

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, o.p.s.

Žižkova 6, 370 01 České Budějovice

### Posudek vedoucího bakalářské práce

**Jméno a příjmení studenta:** Stanislav Opluštil

**Název bakalářské práce:** Policejní činnosti v rámci vyšetřování dopravních nehod

**Studijní obor:** Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Mgr. et Bc. Josef Kříha

#### Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
aktuálnost a náročnost práce	X						
formulace cílů a úroveň jejich naplnění		X					
vhodnost členění práce	X						
teoretická úroveň zpracování		X					
metodická úroveň zpracování	X						
reprezentativnost a rozsah použité literatury		X					
úroveň práce s literaturou	X						
dodržování bibliografických norem	X						
úroveň formálního zpracování (estetická, grafická a jazyková)	X						
vazba výsledků práce na její obsah	X						
vlastní postoje a hodnocení	X						
uplatnění práce v praxi / výuce		X					
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>	X						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>					

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:** Předkládaná bakalářská práce je teoreticky zaměřena. Ve svém maximálním postihu zejména v širším i užším smyslu objasňuje základní východiska a odbornou terminologii zkoumané problematiky, zaměřených zejména k trestněprocesním i kriminalistickým aspektům, souvisejících s vyšetřováním dopravních nehod. Zpracovatel se vzhledem k jeho odborné profilaci také pregnančně zaměřil a podobně osvětlil v trestněprocesních i kriminalistických intencích významnost řadné realizace neodkladných a neopakovatelných úkonů, realizovaných místně a věcně příslušným policejním orgánem na místě dopravní nehody, včetně detekce možných organizačních i taktických diskrepancí souvisejících s ohledáním místa činu ze strany policejního orgánu, které mají vliv pro následné dokazování v trestním či případně správním řízení. Zpracovatel taktéž přiléhavě obohatil teoretickou část o kvantitativní ukazatele, analyzující stav a dynamiku nehodovosti se zaměřením na teritoriální území místně a věcně příslušného KŘP-Sč-kraje-Územního odboru Benešov u Prahy, DI-Benešov u Prahy. Zpracovatel velmi aktuálně obohatil věcnou část bakalářské práce taktéž o dílčí a zevšeobecnující závěry možných řešení snížení nehodovosti a jejich následků na teritoriu působnosti konkrétního dopravního inspektorátu. V souvislosti s vyhodnocením obsahové úrovně práce lze vyslovit závěr, že její struktura je logická, dílčí i celkové cíle jsou srozumitelně formulovány. Úroveň práce s odbornou literaturou, uvádění citačního aparátu je zpracováno odpovědně. Jazyková a grafická úroveň obsahové části textu je korektní. V rámci charakteristiky konkrétních chyb, vyžadujících reakci zpracovatele nemám větších a zásadních připomínek. K celkové charakteristice bakalářské práce lze taktéž uvést, že nejvýraznějším kladem je její celospolečenská aktuálnost a tématický vztah k výuce jednotlivých odborných předmětů, zaměřených zejména na oblast veřejnoprávních disciplín, které jsou realizovány v rámci oboru bezpečnostně právní činnosti ve veřejné správě, zabezpečovaných Vysokou školou evropských a regionálních studií, o.p.s. Bakalářskou práci tímto **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou **výborně**

#### **Otázky k obhajobě:**

1. Definujte a rámcově terminologicky vymezte pojem „bezpečnost a plynulost silničního provozu“, „dopravní nehoda“, „účastník silničního provozu“
2. Rámcově objasněte trestněprocesní a kriminalistické souvislosti a význam ohledání místa dopravní nehody, dopravního prostředku apod. ze strany policejního orgánu.
3. Objasněte způsoby dokumentace místa dopravní nehody ze strany policejního orgánu.

**Datum:** 21. dubna 2012

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....

