

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce: Bakalářská práce ve své obsahové části po prvotním rámcovém vymezení základních teoretických postulatů má snahu osvětlit zejména vybrané kriminogenní konsekvence tzv. „*kriminality v silniční dopravě*“ s poukazem k dílčí *analýze jejího stavu, struktury a dynamiky* a to *jak v národním, tak i teritoriálním rámci*. Zpracovatel bakalářské práce vzhledem k jeho profesnímu zaměření měl dále ambici aktuálně objasnit a analyzovat zkoumané téma i s ohledem k praxeologicky uchopenému, zájmově zacílenému dílčímu rozboru uváděných příčin dopravních nehod a trestných činů v silniční dopravě, včetně poukazu k preventivnímu nástupu, spočívajícím v předcházení dopravní nehodovosti a diverzifikace výšeče preventivních opatření v souvislosti s předcházením páchaní předmětné trestné činnosti. Zpracovatel bakalářské práce dále kromě užitých kvantitativních ukazatelů (výstupů z ESSK) i za pomoci užitých kvalitativních výzkumných technik obohatil její obsahovou část i o část empirickou, která vycházela z premisivně stanovených dílčích výzkumných hypotéz a která byla zacílena k místu realizace, zaměřeného k teritoriálnímu území Zlínského kraje a to zejména okolí obce „*Holešov, Hulín, Kroměříž, Zdounky*“ apod. V rámci dalšího vyhodnocování zkoumaného tématu bakalářská práce je nezbytné taktéž vydvihnout snahu zpracovatele aktuálně definovat jednotlivá rámcová opatření a nástroje, směřované k zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, včetně pojmenování a definování vybraných aplikačních problémů, souvisejících se zabezpečením přímého výkonu konkrétní policejní součásti specializované služby Policie ČR s územně vymezenou působností, včetně nástupu možné formy dílčích systémových řešení a opatření, směřovaných zejména k zefektivnění jejího výkonu naznačujících významnost segmentu poukazovaných preventivních opatření. Po stránce formální je zapotřebí konstatovat, že i přes nepříliš velké zastoupení zkoumané odborné tematické oblasti je úroveň práce s prameny, literaturou a uvádění citačního aparátu zpracováno korektně. Zpracovatel taktéž měl snahu účelně kombinovat jak odborné prameny, tak i internetové zdroje. Citace jsou uváděny zdařile. Jazyková a grafická úroveň obsahové části textu je na požadující úrovni. Po stránce obsahové mohl však zpracovatel bakalářské práce, zejména v zájmu obohacení teoreticky uchopených tematických celků (viz. např. *právní úprava trestných činů a trestné činnosti v dopravě*) a vzhledem k jeho profesnímu zaměření tyto obohatit např. o uvedení příslušných kasuistik či situačních příkladů apod. V rámci charakteristiky konkrétních chyb, vyžadujících reakci zpracovatele nemám však větších a zásadních připomínek. K celkové charakteristice bakalářské práce lze rovněž uvést, že nejvýraznějším kladem je její celospolečenská aktuálnost a rozšiřující vztah k výuce jednotlivých odborných předmětů, které jsou zabezpečovány v rámci oboru bezpečnostně právní činnosti ve veřejné správě, zabezpečovaných Vysokou školou evropských a regionálních studií, o.p.s. Bakalářskou práci tímto **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou **výborně** /excellent/

Otázky k obhajobě:

1. Charakterizujte základní pojmosloví zkoumané oblasti „*silniční dopravní nehoda*“ „*základní znaky a charakteristiku dopravních nehod*“, „*stav, struktura a dynamika kriminality v dopravě*“
2. Definujte a rozlište jednotlivé „*příčiny kriminality v dopravě*“. Rámcově analyzujte stav a vývoj dopravní nehodovosti v České republice.
3. Specifikujte legislativní aspekty, formy a druhy protiprávních jednání v dopravě, kterých se nejčastěji dopouštějí účastníci silničního provozu, zejména s poukazem k jednotlivým ustanovením *zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů či zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů apod.* Uveďte praktické příklady.

Datum: 5.května 2011

Podpis vedoucího bakalářské práce: