

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce řeší své stěžejní téma převážně z pohledu dopravní služby Policie ČR, mnohdy zachází autorka nejen do metodiky postupu policistů při řešení dopravní problematiky, ale až nadbytečně podrobně do popisu používání technických prostředků využívaných dopravními policisty. Méně se zabývá ostatními subjekty, působícími na území hlavního města v oblasti dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu – obecní (městská) policie, popř. při řešení prevence bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (především nadace BESIP).

Některé vyjádřené soudy a návrhy jsou povrchní až nepromyšlené (např. ...nedostatek, který považuji za nesmyslný, neefektivní a nevedoucí ke zlepšení situace je vysílat do výkonu služby jednočlennou pěší hlídku...).

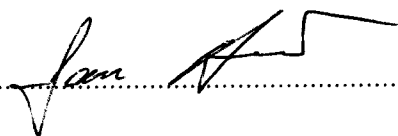
Vytýčené cíle bakalářské práce jsou ale v jejím obsahu naplněny, a proto doporučuji její přijetí k obhajobě a hodnotím ji stupněm **d o b r ý**.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké formy spolupráce využívá při dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu dopravní policie s městskou policií v hlavním městě?
2. Krátce objasněte vznik nadace BESIP a její úlohu pro bezpečnost silničního provozu.

Datum: 7. května 2011

Podpis oponenta bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VYBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRY (good) obecně vyžnění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s výraznými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	4	NEUSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce