

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce: Bakalářská práce ve své teoretické části má ambici po prvotním rámcovém vymezení základních teoretických postulátů zkoumané odborné tématické oblasti také v užším (teritoriálním) pohledu aktuálně osvětlit diverzifikovaný rozsah odborných činností, zabezpečovaných místně a věcně příslušnou policejní součástí s územně vymezenou působností (Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství hl. města Prahy). Zpracovatelka bakalářské práce měla i přes nepříliš početné zastoupení zkoumaného tématu v odborné literatuře dále snahu věcně komparovat opatřené literární zdroje a prameny a také obohatit teoretickou část bakalářské práce o užitou dílčí kvalitativní výzkumnou techniku, zacílenou rovněž k veřejnosprávním konsekvencím poukazované výše součinnosti praxe dotčených subjektů veřejné správy a možným příkladům tzv. „dobré praxe“. Užitá dílčí kvalitativní výzkumná technika byla vedena zájmově k vedoucímu funkcionáři místně a věcně příslušného správního orgánu. Zpracovatelka bakalářské práce vzhledem k jejímu odbornému a profesnímu zaměření rámcově objasnila a naznačila jednotlivé formy dokumentace zjištěných přestupků a přečinů v rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu ze strany poukazovaného policejního orgánu. V samostatné kapitole se detailně zaměřuje na způsoby a měření rychlosti radarovým měřičem AD9, včetně velice podrobného popisu ovládání a nastavení parametrů měřiče rychlosti. Po stránce formální je zapotřebí konstatovat, že úroveň práce s prameny, literaturou a uvádění citačního aparátu je zpracováno uspokojivě s řadou výrazných formálních chyb, které i přes upozornění a výzvu vedoucího Bc. práce zpracovatelka ve stanovené lhůtě zřejmě vlastní nepozorností a netrpělivostí dle doporučení neodstranila, např. str. 53 „*MĚŘENÍ RYCHLOSTI JAKO NEJČASTĚJI ZJIŠTĚNÝ PŘESTUPEK NA KRAJSÉM...*“, dále str. 44 *KVALITATIVNÍ VÝZKUNÁ*.... Na str. 17 dále došlo opět k chybnému přepisu originál textu, kdy byla uvedena další formálních chyb ... „*zákon o Policii české republiky...*“ apod. V obsahové části textu bakalářské práce se v úžejí vymezených tématických celcích vyskytuje taktéž nejednotné užívání institucionálních názvů a zkratk poukazovaných veřejnosprávních subjektů. V rámci podrobného vyhodnocení její obsahové stránky mohla být zpracovatelkou užitá kvalitativní metoda „*řízených rozhovorů*“ směřována i k vedoucím funkcionářům KŘP hl. Města Prahy a v rámci dílčích a zevšeobecnujících výstupů mohly být tyto vzájemně finálně zkomparovány. Taktéž na str. 12 bakalářské práce nedošlo k úplnému taxativnímu výčtu legislativních předpisů, významně determinujících zkoumanou odbornou tématickou oblast. Zpracovatelka rovněž v rámci poukazovaného taxativního výčtu legislativních předpisů, opomenula uvedení dalších zvláštních zákonů, např. *zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č.13/1997 Sb., o silničních komunikacích, zákona č.40/2009 Sb., trestního zákona, ve znění pozdějších předpisů* apod. V rámci uceleného a komplexního pohledu mohla zpracovatelka také v legislativním výčtu detailněji a to na úkor jiných nad tématický rámec rozvíjených celků více rámcově vyspecifikovat i vybraná zájmová ustanovení výše naznačených zvláštních zákonů. K závěrečné charakteristice bakalářské práce lze finálně připomenout, že její nejvýraznější ambicí je její oborová a tématická přiléhavost k oboru bezpečnostně právní činnosti ve veřejné správě, zabezpečovaném Vysokou školou evropských a regionálních studií, o.p.s., která reflektuje odborný segment tzv. „vnitřní bezpečnosti“. Bakalářskou práci tímto **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou **velmi dobře** (*good*)

Otázky k obhajobě:

1. Charakterizujte základní pojmosloví zkoumané oblasti „*bezpečnost a plynulost silničního provozu*“, „*dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu*“, „*dopravně bezpečnostní akce - jejich druhy a zaměření*“
2. Obecně charakterizujte základní východiska realizace výkonu „*dohledu nad silničním provozem*“ a jaké *složky veřejné správy se na něm podílí*. Uveďte příklady.
3. Uveďte *jaké znáte základní formy protiprávních jednání*, souvisejících s *bezpečností a plynulostí silničního provozu* s odkazem *k trestněprávním, ale i správněprávním normám*. Specifikujte procesní mechanismus, způsoby jejich řešení a možných opatření na místě ze strany policejního orgánu (Uveďte praktické příklady)

Datum: 5. května 2011

Podpis vedoucího bakalářské práce: