

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, o.p.s.

Žižkova 6, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: František FLACHS

Název bakalářské práce: Postup při vyšetřování dopravních nehod

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. et Bc. Josef Kříha

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
aktuálnost a náročnost práce		X					
formulace cílů a úroveň jejich naplnění				X			
vhodnost členění práce		X					
teoretická úroveň zpracování		X					
metodická úroveň zpracování		X					
reprezentativnost a rozsah použité literatury				X			
úroveň práce s literaturou		X					
dodržování bibliografických norem	X						
úroveň formálního zpracování (estetická, grafická a jazyková)	X						
vazba výsledků práce na její obsah	X						
vlastní postoje a hodnocení	X						
uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce	X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO					

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce: Předkládaná bakalářská práce je teoreticky orientována. Ve svém maximálním postihu zejména v širším pojetí rámcově objasňuje základní východiska a odbornou terminologii zkoumané problematiky, zaměřené zejména ke správněprávním, trestněprávním i kriminalistickým aspektům, souvisejících s vyšetřováním dopravních nehod. Zpracovatel se vzhledem k jeho odborné profilaci zaměřil v užším pojetí k analytickému a syntetizujícímu postihu legitimacy činností odborných činností, souvisejících s problematickými aspekty vzniku, šetření a následnému zpracování dopravních nehod ze strany místně a věcně příslušného policejního orgánu DI-KŘP- Sč-kraje-Územního odboru Mladá Boleslav. V rámci samostatné kapitoly měl zpracovatel ambici teoretickou část bakalářské práce věcně obohatit o kvantitativní ukazatele detekující stav a vývoj dopravní nehodovosti s ohledem k určujícímu období v národních i regionálních konsekvencích. V souvislosti s vyhodnocením obsahové úrovně práce lze vyslovit závěr, že její struktura je logická, dílčí i celkové cíle jsou srozumitelně formulovány. V určitých dílčích částech bakalářské práce mohl však zpracovatel uváděné kategorismy a subjektivismy více podložit o relevantní výzkumná data a údaje a empirické ukazatele (viz. uváděná úsporná opatření, demonstrace snižování počtu příslušníků PČR apod.) Úroveň práce s dostupnou odbornou literaturou je korektní. Jazyková a grafická úroveň obsahové části textu je přijatelná. V rámci charakteristiky konkrétních chyb, vyžadujících reakci zpracovatele nemám větších a zásadních připomínek. K celkové charakteristice bakalářské práce lze taktéž uvést, že nejvýraznějším kladem je rovněž její tematický vztah k výuce jednotlivých odborných předmětů, zaměřených zejména na oblast veřejnoprávních disciplín, které jsou realizovány v rámci oboru bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě, zabezpečovaných Vysokou školou evropských a regionálních studií, o.p.s. Bakalářskou práci tímto **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou **výborně**

Otázky k obhajobě:

1. Definujte a rámcově terminologicky vymezte pojem „dopravní nehoda“, „účastník dopravní nehody“, „bezpečnost a plynulost silničního provozu“ apod.
2. Rámcově objasněte správněprávní a trestněprávní aspekty, související se způsobením dopravní nehody. Podrobně objasněte význam *ohledání místa dopravní nehody* ze strany policejního orgánu.
3. Specifikujte stav dopravní nehodovosti na teritoriálním území Mladá Boleslav. Jaké jsou dle Vašeho názoru možné preventivní opatření vedoucí ke snížení dopravní nehodovosti. Uveďte příklady a doporučení.

Datum: 10. května 2012

Podpis vedoucího bakalářské práce:

