, 2004, s. 10

převažuje česká národnost, zbytek tvoří ostatní národnostní skupiny obyvatelstva.

V současné době se Rokycany rozkládají na výměře 3 111 ha. Územně je město členěno do 4 městských částí. Podle výsledků sčítání obyvatelstva v roce 2001 žilo ve městě 36 občanů starších 15 let bez vzdělání, 2 293 s neukončeným základním vzděláním, 4 349 s ukončeným učňovským vzděláním, 3 470 se středoškolským vzděláním, 1 172 s vysokoškolským vzděláním. Národnostního složení obyvatel v okrese Rokycany je dle výsledků sčítání v roce 2001 z 96,1 % tvořeno obyvateli s českou národností, občanů slovenské národnosti zde žije 1,3 % a romské 0,4 %.

Region Rokycany, vymezený hranicemi okresu, dosahuje hustoty zalidnění 80 obyvatel na km<sup>2</sup>. Je to po Plzni druhý nejhustěji osídlený okres, zároveň je druhý nejstarší s průměrným věkem obyvatel 41,1 let. Při rozdělení na obvody obcí s rozšířenou působností dosahují vyššího průměrného věku i oblasti Horažďovice, Sušice a Nepomuk.

**Tab. 1.: Obyvatelstvo a rozloha regionu v porovnání s ORP Plzeňského kraje k 31. 12. 2006 <sup>4</sup>**

Okres	Počet obyvatel	Průměrný věk	Rozloha (km <sup>2</sup> )	Hustota obyvatel (km <sup>-2</sup> )	Počet obcí
Blovice	11172	40,8	222,6	50,2	19
Domažlice	39177	39,9	763,2	51,3	58
Horažďovice	12182	41,2	258,7	47,1	20
Horšovský Týn	13709	39,7	288,7	47,5	18
Klatovy	50594	40,2	906,3	55,6	44
Kralovice	22000	40,3	659,3	33,4	44
Nepomuk	11221	41,6	308,7	36,3	26
Nýřany	49486	39,4	627,5	78,9	54
Plzeň	178412	41,8	261,4	682,5	15
Přeštice	20510	40,4	271,2	75,6	30
Rokycany	46006	41,1	575,2	80	68
Stod	21628	39,8	259,2	83,5	24
Stříbro	16589	38,7	430,7	38,5	24
Sušice	24987	41,3	780,6	32	30
Tachov	35225	38,2	947,9	37,2	27
Plzeňský kraj	552898	39,7	75610	73	501

<sup>4</sup> Český statistický úřad, *Obce Plzeňského kraje v roce 2006*. Plzeň: Český statistický úřad, 2007, s. 20, 26, 37, 43, 49, 59, 69, 76, 87, 93, 103, 114, 120, 127, 137.



Následující tabulka uvádí pohyb obyvatelstva v Plzeňském kraji v roce 2006, z které vyplývá, že celkový absolutní přírůstek obyvatelstva v okrese Rokycany byl v roce 2006 - 294 obyvatel.

Jak je patrné i z výše uvedené tabulky patří Rokycansko k regionům s vyšším průměrným věkem. To je pravděpodobně i jedním z důvodů, proč na Rokycansku je nejvyšší přirozený úbytek obyvatelstva /rozdíl mezi živě narozenými a zemřelými občany/, který je dokumentován v tabulce č.2.

Naproti tomu patří Rokycansko k regionům, kam se lidé začínají stěhovat. Důvodem je zřejmě blízkost významného centra Plzně, ale i příležitost zaměstnání jak v samotném městě, tak i v dojezdné vzdálenosti, kam patří jak Plzeň, tak poslední dobou i Praha a samozřejmě i všechna místa ležící mezi těmito městy. Tato poloha je jistě výhodou nejen v současné době, ale ještě více do budoucna. Rokycany mají veliké předpoklady stát se žádaným místem pro bydlení pro současné občany Plzně, kteří hledají bydlení mimo toto velké město. Přírůstek vzniklý stěhováním je ale v současné době stále více ovlivňován cizinci, kteří přicházejí do města za prací.

**Tab. 2.: - Pohyb obyvatelstva v roce 2006 – předběžné údaje<sup>5</sup>**

ORP	Živě narození	Zemřelí	Přirozený přírůstek	Přírůstek stěhováním	Celkový přírůstek
Blovice	119	127	-8	73	65
Domažlice	410	393	17	97	114
Horažďovice	98	123	-25	59	34
Horšovský Týn	130	126	4	126	130
Klatovy	529	510	19	325	344
Kralovice	213	230	-17	69	52
Nepomuk	107	165	-58	10	-48
Nýřany	525	516	-9	743	752
Plzeň	1919	1949	-30	778	748
Přeštice	215	175	40	153	193
Rokycany	431	556	-125	419	294
Stod	247	244	3	246	249
Stříbro	177	168	9	-86	-77
Sušice	253	321	-68	82	14
Tachov	430	315	115	30	145
Plzeňský kraj	4 934	6 208	-1274	2 013	739

<sup>5</sup> Český statistický úřad, *Obce Plzeňského kraje v roce 2006*. Plzeň: Český statistický úřad, 2007, s. 20, 26, 37, 43, 49, 59, 69, 76, 87, 93, 103, 114, 120, 127, 137.

## 1.2 Historie města

Přesné datum založení Rokycan není historikům známo. Úmyslně zde není uváděno nic o městě Rokycanech, protože vzniklo až mnohem později. Archeologické nálezy z blízkého i vzdálenějšího okolí dokazují, že tato oblast byla osídlena již v dávné minulosti. Důkazem toho je například keltské hradiště na vrchu Ždár, kde se našly předměty pocházející z mladší doby kamenné. Původní osídlení na území dnešního města byla zřejmě jakási osada, která vznikla na frekventované cestě z Prahy do Bavor a dále do Říma. Ves vznikla u brodu nedaleko soutoku dnešního Padrt'ského a Holoubkovského potoka a odtud pravděpodobně pochází i název Rokycany, který se prakticky od založení vůbec nezměnil. Význam a historický vývoj místního názvu Rokycany se zdá být jednoduchým. Podle historických a jazykových expertů zabývajících se etymologií, název Rokycany se rovná osadě rokycanů, tj. lidí bydlících u rokyt nebo u rokytí /rokytí – pokolení vrby nízké rostoucí v lukách a na místech bahnitých/.<sup>6</sup>

Založení vsi u vodního toku bylo důležité pro další rozvoj, neboť vodní toky zaručily osadě dostatek vody nejen k osobní spotřebě, ale i k hospodářským účelům, jako byly mlýny, hamry, hutě nebo k chovu hospodářského zvířectva.

Další rozvoj města negativně ovlivnilo založení Plzně v letech 1290-1295. Tak jak hospodářský, politický i demografický vliv Plzně sílil, tak byl oslabován vliv Rokycan.

Stejně tak jako neznáme přesné datum vzniku Rokycan, neznáme ani přesný datum jejich povýšení na město. „Prvním známým královským privilegiem, vztahujícím se přímo k městu, nikoliv tedy ke klášteru je listina Václava IV. z 27 listopadu 1381, v níž král nařizuje, aby koně, dobytek a jiné všechno zboží vezené z Tachova, Klatov, Domažlic, Stříbra a Berouna na prodej do Prahy anebo zpět z Prahy do těchto měst, ubíralo se silnicí přes Rokycany, tak jako už otec jeho císař Karel IV byl ustanovil.“<sup>7</sup> Bohužel zmiňované privilegium císaře Karla IV se nedochovalo nebo není jeho existence známa.

Vycházíme-li z předpokladu, že jedním z výrazných znaků, kterým se lišilo středověké město od vesnice bylo to, že mělo opevnění, potom byly Rokycany městem pravděpodobně již okolo roku 1293-1295. Teprve z konce 13 století nám jeden zvláště

---

<sup>6</sup> Srov. CIRONIS, P., *Historie města Rokycan. Rokycany od 10. stol. Do vlády Vladislava II.*, Státní okresní archiv Rokycany, 1996, s. 5

<sup>7</sup> Tamtéž, s 25

důležitý historický pramen nabídl možnost k vyslovení první vážné hypotézy o statutárním postavení Rokycan. Je to „*Privilegium super muniendis fossato et blancis Przibram, Rokyczan, Rudnicz, Thin Bechinensis et Pilgramov* – Privilegium o opevnění Příbramě, Rokycan, Roudnice, Týnu Bechyňského a Pelhřimova.“<sup>8</sup>

V roce 1584 byly Rokycany povýšeny císařem Rudolfem II. na královské město. Toto povýšení nebylo zadarmo, neboť si jej občané města koupili za poplatek 6 000 kop grošů míšeňských.

Rokycany procházely v minulosti různými etapami rozvoje. Jednou bohatly a vzkvétaly, podruhé chudly a pustly. Přestože historikům není termín založení osady znám, odhaduje se že, Rokycany byly patrně založeny v 10. století na nezbytných pro středověká sídliště vodních tocích.<sup>9</sup>

V historických pramenech se Rokycany poprvé připomínají v lednu roku 1110. Tato první písemná zmínka popisuje v kapitole XXXII. v latinsky psaném díle Kosmova Kronika česká událost, která se v Rokycanech v tomto roce stala. V té době již Rokycany musely být významnou osadou, když byly určeny k tomu, aby se v nich jednalo o tom, kdo si sedne na knížecí stolec v Čechách, zda Bořivoj nebo jeho bratr Vladislav. Rokycany se tak staly místem diplomatického i nediplomatického jednání mezi oběma bratry. Rokycany musely být dostatečně vybavenou a bohatou osadou, aby mohly hostit družiny soupeřících stran, církevních hodnostářů s pražským biskupem Heřmanem v čele a družiny německého krále Jindřich V.

„Henricus rex (Germaniae) mandat, ut Borivoy set Vladislaus, simul Hermannus episcopus et Boemiar maiores natu occurant sibu ad curtem episkopi in villa Rokican...., čili Jindřich, král (Německý) rozkázal, aby Borivoj a Vladislav a spolu také biskup Heřman a starší Čechové přišli mu naproti ke dvoru biskupovu ve vesnici Rokycanech“<sup>10</sup>

O situaci ve městě a jeho osudech v následujících staletích se mnoho informací nedochovalo. Rokycany se světu připomínají s nástupem doby husitské, kdy sehrávají významnou roli a patřily k předním husitským městům v Čechách.

Za husitské revoluce přešlo rokycanské arcibiskupské panství i statky proboštví, které tehdy zaniklo, do majetku obce, nadané již od roku 1406 staroměstským právem, které tím velmi zbohatlo.

<sup>8</sup> Srov. CIRONIS, P., *Rokycany na cestě od vesnice k městu: 890 let od první písemné zprávy o Rokycanech a 710 let městem*, Státní okresní archiv Rokycany, 2000, s. 12

<sup>9</sup> CIRONIS, P., *Historie města Rokycan, Rokycany od 10. stol. Do vlády Vladislava II.*, Státní okresní archiv Rokycany, 1996, s. 6

<sup>10</sup> Srov. tamtéž, s. 12

Město pomalu rostlo a bohatlo a přikupovalo do svého majetku okolní vesnice. Význam města dokládá skutečnost, že pravděpodobně již v 12. století se stalo sídlem Rokycanského kraje. Po založení města Plzně, které bylo již zakládáno jako město královské však význam a vliv Rokycan slábl, přesto si zachovalo svoji identitu až do současnosti.

Bohaté město se sice vymanilo z moci arcibiskupovy, ale král je zastavoval postupně různým šlechticům. Teprve v roce 1498 se město vyplatilo ze zástav.

Rokycany byly mezi prvními městy, které se přidaly k stavovskému odboji a po bitvě na Bílé hoře byly r. 1623 za to potrestány konfiskací čtyř vesnic, které byly předány plaskému klášteru. Následujícího roku byla v Rokycanech s pomocí jezuitů a jednoho pluku císařského vojska, vedeného hrabětem Zdeňkem Lvem z Kolovrat, provedena násilná rekatolizace obyvatel. V důsledku toho bylo více jak dvanáct nejřednějších rokycanských rodin, které odmítly se vrátit ke katolíkům, donuceno opustit město a uprchnout do ciziny.

Další pohromu pro město přinesla třicetiletá válka. V říjnu roku 1639 vtrhli do města Švédové. Město vyloupili, při odchodu zapálili a do hořícího města ještě stříleli z děl. Z původních 162 domů městských a předměstských zbylo po válce jen 20 .

Uběhlo celé jedno století, než se město i celý kraj vzpamatovaly z důsledků válečných útrap. Již se zdálo, že se vzpamatovalo, když je stihl v r. 1784 ničující požár, při němž shořelo prakticky od základu (až na 8 domů) celé město (266 domů a přes 100 hospodářských stavení) celková škoda byla odhadnuta na 1,5 milionu zlatých. Obnova po požáru trvala další desetiletí. Jen díky bohatému lesnímu majetku, poddanským vesnicím a městským železárnám v nedaleké Klabavě se Rokycany opět vzchopily a již ve 40. letech 19. století se zařadily opět mezi nejbohatší česká venkovská města.

V druhé polovině 19. století nastalo druhé období rozvoje Rokycan, kvantitativně větší, než bylo první období rozvoje ve 13. a 14. století. Došlo k němu s mohutným vzestupem kapitalismu, hlavně průmyslu. Živelný růst průmyslových závodů byl usnadněn vybudováním železniční trati (1862).<sup>11</sup>

V Rokycanech se narodila nebo působila řada významných osobností. K nejslavnějším rodákům Rokycanským se počítá mistr pražské univerzity

---

<sup>11</sup> Srov. KOVÁŘ, J., *Tisíceletý urbanistický vývoj Rokycan [online]*. Rokycany the website by David Borek 2007. [cit. 15. prosince 2007]. Dostupné na WWW: <<http://rokycanyhomepage.ic.cz/1000let.htm>>

Jan Rokycana, vůdce umírněných husitů, jediný kališnický arcibiskup, zvolený, ale papežem nikdy nepotvrzený, přítel a rádce jediného husitského krále Jiřího z Poděbrad.<sup>12</sup>

Mezi další osobnosti minulosti i současnosti města patří například Josef Wunsch, profesor, cestovatel (1840-1907), Adolf Srp, politik, novinář (1850-1933), Bohuslav Horák, profesor na gymnáziu, zakladatel muzea (1877-1942 v Osvětimi), August Sedláček, historik, spisovatel, archivář (1843-1926), Olga Anna Runtová, malířka (1880-1932), Václav Koukolíček, sochař (1900-1967), Jaroslav Heyrovský (1890-1967), chemik – první Čech, kterému byla udělena Nobelova cena, JUDr. Ferdinand Šimon Heyrovský (1769-1839), dlouholetý purkmistr města Rokycan. Ve městě se také narodil český herec Čestmír Řanda a herečka Jana Preissová.

### **1.3 Současné údaje ze života města Rokycany**

Město Rokycany i celé Rokycansko patří historicky k průmyslově orientovaným regionům, který se dostal do povědomí lidí, a to nejenom v bývalém Československu, ale i v dalekém zahraničí, především díky šikovností zaměstnanců firem jako byly Marila, Hamiro, Favorit, ale i Kovohutě, ŽBC Hrádek nebo Zbirovia Zbiroh. Z uvedených firem jich již většina neexistuje anebo sice existuje, ale jejich význam je podstatně menší.

Do posledního desetiletí minulého století patřila k nejrozšířenějšímu druhu průmyslu především hutní výroba, která byla zastoupena již výše uvedenou firmou ŽBC Hrádek a firmou Kovohutě Rokycany. Jedním z nejvýznamnějších důkazů dlouhé tradice této výroby v regionu je vodní hamr v Dobřívě, který pochází ze šestnáctého století a dosud slouží jako expozice železářské výroby minulosti.

V posledních letech však orientace na výrobu železných a neželezných kovů ustává a nahrazuje ji zaměření na automobilový průmysl. Jedná se o firmy jako je Borgers, Hutchinson, EuWe-Wexler a Bontaz. Všichni uvedení noví zaměstnavatelé jsou ze zahraniční a jejich výroba je zaměřena na produkci doplňků pro tento průmysl. To v současné době znamená, že ve městě téměř neexistuje nezaměstnanost, ale na druhé straně také veliké nebezpečí odchodu těchto zaměstnavatelů dále na východ. Toto riziko je nejen v souvislosti s rostoucí průměrnou mzdou v České republice, ale i se změnou zákonů na ochranu životního prostředí.

---

<sup>12</sup> Srov. HOFMAN. K., *Rokycany: Dvacet pět nových pohledů do historie města*. Rokycany, 1991, s. 11

Je jistě pozitivním jevem, že ve městě i jeho okolí klesá nezaměstnanost a v poslední době se situace dokonce obrací a je málo zaměstnanců pro zajištění výroby. Toto je možno dokumentovat skutečností, že jestliže dle údajů ČSÚ byla v roce 2005 nezaměstnanost na okrese Rokycany 7,34 %, <sup>13</sup> ke konci roku 2007 je to pouze 4,78 % a v samotném městě dokonce 4,49 %. <sup>14</sup>

Nedostatkem této situace je skutečnost, že se jedná ve většině případů o práci na lince, která nemá vyšší požadavky na kvalifikaci pracovníků, vede to i k poklesu úrovně kvality zaměstnanců ve městě. Velikým nebezpečím pásové výroby je také to, že zapracování nových pracovníků netrvá dlouho, a proto se již začínají objevovat v těchto provozech zaměstnanci ze sousedních zemí, kteří znamenají pro zaměstnavatele výhodu levnější pracovní síly.

Tento vliv se v poslední době projevuje výrazněji a to zvyšováním stavu obyvatel přistěhováním. V tomto ukazateli hraje poměrně značnou roli i zvyšování počtu cizinců. Jejich celkový počet neustále roste a je uveden v porovnání s ostatními okresy Plzeňského kraje v níže uvedené tabulce.

V minulosti patřily Rokycany k typickým venkovským městům, kde nebylo vidět zahraniční turisty ani dělníky. V současné době není zvláštností, pokud na náměstích a obchodech ve městě slyšíme ruštinu, polštinu, slovenštinu a jiné jazyky (tabulka č. 3). Je to důsledek toho, že potřebu pracovní síly pro nové provozy již není schopen region pokrýt ze svých zdrojů. Město se tak stává jednou velkou ubytovnou. Jedním z nejvýnosnějších druhů podnikání ve městě je nyní provozování ubytovacích zařízení pro zahraniční dělníky a pracovní agentury. Počátkem roku 2008 je pouze ve městě Rokycany registrováno téměř tisíc cizinců, kteří pracují v místních provozech, ale i ty, kteří dojíždějí za prací do Plzně nebo například do Mýta.

Zvýšený počet zahraničních dělníků sebou nese také negativní vlivy pro město. Není to pouze zvýšená konkurence pracovní síly, což v současné době není pro obyvatele velkým problémem, ale především zvýšení počtu heren a barů

---

<sup>13</sup> Srov. Český statistický úřad. *Porovnání správních obvodů* [online] 2008. poslední aktualizace 24.6.2008 [cit. 15. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/porovnaní\\_spravních\\_obvodů](http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/porovnaní_spravních_obvodů)>

<sup>14</sup> Srov. Integrovaný portál MPSV. *Statistiky nezaměstnanosti z územního hlediska* [online]. 2008 [cit. 7. srpna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem/?stat=2000000000054&obdobi=A&rok=2007&uzemi=43&send=send&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.pohled=1&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslselect=nazev&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslorder=1&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslmapatag=okresy&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslmapasloupec=&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.usr1=1](http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem/?stat=2000000000054&obdobi=A&rok=2007&uzemi=43&send=send&_piref37_240429_37_240428_240428.pohled=1&_piref37_240429_37_240428_240428.xslselect=nazev&_piref37_240429_37_240428_240428.xslorder=1&_piref37_240429_37_240428_240428.xslmapatag=okresy&_piref37_240429_37_240428_240428.xslmapasloupec=&_piref37_240429_37_240428_240428.usr1=1)>

s nepřetržitým provozem a stížnosti na hluchost v jejich okolí i stále častější konflikty mezi příslušníky jednotlivých národností na ubytovnách i mimo ně.

**Tab. 3.: Cizinci podle okresů k 31.12.2006<sup>15</sup>**

Kraj,	Cizinci	Trvalé	Občané zemí	Státní občanství				
				Ukrajina	Vietnam	Slovensko	Německo	Rumunsko
Plzeňský	15432	7659	4542	5019	3546	2755	1175	416
Domažlice	1323	916	546	272	377	275	201	8
Klatovy	1818	993	662	432	397	370	171	73
Plzeň	6031	2466	1256	2505	1188	874	206	34
Plzeň-jih	1302	676	459	432	150	213	195	120
Plzeň-sever	1256	570	489	464	98	297	101	98
Rokycany	1172	581	393	492	64	271	67	81
Tachov	2530	1457	737	422	1272	455	234	2

Důvodem je, jak již bylo uvedeno, věkové složení obyvatel, které patří v rámci Plzeňského kraje na Rokycansku k nejvyšším. Z tohoto titulu je také vykázan u Rokycan nejvyšší přirozený pokles počtu obyvatel v rámci celého kraje. Příčinu toho můžeme odhalit, když se podíváme na vývoj a věkové složení v posledních letech za všechny okresy Plzeňského kraje. Zde se projevuje nízká porodnost v posledních letech, která ovlivňuje stárnutí populace na Rokycansku.

Z tabulky č. 4 vyplývá, že jestliže je průměrné zastoupení obyvatel ve věku do 15 let za celou Českou republiku 6,99 %, pak Plzeňský kraj vykazuje podíl o něco nižší a to 6,86 %. Při přepočtu do absolutních čísel to znamená, že v Plzeňském kraji schází 700 obyvatel ve věku do 15 let oproti celostátnímu průměru. Když použijeme stejný pohled na okres Rokycany zjistíme, že zde je dosažený podíl ještě nižší, než u krajského průměru a dosažená hodnota 6,73 % znamená nižší zastoupení obyvatel ve věku do 15 let na počet obyvatel okresu o 117. Bohužel tento výsledek pokračuje i v posledních letech, a tak není naděje na rychlou změnu tohoto trendu. To potvrzuje počet narozených dětí na 1000 obyvatel. Celostátní průměr narozených dětí na 1000 obyvatel je v naší republice 10,28 v Plzeňském kraji 10,46 a v okrese Rokycany pouze 9,45. což je nejnižší dosažený výsledek v celém kraji.

<sup>15</sup> Český statistický úřad – Plzeň. *Cizinci podle okresů* [online]. 2006 [cit. 15. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <<http://www.czso.cz/xp/edicniplan.nsf/kapitola/13-3201-07-2007-03>>

Důvodů k tomuto vývoji může být několik. Tento nízký počet narozených dětí může být paradoxně odrazem příznivého trendu v jiné oblasti a to vysoké zaměstnanosti. Pokud totiž mladí lidé získají relativně dobře placené místo, může to být důvodem k odkládání narození dítěte, případně i k důvodu snížení počtu dětí pouze na jedno. Dalším důvodem je nedostatek volných bytů.

Obdobná situace je, i když se podíváme na druhý konec této tabulky, kde jsou uvedeny počty obyvatel nad 65 let věku. U této kategorie je celostátní zastoupení z celkového počtu obyvatel ve výši 8,74 % a i zde je Plzeňský kraj nad průměrem s dosaženou hodnotou 8,84 %. Samotný okres Rokycany však u tohoto hlediska dosahuje hodnoty 9,36 % a je spolu s okresem Plzeň – město místy s nejvyšším zastoupením obyvatel nad 65 let. Důvodem pro toto složení může být čisté životní prostředí a dostupnost zdravotní péče, která je presentována především rokycanskou nemocnicí.



**Tab. 4.: Věkové složení obyvatel k 31.12.2006<sup>16</sup>**

Věk	Česká	Plzeňský	Okres						
			Domažlice	Klatovy	Plzeň město	Plzeň jih	Plzeň sever	Rokycany	Tachov
Obě pohlaví	republika	kraj							
	10287189	554537	59444	88124	163392	69725	75918	46117	51817
0	105775	5803	609	898	1676	752	812	436	620
1-4	387834	20501	2275	3301	5823	2539	2973	1580	2010
5-9	450045	23785	2687	3817	6154	3144	3549	1991	2443
10-14	538960	28219	3217	4651	7128	3683	4114	2405	3021
15-19	651247	34160	3882	5356	9165	4285	4930	2852	3691
20-24	694953	36609	3891	5963	10451	4391	4943	3070	3900
25-29	829472	43657	4739	6754	13462	5339	5959	3463	3941
30-34	902760	48511	5253	7454	14391	6197	6776	3923	4517
35-39	708610	37272	4156	6089	10451	4592	5242	3134	3608
40-44	701559	37376	4028	5856	10876	4582	5200	3016	3819
45-49	652845	35497	3779	5804	10245	4325	4830	2935	3579
50-54	763858	42553	4608	6707	12835	5387	5617	3472	3927
55-59	778943	42191	4628	6616	12184	5462	5820	3475	4006
60-64	640991	35817	3560	5554	11791	4539	4576	3078	2719
65-69	450751	25291	2467	3937	8160	3127	3414	2091	2095
70-74	370844	21282	2109	3406	6916	2755	2652	1864	1580
75-79	325288	18517	1764	3039	6075	2359	2341	1710	1229
80-84	222369	11849	1171	1934	3841	1548	1491	1083	781
85-89	82377	4188	465	719	1310	536	492	410	256
90-94	24912	1217	128	214	399	151	159	104	62
95+	5896	242	28	57	59	32	28	25	13
0-14	1479514	78308	8788	12667	20781	10118	11448	6412	8094
15-64	7325238	393643	42524	62151	115851	49099	53893	32418	37707
65+	1482437	82586	8132	13306	26760	10508	10577	7287	6016

Dalším vlivem je složení obyvatel a tím není myšleno v tomto případě věkové, ale národnostní (tabulka č. 3). Dle údajů samotných Romů žije v tomto městě zhruba

<sup>16</sup> Český statistický úřad – Plzeň. *Věkové složení obyvatelstva podle okresů k 31.12.2006* [online]. 2008 [cit. 17. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://www.plzen.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/vybrane\\_uka\\_zatele\\_podle\\_okresu](http://www.plzen.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/vybrane_uka_zatele_podle_okresu)>

800 příslušníků tohoto etnika, což činí zhruba 6 % městského obyvatelstva. Tímto počtem se Rokycany zařadily mezi lokality s vyšším podílem romských spoluobčanů.

V roce 2003 byl realizován ve městě projekt „Rozvoj romské komunity v Rokycanech“, který prováděli samotní Romové prostřednictvím organizace Vize Romů Rokycany.

Z této zprávy je uvedeno následující: “První z výrazných charakteristik romské populace v Rokycanech je její velmi nízký věkový průměr – 38,5 roku a dále je to početnost romských rodin - v jedné dokonce 8 dětí. Většina romských rodin je závislá na sociální pomoci státu a to se velice negativně projevuje ve všech oblastech života. Nezaměstnanost práce schopných Romů je dlouhodobá nebo opakovaná. Byl zaznamenán konkrétní případ, kdy nezaměstnanost trvá nepřetržitě od roku 1991. Z výsledku průzkumu vyplývá, že nezaměstnanost v romské komunitě činí v průměru 72,6 %. Vztah ke vzdělání v tomto prostředí je jednoznačně negativní jak u rodičů, tak i samotných dětí. Odráží se to ve školní docházce dětí, která je vnímána jako zlo.“<sup>17</sup>

Je to bludný kruh, neboť i nízké vzdělání je jedním z důvodů nezaměstnanosti. Z projektu „Vize Romů Rokycany“, který monitoroval 453 Romů, je 85 práceschopných a nezaměstnaných mužů. Z tohoto počtu není však ani dvacet mužů s dokončeným základním vzděláním.

Přestože od realizace výše uvedeného projektu uplynulo téměř pět let, situace se příliš nezměnila. Vzhledem k tomu, že v současné době došlo k poklesu nezaměstnanosti za celý okres Rokycany i ve městě samotném, snížila se jistě i nezaměstnanost u této komunity.

I dnes máme v Rokycanech domy, kde žijí převážně romské rodiny, jejichž okolí je plné odpadků, které musí uklízet město na úkor ostatních obyvatel. Je pravdou, že v mnoha bytech žije neúměrně vysoký počet romských obyvatel. Důvodem je to, že k původní, často již tak početné rodině, se stěhují partneři dospívajících dětí nebo příbuzní. K tomu je možno uvést poznámku, která pochází z již zmiňované zprávy o projektu „Rozvoj romské komunity v Rokycanech“ Tento projekt monitorovat život 453 Romů a z toho je pouze 290 narozeno v Rokycanech. Ostatní uvádí jako místo narození jiná místa v ČR nebo často na Slovensku.

---

<sup>17</sup> Vize Romů Rokycany, *Zpráva o realizaci projektu „Rozvoj romské komunity v Rokycanech“*, Rokycany, 5.1.2004, s. 4

## 2. SOUČASNOST

### 2.1 Posouzení současného stavu

Rokycany leží na úpatí tří vrchů – Ždár, Čilina a Kotel. Město je územně členěno do čtyř městských částí - Plzeňské předměstí, Nové město, Pražské předměstí a Borek.

Jak již bylo uvedeno v předcházejících částech, město je průmyslově orientováno. Tradiční výroba, která město proslavila je minulostí a v současné době je výroba zaměřena především na dodávky pro automobilový průmysl. Rokycany patří k průměrně ekonomicky výkonným městům v Plzeňském kraji. Město mělo k 1. lednu 2007 míru nezaměstnanosti ve výši 5,46 %.

Město má z hlediska dosažitelnosti velmi výhodnou polohu, neboť leží na dopravní spojnici Praha – Plzeň - Bavorsko a to jak silniční, tak i železniční. Hlavní přístup do města je z dálnice D5 v severozápadní části města. Zde se projevuje absence druhého dálničního připojení, které je v současné době pouze ve fázi studií a průjezd především těžké kamionové dopravy je pro město velkým zatížením.

Ve městě se postupně budují okružní křižovatky (náhradou za staré a dopravním nárokům již nevyhovující průsečné křižovatky). Každá tato přestavba však s sebou nese značnou část problémů a nespokojenost občanů.

S dopravou je spojen i jeden ze značných problémů, který však není typický jen pro Rokycany, ale naopak potýká se s ním většina měst. Jedná se o vyřešení parkování, a to především ve vnitroblocích a sídlišťích tvořených bytovými domy. Tato situace je daná za pokrok. Sídliště se stavěla v šedesátých a sedmdesátých letech, kdy byl počet osobních automobilů podstatně nižší a také lidé nebyli tak pohodlní jako dnes. Řešením je nová koncepce výstavby bytových domů, kde se buduje dostatečný počet parkovacích míst. Tento počet je dostatečný z dnešního pohledu, ale jak bude vypadat situace za dalších 20 let, to nikdo neví. Komplexní řešení tohoto problému pravděpodobně neexistuje. Řešením není ani vybudování centrálního parkoviště, neboť v současné době chce mít každý auto co nejbližší k svému bydlišti, nejráději přímo před vchodem.

Z energetického hlediska sice město nevlastní žádné zdroje, ale je v dostatečné míře zásobováno jak elektrickou energií prostřednictvím distribuční soustavy ČEZ, tak i zemním plynem, kde je napojeno na tranzitní plynovod.

Na rozdíl od dodávek elektrické energie a plynu je zásobování vodou a odkanalizování prováděno v režii města. Převážná část obyvatel i provozoven je zásobována vodou z městského vodovodu a je napojeno na městskou kanalizační síť,

pouze poslední městská část Borek je ve fázi projektových příprav kanalizace. Celé zasíťování města je svedeno do čističky odpadních vod, která byla po povodni v roce 2002 rekonstruována tak, aby splňovala současné požadavky na životní prostředí.

Péči o předškolní děti zajišťují dvě městské mateřské školy, které mají celkem tři zařízení s kapacitou 418 dětí a jedna soukromá mateřská škola s kapacitou 28 dětí. Základní školní docházku zajišťují tři základní školy s kapacitou 1700 dětí a střední vzdělání Gymnázium a střední odborná škola, Střední odborné učiliště, Střední odborné učiliště lesnické a zemědělské a Učiliště Rokycany. Vyšší odborná škola nebo vysoká škola ve městě není, a za tímto vzděláním musí obyvatelé Rokycan dojíždět především do Plzně.

Zdravotnická péče ve městě je zajištěna Rokycanskou nemocnicí a.s., jejímž zřizovatelem je Plzeňský kraj, a která poskytuje péči v oblasti interny, chirurgie, ortopedie, diabetologie, plicní, neurologie, kožní, urologie, rehabilitace, gynekologie, ORL, oční a dětské a zajišťuje lůžkovou část dětské, interní, chirurgie, JIP, ARO a gynekologie.

Pokud se jedná o péči v oblasti sociálních služeb, zajišťuje ji především příspěvková organizace města Pečovatelská služba v domě s pečovatelskou službou. Další doplňkové služby jsou poskytovány Oblastní charitou, Centrem pro zdravotně postižené, Diakonií a dalšími neziskovými organizacemi. Tyto organizace zaměřují svoji pozornost na sociálně slabé občany i na občany ohrožené sociálním vyloučením. Jedná se například o staré občany, kde je péče zajišťována především domem s pečovatelskou službou. Tato služba nezajišťuje pouze ubytování potřebných občanů, ale provádí i úklidy v domácnostech, nákupy, doprovody k lékaři a základní zdravotní úkony.

Oblastní charita v Rokycanech provozuje krizové zařízení pro ženy, azylový byt sv. Lukáše pro muže bez přístřeší a osobní asistenci pro lidi s mentálním a kombinovaným postižením.

Péči o osoby ohrožené sociálním vyloučením a protidrogovou prevenci zajišťuje ve městě a jeho okolí především Diakonie a neziskové organizace.

Pro lepší zmapování skutečných potřeb v této oblasti byl ve městě v minulých dvou letech zpracován komunitní plán sociálních služeb se stanovením priorit. Tento plán byl schválen zástupci města dne 21.4.2008.

Kultura ve městě je zajišťována prostřednictvím „Sokola“ a Sokolovny, kde se konají divadelní představení a koncerty. Vlastní divadlo město nemá, a tak dalším zařízením je kino. Ke kulturnímu vyžití občanů přispívá také městská knihovna

s informačním centrem, Okresní muzeum a soukromé vojenské muzeum „Na demarkační linii.

Město Rokycany bývalo v minulosti vždy výrazným subjektem na sportovním poli. Mezi tradiční sporty zde patří především fotbal, lední hokej, tenis a házená. V současné době je paleta sportů ve městě velmi široká a mimo tradiční sporty se zde objevuje například bowling, florbal, squash apod. Řada sportovních zařízení jako zimní, fotbalový a atletický stadion, plavecký bazén a koupaliště jsou ve vlastnictví města a to také zajišťuje jejich provoz a údržbu. Dále jsou zde i sportoviště, které nevlastní město, ale přispívá na jejich provoz formou dotací. Jedná se například o házenkářskou, basketbalovou a nebo kuželkářskou halu. Pro matky s malými dětmi je zřízena řada dětských hřišť, která však mají různou úroveň, která je odvislá od doby jejich výstavby.

Přestože město samo leží v podhůří Brd v oblasti s čistým životním prostředím, nenarušeným průmyslovými exhalacemi, nepatří mezi často vyhledávané turistické cíle. V oblasti historických památek nemá město samo turistickému průmyslu moc co nabídnout, a to především proto, že většina města několikrát vyhořela. To však neznamená, že nemá smysl do Rokycan a jeho okolí přijet. Ve městě samém je například vyhlášené přírodní koupaliště s upravovanou vodou, které nemá v okolí konkurenci. V blízkém okolí najdeme například zámky Kozel, Mirošov a Zbiroh, zříceniny hradů, nebo vodní hamr v Dobřívě. Je také obklopeno přírodou, kam je možno podnikat mnoho výletů, a to jak pěšky tak i na kole.

## **2.2 Marketingový výzkum rozvoje města Rokycany**

Cílem marketingového výzkumu je shromažďování, analýza a vyhodnocení informací, které jsou potřebné pro účinné řešení konkrétních marketingových problémů.<sup>18</sup>

Proces marketingového výzkumu má čtyři základní kroky: definování problému a cílů výzkumu, příprava plánu výzkumu a návrh metodiky, realizace výzkumu – shromažďování a analýza dat, vypracování zprávy a prezentace výsledků.

Pozorováním získáme data, která lidé nejsou ochotni nebo schopni jiným způsobem poskytnout. V určitých případech je to jediná metoda, kterou lze informace získat. Avšak na druhou stranu, jsou věci, které takto získat nelze, jako pocity a pohnutky. Proto je dobré používat tuto metodu v kombinaci s ostatními. Tato metoda

<sup>18</sup>

Srov. KOTLER. P., ARMSTRONG. G., *Marketing*. Praha: Grada Publishing., 2004, s. 227

byla uplatněna například pro posouzení počtu zahraničních dělníků ve městě, rozšíření počtu ubytovacích zařízení nebo počet sáčků na psí exkrementy. Nejrozšířenější je dotazování pomocí shromažďování primárních dat. Hlavní výhodou dotazovacího výzkumu je jeho flexibilita, jelikož jej lze použít k získání mnoha druhů informací v různých oblastech. Občas lidé nejsou schopni odpovědět na otázky, kladené jim v rámci výzkumu nebo odmítají odpovídat neznámému člověku na otázky, které považují za čistě osobní.

Dotazníková metoda je jedním z nejběžnějších nástrojů pro sběr dat a zkoumá sledované jevy na základě daných otázek, na které respondenti písemně odpovídají. Otázky do dotazníku byly vybírány s ohledem na to, aby kladené dotazy byly srozumitelné a jednoduché na vyplňování. Existuje mnoho způsobů jak klást otázky. Je mnoho vypracovaných dotazníků pro podobné průzkumy. Pro toto šetření byl jako základ vzat dotazník města Český Brod, který byl upraven na podmínky města Rokycany.<sup>19</sup>

Při tvorbě dotazníku bylo použito uzavřených otázek, které nabízejí několik variant odpovědí, ze kterých si dotazovaný vybírá jednu nebo více odpovědí, které vyhovují jeho názoru. Výhodou tohoto druhu otázek je snadné vyplnění odpovědí a následně i snadné vyhodnocení dotazníku. Mimo základní dichotomické otázky, kde je možná pouze odpověď ano nebo ne jsem použila i výběrové otázky, kde byla možnost výběru odpovědi z více alternativ. Mimo uzavřené otázky bylo v dotazníku použito i otevřených, kde mohla dotazovaná osoba svůj názor vyjádřit vlastními slovy.

Při tvorbě šetření bylo také využito doporučení uváděné v odborné literatuře<sup>20</sup> a osobní otázky jsou uvedeny na konci dotazníku. Zpracovala jsem marketingový výzkum pomocí dotazníku s 32 otázkami. Distribuce byla prováděna v zaměstnání a s pomocí rodiny, spolužáků a internetu. Dotazník je rozdělen na devět částí. Z rozdaných a rozeslaných 500 výtisků se vrátilo 83 ks úplně vyplněných a 16 ks vyplněných neúplně.

---

<sup>19</sup> Město Český Brod. *Mimořádné číslo Českobrodského zpravodaje s dotazníkem ke strategickému plánu města do každé poštovní schránky* [online]. 2007 [cit. 20. listopadu 2007] Dostupný na WWW: <<http://www.cesbrod.cz/item/mimoradne-cislo-ceskobrodského-zpravodaje-s-dotaznikem-ke-strategickemu-planu-mesta-do-kazde-postovni-schranky>>

<sup>20</sup> Srov. KOZEL, R. a kolektiv. *Moderní marketingový výzkum*. Praha: Grada Publishing. 2006, s. 60, ISBN 80-247-0966-X

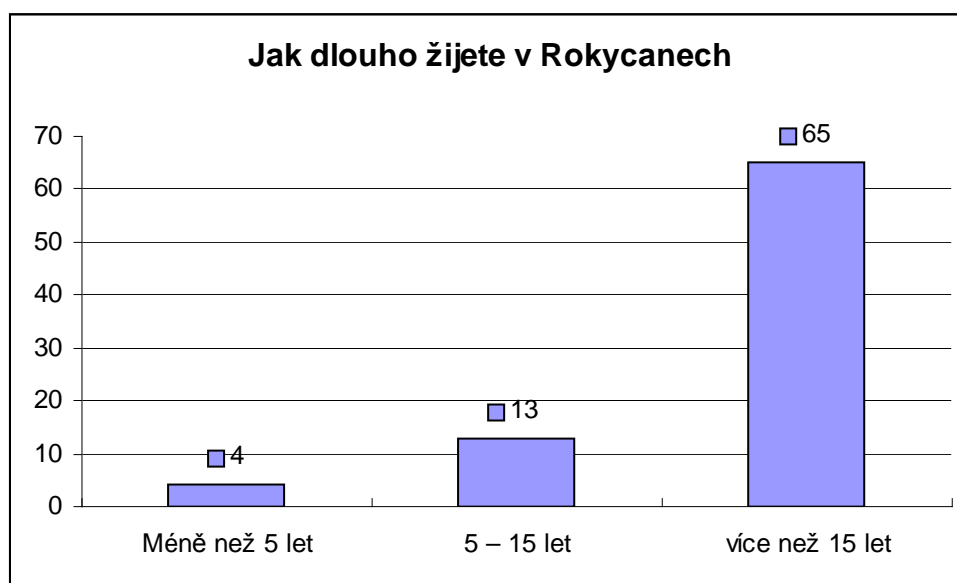
## 2.3 Dotazníkové šetření a pozorování

Zpracování a vyhodnocení dotazníku tvoří základní část práce. Závěry ze zpracování se projevují v provedené SWOT analýze. Prostřednictvím dotazníku se měli občané možnost vyjádřit k situaci v dopravě, využití volného času, bezpečnosti, životnímu prostředí a dalšímu rozvoji města. Dosažené výsledky u většiny otázek jsou vyhodnoceny dále. Úplné znění dotazníku s uvedením konkrétních údajů u jednotlivých otázek včetně grafického vyjádření je uvedeno v následující části této práce.

### 2.3.1 Výhody a nevýhody města

Úvodní část dotazníkového šetření tvoří soubor čtyř otázek, které jsou zaměřeny na délku pobytu ve městě, přednosti Rokycany oproti jiným městům a naopak jeho nedostatky. Většina vrácených dotazníků byla vyplněna obyvateli, žijícími ve městě déle než 15 let, a proto jsou jejich odpovědi podloženy dlouholetými zkušenostmi.

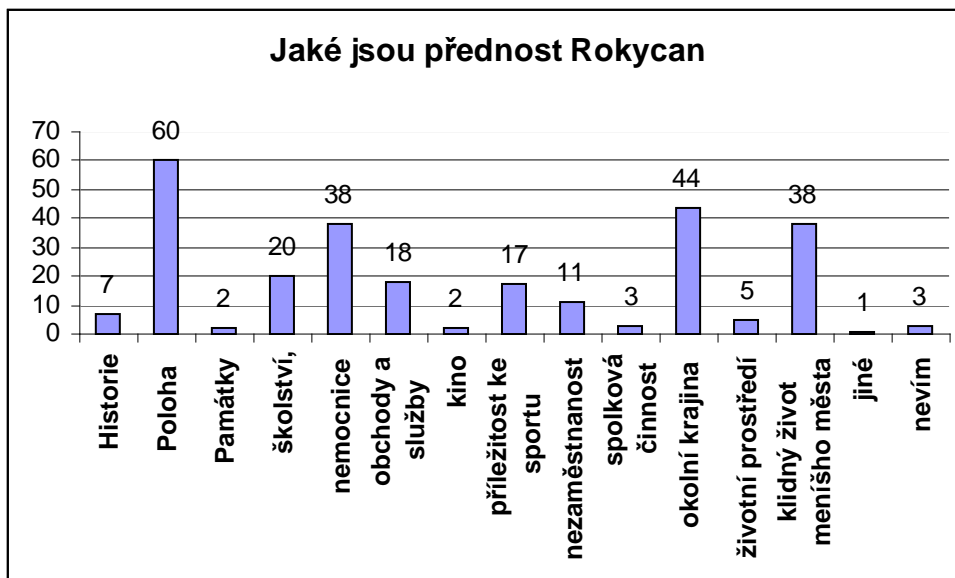
Graf č. 1



Již v druhé otázce, zaměřené na výhody města oproti ostatním se většina obyvatel vyjádřila v tom smyslu, že Rokycany mají velikou výhodu ve svojí poloze – dobré dopravní dostupnosti na trase Praha – Plzeň. Jako další výhody jsou často uváděny okolní krajina, klidný život ve městě, přítomnost středního školství

a nemocnice. Toto všechno jsou body, které jsou uvedeny v nadpoloviční části ze všech odpovědí.

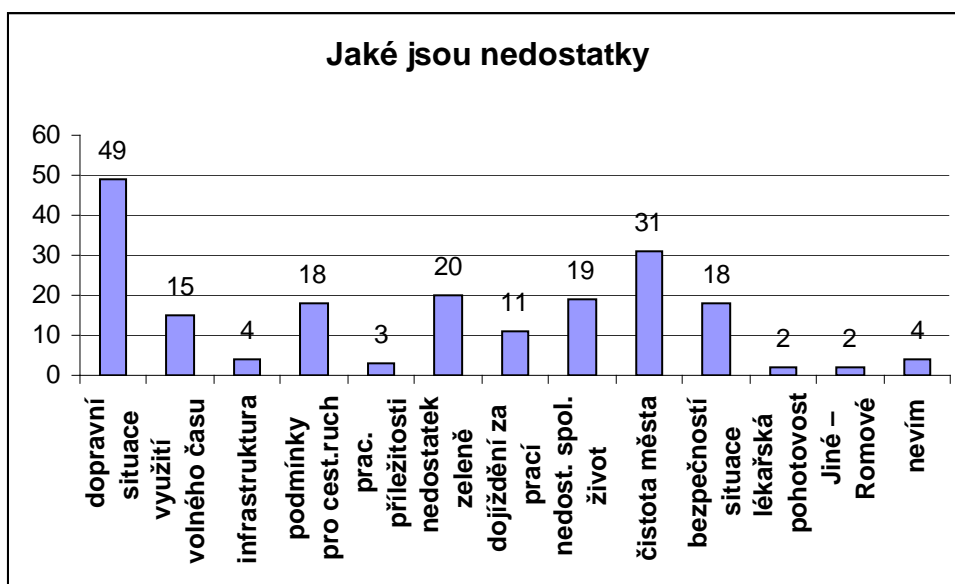
Graf č. 2



Následující položkou je naopak dotaz na nevýhody města v porovnání s ostatními. Zde nebyly odpovědi tak jednoznačné. Nejvýraznější nevýhodou je dle obdržených odpovědí dopravní situace ve městě. Na tomto nepříznivém hodnocení se jistě projevuje v současné době prováděná rekonstrukce průsečné křižovatky Na Železné na křižovatku okružní a rekonstrukce rozvodů plynu. To jsou akce, které značně komplikují život obyvatel celého města. Mimo uvedenou rekonstrukci křižovatky se zde zcela jistě projevuje veliké množství nákladních aut, které projíždějí centrem Rokycan. Jako další nedostatky jsou v dotazníku definovány bezpečnostní situace, absence zeleně a čistota. Je nutno říci, že toto všechno se objevuje i v dalších částech dotazníku.

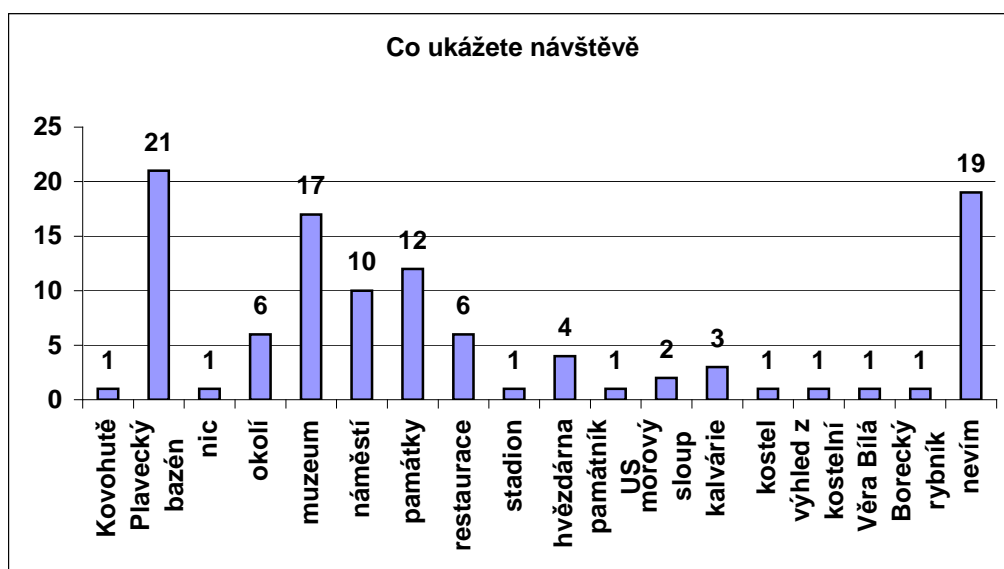


Graf č. 3



Další otázka v této části šetření byla směřována na to, čím se může město pochlubit návštěvníkům. Zde se projevilo malé množství historických památek a na prvním místě se umístil místní areál koupaliště a bazénu.

Graf č. 4

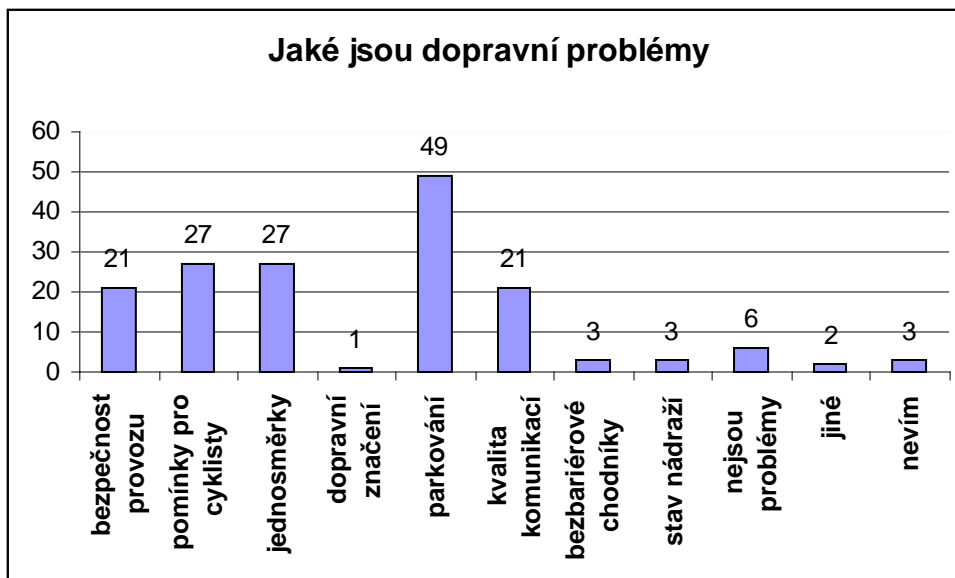


### 2.3.2 Doprava

Druhá část výzkumu byla zaměřena na dopravu ve městě. První otázka směřovala na dopravu ve městě. Jako hlavní problém byla označena situace s parkovacími místy. S tímto výsledkem je jistě možno souhlasit. Nejhorší situace je

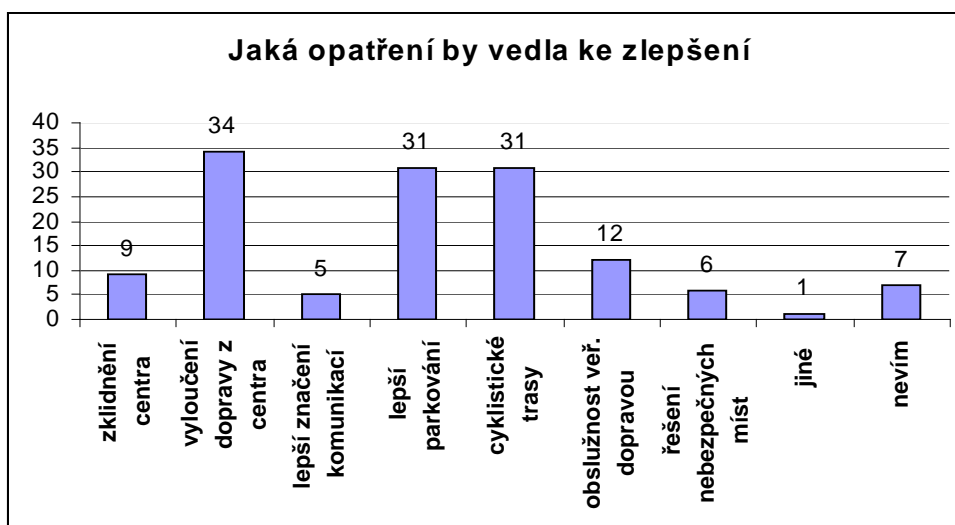
ve vnitroblocích, které byly stavěny v rozmezí 1956-1980, kdy byla vybavenost obyvatel osobními auty podstatně nižší, než v současné době.

Graf č. 5



Další dotazníkem vyhodnocený problém má podobnou příčinu. Jedná se o řešení průjezdu městem systémem jednosměrek, které vznikly v důsledku nedostatečné kapacity vozovek vzhledem k současnému množství a rozměrům především nákladních vozidel.

Graf č. 6



Na třetím místě je vyhodnocen nedostatek cyklotras. Jedná se především o nedořešený průjezd městem.

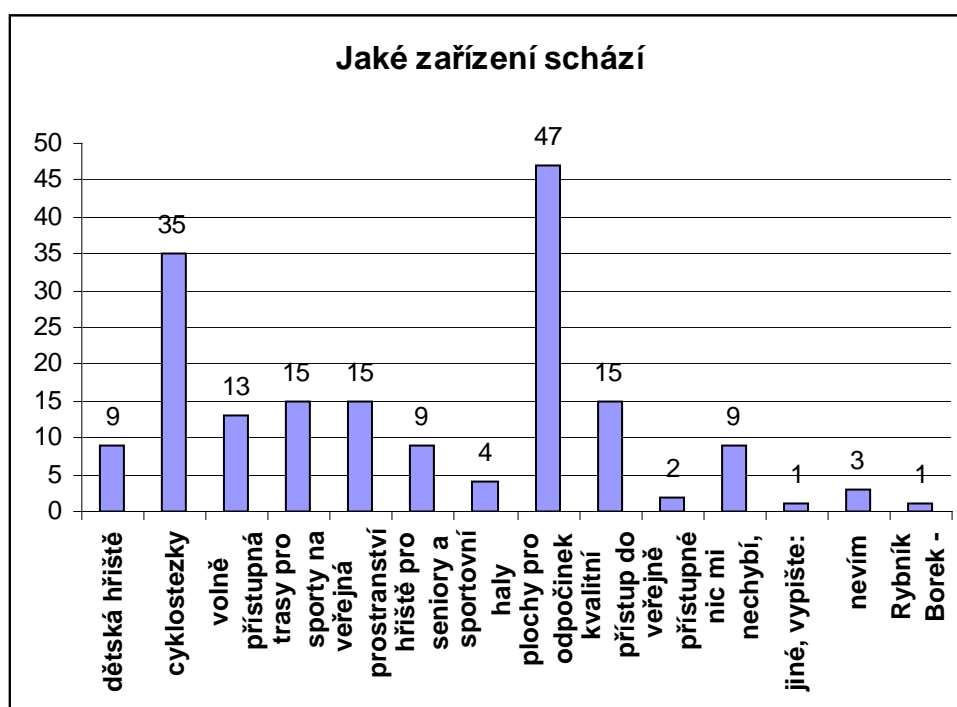
Otázka v oblasti dopravy je zaměřena na definování opatření vedoucích ke zlepšení situace v Rokycanech. Zde došlo k poměrně veliké shodě na vyloučení průjezdnosti centra. Je to reakce na již uváděný vysoký počet kamionů projíždějících městem a na plánovanou výstavbu obchvatu města.

Po tomto opatření následuje s poměrně velkým odstupem opět řešení parkování a řešení cyklistické dopravy.

### 2.3.3 Využití volného času

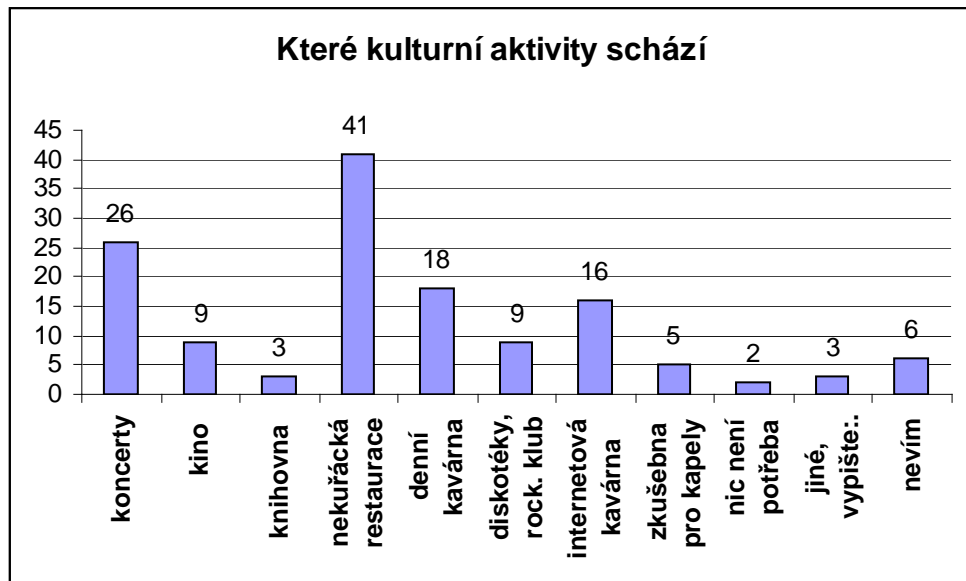
Třetí část dotazníku je zaměřena na využití volného času a obsahuje tři otázky. První z nich zjišťuje, jaká zařízení pro sport a oddechové aktivity nejsou ve městě dostatečně podporována. Zde je nutno říci, že občané jsou zřejmě se stávajícím stavem docela spokojeni, protože z provedeného šetření nevyplývá žádná výrazná potřeba a odpovědi jsou poměrně rovnoměrně rozvrstveny.

Graf č. 7



Poněkud jiná situace je u odpovědí na podporování společenských aktivit nebo zařízení. Zde se celkem jednoznačně vyprofiloval požadavek na pořádání koncertů a v podstatě ve stejné míře i požadavek na zřízení nekuřácké restaurace nebo kavárny.

Graf č. 8



Poslední dotaz v této části byl zaměřen na možnost oživení společenského a kulturního života ve městě. Zde vyplynul požadavek na pořádání menších a žánrově rozdílných hudebních festivalů a dále pořádání akcí pro rodiny s dětmi a vytvoření míst pro setkávání občanů.

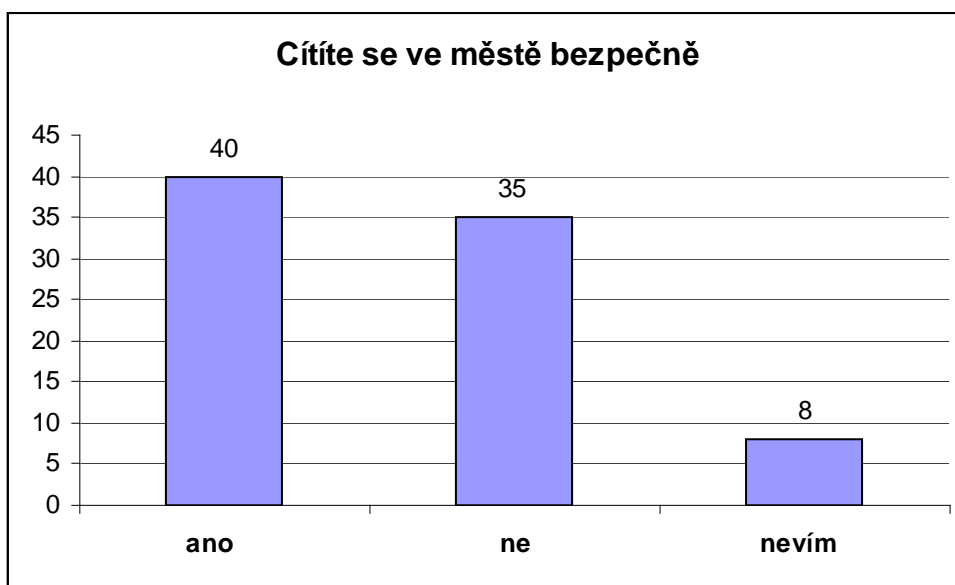
Graf č. 9



### 2.3.4 Bezpečnost města

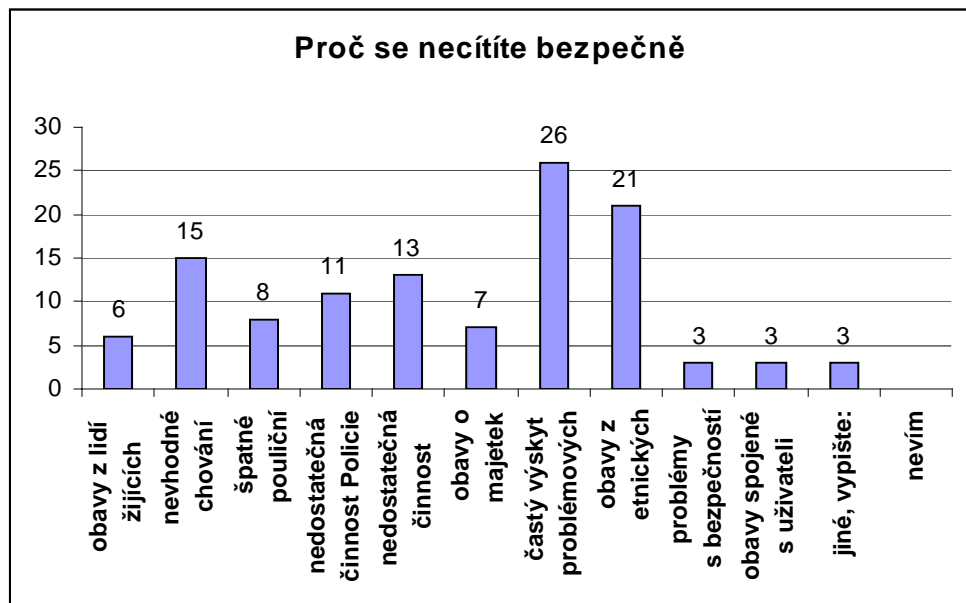
Další část dotazníku je zaměřena na bezpečnost ve městě. Vzhledem ke složení občanů i k početné skupině zahraničních dělníků, kteří obývají nově vzniklé ubytovny, to byl okruh otázek, kde byli očekávány vyhraněné názory občanů. Více než dvě třetiny dotázaných se ve městě cítí bezpečně a nepovažují složení občanů ani početnou skupinu zahraničních pracovníků za svoje ohrožení.

Graf č. 10



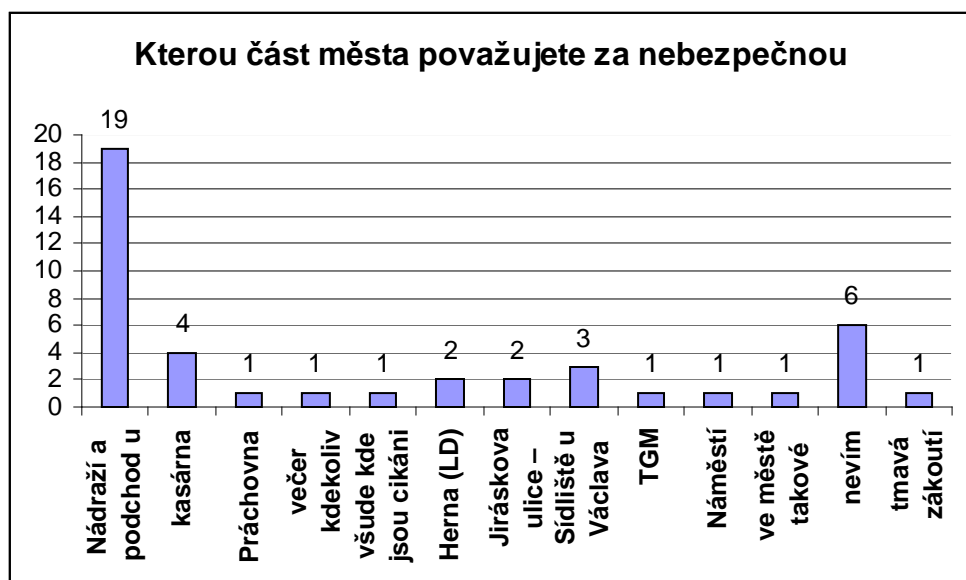
Přesto z dotazníku vyznívá nespokojenost občanů s prací policie, a to jak státní, tak i městské a obavy z výskytu problémových osob. Pokud soustředíme odpovědi týkající se obav ze sousedů, jiných etnik, cizinců a problémových osob pod jednu odpověď, zjistíme, že toto je problémem pro téměř padesát procent lidí, kteří odpověděli, že se necítí ve městě bezpečně. Zbývající odpovědi jsou rozvrstveny mezi špatnou činnost policií a ostatní problémy, jako je například špatné osvětlení, nebo problémy s dopravou.

Graf č. 11



V další otázce měli obyvatelé definovat, jaká místa ve městě považují za nebezpečná. Sešlo se více odpovědí, ale nejnebezpečnější místa jsou dle dotazníku okolí nádraží a bývalých kasáren. Tyto odpovědi jsou spojené s výskytem skupinek mladých Romů v prostoru vlakového nádraží a jeho okolí a větším množstvím ubytoven, které vznikly v bývalých kasárnách, kde jsou ubytováni zahraniční dělníci.

Graf č. 12

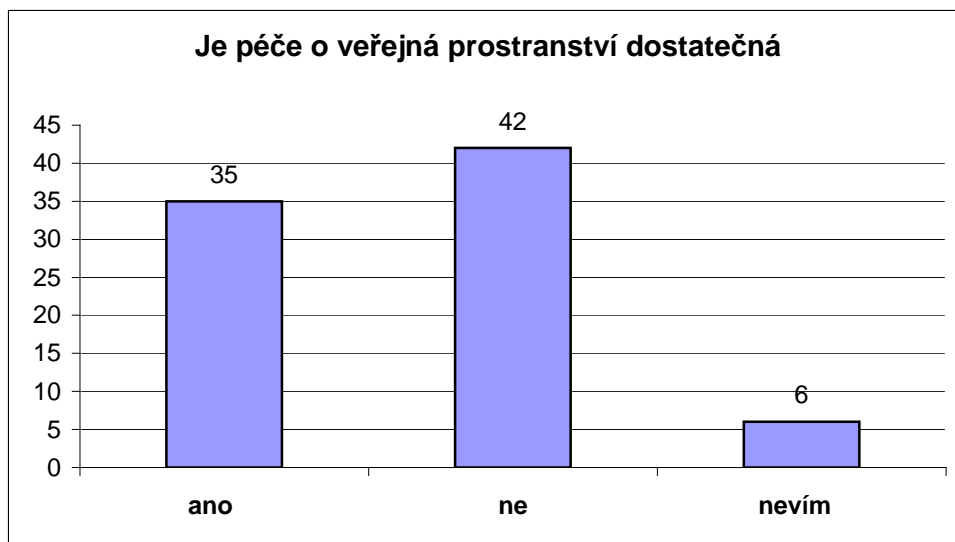


### 2.3.5 Životní prostředí

První otázka v části orientované na čistotu a životní prostředí měla odpovědět, zda považují obyvatelé města péči o veřejné prostranství za dostatečné. Dle obdržných

odpovědí nejsou občané se současnou péčí spokojeni, což se projevilo v cca 65 % odpovědí.

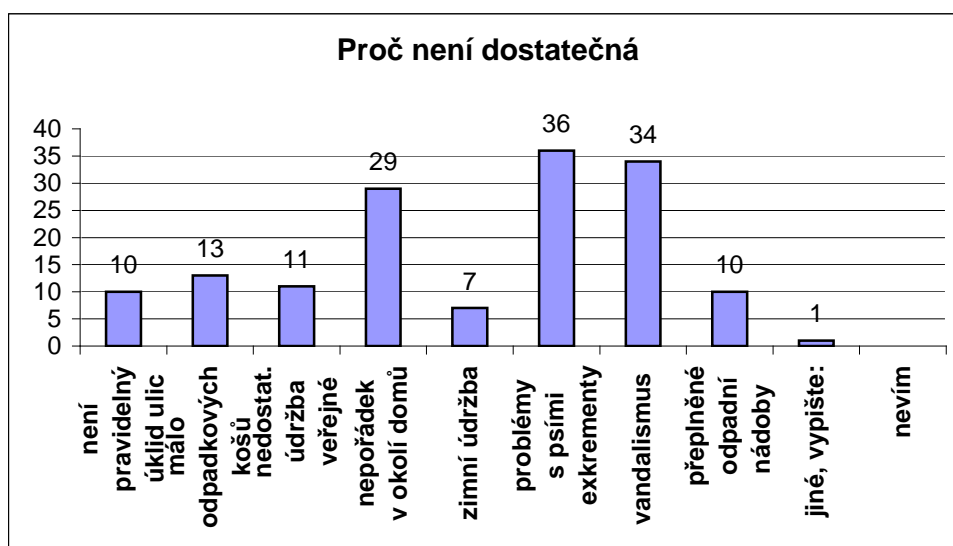
Graf č. 13



Další otázka z tohoto okruhu má pomoci najít odpověď na to, kde je v této oblasti největší problém. Převážná část odpovědí směřovala do tří oblastí. Nejvíce jich směřuje na vandalismus a psí exkrementy. Na třetím místě se nejčastěji objevuje nepořádek v okolí bytových domů. Tento výsledek je pro obyvatele Rokycan k zamyšlení. Jestliže vandalismus můžeme ještě svádět na zahraniční dělníky z ubytoven, tak u nepořádku okolo bytových domů to jde již hůře a u psích exkrementů vůbec. Toto je jedna z oblastí, nad kterou by se měli zástupci města i občané zamyslet. Každou chvíli je totiž vidět u kontejnerů odstavenou ledničku, sedací soupravu nebo jinou část nábytku. Nikomu nedělá problém si nový kus nábytku vybrat a zajistit odvoz domů, se starým si již ale takovou starost nedělají a klidně jej vyhodí před dům. Likvidace bytového zařízení, přitom není neřešitelným problémem, protože ve městě existují dva sběrné dvory, kam je možno toto vyřazené zařízení bezplatně odevzdat k likvidaci.

Pokud se podíváme na problém s psími exkrementy, je situace ještě horší. Po městě je sice deset držáků a městská policie do těchto stojánek pravidelně doplňuje sáčky, ale jejich využití je problematické. Ráno nebo večer je často vidět obyvatele bytovek, jak stojí ve vchodu do domu, kouří a pes se probíhá po přilehlém trávníku. Stejně to dopadne, když chodí psy venčit děti.

Graf č. 14



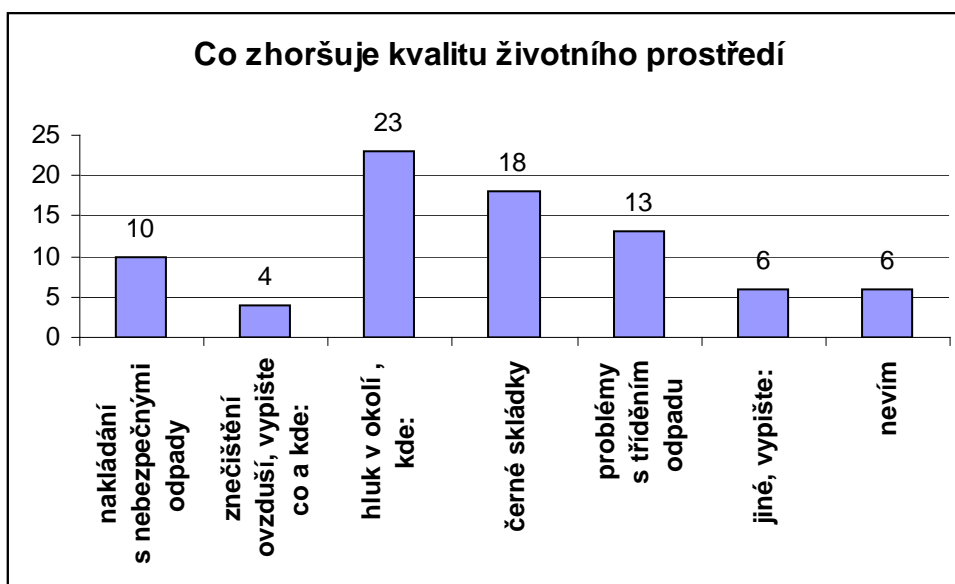
Problémem ve městě je i vandalismus, který se projevuje jednak ničením odpadkových košů, vyvracením značek, popsáním fasádami domů apod. Tato situace je mimo jiné i důsledkem rychlého rozvoje průmyslu ve městě a tím, že místní pracovní síly nepostačují pokrýt stávající potřebu, a proto se dováží zahraniční dělníci, staví se ubytovny, zřizují se herny a bary s nepřetržitým provozem. Tyto provozovny by bez přítomnosti zahraničních dělníků těžko našly dostatečnou klientelu. Toto tvrzení, ale současně neznamená, že za všechno ničení ve městě mohou jen zahraniční dělníci. Samozřejmě se najdou i místní občané, kteří v plné míře využívají tyto provozovny a cestou domů si dokazují svoji sílu.

Jestliže u nepořádku u bytových domů a psích exkrementů lze dostatečnou osvětou dosáhnout nějakého zlepšení, u vandalismu pomůže asi jenom zvýšená činnost policie.

Poslední otázka v této části dotazníku směřované na čistotu a životní prostředí zjišťovala, co nejvíce zhoršuje kvalitu životního prostředí ve městě. Zde se jako nejčastější odpověď objevuje hluk v okolí a černé skládky.



Graf č. 15



Hluk v okolí souvisí s již uváděnou průmyslovou výrobou ve městě a hustou dopravou do těchto výrobních objektů a dále pak jistě i s neexistujícím dálničním sjezdem ve Svojkovicích.

Pod pojmem černé skládky si občané zřejmě představují již zmiňované odkládání nábytku a bytového vybavení ke kontejnerům.

### 2.3.6 Změna města

Další část dotazníku zjišťuje, na co by se mělo město zaměřit. Odpovědi se převážně soustředily na tři okruhy, a to úklid a pořádek na veřejných prostranstvích, údržbu a rozšiřování zeleně a zlepšení informovanosti o záměrech města.

To, že se zde na prvních místech objevuje úklid a pořádek a údržba zeleně, znamená na jednu stranu, že občané nejsou se stávajícím stavem spokojeni, ale také to, že jim na tom, jak město vypadá, záleží. V mnoha případech však iniciativa občanů končí u vlastního prahu. Jako názorný příklad mohou sloužit bytové domy prodané družstvům nájemníků. Mnoho z nich je zateplených, má opravenou střechu, vyměněná okna a pěknou fasádu. Nepořádek na trávníku pod okny, odhozené papíry nebo PET lahve už nikoho nevzrušují, protože to přeci není jejich trávník, ale města. Stejná situace je i u kontejnerů na komunální nebo tříděný odpad. Co je příčinou? Možná je to určitá anonymita obyvatel těchto domů a možná je to obraz obyvatel, kteří žijí v těchto domech a byli vždy zvyklí na to, že za ně někdo něco udělal. To je rozdíl oproti

rodinným domům, kde každý zná majitele a ten si uklízí i okolo domu. Samozřejmě není to pravidlo, ale je to jeden z možných důvodů stávajícího stavu.

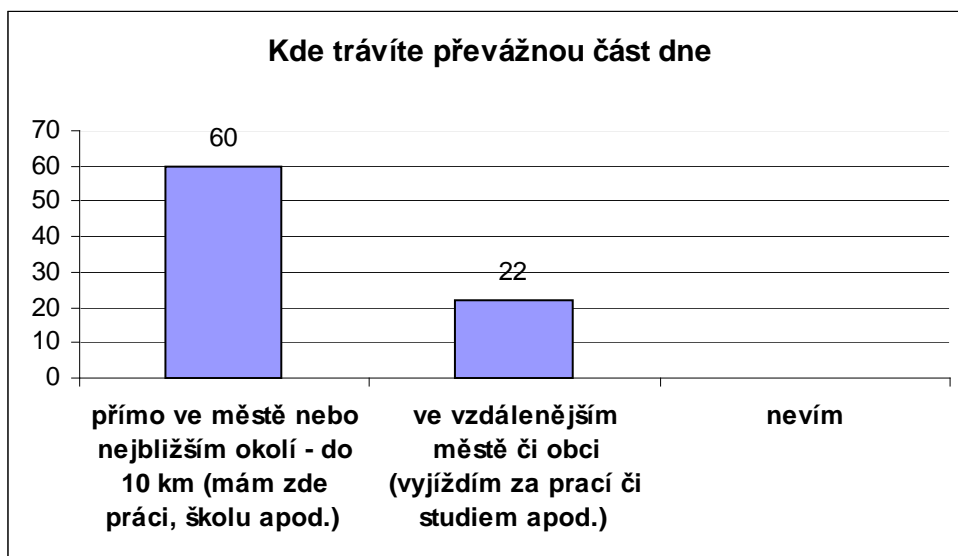
Graf č. 16



### 2.3.7 Trávení většiny dne

Další část dotazníku zjišťovala, kde obyvatelé tráví většinu pracovního dne. Dle dosažených výsledků je většina obyvatel, která na dotazník odpověděla zaměstnána přímo ve městě nebo v jeho blízkém okolí.

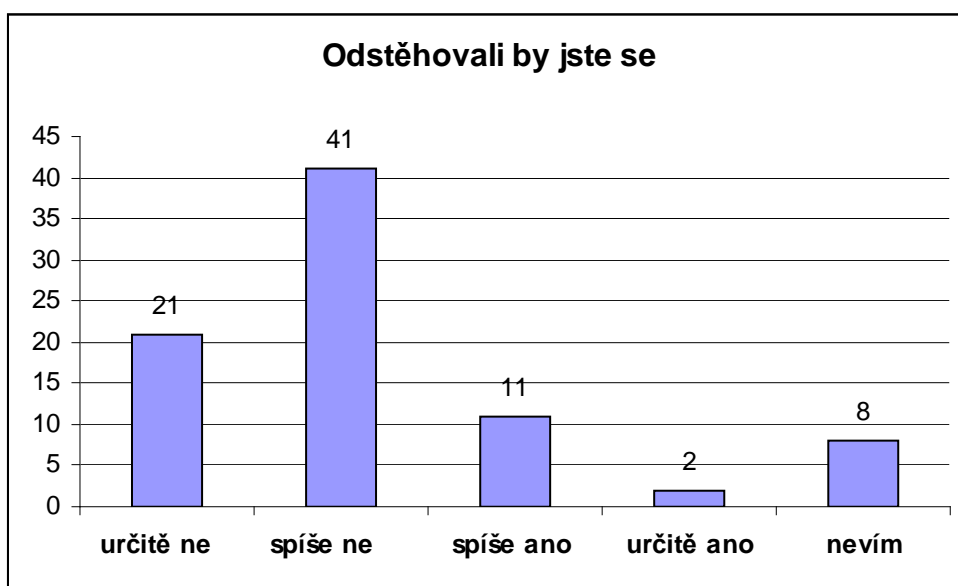
Graf č. 17



### 2.3.8 Vázanost obyvatel na město

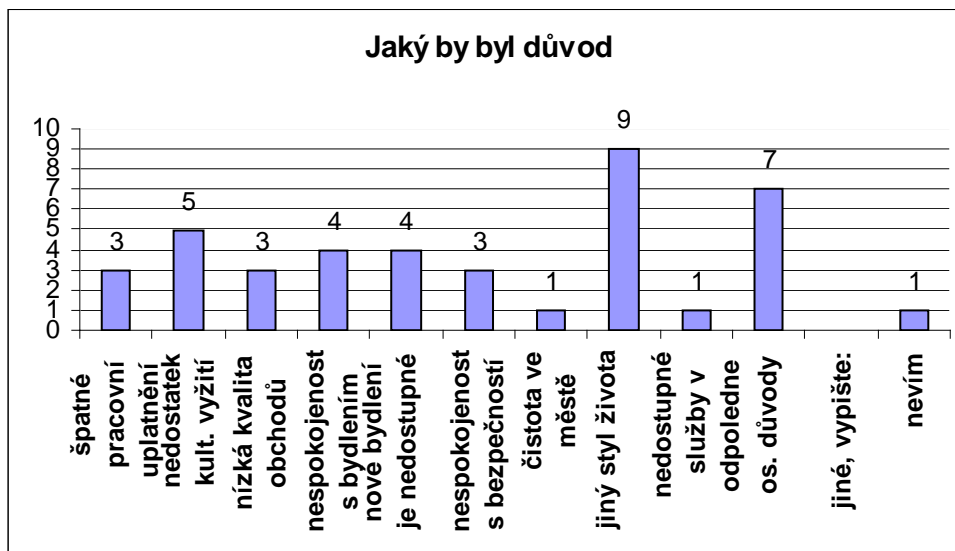
V další dvojici otázek byla zjišťována „fixace“ obyvatel na město a důvody, pro které by se z města odstěhovali. Pro město je určitě dobře, že dle podstatné většiny odpovědí se obyvatelé města cítí s městem svázáni a neuvažují o změně bydliště.

Graf č. 18



U odpovědí, které by uvažovaly o změně převládají důvody jako jiný styl bydlení (venkovský nebo naopak velkoměstský) anebo stěhování za rodinou. To potvrzuje další graf, který uvádí důvody, které by vedli občany města ke změně bydliště.

Graf č. 19

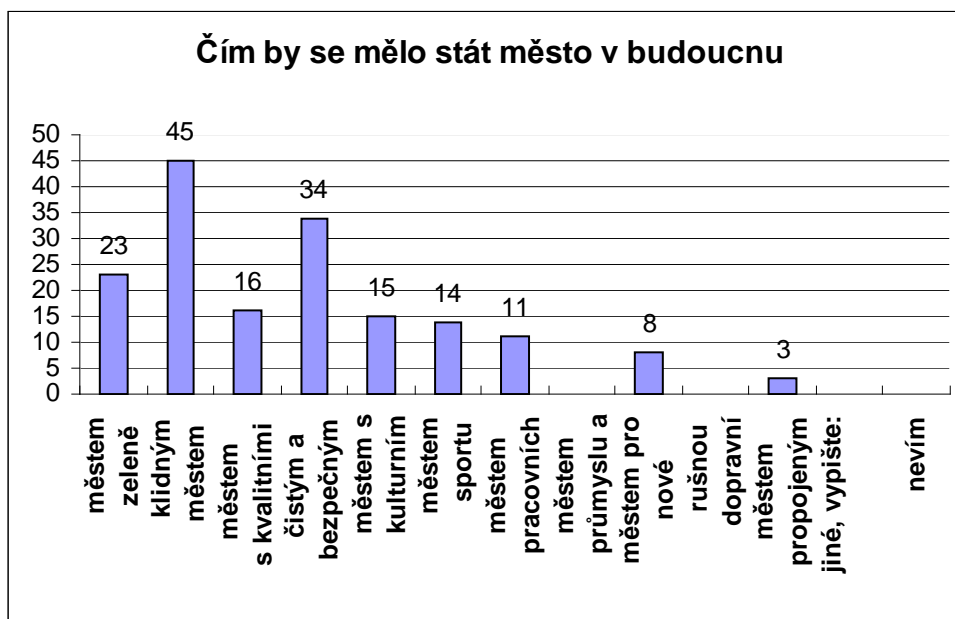


### 2.3.9 Rozvoj města

Další část dotazníku je směřována na rozvoj města a obyvatelé se v něm vyjadřují k tomu, jak by mělo město vypadat v budoucnu.

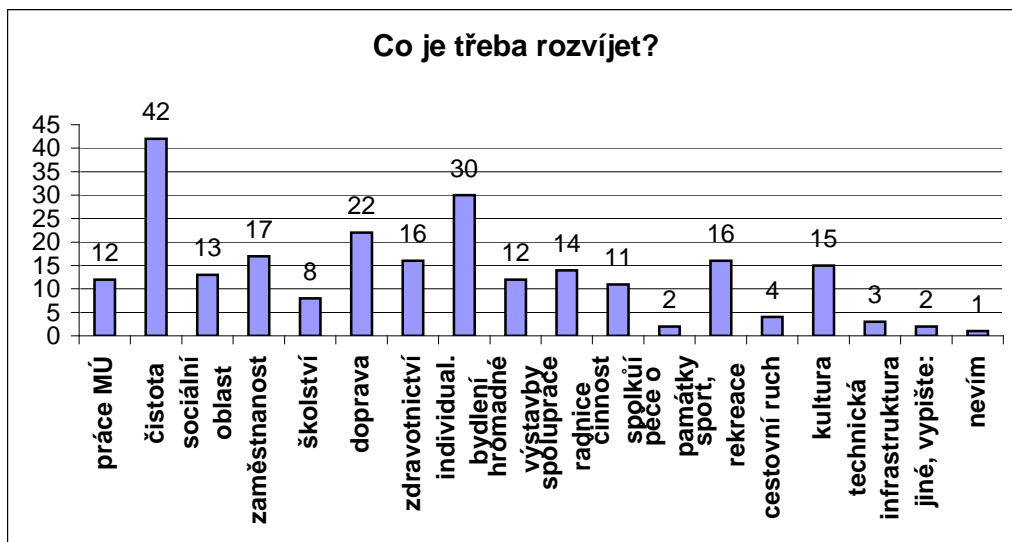
Pro polovinu obyvatel je dle výzkumu spojena budoucnost s představou klidného města pro příjemné bydlení ve spojitosti s městem čistým a bezpečným. Přestože se i v této části dotazníku objevovaly i jiné odpovědi, je tato představa převažující a asi je pro většinu občanů města akceptovatelná.

Graf č. 20



Odpovědí na otázku, jaké oblasti je potřeba rozvíjet, aby se město stalo takovým, jaké jej občané chtějí mít je, čistota a životní prostředí. Na druhém místě se objevuje podpora individuálního bydlení.

Graf č. 21



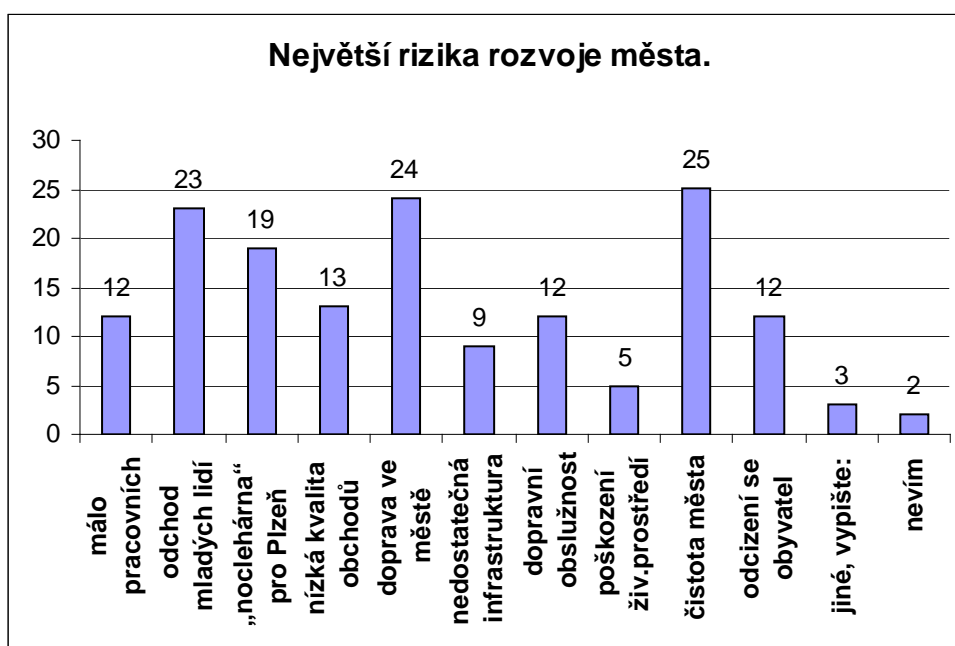
Třetí otázka v této části dotazníku je, jaké výhody může město pro svůj rozvoj využít. Zde se odpovědi formovaly převážně do tří oblastí. První z nich je snadná dopravní dostupnost města na trase Praha – Plzeň, druhá je příroda v okolí města a třetí jsou pozemky pro bytovou výstavbu.

Graf č. 22



Ve čtvrté otázce této části je naopak položen dotaz, co je největším rizikem rozvoje města. Odpovědi již nejsou tak jednoznačné, jako u předcházejících. Za největší riziko je často považováno to, že se město může stát noclehárnou pro Plzeň a současně odchod mladých lidí z města.

Graf č. 23



Pokud celou tuto část dotazníku zaměřenou na rozvoj města shrneme, můžeme říci, že Rokycany by do budoucna měly být klidným, čistým a bezpečným městem pro příjemné bydlení. Aby se tato vize naplnila, je zapotřebí zvýšit čistotu Rokycan a minimálně udržet stávající stav životního prostředí a soustředit se na využití výhod, které pro svůj rozvoj má, a to především ve strategické poloze na spojnici Praha - Plzeň při současném využití relativně nenarušené přírody v blízkém okolí. Současně by město mělo pomocí podpory individuálního bydlení odvrátit hrozbu odchodu mladých lidí za dostupným bydlením a zapojit obyvatele, kteří pracují mimo Rokycany do života města.

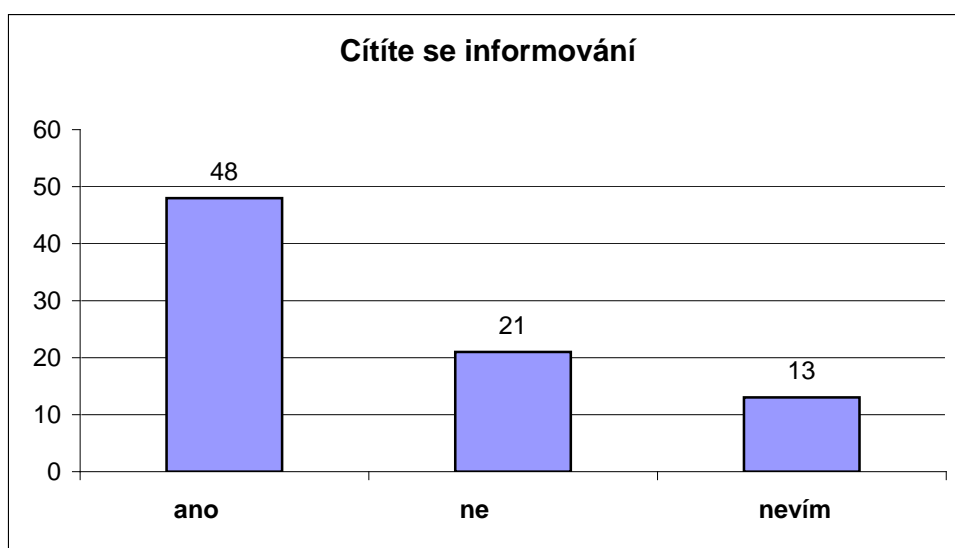
### 2.3.10 Informovanost o městě Rokycany

Předposlední část dotazníku je zaměřena na zjištění zda, jsou občané informováni o dění ve městě. K informovanosti občanů o dění ve městě a jeho okolí slouží především Rokycanský deník, který uvádí aktuální informace o dění ve městě

i aktuální program jednání představitelů města. Mimo uvedené informace má město v tomto deníku vyhrazeno každých 14 dnů vyhrazenou jednu stránku. Dále je možno informace získat na [www.Rokycany.cz](http://www.Rokycany.cz) a v měsíčníku „Rokycanské listy“ vydávané městem Rokycany. K informovanosti občanů slouží i Informační centrum, které bylo nově v tomto roce přesunuto do prostor radnice a které je v provozu i o sobotách a nedělích.

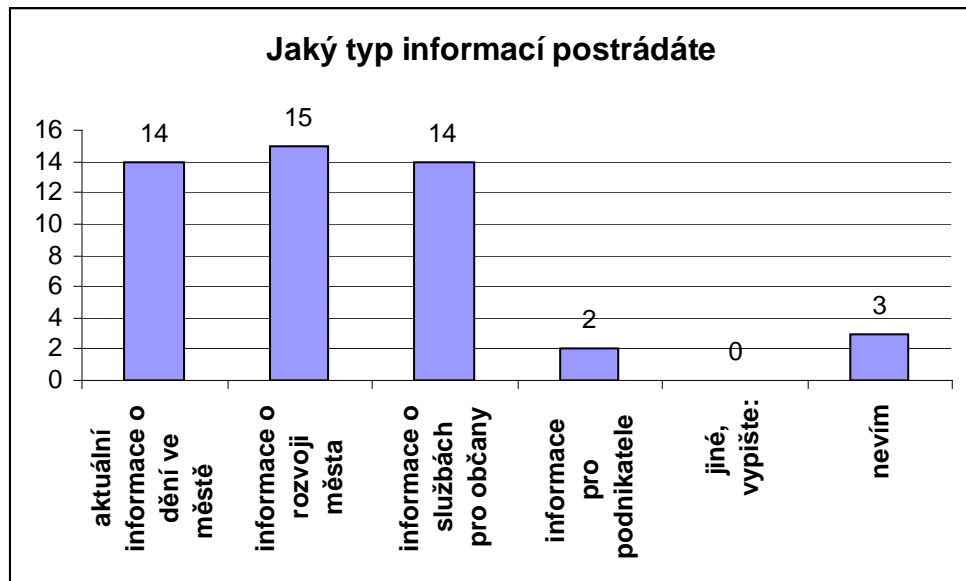
Z první otázky vyplývá, že informovanost za dostatečnou považuje více než 60 % dotázaných.

Graf č. 24



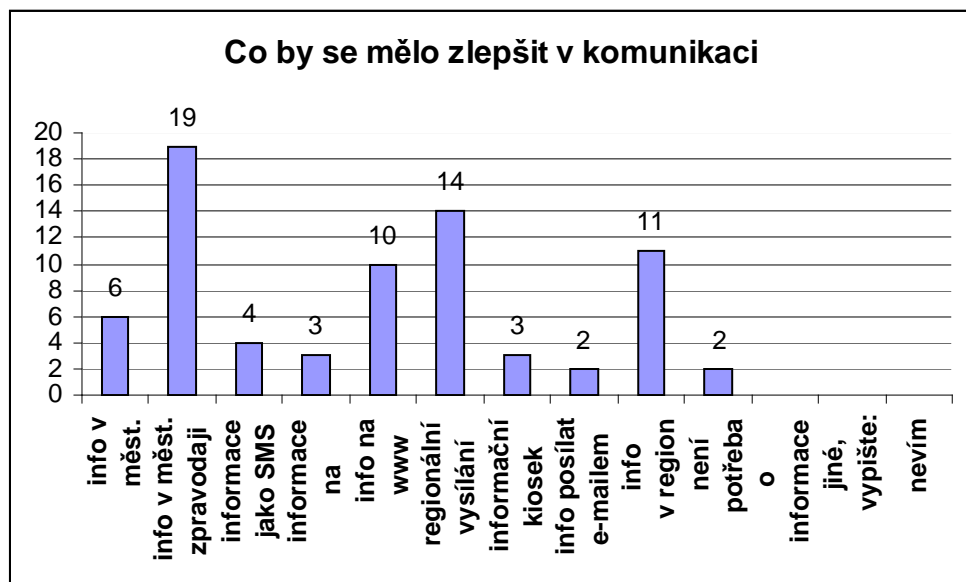
Občané nepovažují informace za vyhovující především v oblasti dalšího rozvoje města, informace o aktuálním dění ve městě a informace o službách pro občany. Zde tedy existuje prostor pro zlepšení informovanosti občanů.

Graf č. 25



Další dotaz byl směřován na to, co by bylo vhodné zlepšit v komunikaci města s občany.

Graf č. 26



Z odevzdaných dotazníků vyplývá nejvýraznější požadavek na zkvalitnění informací podávaných městským zpravodajem a na obsah informací v místním tisku.

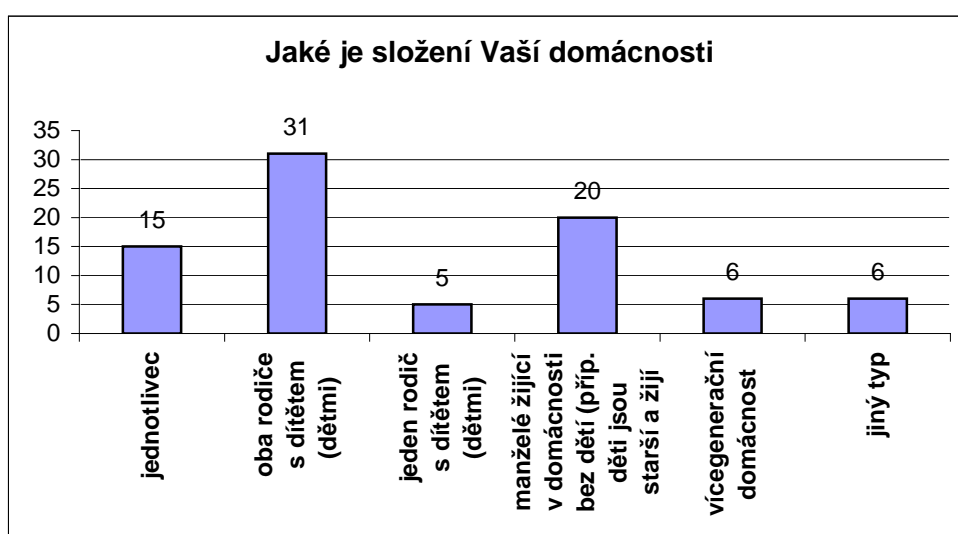
### 2.3.11 Osobní otázky

Závěrečná část otázek je zaměřena na osobu vyplňující dotazník a má pouze informativní význam.



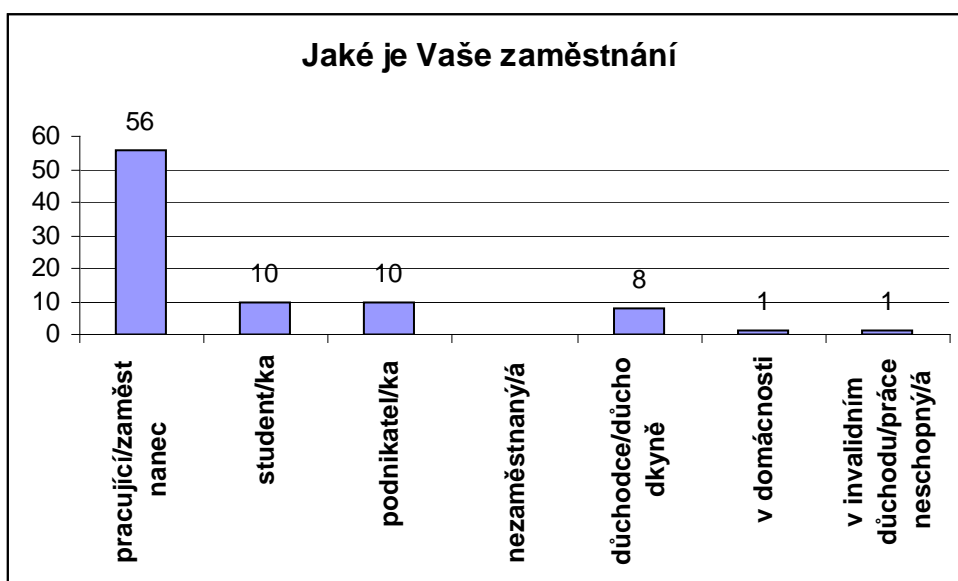
K provedení dotazníkového šetření bylo použito 500 dotazníků, které byly rozděleny na dvě poloviny dle pohlaví respondentů a dále každá polovina na tři části dle věku, aby byl dosažen co nejobektivnější názor. Z uvedeného grafu vyplývá, že nejvíce vyplněných dotazníků bylo odevzdáno domácnostmi s oběma rodiči s dětmi. Je to možná i vyjádření zájmu těchto občanů o budoucnost města, ve kterých budou žít jejich děti.

Graf č. 27



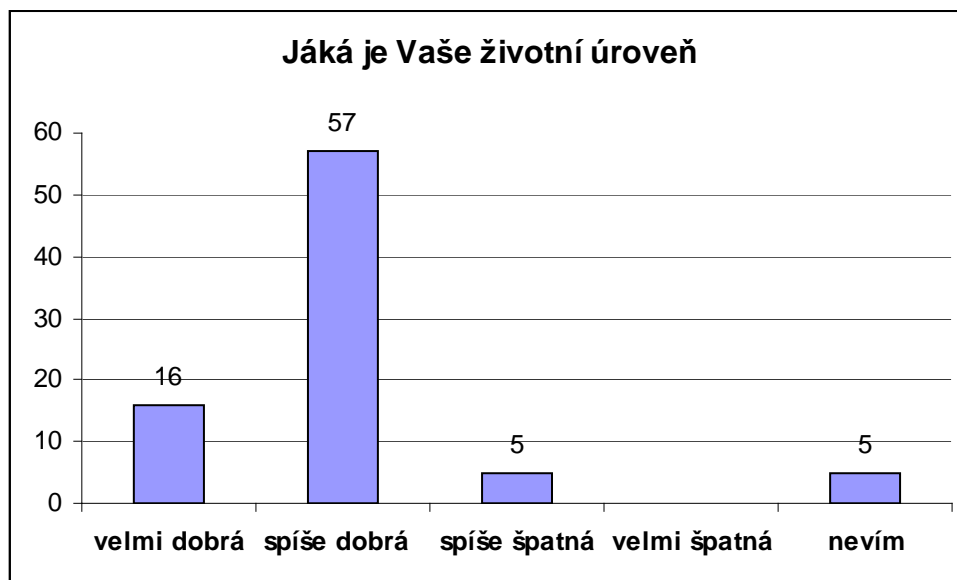
Nejvíce odpovědí odevzdala skupina zařazená jako pracující. Poněkud zarážející je poměrně malý počet odevzdaných dotazníků od občanů v důchodovém věku.

Graf č. 28



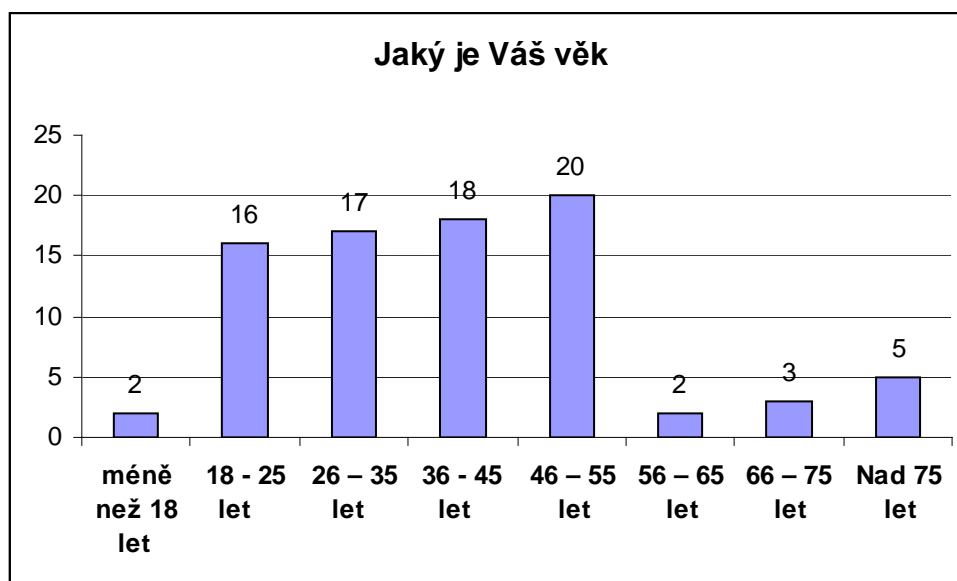
Část dotazníku zaměřená na sledování životní úrovně respondentů vyšla poměrně jednoznačně. Pouze pět odpovídajících považuje svoji životní situaci za spíše špatnou.

Graf č. 29



Výsledek tohoto grafu dokresluje výsledky obsažené v rozdělení respondentů dle zaměstnání, kde se projevilo velmi nízké zastoupení občanů v důchodovém věku. Zde se projevilo výrazné zastoupení občanů v aktivním zaměstnaneckém věku oproti ostatním věkovým skupinám.

Graf č. 30



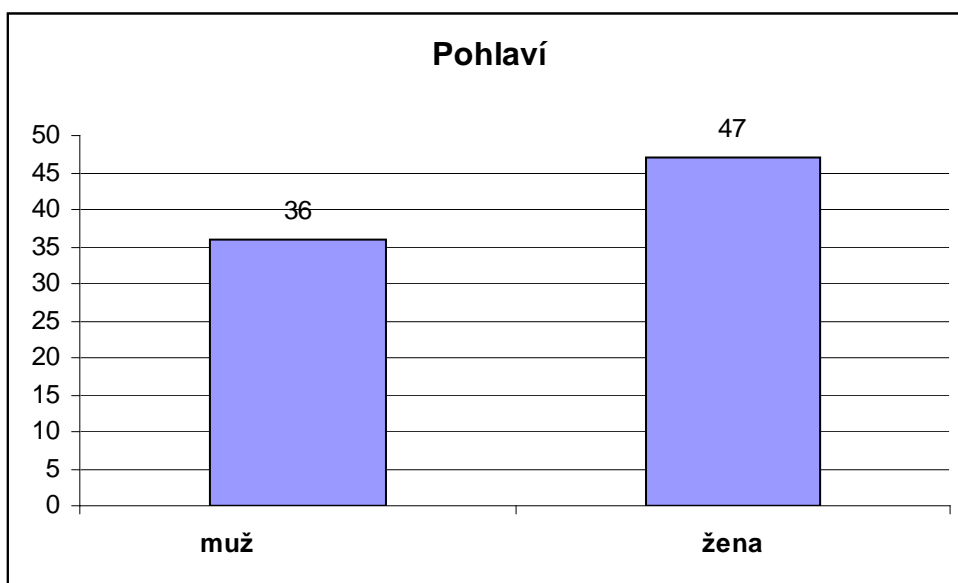
Výsledek dosažený při posuzování nejvyššího dosaženého vzdělání se dal s velkou pravděpodobností očekávat, neboť se vzděláním roste zájem lidí o svoje okolí i snaha toto okolí nějakým způsobem ovlivnit.

Graf č. 31



Posledním výsledkem je rozdělení respondentů dle pohlaví. Zde bylo vráceno více odpovědí od žen.

Graf č. 32



## 2.4 SWOT analýza města Rokycany

Pro posouzení silných a slabých stránek města bylo použito SWOT analýzy, do které byly promítnuty i závěry z provedeného dotazníkového šetření.

SWOT analýza města Rokycany je rozdělena na dvanáct částí. Jedná se o části „Regionální kontext města“, „Obyvatelstvo a bydlení“, „Dopravní infrastruktura“, „Životní prostředí“, „Technická infrastruktura“, „Trh práce“, „Ekonomika“, „Sociální péče“, „Zdravotnictví“, „Sport“, „Cestovní ruch“ a „Školství“.

Jak již bylo řečeno, SWOT analýzu jsem zpracovala na základě vyhodnocení dotazníkového šetření, na základě mých zkušeností a poznatků získaných pozorováním a na základě informací poskytnutých městským úřadem Rokycany.

Celková struktura analýzy SWOT města Rokycan vyznívá vcelku neutrálně. Ilustrovat to lze již na celkovém počtu jednotlivých výroků v rámci jednotlivých bodů:

- 51 silných stránek vs. 43 slabých stránek
- 30 příležitostí vs. 35 hrozeb

Zde bylo vyzdvihnuto pouze to nejdůležitější z jednotlivých bodů. V oblasti regionálního kontextu města je silnou stránkou výhodná poloha města na spojnici Praha – Plzeň – Bavorsko. S dopravou souvisí i slabá stránka města, a to nedostatečně řešená dopravní situace ve městě, kde schází druhý sjezd z dálnice ve Svojkovicích, což neúměrně zatěžuje především kamionovou dopravou město a dále pak nedostatečný počet parkovacích míst. Mezi příležitosti patří jistě využití výhodné polohy u dálnice i na železniční spojnici Praha – Plzeň. Blízkost Plzně a růst jeho významu v rámci kraje, znamená současně ohrožení Rokycan.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>REGIONÁLNÍ KONTEXT MĚSTA</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Výhodná dopravní poloha města v rámci střední Evropy</li> <li>•Mezinárodní význam dálnice D5</li> <li>•Správní funkce obce s rozšířenou působností</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Dopravní řešení – sjezdy z dálnice, parkoviště</li> <li>•Absence významných a atraktivních kulturních památek</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Využití polohy u dálnice</li> <li>•Využití prostoru po kasárnách</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Význam Plzně jako krajského centra růste, což není pro Rokycany příznivé</li> <li>•Nebezpečí povodní</li> <li>•Dopravní situace</li> </ul>

Jako druhá část provedené SWOT analýzy je obyvatelstvo a bydlení. Zde patří mezi silné stránky velikost města a s tím spojená atraktivita bydlení. Na druhé straně patří právě vhodné a dostupné bydlení mezi slabé stránky města, které ve značné míře limitují jeho další rozvoj. Logicky tedy mezi příležitosti patří nová výstavba a zřízení zóny pro výstavbu bytových domů. Největší ohrožení u vývoje obyvatelstva je dle mého názoru spojeno s romskou problematikou.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>OBYVATELSTVO A BYDLENÍ</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Rokycany patří k největším sídlům v Plzeňském kraji</li> <li>•Vysoká míra ekonomické aktivity obyvatelstva města</li> <li>•Vysoký podíl bydlení v rodinných domech</li> <li>•Vysoká preference bydlení v hodnotovém systému obyvatel města</li> <li>•Kvalitní technické vybavení bytů (úplná elektrifikace a plynofikace)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Složení obyvatelstva</li> <li>•Kvalifikace obyvatelstva</li> <li>•Nedostatečná nabídka bydlení pro nebydlící, zejména pro mladé rodiny</li> <li>•Nedostatečná nabídka připravených ploch pro bytovou výstavbu, zejména rodinných domků</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Dlouhodobé a koncepční zvyšování kvality bydlení ve městě</li> <li>•Deregulace nájemného</li> <li>•Nová výstavba s podporou města (např. v areálu bývalých kasáren)</li> <li>•Využívání státních programů podpory rozvoje bydlení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Prohlubování negativních trendů populačního vývoje – pokles porodnosti, demografické stárnutí obyvatel města a snižování podílu ekonomicky aktivního obyvatelstva</li> <li>•Neřešení problematiky fungování sídlišť, především panelových</li> <li>•Neřešitelnost romské problematiky</li> </ul>

Další část provedené SWOT analýzy se zabývá dopravní infrastrukturou. V této oblasti patří mezi silné stránky poloha města, kdy městem prochází mezinárodní dálnice D5 a železniční koridor Praha – Plzeň. Tato poloha města znamená současně obrovské dopravní zatížení města, což je definováno jako nejvýraznější slabá stránka města. Příležitostí pro částečné řešení této situace je vybudování druhého sjezdu z dálnice v obci Svojkovice. Jako největší ohrožení je definováno neřešení průjezdné dopravy centrem města a nedostatek parkovacích míst.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poloha města na spojnici Praha – Plzeň</li> <li>• Blízkost mezinárodního letiště v Praze</li> <li>• Zpracovaný dopravní general městské aglomerace</li> <li>• Velmi dobré podmínky pro cykloturistiku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obrovské dopravní zatížení centra</li> <li>• Nedostatek parkovacích ploch v centru i na všech sídlištích</li> <li>• Neproponení cyklostezek v rámci celého města</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zprovoznění obousměrného objezdu města</li> <li>• Vybudování druhého sjezdu z dálnice Praha – Plzeň</li> <li>• Dobudování kruhového objezdu „Na Železné“ a „U Střelnice“ Vybudování civilního letiště</li> <li>• Rozvoj místní a regionální sítě cyklostezek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přetrvávající dopravní zatížení centra i přes existenci dálnice</li> <li>• Nedostatečný počet parkovacích míst</li> <li>• Nedostatek financí potřebných na řešení nepříznivé dopravní situace ve městě</li> <li>• Nedostatek financí na opravy komunikací</li> </ul>

Další oblastí, které se SWOT analýza věnuje je oblast životního prostředí. Zde je jako silná stránka, která je poměrně silně zastoupena i v dotazníkovém šetření uvedena příroda, která obklopuje město. Mezi slabé stránky se již po několikáté řadí značné dopravní zatížení města spojené s rizikem povodní. S těmito problémy jsou spojeny i příležitosti, a to především vybudování objízdných tras a zajištění protipovodňové ochrany. Stejně problémy jsou definovány i v části ohrožení, kde je doprava doplněna o hrozbu povodní.

SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okolní příroda, čisté životní prostředí</li> <li>• Pokračující trend zlepšování kvality ovzduší</li> <li>• Vyhovující zdroje pitné vody</li> <li>• Moderní ČOV</li> <li>• Plochy zeleně v centru města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Značné zatížení města automobilovou dopravou</li> <li>• Přetrvávající hrozba povodní</li> <li>• Nedostatek zeleně na některých sídlištích</li> <li>• Nárůst produkce komunálního odpadu a problematika jeho třídění</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozptýlení znečištění ze silniční dopravy mimo centrum města díky novým trasám silnic – obchvat do Hrádku, plánovaná spojka na Radnicko</li> <li>• Rekonstrukce vodovodních řádů</li> <li>• Uchování ploch veřejné zeleně, vybudování parku v prostorách starého hřbitova</li> <li>• Zajištění proti povodňové ochrany (vybudování projektu Povodím Vltavy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přetrvávající dopravní zatížení centra (tím i hlučnost, znečištění ovzduší)</li> <li>• Hrozba povodní</li> <li>• Další nárůst produkce komunálního odpadu při naplnění stávající kapacity skládky</li> </ul>

Pokud se týká technické infrastruktury, převažují zde jednoznačně klady nad zápory. Jako silnou stránku je možno uvést dostatečné kapacitní i druhové vybavení města technickou infrastrukturou. Jako slabá stránka se zde projevuje nedostatečná kvalita veřejného osvětlení v okrajových částech města a nedobudovaná kanalizace v části Borek. Jako příležitost je především definováno vybudování infrastruktury v nově připravovaných rozvojových zónách pro bydlení. S těmito zónami souvisí i ohrožení, které je spatřováno především v nevyužití těchto ploch.

SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostatečná kapacita plynovodních sítí a regulačních stanic</li> <li>• Kanalizace v celém intravilánu</li> <li>• Rekonstruovaná ČOV</li> <li>• Dostatečná kapacita i vyhovující kvalita zdrojů pitné vody</li> <li>• Vodovodní síť po celém městě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevyhovující parametry veřejného osvětlení v okrajových částech města</li> <li>• Nenapojení části Borek na kanalizační síť</li> <li>• Poruchovost starších vodovodních řádů</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vybudování infrastruktury v plánovaných zónách pro bydlení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevyužití rozvojových ploch</li> </ul>

Provedená SWOT analýza v oblasti trhu práce spatřuje silné stránky města především v dostatečné nabídce pracovních příležitostí a tím pádem nižší než průměrnou nezaměstnanost ve městě. Protože současná nabídka pracovních příležitostí je orientována na jednoduchou manuální práci, je jako slabá stránka města uváděna nižší nabídka vysoce kvalifikovaných pracovních míst. Příležitostí pro město je využití stávajících prostor pro přilákání nových investorů a diversifikovat jejich výrobní zaměření, neboť vysoká orientace na automobilový průmysl je současně největším ohrožením.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>TRH PRÁCE</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Dlouhodobě nižší míra nezaměstnanosti než celorepublikový průměr</li> <li>•Aglomerační výhody vyplývající z blízkosti Plzně snižují míru nezaměstnanost</li> <li>•Dostupná a kvalifikovaná pracovní síla</li> <li>•Levná pracovní síla vytváří konkurenční výhodu</li> <li>•Postupný pokles nezaměstnanosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Nižší nabídka vysoce kvalifikovaných pracovních míst</li> <li>•Nárůst podílů absolventů škol a mladých lidí na celkovém počtu nezaměstnaných</li> <li>•Průměrná měsíční mzda</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Přilákat nové investory a vytvořit nová pracovní místa</li> <li>•Zvyšováním kvality nových pracovních příležitostí přiblížit výši mezd celorepublikovému průměru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Vysoká orientace na automobilový průmysl</li> <li>•Koncentrace zaměstnanosti do několika velkých firem jednostranně výrobně orientovaných</li> </ul>

V oblasti ekonomiky patří mezi silné stránky orientace hlavních zaměstnavatelů ve městě na oblast automobilového průmyslu, kde je v současnosti vysoká poptávka. Mezi slabé stránky patří jistě úpadek některých historicky významných průmyslových podniků v regionu jako je ŽBC Hrádek, Kovosvit Holoubkov, Marila Rokycany, Hamiro Rokycany a Favorit Rokycany. Mezi příležitosti patří zájem dalších investorů a postupné zvyšování požadavků na kvalifikovanou práci. S nízkokvalifikovanou prací souvisí i ohrožení, které spočívá v nahrazování místních zaměstnanců levnější pracovní silou ze zahraničí.



<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>		<b>EKONOMIKA</b>	
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>		<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Rokycany představují významné průmyslové centrum</li> <li>•V hospodářské základně města dominuje průmysl s orientací na automobilový průmysl</li> <li>•Atraktivita města a okolí pro zahraniční investory Borigers, Hutchinson</li> <li>•Město je střediskem správy, obchodu a služeb pro padesátitisícový spádový region</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Úpadek některých významných průmyslových podniků v regionu ŽBC, Kovošvit, Marila, Hamiro</li> <li>•Někteří významní zaměstnavatelé postupně snižují své stavy, což má negativní dopad na růst nezaměstnanosti</li> <li>•Existence malého počtu prosperujících podniků malé a střední velikosti s perspektivou dalšího rozvoje</li> </ul>	
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>		<b>OHROŽENÍ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Podmínky pro příliv přímých zahraničních investic</li> <li>•Zvyšování podílu firem s produkcí s vysokou přidanou hodnotou</li> <li>•Zlepšování styku podnikatelů a místní administrativy</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Někteří zahraniční zaměstnavatelé využívají „maximálně“ levné pracovní síly ze zahraničí</li> <li>•Pokles zájmu silných investorů o podnikání ve městě</li> <li>•Nedostatek vlastního investičního kapitálu</li> <li>•Snižující se podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva</li> <li>•Konkurence supermarketů pro místní malé obchodníky a výrobce</li> </ul>	

V oblasti sociální péče patří mezi silné stránky poměrně dobré zastoupení sociálních služeb v regionu, což prokázalo i komunitní plánování ve městě. Mezi slabé stránky v této oblasti patří například nedostatečná prevence sociálně patologických jevů a nedostatek zařízení pro rizikové skupiny obyvatel. Současný stav je příležitostí pro práci neziskových organizací orientovaných na oblast sociálních služeb a jejich zapojení do komplexu komunitního plánu. Ohrožení je především v rostoucí skupině obyvatel odkázaných na sociální dávky a podporu státu.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>SOCIÁLNÍ PÉČE</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Dobré zastoupení sociálních služeb v regionu</li> <li>•Dostatek zařízení sociální péče (penzion, domov důchodců aj.)</li> <li>•Relativně vysoký podíl organizací neziskového sektoru při poskytování sociálních služeb a pomoci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Absence ubytovacího zařízení pro osamělé matky s dětmi v nouzi</li> <li>•Nedostatek zařízení pro rizikové skupiny obyvatel</li> <li>•Nedostatečná koordinace prevence sociálně patologických jevů</li> <li>•Chybějící bezbariérové přístupy pro občany se sníženou mobilitou (některé veřejné budovy a komunikace)</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Koordinace jednotlivých služeb v rámci městského regionu může rozšířit nabídku služeb sociální péče</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Roste počet obyvatel odkázaných na sociální dávky</li> <li>•Rozvoj zařízení pro seniory nedokáže sledovat demografický vývoj</li> </ul>

V oblasti zdravotnictví je jako jednoznačná silná stránka města definována existence okresní nemocnice s dostatečně strukturalizovanou nabídkou privátní lékařské péče. Mezi slabé stránky patří blízkost Plzně a odchod lékařů za lepšími platovými podmínkami do Plzně. Areál nemocnice vytváří příležitost pro vytvoření špičkového pracoviště nadregionálního významu. Naopak existující možnost omezování jejích služeb a její možný zánik znamená výrazné ohrožení.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>ZDRAVOTNICTVÍ</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Existence okresní nemocnice a dostatečně strukturovaná nabídka privátní lékařské praxe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Odborná péče NsP nepřekračuje běžný standard okresní nemocnice</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Areál nemocnice poskytuje možnost intenzivního využití jednotlivých budov i volné plochy pro další rozvoj</li> <li>•Vytvoření špičkového pracoviště nadregionálního významu podpoří pozitivní image celé nemocnice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Možný scénář omezování služeb NsP v rámci nemocnic Plzeňského kraje povede k odlivu specialistů do krajské nemocnice</li> <li>•Pokles významu a postavení v rámci kraje s sebou ponese i omezení potřebných investic a údržbu a další rozvoj</li> </ul>

V oblasti sportu patří mezi silné stránky města bohatá nabídka sportovních areálů v čele s krásným přírodním koupalištěm. Mezi slabé stránky naopak patří

nedostatek plácků pro sportování a hry uvnitř vnitrobloků a sídlišť. Členitá struktura sportů nabízí příležitost pro zapojení se sponzorů do financování ve městě. Množství sportovišť a sportovních areálů vytváří vysokou potřebu finančních prostředků na jejich údržbu, což představuje poměrně značné ohrožení.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>SPORT</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Strukturovaná a bohatá nabídka sportovišť</li> <li>•Koupaliště a plavecký bazén</li> <li>•Investice města do výkonnostního i rekreačního sportu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Nedostatek tělocvičen a hřišť pro potřeby základních a středních škol</li> <li>•Nedostatek a nedostatečná vybavenost volně přístupných ploch na sídlištích pro neorganizovaný sport</li> <li>•Nedostatečné využití zimního stadionu</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zapojení nových sponzorů do financování sportu ve městě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Nedostatek financí na provoz a údržbu zapříčiní postupné chátrání sportovních objektů</li> <li>•Nezachycení aktuálních trendů především v rekreačním sportu způsobí postupný odliv návštěvníků</li> </ul>

Mezi silné stránky města v oblasti cestovního ruchu patří již několikrát zmiňované životní prostředí a příroda v okolí města. Na druhou stranu je třeba přiznat, že Rokycany nemají žádný vyložený tahák pro návštěvníky a ani ubytovací kapacita není dostatečná. Mezi příležitosti tak patří rozvoj ubytovacích kapacit a tím i vznik nových pracovních příležitostí. Ohrožením těchto cílů je poměrně malá atraktivita území a blízkost města Plzně.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>CESTOVNÍ RUCH</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Čisté životní prostředí pěkná příroda v okolí města</li> <li>•Možnost trávit volný čas v přírodě</li> <li>•Zajímavá místa v blízkém okolí města Zbiroh, Radnice, Starý Plzenec, Kozel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Nedostatečná nabídka ubytovacích zařízení využitelných pro rozvoj turismu</li> <li>•Krátkodobý pobyt návštěvníků kvůli omezené nabídce produktů</li> <li>•Nedostatečná infrastruktura pro rozvoj cykloturistiky</li> <li>•Nízká kvalita většiny poskytovaných služeb</li> <li>•Nedostatečný marketing ČR</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Rozvoj cykloturistiky</li> <li>•Rozvoj cestovního ruchu přinese nové pracovní příležitosti a bude zdrojem příjmů</li> <li>•Prodloužení průměrné délky pobytu turistů v závislosti na rozvoji ubytovacích kapacit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Malá aktivita území</li> <li>•Oslabení kulturního charakteru města</li> <li>•Nedostatek prostředků na údržbu památek</li> </ul>

Oblast školství je posledním tématem provedené SWOT analýzy. Zde patří mezi silné stránky poměrně široké zastoupení předškolních zařízení, základního školství i středního školství. Mezi slabé stránky patří absence nabídky celoživotního vzdělávání a vysokoškolského vzdělávání. V rozšíření nabídky celoživotního vzdělávání je příležitost pro další rozvoj. Ohrožení v oblasti školství je především v případné nevhodné orientaci středního školství, což může zvýšit nezaměstnanost u absolventů.

<b>SWOT ANALÝZA MĚSTA ROKYCANY</b>	<b>ŠKOLSTVÍ</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Kvalitní nabídka předškolního, základního a středního školství</li> <li>•Existence speciálně zaměřených škol s regionální a nadregionální působností (ZŠ s rozšířenou výukou tělesné výchovy, některé specializace SŠ, SOŠ a učilišť)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Oborové zaměření učňovského školství nekopíruje regionální poptávku na trhu práce</li> <li>•Neuspokojivý stavebně technický stav některých školských zařízení</li> <li>•Chybí širší nabídka celoživotního vzdělávání</li> <li>•Absence alternativního základního vzdělávání (Soukromá škola)</li> <li>•Absence VŠ</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Rozvoj forem celoživotního vzdělávání</li> <li>•Disponibilní prostory v areálu kasáren pro možnosti rozšíření nabídky celoživotního vzdělávání</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Předpokládaný úbytek žáků zapříčiní nedostatečné využití školských budov a prodražení jejich provozu</li> </ul>

### 3. BUDOUCNOST MĚSTA

Město má několik možností, kam se ubírat v budoucnu. Jednou z nich je ponechat budoucímu vývoji volný průchod a nepokoušet se ho ovlivnit. V tom případě se bude pravděpodobně město vyvíjet dále tím samým způsobem jako v současné době. Nedojde sice k naplnění očekávání občanů, která jsou definována i v provedeném dotazníkovém šetření, ale Rokycany se budou jistě dále rozvíjet.

Druhou možností je reagovat na připomínky občanů a problémy, které existují, se zabývat a řešit je.

Jak vyplynulo i z provedené SWOT analýzy, existují slabá místa a ohrožení, která mají vliv na rozvoj města. Přes uváděné problémy a nedostatky, které lze v krátkosti shrnout pod pojmy dopravní situace, čistota, vandalismus a nedostatek zeleně a nedostatek míst pro bytovou výstavbu, lze jako velmi pozitivní zjištění brát fakt, že se velká většina dotázaných cítí být vázána na Rokycany a nechce jej opustit.

Při projednávání uvedených výsledků se zástupci města Rokycany bylo zjištěno, že o těchto problémech ví a snaží se je řešit. Připomínky na dopravní situaci jsou částečně odrazem právě probíhající rekonstrukce okružní křižovatky Na Železné, která je na hlavním průtahu městem a občanům i návštěvníkům značně komplikuje život. Provedenou rekonstrukcí však dojde k navýšení plynulosti dopravy i její bezpečnosti, a to jak pro motoristy, tak především pro chodce. Dopravu nepříznivě ovlivňuje rekonstrukce plynového potrubí, která je v současné době také prováděna.

Další část problémů zahrnovaných pod dopravní situaci je neúnosná doprava především těžkých nákladních aut přes město. Toto se snaží zástupci města řešit formou vybudování objízdné trasy směrem na Hrádek a dále pak vybudováním druhého dálničního sjezdu ve Svojkovicích. Realizací těchto dvou náročných akcí dojde k podstatnému snížení dopravního zatížení ve městě.

Třetí problém, který je spojený s dopravou je parkování. Na tento problém je možno se podívat ze dvou stran. Městu pomohlo vybudování šesti supermarketů, neboť u nich vzniklo několik set parkovacích míst. Na druhou stranu je třeba přiznat, že vybudováním těchto supermarketů došlo ke zvýšení počtu návštěvníků města z okolních obcí. Hlavní problém u parkování je tedy v ulicích okolo středu města a především ve vnitroblocích, které na stávající počet aut nejsou dimenzovány. Toto však není specifický problém města Rokycany, ale je to současný problém téměř všech měst. Jeho řešení není snadné a ani levné, protože tak jako v ostatních městech, ani ve městě Rokycany není prostor pro vybudování rozlehlého parkoviště uvnitř města.

Dalšími definovanými problémy jsou čistota města a vandalismus. I uvedené problémy se snaží město řešit, ale není to jednoduché. Jako připomínky k čistotě města občané vidí především nepořádek okolo bytových domů, a to především v některých lokalitách, kde bydlí nepřizpůsobiví občané a dále pak v množství psích exkrementů, kterými jsou trávníky v některých částech města doslova pokryty. Oba problémy se město snaží řešit prostřednictvím zvýšené aktivity městské policie, ale výsledky zatím nejsou patrné. Stávající stav je dle mého názoru odrazem přístupu policie, kdy pokuty při řešení jsou spíše symbolické. Zde je namístě i větší osvěta formou článků a letáků.

Pokud se týká vandalismu, je to problém dnešní doby a je spojen, jak již bylo dříve konstatováno, i s větším výskytem zahraničních dělníků a tím spojeným zvýšeným počtem „kulturních“ zařízení orientovaných na nepřetržitý provoz. I zde je částečným řešením zvýšená činnost policie.

Dle názoru občanů je samozřejmě výše uvedené problémy potřeba řešit, ale současně je třeba využít předností, které město má oproti ostatním sídlům v okolí a to je především výhodná poloha na spojnici Praha – Plzeň a příroda v okolí města.

Především vzhledem k těmto výhodám má město předpoklady nabídnout bydlení v klidném a příjemném prostředí dalším občanům. K tomu je však zapotřebí vybudovat plochy pro možnou výstavbu rodinných domů. To je pravděpodobně jeden z největších problémů, jaký ve městě v současné době existuje a je to i důvod proč se mladí lidé stěhují pryč z Rokycan. Řada z mých vrstevníků si pořizuje soukromé bydlení mimo město, protože považují byty v sídlištích pouze za přechodné řešení. Z tohoto důvodu odcházejí nejenom zmiňovaní mladí lidé, ale i obyvatelé střední vrstvy, kteří také nechtějí bydlet na sídlištích. Pokud dokáže město nabídnout zájemcům o bydlení dostatek kvalitních míst pro výstavbu, dojde k podstatně dynamičtějšímu rozvoji. To hlavně proto, že se na jedné straně zamezí odchodu mladých lidí i střední vrstvy za lepším bydlením jinde a vytvoří se prostor pro nabídku bydlení pro občany, kteří v současné době v Rokycanech nebydlí. Jedná se o poměrně klidné město s ideální polohou, výbornou dopravní dosažitelností, dobrým životním prostředím a dostačující infrastrukturou, které by mělo mít ambice stát se žádaným místem bydlení i pro obyvatele z nedaleké Plzně. Tato výhoda vynikne především když si uvědomíme, že střed Plzně je po dálnici dosažitelný za cca 15 minut.

Ohrožením je pro město také stávající zaměření hlavních zaměstnavatelů převážně na automobilový průmysl, který je ve městě reprezentován firmami Borgers – výroba čalounických částí pro automobilový průmysl, EUWE Wexler vyrábí plastové

díly interiéru a firma Hutchinson vyrábí pryžové hadice. Toto ohrožení je možno definovat ze dvou důvodů. Jedním je to, že se jedná o příliš jednostrannou orientaci, což by při odchodu těchto firem znamenalo pro město velké problémy s nezaměstnaností. Druhým důvodem je požadavek na nízko-kvalifikovanou pracovní sílu, kterou mohou rychle nahradit pracovníci z dalších východních zemí. V Rokycanech prakticky neexistuje větší zaměstnavatel s požadavkem na kvalifikovanou pracovní sílu.

Ohrožením pro město je i již zmiňované složení obyvatel, kde je nebezpečí vzniku poměrně silné skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením, které je spojené s poměrně silnou komunitou občanů romské národnosti a velikou nezaměstnaností v této komunitě.

Záleží také na tom, jak bude plněno „Programové prohlášení koalice Občanské demokratické strany Rokycany a Sdružení Strany pro otevřenou společnost a nezávislých kandidátů Pro naše Rokycany“ pro volební období 2006-2010.

Toto programové prohlášení je rozděleno do deseti bodů, které postihují většinu problémů ve městě. Tyto body jsou zaměřeny na činnost městského úřadu, kde je řešena například lepší informovanost o dění ve městě, uspořádání „Dne otevřených dveří“, nebo oceňování občanů. To jsou věci, které se již realizují, ale ne vždy mají odpovídající výsledek. To je například otázka informovanosti občanů. Zde město vydává zdarma měsíční zpravodaj o činnosti města, ale ten zřejmě občanům nepřináší informace, které požadují, protože nedostatek informací byl častým bodem uváděným v dotaznících. To je spolu s webovými stránkami města oblast, kde je možno požadavek občanů po informacích poměrně jednoduchou formou uspokojit.

Druhým bodem tohoto prohlášení je hospodaření města a územní rozvoj, kde je mimo jiné řešena otázka změny územního plánu, která umožní rozsáhlou výstavbu nových rodinných domků. V oblasti hospodaření nemá město výraznější problémy a poslední roky vždy končily s rozpočtovým přebytkem. Problémem však je dosud neschválená změna územního plánu, která stanoví prostor pro rozvoj města výstavbou rodinných domů. Dle odhadů se jedná o prostor, který umožní výstavbu cca 500 rodinných domů. V současné době je tato změna územního plánu projednávána.

Třetí část tohoto prohlášení je pro město specifická a to proto, že se zabývá protipovodňovými opatřeními. Je to důsledek toho, že v minulých letech dvakrát zasáhla město poměrně značná povodeň, která způsobila městu i občanům města značné materiální škody. Povodím Vltavy byl zpracován projekt na protipovodňová opatření, jejichž realizace by ochránila město, ale rozpočet této akce je tak vysoký, že je městem nerealizovatelný. Proto se v současné době projednává alternativa tohoto projektu.

V části bytové politiky je definováno odhodlání pokračovat v procesu privatizace bytových domů a nový bod zaměřený na podporu občanů, kteří si zajistí bydlení výstavbou vlastního bytu. Zde však není tento bod nijak konkretizován. Tento bod prohlášení je plněn pouze z části, a to v oblasti privatizace bytového fondu. Zde prodej bytů pokračuje a město již prodalo cca dvě třetiny svých původních bytů. V prodeji bude dále pokračováno a město si ponechá pouze byty nutné pro sociální účely a byty, které nelze privatizovat. Druhá část bodu zaměřená na podporu občanů, kteří si zajistí bydlení vlastní výstavbou není do současné doby nijak konkretizována a ani řešena. Přitom je to dle názoru občanů podpora, která by se městu velmi rychle vrátila. Dle informace z městského úřadu se o podpoře vlastní výstavby občanů začíná uvažovat.

Pokud se týká části věnované bezpečnosti a pořádku ve městě, je zde plánováno rozšíření kamerového systému pro snadnější činnost městské policie. V současné době má město k dispozici pět venkovních kamer, ale městská policie cíleně kamerový systém nevyužívá. Vedením města byl projednán projekt na rozšíření kamerového systému po městě a zřízení dohledového pracoviště u městské policie. To by mělo být realizováno do konce letošního roku. Oblasti bezpečnosti ve městě je v poslední době věnována zvýšená pozornost, a to i s ohledem na zvýšený počet zahraničních dělníků, kteří se ve městě v současné době pohybují. Pokud se týká pořádku ve městě, zaměstnává město občany formou veřejně prospěšných prací a organizuje jarní a podzimní úklidové akce.

Poměrně obsáhlým bodem v prohlášení je bod zabývající se dopravou. Z toho je zřejmé, že představitelé města vnímají tuto oblast jako důležitou a problematickou stejně jako občané. Je zde uvedena například uvažovaná rekonstrukce kruhového objezdu Železná, která se v současné době již realizuje. Je zde definována i podpora řešení problému parkování, a to například stavbou podzemních nebo nadzemních garáží. Pozornost je zde věnována i vyloučení nákladní dopravy z centra města vybudováním objezdu do Hrádku a řešením druhého sjezdu z dálnice ve Svojkovicích. Jak již bylo několikrát uvedeno, v současné době se realizuje výstavba okružní křižovatky na Železná a to spolu s prováděnou rekonstrukcí plynových rozvodů ve městě způsobuje občanům veliké dopravní problémy. To však jsou akce, které zhruba do poloviny roku skončí. Co však není řešeno, je parkování ve středu města a ve vnitroblocích.

Oblast památkové péče je zaměřena na zvýšení turistického ruchu ve městě, zlepšení propagace města a péči o stávající historické památky, kterých vzhledem



k pohnuté minulosti města není mnoho. Bohužel, i na památkách se v poslední době začíná projevovat vandalismus, a to jak například formou krádeží okapů, tak i nápisy na zdech.

Část zaměřená na životní prostředí se zabývá jednak možnostmi rozšíření zeleně ve městě a dále pak zlepšením péče o stávající plochy a je zaměřena i na organizaci separace odpadů a zlepšení situace s psími exkrementy. Každým rokem se ve městě budují nová stanoviště na sběr separovaného odpadu a množství takto sebraného odpadu se také zvyšuje. V plánu je vybudování třídící linky na odpad, kde by mělo dojít k podstatnému snížení odpadu, který se uskládá na skládce.

Pro oblast zdravotnictví a sociální politiku je prioritním cílem zachování nemocnice v Rokycanech při současné podpoře ostatních zdravotnických zařízení. Město již tradičně podporuje dárce krve a je zapojeno do komunitního plánování sociálních služeb na Rokycansku.

Posledním oddílem je oblast školství a sportu. Zde je pozornost zaměřena na opravy a rekonstrukce stávajících zařízení, podporu sportu a dalších aktivit vedoucích k zdravému životnímu stylu. Patříčná péče bude věnována i dalšímu rozvoji areálu plaveckého bazénu s koupalištěm, které patří k chloubám města. V současné době je hlavním úkolem provedení rekonstrukce školy v Ulici Míru, kde se objevila dřevokazná houba a škola musí projít rozsáhlou rekonstrukcí v rozsahu cca 120 mil. Kč.

## ZÁVĚR

Jak již bylo uvedeno v úvodu, tato práce je zaměřena na rozvoj města Rokycany. Záměrem bylo v jednotlivých kapitolách, zaměřených na historii, současnost a budoucnost města, zdokumentovat současný stav a provést marketingový průzkum města. Cílem této práce bylo zhodnotit současnost města Rokycany a jeho předpoklady pro další rozvoj.

Stanovený cíl této práce byl naplněn. Město Rokycany má dobré předpoklady pro svůj další růst a rozvoj. To platí při splnění určitých podmínek. Rozvoj obce je do značné míry závislý na rozvoji počtu obyvatel. Nárůst nebo pokles počtu obyvatel je také důsledkem toho, jak se lidem v obci žije. Čistota obce, bezpečnost, místo ve školce, úroveň škol, obchodní síť, pracovní příležitosti a možnost kulturního a sportovního využití, to jsou předpoklady spokojeného života lidí ve městě.

Ze závěrů dotazníkového šetření vyplývá, že město má poměrně značnou příležitost využít příhodnou dopravní polohu na trase Praha – Plzeň. Z tohoto důvodu je město místem zajímavým pro další investory a tím i pro další zvyšování nabídky pracovních příležitostí. Je otázkou, jak toho město využije, neboť v současné době již nabídka pracovních sil nepostačuje a investoři toto řeší zaměstnáváním zahraničních pracovníků. Je to situace, která může vést k omezení zájmu investorů.

Tato situace je důsledkem neřešení prostor pro další rozvoj města v oblasti bytové výstavby. Jak již bylo dříve uvedeno, stávající mladá generace se v mnoha případech stěhuje do okolních obcí, kde je dosažitelná možnost bydlení. Nejedná se o výstavbu bytových domů, kterou již dnes většina mladých považuje pouze za přechodné řešení, ale především o vhodné pozemky pro výstavbu rodinných domů. Jistě je možno namítnout, že se od roku 2006 obrací vývoj u obyvatel města a jejich počet začne růst, ale ono to není tak růžové, jak to na první pohled vypadá. Stále umírá více lidí, než se rodí (145 proti 135 za rok 2006) a u nárůstu, který je vyvolán stěhováním se jedná i o cizince, kteří ve městě natrvalo neskončí.

Na základě získaných poznatků je potřeba zapojit do činnosti a diskuse o tom, jak má město vypadat, více občanů. Zde svoji funkci neplní městské noviny, které jsou vydávány jedenkrát v měsíci, ale neposkytují informace, které občané vyžadují. Ani www.stránky města nejsou otevřeny pro diskusi s občany, protože tato část na stránkách města úplně schází. Na druhou stranu je třeba říci, že pokud město organizuje setkání s občany je účast občanů minimální a také na veřejné jednání zastupitelstva města přijdou občané, jen pokud se jich projednávávaná témata vysloveně dotýká.

Jednou ze základních oblastí, které mohou přispět návštěvnosti města, a tím i k jeho zviditelnění a rozkvětu je cestovní ruch. Dle průzkumu by městu prospělo zřízení komise pro rozvoj cestovního ruchu, která by se zabývala propagací města. V současné době není u dálničního sjezdu, ani u dálnice, která vede okolo města, žádná upoutávka na možnost ubytování či jiné vyžití ve městě. V současné době moderních telekomunikačních technologií by jistě městskému hotelu prospělo zřízení přípojek na internet, a to jak na pokojích, tak i v restauraci.

Z provedeného vyhodnocení dotazníkového šetření vyplývá vhodnost vyhlášení ankety obyvatel o uvažovaných změnách ve městě.

Z vyhodnoceného dotazníku vyplývá, že v Rokycanech žijí ve většině případů lidé, kterým na dalším vývoji města opravdu záleží. Druhou otázkou samozřejmě je, zda jsou ochotni pro tento vývoj města sami něco udělat. Kdo by však měl něco udělat, je město. Zpracovaná anketa byla nabídnuta městu k dalšímu využití.

Z provedeného šetření vyplývá, že ve městě není žádný technický faktor, který by bránil dalšímu rozvoji města. Město má z hlediska dopravního výhodnou polohu, dostatečnou infrastrukturu i dostatečnou nabídku zaměstnání pro obyvatele města.

Další rozvoj je však třeba usměrňovat a podporovat více, než se tomu děje nyní. Značná část problémů, které byly vydefinovány z dotazníků, se týká více obyvatel bytových domů, než obyvatel rodinných domů. Jedná se například o problémy s vyřazeným bytovým zařízením, údržba zeleně, psí exkrementy, problémy s parkováním apod. Proto by bylo vhodné směřovat podporu výstavbě rodinných domů, protože tato výstavba přináší městu do budoucnosti méně starostí i nákladů. To je také doporučení pro představitele města do příštích let.

Doporučení by bylo možné shrnout do tří bodů. Podporovat výstavbu rodinných domů, zlepšit činnost městské policie a pokusit se ovlivnit složení investorů, kteří do města přicházejí směrem k nabídce kvalifikovanější práce a tím rozvoje vzdělanosti ve městě.

Má to být **klidné** město s dostatkem udržované **zeleně** a plochami pro odpočinek.

Město kde je **čisto** a **bezpečno**.

Město s **vyloučenou průjezdnou dopravou** a **dostatkem parkovacích míst**.

Město s dostatečnou nabídkou **rozmanitých pracovních příležitostí** pro občany.

Město s **prostorem pro výstavbu** nových rodinných domů.

## SEZNAM ZKRATEK

ARO	anestziologicko-resuscitační oddělení
ČSÚ	Český statistický úřad
JIP	Jednotka intenzivní péče
ORP	Obec s rozšířenou působností
SWOT	Silné a slabé stránky (strengths=S; weaknesses=W; opportunities=O; threats=T)
ŽBC	Železářny bílá cerekev

## SEZNAM LITERATURY

### Literární zdroje – publikované

- 1) Cironis, P. *Historie města Rokycan, Rokycany od 10. stol. Do vlády Vladislava II.* Sešit I. Rokycany: Státní okresní archiv, 1996. 76 s.
- 2) Cironis, P., *Lidé, osoby a osobnosti Rokycanska*, Rokycany: Státní okresní archiv, 1995. 64 s.
- 3) Cironis, P., *Minulostí Rokycanska 1/95*, Rokycany: Státní okresní archiv, 1995. 104 s.
- 4) Cironis, P., *Minulostí Rokycanska 3/95*, Rokycany: Státní okresní archiv, 1995. 59 s.
- 5) Cironis, P., *Minulostí Rokycanska 7/97*, Rokycany: Státní okresní archiv, 1997. 49 s. ISSN1211-5908.
- 6) Cironis, P., *Obyvatelstvo Rokycan v 16-18. století*, Rokycany: Státní okresní archiv, 1995. 131 s.
- 7) Cironis, P., *Rokycany na cestě od vesnice k městu, 890 let od první písemné zprávy o Rokycanech a 710 let městem*, Rokycany: Státní okresní archiv, 2000. 42 s.
- 8) Čechura, V. a archiv muzea Rokycansko, *Rokycansko*, Lions Club Rokycany: Pluto Pražské nakladatelství Jiřího Poláčka, 1998. 158 s. ISBN 80-902183-6-7.
- 9) Český statistický úřad, *Obce Plzeňského kraje v roce 2006*. Plzeň: Český statistický úřad, 2007. 207 s. ISBN 978-80-250-1492-9.
- 10) GINA, O. Vize romu Rokycany, *Zpráva o realizaci projektu „Rozvoj romské komunity v Rokycanech*, Rokycany, 2004. 80 s.
- 11) Hofman, K., *Rokycany dvacet pět nových pohledů do historie města 1110-1986*, Rokycany, 1991. 90 s.
- 12) KOTLER. P., ARMSTRONG. G. *Marketing*. Grada Publishing, 2004. 856 s. ISBN 80-247-0513-3.
- 13) KOTLER, P. *Marketing podle Kotlera: Jak vytvářet a ovládnout nové trhy*, Praha: Management Press, 2000. 258 s. ISBN 80-7261-010-4.
- 14) KOZEL, R. a kolektiv. *Moderní marketingový výzkum*. Praha: Grada Publishing, 2006. 280 s. ISBN 80-247-0966-X
- 15) Program rozvoje města Rokycan, *Prorok - Občasné městu, město občanům*, Rokycany, 2004. 80 s.

## Elektronické zdroje

- 1) Integrovaný portál MPSV. Statistika nezaměstnanosti z územního hlediska [online]. 2008 [cit. 7. srpna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem/?stat=200000000054&obdobi=A&rok=2007&uzemi=43&send=send&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.pohled=1&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslselect=nazev&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslorder=1&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslmapatag=okresy&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.xslmapasloupec=&\\_piref37\\_240429\\_37\\_240428\\_240428.usr1=1](http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem/?stat=200000000054&obdobi=A&rok=2007&uzemi=43&send=send&_piref37_240429_37_240428_240428.pohled=1&_piref37_240429_37_240428_240428.xslselect=nazev&_piref37_240429_37_240428_240428.xslorder=1&_piref37_240429_37_240428_240428.xslmapatag=okresy&_piref37_240429_37_240428_240428.xslmapasloupec=&_piref37_240429_37_240428_240428.usr1=1)>
- 2) Český statistický úřad – Plzeň. *Charakteristika okresu Rokycany* [online]. Plzeň: Český statistický úřad. 2008 [cit. 22. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/charakteristika\\_okresu\\_rokycany](http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_rokycany)>
- 3) Český statistický úřad – Plzeň. *Statistická ročenka Plzeňského kraje 2006* [online]. Plzeň: Český statistický úřad. 2008 [cit. 22. ledna 2008] Dostupné na WWW: <<http://www.czso.cz/xp/edicniplan.nsf/p/13-3201-06>>
- 4) Český statistický úřad – Plzeň. *Porovnání správních obvodů* [online]. Plzeň: Český statistický úřad. 2008 [cit. 15. ledna 2008] Dostupné na WWW: [http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/porovnani\\_spravnich\\_obvodu](http://www.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/porovnani_spravnich_obvodu)
- 5) Český statistický úřad – Plzeň. *Cizinci podle okresů* [online]. Plzeň: Český statistický úřad. 2006 [cit. 15. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <http://www.czso.cz/xp/edicniplan.nsf/kapitola/13-3201-07-2007-03>
- 6) Český statistický úřad – Plzeň. *Věkové složení obyvatelstva podle okresů k 31.12.2006* [online]. Plzeň: Český statistický úřad 2008 [cit. 17. ledna 2008]. Dostupné na WWW: <[http://www.plzen.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/vybrane\\_ukazatele\\_podle\\_okresu](http://www.plzen.czso.cz/xp/redakce.nsf/i/vybrane_ukazatele_podle_okresu)>
- 7) KOVÁŘ, J. *Tisíceletý urbanistický vývoj Rokycan* [online]. Rokycany the website by David Borek. 2007 [cit. 15. prosince 2007]. Dostupné na WWW: <<http://rokycanyhomepage.ic.cz/1000let.htm>>
- 8) LANG, M. *Historie města*. [online] Rokycany, 2004 [cit. 22. dubna 2008]. Dostupné na WWW: [http://www.rokycany.cz/vismo/dokumenty2.aspu=14069&id\\_org=14069&id=41943&p1=&p2=&p3](http://www.rokycany.cz/vismo/dokumenty2.aspu=14069&id_org=14069&id=41943&p1=&p2=&p3)
- 9) Město Český Brod. *Mimořádné číslo Českobrodského zpravodaje s dotazníkem ke strategickému plánu města do každé poštovní schránky* [online]. Město Český Brod. 2007 [cit. 20. listopadu 2007] Dostupné na WWW: <<http://www.cesbrod.cz/item/mimoradne-cislo-ceskobrodskeho-zpravodaje-s-dotaznikem-ke-strategickemu-planu-mesta-do-kazde-postovni-schranky>>

10) Oficiální internetová stránky města Rokycany [online]. Rokycany, 2008. Dostupné na : [www.rokycany.cz](http://www.rokycany.cz)

## **SEZNAM PŘÍLOH**

- I. Mapová část - Rokycany
- II. Mapová část - Správní obvod obce s rozšířenou působností Rokycan
- III. „Programové prohlášení koalice Občanské demokratické strany Rokycany a Sdružení Strany pro otevřenou společnost a nezávislých kandidátů Pro naše Rokycany“ pro volební období 2006-2010.
- IV. Dotazníkové šetření



# PŘÍLOHY

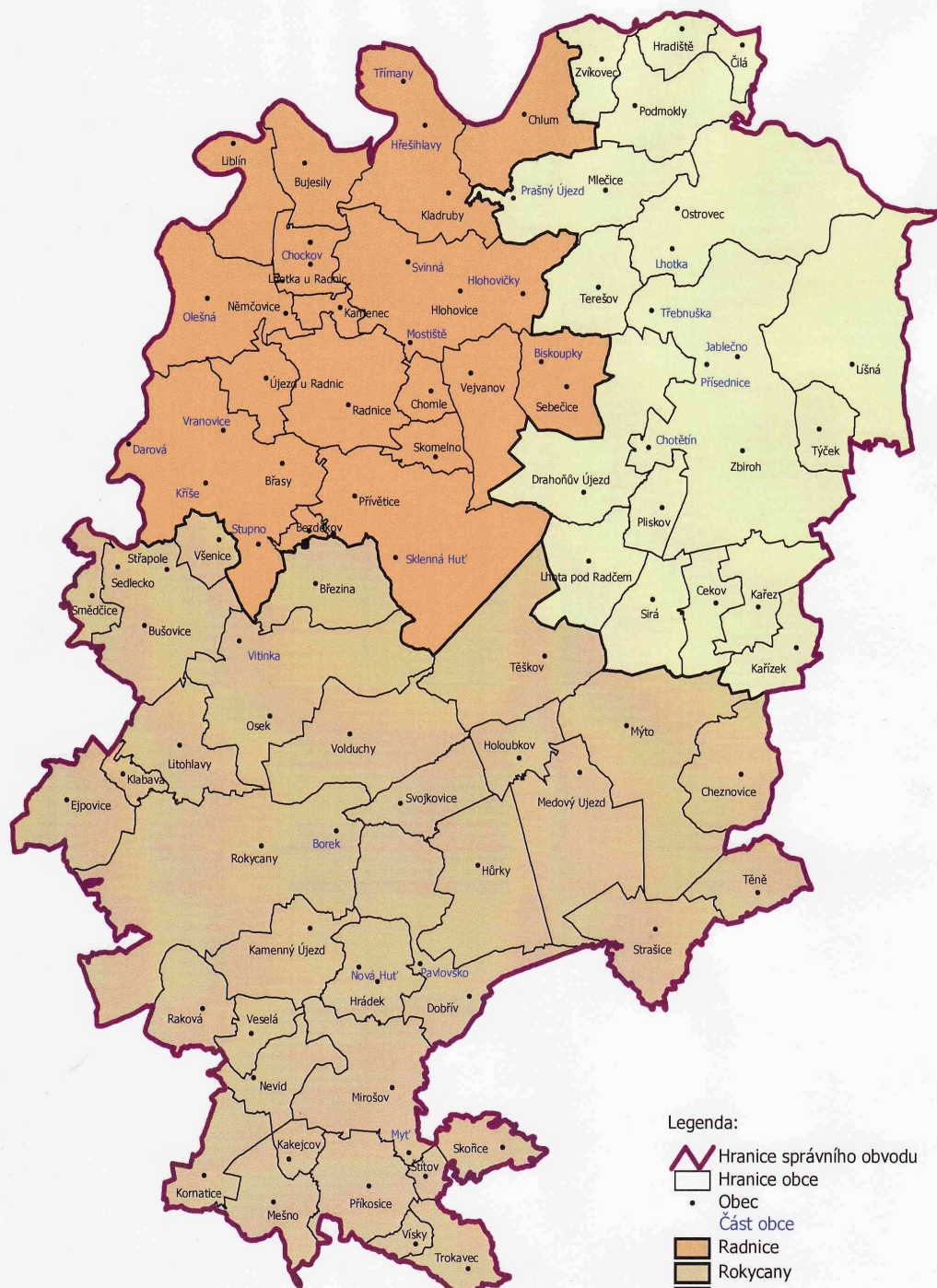
Příloha č. I – Rokycany



Příloha č. II – Správní obvod obce s rozšířenou působností Rokycan

Správní obvod obce s rozšířenou působností Rokycany

Působnost pověřených obcí



# Programové prohlášení koalice

Občanské demokratické strany Rokycany

a

Sdružení Strany pro otevřenou společnost a nezávislých kandidátů Pro naše

Rokycany

pro volební období 2006-2010

## 1. Městský úřad Rokycany

- Vedení radnice povede politiku přátelskou, otevřenou, vstřícnou občanům, jejich podnětům, připomínkám i kritice a bude dbát na dohledatelnost osobní zodpovědnosti za kritizované skutečnosti.
- Dále budeme rozšiřovat informovanost veřejnosti o činnosti městského úřadu a městských organizací.
- Pro komunikaci hodláme využívat všech dostupných komunikačních prostředků (internetové stránky města, elektronická pošta, SMS na mobilní telefon).
- Dále budeme pokračovat v zefektivnění práce úřadu.
- Zřídíme nově komisi životního prostředí.
- Zapojíme občany do práce komisí bez ohledu na stranickou příslušnost.
- Komunikaci mezi občany a radnicí podpoříme uspořádáním Dne otevřených dveří.
- Budeme oceňovat občany mající zásluhy o město.

## 2. Hospodaření města a územní rozvoj

- Kvalitní a hospodárné městské služby založíme na dobré péči o veškerý majetek města, aby dobře sloužil občanům a jeho hodnota zůstávala zachována, případně rozšířena (bývalá kasárna, další investice do hotelu Bílý Lev v závislosti na hospodářském výsledku).
- Investiční projekty města a veřejné zakázky budeme i nadále realizovat prostřednictvím řádných výběrových řízení za předem daných podmínek s možností veřejné kontroly a s důrazem na kvalitu a cenu.
- Cílem hospodaření s finančními prostředky města je dlouhodobě vyrovnaný rozpočet. Nehodláme dopustit zadlužování města na úkor budoucnosti.
- Prosadíme takové změny územního plánu města, které umožní rozsáhlou výstavbu nových rodinných domků a budou v souladu se skutečnými potřebami co největšího počtu obyvatel.
- Připravíme projektový záměr vybudování smuteční obřadní síně.
- Budeme dále vytvářet podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit a zaměstnanosti.
- S užitím dotací zrealizujeme oživení další průmyslové části areálu kasáren.
- Zajistíme využití objektů a pozemků získaných v roce 2006 od ministerstva obrany pro další rozvoj podnikatelských aktivit ve městě.
- Urychlíme budování a opravy komunikací dle dlouhodobě připraveného plánu. Pozornost bude i nadále věnována síti městské kanalizace a vodovodu. Jednou ze

stěžejních připravovaných akcí je vybudování kanalizace a vodovodu v městské části Borek.

Zpracujeme energetickou koncepci města a budeme podporovat využití alternativních zdrojů energie.

Citlivě budeme zvažovat výstavbu dalších supermarketů, zejména ve středu města.

### **3. Protipovodňová opatření**

Ve spolupráci s Povodím Vltavy budeme pracovat na realizaci protipovodňových opatření na Boreckém potoce, Padrt'ském potoce a na řece Klabavě v části protékající městem. V současné době Povodí Vltavy připravuje projekt protipovodňových opatření s realizací do roku 2010.

Provedeme odbahnění Boreckého rybníka a zpevnění jeho hráze.

Budeme dbát o pravidelné odstraňování stromů a naplavenin v korytech vodních toků jejich správci.

Dokončíme rozšíření městského rozhlasu s napojením na systém varování obyvatelstva, kterým je možno občany včas informovat o hrozícím nebezpečí.

### **4. Bytová politika**

Hodláme pokračovat v procesu privatizace obecních bytových domů tak, aby v nejkratší možné době byly zprivatizovány všechny byty, jejichž obyvatelé si to přejí a splní stanovené podmínky.

Prioritní bude podpora občanům, kteří si zajistí bydlení výstavbou vlastního bytu.

### **5. Bezpečnost a pořádek**

Chceme pokračovat v budování kamerového systému pro monitorování problémových lokalit ve městě, které usnadní okamžité a účinné zásahy policie.

Dále budeme podporovat součinnost Městské policie s Policí ČR. Městská policie musí být maximálně důrazná k těm, kteří ruší veřejný pořádek, ale současně nesmí obtěžovat občany a návštěvníky města, kteří se chovají slušně. Zlepšíme kontrolu činnosti městské policie a zefektivníme pravidla pro její činnost.

Činnost městské policie budeme dále zlepšovat, důraz bude kladen na zajištění pořádku a bezpečnosti občanů města.

Ve spolupráci s Úřadem práce, která již byla úspěšně zahájena, budeme rozšiřovat možnosti zaměstnávání občanů bez práce při úklidu města a jiných veřejně prospěšných pracích.

### **6. Doprava**

Budeme dále podporovat opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí, například budováním silničních prahů prioritně na přechodech v okolí škol a v okolí náměstí.

Ve spolupráci s Plzeňským krajem vybudujeme kruhovou křižovatku Na Železné a silniční obchvat Rokycany-Hrádek za kasárnami včetně jeho napojení na průmyslovou zónu kasáren. Budeme pokračovat v přípravě na vybudování kruhového objezdu u Střelnice.

Budeme pokračovat v rozšiřování a zkvalitňování sítě cyklostezek ve městě včetně cyklostezky do Borku a dokončíme cyklostezku Plzeň – Strašice v katastru našeho města. Pokud místní podmínky neumožní vybudování samostatné cyklostezky, vyhradíme pro cyklisty na stávajících chodnících jízdní pruhy tam, kde to bude možné.

Budeme hledat možnosti pro vybudování dráhy pro kolečkové brusle.

Ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty budeme dále usilovat o realizaci podchodů pro pěší u Sokolovny a u zimního stadionu (podchod u nádraží je řešen v režii Správy železniční dopravní cesty).

- Budeme prosazovat vybudování dálničního sjezdu Rokycany východ ve Svojkovicích.
- Budeme podporovat vytváření nových parkovacích míst, popř. stavbu nadzemních nebo podzemních garáží.
- Zlepšíme dodržování pravidel platících pro vjezd a parkování na náměstí TGM za účelem zklidnění provozu.
- Zajistíme městskou hromadnou dopravu do Borku a zlepšíme vybavení autobusových zastávek MHD (čekáren).

### **7. Památková péče a kultura**

- Velkou pozornost budeme věnovat i nadále péči o památky včetně opravy městských hradeb. Zodpovědně si uvědomujeme, že se jedná o cenné dědictví našich předků.
- Ve spolupráci s Plzeňským krajem budeme i nadále podporovat aktivity Muzea Dr. Bohuslava Horáka a Hvězdárny v Rokycanech.
- Dále budeme rozšiřovat partnerství s městy Greiz a Pfinztal, případně s dalšími.
- Budeme vytvářet podmínky pro zvýšení turistického ruchu v našem městě (například vybudováním zábavné okružní stezky památkovou zónou, vycházkového okruhu kolem bývalého cvičiště, obnovením altánu na stráni, zvýšenou propagací města).
- Zlepšíme přístup pro zdravotně postižené do městské knihovny.

### **8. Životní prostředí**

- Budeme i nadále podporovat zkvalitnění stávající městské zeleně a parků a dle možností budeme zřizovat parky nové (například na návsi v Borku).
- Při ukládání nových inženýrských sítí budeme dbát na možnost zachování stávajících stromů a výsadby nových.
- Provedeme úpravu prostoru Ve Spilce.
- Budeme dbát na zlepšování čistoty města (sběrné sáčky zdarma pro majitele psů) a zlepšování podmínek pro třídění odpadu (více sběrných nádob).
- Budeme dbát o zlepšení údržby komunikací a zelených ploch.
- Stávající dětská hřiště budeme udržovat a vylepšovat, současně se zasadíme o výstavbu nových.
- Nebudeme prodlužovat nájemní smlouvu prodejně Norma.
- 

### **9. Zdravotní a sociální politika**

- Budeme i nadále usilovat o rozvoj konkrétních sociálních služeb a na naši podporu se mohou spolehnout i dobrovolné charitativní organizace občanů, které se chtějí podílet na řešení sociálních problémů.
- Budeme organizovat pravidelná setkání s dárci krve jako ocenění jejich pomoci druhým.
- Budeme podporovat zachování nemocnice a vytváření optimálních podmínek pro práci ostatních zdravotnických zařízení.
- Budeme prosazovat zástupce města do řídicích orgánů Nemocnice Rokycany.
- Zkvalitníme pečovatelskou službu.

### **10. Školství a sport**

- Podle aktuálních potřeb budeme dále zajišťovat potřebné opravy a rekonstrukce školních budov a hřišť.
- Budeme podporovat vhodné projekty využití volného času jako prevenci proti kriminalitě.
- Budeme podporovat pravidelnou soutěž o Cenu města Rokycany za přínos vědě, výzkumu a umění pro studenty a mladé absolventy vysokých škol.
- Budeme vytvářet podmínky pro všestranný rozvoj osobnosti obyvatel města (například podpora rekvalifikace, zájmové činnosti, podpora při hledání zaměstnání).

- Budeme i nadále podporovat rozvoj a zkvalitňování všech typů škol.
- Sportovním, kulturním a zájmovým organizacím budeme i nadále poskytovat přiměřenou finanční podporu. Prioritou bude rozvoj organizací, které se starají o děti a mládež. Činnost těchto organizací považujeme za velice důležitou.
- Budeme podporovat výstavbu tělocvičny pro základní školy.
- Budeme zlepšovat vybavenost koupaliště a rozšíříme možnost přístupu na koupaliště pro veřejnost v podzimních měsících.

V Rokycanech dne 26.října 2006

**DOTAZNÍK PRO OBYVATELE ROKYCAN**

***U každé otázky označte jednu odpověď, není-li uvedeno jinak.  
Pokud nedodržíte instrukce k vyplnění, budou Vaše odpovědi neplatné !! Vybranou  
odpověď zvýrazněte tučně nebo podtrhněte.***

**Úvodní otázky**

- 1. Jak dlouho žijete v Rokycanech?**
- méně než 5 let  
 5 - 15 let  
 více než 15 let
- 2. Jaké jsou přednosti Rokycan ve srovnání s jinými městy?**  
*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*
- bohatá historie  
 poloha (dobrá dostupnost Praha, Plzeň)  
 nenarušené historické centrum - památky  
 přítomnost středního školství, ZUS  
 nemocnice, poliklinika  
 dobrá vybavenost obchody a službami  
 kino  
 možnost sportování ve městě a okolí  
 nízká nezaměstnanost  
 spolková činnost (žijí tu aktivní lidé)  
 příjemná okolní krajina, blízko do přírody  
 kvalitní životní prostředí  
 klidný život v menším městě  
 jiné, vypište:  
 nevím
- 3. A naopak, jaké jsou nedostatky?**  
*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*
- dopravní situace ve městě (rozbité silnice, nedostatek parkovacích míst, jednosměrky, špatné značení atd.)  
 málo příležitostí pro využití volného času (např. cyklostezky, dětská hřiště, sportoviště)  
 celkový stav infrastruktury (vodovod, kanalizace, osvětlení)  
 špatné podmínky pro cestovní ruch (nedostatečná prezentace města, chybí infrastruktura)  
 nedostatek pracovních příležitostí pro ženy  
 dojíždění za prací mimo Rokycany (z města se stává noclehárna)  
 nedostatečný společenský život  
 nedostatek veřejné zeleně uvnitř města  
 čistota města (např. špína a odpady na ulicích)  
 bezpečnostní situace ve městě  
 chybí lékařská pohotovost  
 nedostatečná kapacita mateřských škol  
 jiné, vypište:  
 nevím
- 4. Představte si, že k vám přijela návštěva, která nikdy v Rokycanech nebyla. Co byste ji ve městě rozhodně ukázal/a?**  
*(uved'te zajímavé místo nebo objekt)*
- nevím

**Doprava ve městě**

- 5. Jaké jsou podle Vás největší dopravní problémy v Rokycanech?**  
*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*
- bezpečnost silničního provozu  
 nevhodné podmínky pro cyklisty  
 systém jednosměrek  
 špatné dopravní značení  
 problémy s parkováním  
 kvalita nebo údržba komunikací a chodníků  
 chybí bezbariérové chodníky a přechody  
 špatný stav nádraží (vlakové i autobusové)  
 doprava nepůsobí žádné větší problémy  
 jiné, vypište:  
 nevím
- 6. Jaká opatření by podle Vás vedla ke zlepšení dopravní situace ve městě?**  
*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*
- zklidnění centra (např. vybudováním pěší zóny)  
 vyloučení průjezdné dopravy z centra  
 lepší značení komunikací (více značek, označení přechodů pro chodce apod.)  
 lepší možnosti parkování, můžete uvést kde:  
 průjezd městem formou cyklistických tras  
 lepší obslužnost okolních obcí veřejnou dopravou  
 řešení nebezpečných míst, vypište kde:  
 jiné, vypište:  
 nevím

**Volný čas, sport a kultura ve městě**

- 7. Jaká zařízení a prostory určené ke sportovním či různým oddechovým aktivitám nejsou ve městě dostatečně podporovány?**  
*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*
- dětská hřiště, místa pro hraní dětí  
 cyklostezky  
 volně přístupná sportoviště (včetně různých „pláček“ pro sportování)  
 hřiště či trasy pro sporty na „kolečkách“ (skateboard, in-line brusle)  
 veřejná prostranství pro setkávání lidí  
 hřiště pro seniory a osoby se zdravotním handicapem  
 sportovní haly/tělocvičny apod.  
 plochy pro odpočinek (např. městský park s lavičkami)  
 kvalitní přístup do lesů kolem města k rekreačním

- a sportovním účelům
- veřejně přístupné dětské dopravní hřiště
- nic mi nechybí, stávající stav je dostatečný
- jiné, vypište:
- nevím

**8. Které z následujících kulturních a společenských aktivit nebo zařízení byste ve městě více podporoval/a?**  
(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)

- koncerty
- kino
- knihovna (zlepšení služeb, např. provozní doba, nabídka přednášek, studovna, prostory apod.)
- nekuřácká restaurace
- denní kavárna
- diskotéky, rockový klub
- internetová kavárna
- zkušebna pro začínající kapely a hudebníky
- nic není potřeba, stávající stav je dostatečný
- jiné, vypište:.
- nevím

**9. Jak by bylo možné oživit společenské a kulturní dění ve městě?**

(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)

- větší podpora spolkové činnosti
- motivace obyvatel k aktivní činnosti (svépomocné pořádání akcí apod.)
- akce pro rodiny s dětmi
- pořádání společenských akcí (závod veteránů apod.)
- více zahrádek a venkovního posezení u restaurací v centru města
- pořádání hudebních festivalů v menším rozsahu (např. jednodenní akce)
- vytvoření míst pro setkávání (kavárny, kluby apod.)
- nic mi nechybí, stávající stav je dostatečný
- jiné, vypište:
- nevím

**Bezpečnost ve městě**

**10. Cítíte se ve městě bezpečně?**

- ano *přejděte na otázku.č. 13*
- ne
- nevím *přejděte na otázku.č. 13*

**11. Proč se necítíte bezpečně?**

(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)

- obavy z lidí žijících v sousedství
- nevhodné chování mladistvých
- špatné pouliční osvětlení
- nedostatečná činnost Policie ČR
- nedostatečná činnost Městské policie
- obavy o majetek
- častý výskyt problémových osob
- obavy z jiných etnických skupin
- problémy s bezpečností dopravy
- obavy spojené s uživateli drog
- jiné, vypište:
- nevím

**12. Kterou část Rokycan, příp. které konkrétní místo, považujete za opravdu nebezpečné?**

vypište místo:

- ve městě takové místo není
- nevím

**Čistota a životní prostředí**

**13. Domníváte se, že péče o veřejná prostranství je ve městě dostatečná?**

- ano *přejděte na otázku č. 16*
- ne
- nevím *přejděte na otázku č. 16*

**14. Proč není péče o veřejná prostranství dostatečná?**

(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)

- není zabezpečen pravidelný úklid ulic
- málo odpadkových košů v ulicích
- nedostatečná údržba či obnova veřejné zeleně
- nepořádek v okolí domů
- zimní údržba
- problémy s psími exkrementy
- vandalismus (ničení zeleně, laviček, graffiti apod.)
- přeplněné odpadní nádoby (třeba častěji vyvážet)
- jiné, vypište:
- nevím

**15. Co podle Vás nejvíce zhoršuje kvalitu životního prostředí v Rokycanech?**

(zaškrtněte MAXIMÁLNĚ 3 odpovědi)  
znečištění ovzduší, vypište co a kde:

- nakládání s nebezpečnými odpady (např. vraky aut na ulici)
- hluk v okolí (rušné silnice, továrny, restaurace), kde:
- černé skládky
- problémy s tříděním odpadu
- jiné, vypište:
- nevím

**Život ve městě**

**16. Na co by se měla radnice více zaměřit přímo v místě vašeho bydliště?**

(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)

- údržba a rozšiřování veřejné zeleně
- úklid a pořádek na veřejných prostranstvích
- celoroční údržba chodníků
- budování a zkvalitňování technické infrastruktury (kanalizace, plyn apod.)
- informovanost o záměrech a činnostech, které realizuje město
- všemu je věnována dostatečná pozornost
- jiné, vypište:
- nevím



**17. Kde trávíte převážnou část pracovního dne?**

- přímo ve městě nebo nejbližším okolí - do 10 km (mám zde práci, školu apod.)
- ve vzdálenějším městě či obci (vyjíždím za prací či studiem apod.)
- nevím

**18. Představte si, že by se Vám naskytl možnost odstěhovat se z města.**

**Využil/a byste ji?**

- určitě ne *přejděte na otázku č. 21*
- spíše ne *přejděte na otázku č. 21*
- spíše ano
- určitě ano
- nevím *přejděte na otázku č. 21*

**19. Jaký by byl důvod pro Vaše odstěhování?**

*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*

- špatné pracovní uplatnění ve městě
- nedostatek kulturního vyžití a trávení volného času
- nízká kvalita obchodů a služeb (otevírací doba)
- nespokojenost se stávajícím bydlením
- nové bydlení je nedostupné (byty nebo pozemky pro výstavbu)
- nespokojenost s bezpečností ve městě
- čistota a životní prostředí ve městě
- láká mě jiný styl života (velkoměstský nebo venkovský styl života)
- nedostupné služby v pozdních odpoledních hodinách
- osobní důvody (stěhování za rodinou atd.)
- jiné, vypište:
- nevím

**Rozvoj města**

Následující otázky se zabývají budoucností města. Máte zde možnost vyjádřit svoji představu o tom, jak by mělo město Rokycany vypadat **v budoucnosti** a co je pro to třeba udělat.

**20. Čím by se podle Vás mělo stát město Rokycany v budoucnu?**

*(Vyberte MAX. 3 ODPOVĚDI)*

- městem zelené a kvalitního životního prostředí
- klidným městem pro příjemné bydlení
- městem s kvalitními službami občanům
- čistým a bezpečným městem
- městem s bohatým kulturním a společenským životem
- městem sportu a volnočasových aktivit
- městem pracovních příležitostí a podnikatelských šancí
- městem průmyslu a obchodu
- městem otevřeným pro nové obyvatele
- rušnou dopravní tepnou
- městem propojeným a spolupracujícím s okolím (obce a městečka v okolí Českého Brodu)
- jiné, vypište:

- nevím

**21. Jaké oblasti je potřeba rozvíjet proto, aby město bylo takové, jaké ho chcete mít (viz předchozí otázka)? (označte MAX. 4 ODPOVĚDI)**

- práce Městského úřadu
- čistota a životní prostředí (včetně nakládání s odpady)
- sociální oblast
- zaměstnanost, podpora vytváření pracovních míst
- školství
- doprava
- zdravotnictví
- podpora individuálního bydlení (rodinné domky)
- podpora hromadné výstavby (bytové domy)
- spolupráce a komunikace radnice s občany, podnikateli atd.
- činnost spolků a zájmových organizací
- péče o památky
- sport, rekreace
- cestovní ruch
- kultura
- technická infrastruktura (vodovody, kanalizace, plyn)
- jiné, vypište:
- nevím

**22. Zamyslete se nad budoucností města na příštích 15 let a uveďte, jakých výhod může město pro další rozvoj využít?**

*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*

- příroda v okolí města
- dostupné pozemky pro výstavbu bydlení
- možnost ekonomického rozvoje - lokality pro podnikání
- dostupnost (blízkost) Prahy a Plzně
- dobré podmínky pro volnočasové aktivity (sport, kultura)
- kvalitní životní prostředí
- vyšší účast spoluobčanů na řízení města
- nízká míra nezaměstnanosti
- využití potenciálu pro cestovní ruch (památky apod.)
- jiné, vypište:
- nevím

**23. A naopak, co považujete za největší rizika rozvoje města?**

*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*

- málo pracovních příležitostí přímo ve městě
- odchod mladých lidí z města
- „noclehárna“ pro Plzeň
- nízká kvalita obchodů a služeb
- doprava ve městě
- nedostatečná infrastruktura pro turisty a návštěvníky města
- dopravní obslužnost do okolních měst a obcí
- poškození životního prostředí
- čistota města
- odcizení se obyvatel, kteří každodenně vyjíždějí za prací či studiem mimo město
- jiné, vypište:
- nevím

## **Informovanost o dění ve městě**

### **24. Cítíte se být dostatečně informováni o dění ve městě?**

- ano
- ne
- nevím

### **25. Jaký typ informací postrádáte?**

*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*

- aktuální informace o dění ve městě (o kulturních akcích, společenském dění, sportovních příležitostech apod.)
- informace o rozvoji města
- informace o službách pro občany
- informace pro podnikatele (obchodní informace)
- jiné, vypište:
- nevím

### **26. Co by mělo město udělat pro zlepšení komunikace a informovanosti obyvatel města?**

*(označte JEDNU NEBO VÍCE ODPOVĚDÍ)*

- více informací v městském rozhlasu
- podrobnější informace v městském zpravodaji
- důležité informace posílat jako SMS
- informace na vývěskách
- informace na www stránkách města
- napojení na regionální vysílání kabelové TV
- vytvořit informační kiosek
- informace posílat e-mailem
- více informací v regionálním tisku
- není potřeba, situace je dobrá
- o informace se nezajímám
- jiné, vypište:
- nevím

**Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku!**

## ABSTRAKT

ŠPICLOVÁ, R. *Rozvoj města Rokycany : bakalářská práce*. České Budějovice : Vysoká škola evropských a regionálních studií, o. p. s., 2008. 45 s. Vedoucí bakalářské práce Prof. Dr. Josef Dolista, Ph.D., Th.D

**Klíčová slova:** SWOT- analýza, dotazníkové šetření, perspektivy

Jak vyplývá již z názvu, práce se zabývá posouzením města z pohledu historie, porovnává jej s ostatními městy regionu. Zabývá se současností i předpokládanou budoucností města.

V rámci posuzování současnosti jsem zpracovala dotazník, jehož vyhodnocení ukazuje město tak, jak jej vidí občané v současnosti i jak by jej chtěli vidět za několik let. Z výsledků dotazníkového šetření i pohovorů s občany byla sestavena SWOT analýza města Rokycany.

Praktická část bakalářská práce obsahuje vyhodnocení dotazníku zpracovaného za účelem získání názorů občanů na dění ve městě, jeho silné a slabé stránky a perspektivy jeho dalšího rozvoje.

## **ABSTRACT**

ŠPICLOVÁ, R. Development of the town Rokycany: Bachelor's thesis. České Budějovice : University of European and Regional Studies, o. p. s., 2008. 58 p. Supervision of the bachelor's thesis: Prof. Dr. Josef Dolista, Ph.D., Th.D.

**Key words:** SWOT- analysis, questionnaires, perspectives

Consequent upon the title, my thesis deals with assessment of Rokycany from the view of history and compares it with other towns of the region. It is concerned with present as well as supposed future of the town.

Within the frame of assessment of present, I compiled a questionnaire whose evaluation shows the town just as it is seen by its own citizens presently as well as they would like to see it in the several years. From the results of the questionnaires and interviews with citizens, the SWOT analysis of the town Rokycany has been compiled.

The practical part of my thesis involves evaluation of the questionnaire elaborate in order to obtain citizens' opinions of events in the town, its strong and weak points and perspectives of its further development.