

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, o.p.s.

Žižkova 6, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Petr Garaj

Název bakalářské práce: Pohotovostní motorizovaná jednotka a letecká služba Policie České republiky nyní a budoucí možnosti spolupráce

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
aktuálnost a náročnost práce			x				
formulace cílů a úroveň jejich naplnění		x					
vhodnost členění práce	x						
teoretická úroveň zpracování		x					
metodická úroveň zpracování		x					
reprezentativnost a rozsah použité literatury		x					
úroveň práce s literaturou	x						
dodržování bibliografických norem		x					
úroveň formálního zpracování (estetická, grafická a jazyková)							
vazba výsledků práce na její obsah	x						
vlastní postoje a hodnocení	x						
uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO					

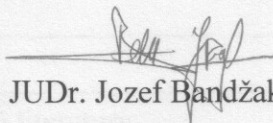
Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:

Předkládaná bakalářská práce zprostředkovává komplexní pohled na problematiku současné a budoucí možnosti spolupráce mezi PMJ a Leteckou službou. Hlavním cílem práce bylo vytvořit teoretický základ pro budoucí možnou spolupráci, dále provést analýzu akceschopností LS a nastavit parametry optimální spolupráce. Z mého pohledu se autorovi cíle podařilo naplnit jednak zadáním i samotným zpracováním BP. Bakalant se snaží o samostatný přístup, při kterém využívá svých praktických zkušenosti policisty PMJ. Očekával jsem, že u kap.4.1 provedenou analýzou trestných činů zhodnotí v kolika případech byla úspěšná spolupráce s LS. (jinak jde jen o běžnou statistiku bez vztahů k řešené problematice). V praktické části autor využívá kazuistiky, komparací se zahraničím a nastiňuje scénář modelových situací. Práce lze v tomto směru využít jako metodickou pomůcku pro užší spolupráci zejména PMJ s Leteckou službou. Vůči formální stránce nemám zásadnějších připomínek. Předložená práce svědčí o osvojení si potřebných teoretických znalostí v základním rozsahu zkoumané problematiky. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Navrhujete identifikační označení vozidel PMJ na střeše vozidla v kap.6.3. Nemůže takto dojít případně k zneužití těchto označení?-vlastní názor autora
2. Je současná legislativa na úseku poskytování letecké podpory útvarům Policie ČR dostačující?
3. V čem spočívají případně největší rozdíly mezi spoluprací LS a PMJ v ČR a v zahraničí např. ve SRN? –vlastní názor autora

Datum: 3.5.2013



Podpis vedoucího bakalářské práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÍ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce