

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, O. P. S., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**CESTOVNÍ RUCH V DOBŘÍŠSKÉM REGIONU**

**Autor práce:** Štěpánka Sobotková

**Studijní obor:** Regionální studia

**Forma studia:** Prezenční

**Vedoucí práce:** PhDr. Lenka Havelková, Ph.D.

**Katedra:** Katedra společenských věd

**2013**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval(a) samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v této práci.

Souhlasím, aby práce byla uložena v knihovně Vysoké školy evropských a regionálních studií v Českých Budějovicích a zpřístupněna v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění.

.....

Děkuji vedoucí bakalářské práce PhDr. Lence Havelkové, Ph.D., za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce a místní pracovníci dobříšského zámku Ing. Marice Kokešové za cenné informace.

## Abstrakt

SOBOTKOVÁ, Š. *Cestovní ruch v dobříšském regionu*. České Budějovice : Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2013. 57 s. Vedoucí bakalářské práce : PhDr. Lenka Havelková, Ph.D.

**Klíčová slova:** cestovní ruch, historie cestovního ruchu, kulturní památky, město Dobříš, zámek Dobříš

Bakalářské práce obsahuje celkové zhodnocení cestovního ruchu v dobříšském regionu. Dále posuzuje potenciál pro cestovní ruch v daném regionu. Zjišťuje míru návštěvnosti vybraných kulturních památek či institucí, jako je například Zámek Dobříš, Památník Karla Čapka a Muzeum Zlata v Novém Kníně. Dále se práce bude zabývat nejen kulturními institucemi, které turisty přitahují, ale zhodnotí i další nabídku volnočasových aktivit v regionu. Navrhuje další možnosti pro rozvoj cestovního ruchu v regionu. V neposlední řadě práce obsahuje dotazníkové šetření provedené na základní škole v Dobříši, které zjišťuje povědomí žáků o cestovním ruchu v Dobříši.

## **Abstract**

SOBOTKOVÁ, Š. *Tourism in the region of Dobříš*. České Budějovice : The College of European and Regional Studies, 2013. 57 s. Supervisor : PhDr. Lenka Havelková, Ph.D.

**Key words:** cultural sights, Dobříš Chateau, Dobříš region, history of tourist industry, Mining Museum of Gold, the town of Dobříš, tourist industry.

The bachelor thesis contains an overall evaluation of the tourist industry in the Dobříš region. Furthermore, it assesses a potential for the tourist industry in the given region. It finds out the attendance rate at the chosen cultural sights or institutions, such as Dobříš Chateau, Karel Čapek Memorial and Mining Museum of Gold in Nový Knín. Further work will not only deal with cultural institutions that attract tourists, but also evaluate other leisure-time activities in the region. It proposes further possibilities for development of the tourist industry in the region. The thesis contains a questionnaire survey performed in the basic school in Dobříš, which finds out awareness of pupils of the tourism in Dobříš.

# Obsah

<b>ÚVOD</b> .....	<b>8</b>
<b>1 CÍL A METODIKA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE</b> .....	<b>10</b>
<b>2 CESTOVNÍ RUCH V REGIONÁLNÍM KONTEXTU</b> .....	<b>11</b>
2.1 Vývoj cestovního ruchu.....	11
2.1.1 Moderní cestovní ruch – 17. a 19. století .....	12
2.1.2 Novodobý cestovní ruch – 20. století.....	12
2.1.3 Současné období v cestovním ruchu .....	13
2.2 Vymezení cestovního ruchu .....	14
<b>3 REGION DOBŘÍŠSKO A JEHO POTENCIÁL PRO CESTOVNÍ RUCH...</b>	<b>16</b>
3.1 Charakteristika Dobříšska .....	16
3.2 Historie Dobříše a dobříšského zámku.....	18
3.3 Zámek Dobříš .....	20
3.3.1 Prohlídkové trasy.....	21
3.3.2 Zámecké zajímavosti.....	24
3.3.3 Další památky Dobříše .....	25
3.4 Turistické cíle v regionu.....	26
3.4.1 Strž – památník Karla Čapka.....	26
3.4.2 Naučné stezky .....	26
3.4.3 Nový Knín .....	28
3.4.4 Mníšek pod Brdy .....	30
<b>4 INFRASTRUKTURA DOBŘÍŠSKÉHO REGIONU</b> .....	<b>32</b>
4.1 Dopravní síť v regionu .....	32
4.1.1 Autobusová doprava.....	33
4.1.2 Železniční doprava .....	34
4.1.3 Vodní doprava .....	34
4.2 Ubytovací a stravovací služby v regionu .....	35
4.2.1 Ubytovací služby .....	35
4.2.2 Stravovací služby .....	37
4.3 Volnočasové aktivity v regionu.....	39
4.3.1 Pěší turistika a cykloturistika .....	40
4.3.2 Služby s cykloturistikou spojené.....	42
4.3.3 Pravidelné Dobříšské akce .....	43

4.4	Strategie cestovního ruchu – MAS Brdy – Vltava.....	44
4.4.1	Od Brd k Vltavě .....	44
<b>5</b>	<b>VÝZKUMNÉ ŠETŘENÍ .....</b>	<b>46</b>
5.1	Obecná charakteristika dotazníkového šetření.....	46
5.2	Výsledky dotazníkového šetření .....	46
	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>51</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ .....</b>	<b>53</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>57</b>

## Úvod

Cestovní ruch je velmi významný a v dnešní společnosti je fenoménem jak z pohledu společnosti, tak z pohledu jednotlivce. Má společensko-ekonomický rozměr a je tedy nedílnou součástí způsobu života obyvatel. Cestovní ruch je také přiřazován a označován za odvětví budoucnosti, díky které je však často velmi nepředvídatelný. Cestovní ruch představuje důležitý faktor ekonomický, který má vliv na vytváření nových pracovních míst a tedy na HDP. Do jeho sféry můžeme zařadit taková odvětví, jakými jsou doprava, kultura, sport a obchod. Cestovní ruch je dále ovlivňován ekologickými, ekonomickými a politickými faktory, které charakterizují vybrané lokality.

Bakalářská práce se zabývá cestovním ruchem v dobříšském regionu. Město Dobříš leží ve Středočeském kraji, asi 40 km jihozápadně od Prahy. Dle historických údajů je Dobříš osídlena už od pradávna. Na počátku svého vzniku byla Dobříš osadou na významné obchodní cestě, Zlaté (Solné) stezce, která vedla z Prahy do Bavorska a Rakouska. První písemná zmínka o Dobříši pochází z roku 1252. Městská práva obdržela za Maxmiliána II. v roce 1569. Od té doby tvoří město Dobříš přirozené centrum pro své okolí.

Z pohledu turistického ruchu je nejvýznamnější stavbou města zámek s francouzskou zahradou a anglickým parkem, který leží v centru města. Zámek je považován za jednu z největších atrakcí města Dobříš. Je to rokokový zámek s fasádou z let 1745 – 1765. Přestavba se uskutečnila za Jindřicha Pavla Mannsfelda. V roce 1945 zámek připadl státu a byl užíván jako Domov spisovatelů téměř 50 let. V roce 1998 byl vrácen spolu se zahradou a parkem do soukromého vlastnictví. Anglický park a francouzská zahrada jsou v dnešní době občany města i z okolí velmi vyhledávány.

Další významné kulturní památky nabízí i přilehlá okolní města či vesnice jako například Mníšek pod Brdy, Nový Knín, Stará Huť a další. Mníšek pod Brdy leží mezi trasou Dobříš – Praha. Především jsou zde dobré podmínky pro cykloturistiku, pěší turistiku a ve městě a okolí je řada kulturních památek. Tato lokalita je vhodná zejména pro rodiny s dětmi, pro které je v letních měsících v turistických destinacích připraven pestrý program. Mezi památky, na které se zaměříme, patří státní Zámek, barokní areál Skalka, kostel sv. Václava s farností a další. Nový Knín je město asi 15 kilometrů vzdálené od Dobříše, které má rovněž jistý potenciál cestovního ruchu díky hornickému Muzeu zpracování zlata na Novoknínsku. Stará Huť je obec ležící v jižní části



Středočeského kraje asi 2 kilometry od Dobříše. V této malé obci se nachází významná kulturní památka – památník Karla Čapka ve Strži, kde se pořádají různé akce především pro žáky základních a středních škol.

Bakalářská práce se bude zabývat nejen kulturními institucemi, které turisty přitahují, ale zhodnotí i další nabídku volnočasových aktivit v regionu.

# 1 Cíl a metodika bakalářské práce

Hlavním cílem bakalářské práce je celkově zhodnotit cestovní ruch v dobříšském regionu, analyzovat tuto destinaci, charakterizovat současný stav a na základě zjištěných skutečností následně zformulovat návrhy a doporučení pro další možné zlepšení nabídky i kvality služeb v tomto regionu z pohledu cestovního ruchu. Práce posuzuje potenciál cestovního ruchu v daném regionu, zjišťuje nabídku vybraných kulturních památek či institucí pro turisty.

V dobříšském regionu je řada historických památek, které lákají české i zahraniční turisty. Je to především samotný zámek a k němu přilehlé zahrady a na Novoknínsku Muzeum zlata, které vzniklo díky místní historické tradici jeho těžby. Dobříšsko nabízí v oblasti cestovního ruchu širokou škálu možností, které mohou vést k větší, početnější návštěvnosti regionu turisty z České republiky i ze zahraničí. Proto důležitým cílem práce je zhodnocení potenciálu regionu Dobříš pro cestovní ruch, spolupráce jednotlivých měst v regionu v této oblasti a možnosti dopravy ubytování stravování i trávení volného času v regionu. Zjišťuje aktuální nabídku ubytovacích a stravovacích zařízení v regionu, jakož i současnou dopravní obslužnost v regionu.

Bakalářská práce vychází z analýzy odborné literatury k danému tématu, různých propagačních materiálů a webových stránek jednotlivých institucí s cílem zhodnocení aktuálního stavu cestovního ruchu a jeho podpory. V praktické části práce je prostřednictvím metody dotazníkového šetření, zjišťováno podvědomí žáků o cestovním ruchu v daném regionu, přičemž šetření bylo provedeno mezi žáky druhého stupně 1. základní školy v Dobříši.

Pro zjištění nejaktuálnějších údajů o cestovním ruchu v regionu jsou využity položené rozhovory se zástupci zámku a informačního střediska v Dobříši.

## 2 Cestovní ruch v regionálním kontextu

Pro zkoumání cestovního ruchu v jednotlivých regionech je zapotřebí znát některé z definic cestovního ruchu, dále základní pojmy, které jej charakterizují a také místní podmínky, které cestovní ruch zásadně ovlivňují.

### 2.1 Vývoj cestovního ruchu

K tomu, aby bylo možné přiblížit historii cestovního ruchu, je nutné nejprve najít jednotnou definici, která vysvětluje, co je cestovní ruch. I kdyby cestovní ruch zahrnoval pouze cestování do vzdálenějších míst, byla by v této rovině historie cestovního ruchu velmi bohatá a dlouhá.

Cestování a poznávání vzdálenějších krajů doprovázelo už i starověké civilizace a bylo podmínkou jejich úspěšného rozvoje – Sumerové, Peršané, Egypťané. Jako názorný příklad můžeme uvést Féničany, jejichž civilizace byla založena na cestování a obchodu.<sup>1</sup> Mnohé písemné a stavební doklady o cestování a zábavě nalezneme ve starověkém Řecku a Římě. Staří Římané dokonce měli střediska zábavy a rekreační centra, jako cílené přípravy na povolání jako je obchodník, politik atd., které již sloužili k jejich účasti na námořních výpravách a putování po souši, které měli velký význam pro poznávání okolního světa. Dále vznikaly mapy, které v té době zachycovaly tehdejší poznatky o podobě světa. Mezi významné příklady v té době patřily první popisy zemí a cest od Hérodota. Za důležité také považujeme Peutingerovu mapu od Pausánia za pamětihodnost. Dále za zmínku stojí první doložené popisy cest z let 480 – 425 př. n. l., které popisují cesty od Středozemního moře.<sup>2</sup>

Zatímco v dřívějších dobách lidé cestovali především z důvodu obchodních a vojenských, v současnosti je cestovní ruch převážně volnočasovou aktivitou. Cestovní ruch se stal oblastí hospodářství a stal se převážně běžnou součástí spotřeby obyvatelstva. Pro rozvoj cestovního ruchu je nezbytné zajistit tři základní podmínky: dostatečný fond volného času, přiměřené disponibilní prostředky a svobodu pohybu a bezpečnost. Důsledkem je takový rozvoj cestovního ruchu, který se zařadil mezi nejvýznamnější ekonomické aktivity vůbec. Rozvoj cestovního ruchu je výsledkem potřeby obnovit a reprodukovat pracovní sílu, potřeby poznávat a potřeby obnovovat – navazovat styk s lidmi. Cestovní ruch je také ovlivňován řadou faktorů, které souvisejí

---

<sup>1</sup> HESKOVÁ, M. a kol. *Cestovní ruch*. Praha, 2011, s. 37.

<sup>2</sup> HESKOVÁ, M. a kol. *Cestovní ruch*. Praha, 2006, s. 39-40.

s růstem počtu obyvatelstva, migrací lidí z venkova do měst atd. V hierarchii potřeb člověka se proto cestovní ruch postupně přesunul z oblasti potřeb luxusních a zbytných do oblasti potřeb běžných, které jsou nedílnou součástí jeho spokojeného života.<sup>3</sup>

### **2.1.1 Moderní cestovní ruch – 17. a 19. století**

Většina autorů se shoduje, že počátky moderního cestovního ruchu můžeme hledat již v 17. a 18. století. Cestování bylo reprezentováno především cestami šlechticů a tovaryšů, při nichž získávali potřebné zkušenosti. Na konci 17. století bylo cestování velmi výrazně ovlivněno průmyslovou revolucí. Důležitým momentem také byly politické a sociální změny ve společnosti. V roce 1827 vydal Karl Baedeker prvního knižního průvodce, v němž se snažil středním vrstvám usnadnit a zpřístupnit cíl cestování. Organizovaný cestovní ruch je však nejvíce spojován se jménem Thomase Cooka, který v roce 1841 založil první cestovní kancelář a mnoho Cookových metod se využívá dodnes (smysl pro kvalitu, spolehlivost, odborné znalosti atd.).

V polovině 19. století se uskutečňují poznávací cesty mladých anglických šlechticů do Itálie. Cestovního ruchu se v této etapě mohly účastnit právě jen nejbohatší společenské vrstvy, jako byly šlechta, církve, buržoazie. Začalo se více rozvíjet lázeňství a cesty za poznáváním a v druhé polovině 19. století se začíná rozvíjet turistika (horská, pěší) v současném pojetí. Hnací silou rozkvětu cestovního ruchu byla od počátku 19. století železniční doprava, dále v 80. letech 19. století motorová silniční doprava a na počátku 20. století letecká doprava. Současně se na cestovním ruchu podílela stále více se zvětšující a bohatnoucí buržoazie a lidé s vyšší životní úrovní.<sup>4</sup>

### **2.1.2 Novodobý cestovní ruch – 20. století**

Počátek novodobého cestovního ruchu můžeme spatřovat mezi dvěma světovými válkami. V 90. letech minulého století se cestovní ruch stal nejdynamičtějším odvětvím světové ekonomiky, kdy roční růst činil okolo 5 %. Lidé mohli cestovat bez velkých administrativních změn už po první světové válce. To se změnilo v důsledku hospodářské krize ve třicátých letech, kdy byla zavedena určitá opatření v celní, pasové i vízové oblasti. Zásahy státu přetrvávají po celé období až dodnes. Zatímco do druhé světové války se vývoj cestovního ruchu ubíral v Evropě jedním směrem, po válce se cestovní ruch v tehdejší Československu začíná diametrálně odlišovat.<sup>5</sup>

<sup>3</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 24.

<sup>4</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 25.

<sup>5</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 26.

Novodobý cestovní ruch se začal utvářet na přelomu 20. a 21. století v závislosti na společensko-ekonomických podmínkách a postupně proniká do všech sociálních oblastí. Cestovní ruch čím dál více nabývá na masovosti a dynamice. Změny cestovního ruchu se projeví především ve změně kvality a později cestovní ruch začal plnit úlohu odpočinku, tedy znovunabývání fyzických a duševních sil člověka. Díky tomu se cestovní ruch zařadil mezi výrazné a významné složky života člověka a stal se odrazem životní úrovně.<sup>6</sup>

**Cestovní ruch se od tohoto období vyznačuje následujícími rysy:<sup>7</sup>**

- zasahuje do všech sociálních oblastí,
- stává se nejen výsadou bohatých, ale i širokého okruhu obyvatel, tzn. cestovní ruch získává výraznější znaky dynamiky a masovosti,
- dochází ke změně kvality,
- cestovní ruch se nezaměřuje pouze na luxusní plavby, ale začíná plnit funkci reprodukce fyzických a duševních sil, stává se významnou složkou životní úrovně.

### **2.1.3 Současné období v cestovním ruchu**

Zatím poslední etapa rozvoje cestovního ruchu je velmi mohutně ovlivněna rozvojem dopravy a nástupem nových informačních technologií. Na dlouhé vzdálenosti zatím nejvíce dominuje letecká doprava a na krátké tratě dominuje silniční doprava. Turistické cíle se tak staly nejen lépe dostupné pro stávající cílové skupiny, ale nízkonákladové společnosti svou cenovou politikou přitáhly k letecké dopravě nové cílové skupiny, které si dříve využívání letecké dopravy nemohly dovolit. Také informační technologie (internet) velmi změnilu podobu cestovního ruchu, neboť vedou ke změnám v chování zákazníků a k dalšímu zvyšování nabídek cestovního ruchu. Díky internetu si zákazníci mohou vybírat a objednávat cokoli, kdekoli a kdykoli. Současně čím dál více roste fond volného času a zlepšující se ekonomická situace umožňuje všem vrstvám se podílet na cestovním ruchu.<sup>8</sup>

---

<sup>6</sup> HLADKÁ, J. *Technika cestovního ruchu*. Praha, 1997, s. 13-16.

<sup>7</sup> HLADKÁ, J. *Technika cestovního ruchu*. Praha, 1997, s. 13-16.

<sup>8</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 27.

## 2.2 Vymezení cestovního ruchu

Cestovní ruch bývá velmi často definován vícero způsoby, ale žádný z nich není zcela vyčerpávající. Autoři ve svých definicích často zdůrazňují různá hlediska tohoto složitého jevu, většinou v závislosti na tom, které vědní disciplíny cestovní ruch zkoumá, tedy kterou disciplínou je definován. Přesná definice cestovního ruchu je důležitá proto, aby bylo možné cestovní ruch plánovat, sledovat, řídit a vyhodnocovat.<sup>9</sup>

Cestovní ruch zahrnuje cestování, ale ne vždy je cestování cestovním ruchem. Cestovní ruch zahrnuje rekreaci, ale ne každá rekreace je cestovním ruchem. Cestovní ruch uskutečňují lidé ve svém volném čase. Je popisován mnoha definicemi, které vycházejí často z prostorového obsahového či motivačního vymezení. Nejčastěji je používána definice UNWTO – Organizace spojených národů v oblasti cestovního ruchu, která v sobě zahrnuje všechna tato hlediska cestovního ruchu. Cestovní ruch zahrnuje: „aktivity lidí cestujících do míst mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývají v těchto místech déle než jeden rok za účelem využití volného času, nebo sjednávání kontaktů pro následné podnikání.“<sup>10</sup>

Cestovní ruch se stal neodmyslitelnou součástí dnešní moderní společnosti. V rámci cestovního ruchu se dává do pohybu velké množství lidí, kteří ve svém volném čase opouštějí dočasně svá bydliště za účelem rekreace, styku s lidmi a dalších důvodů. Cestovní ruch je významnou složkou spotřeby obyvatelstva a stává se tedy i daleko výraznějším ekonomickým fenoménem než v minulosti. Aby účast cestovního ruchu byla více realizována, je zapotřebí zabezpečit širokou škálu ekonomických činností (zboží a služeb). To vyplývá ze skutečnosti, že lidé za cestovním ruchem jezdí především mimo trvalé bydliště. Díky této skutečnosti se cestovní ruch stává důležitou oblastí pro podnikání i faktorem rozvoje regionálních celků, národních ekonomik i ekonomiky světové.<sup>11</sup>

Definování cestovního ruchu je velmi složité. Cestovní ruch je mnohooborový a průřezový, což ho činí jevem obtížným z hlediska teorie i praxe. Nejednotnost definování tohoto jevu to pouze potvrzuje.<sup>12</sup>

„Cestovní ruch je komplexní, mnoha oblastmi a z mnoha hledisek se prolínající společenský jev bez jakýchkoli pevně stanovitelných hranic, který je synergickým souhrnem všech jevů, vztahů a dopadů v časoprostorovém kontextu, souvisejících s narůstající mobilitou lidí, motivovanou uspokojováním jejich potřeb v oblasti využití

<sup>9</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 17.

<sup>10</sup> ZELENKA, J. a PÁSKOVÁ, M. *Cestovní ruch – výkladový slovník*. Praha, 2012, s. 15.

<sup>11</sup> INDROVÁ, J. a kol. *Cestovní ruch*. Praha, 2009, s. 7.

<sup>12</sup> INDROVÁ, J. a kol. *Cestovní ruch*. Praha, 2009, s. 9.

volného času, rekreace, cestováním a poznání, dále v oblasti sociální, kulturní a v dalších oblastech.“<sup>13</sup>

Cestovní ruch je definován také jako „cesty, jež se podnikají za účelem zotavení, zábavy, obchodu a povolání nebo i z jiných příčin, za zvláštními událostmi, při nichž dochází k dočasné změně místa bydliště“ nebo jako „suma vztahů mezi lidmi, kteří se nacházejí v nějakém místě přechodně“. Autor zde zdůrazňuje oproti předchozí definici zcela jinou stránku cestovního ruchu, a to vztahy mezi lidmi, jež na základě účasti cestovního ruchu vznikají. Zde jde spíše o sociologické pojetí toho jevu. Všechny vybrané definice jsou důkazem, jak je obtížné vymezit či definovat tento složitý jev, jakým je cestovní ruch.<sup>14</sup>

Cestovní ruch by měl být chápán z hlediska poskytování služeb spojených s turistikou a cestováním, jež můžeme rozdělit do jednotlivých sektorů<sup>15</sup>:

- sektor ubytovací služby – poskytovatelé ubytovacích služeb,
- sektor atrakce – národní parky, botanické zahrady, sportovní centra apod.,
- sektor dopravy – letecká, železniční, lodní, automobilová atd.,
- sektor zprostředkovatele – cestovní kancelář, agentury atd.,
- sektor organizace – turistické asociace, regionální centra atd.

---

<sup>13</sup> ZELENKA, J. a PÁSKOVÁ, M. *Cestovní ruch*. Praha, 2012, s. 15.

<sup>14</sup> INDROVÁ, J. a kol. *Cestovní ruch*. Praha, 2009, s. 7.

<sup>15</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 17.

### 3 Region Dobříšsko a jeho potenciál pro cestovní ruch

Region se nachází v jižní části Středočeského kraje a tvoří území mezi severní částí Brdského hřebene a řekou Vltavou. Region leží na jih od hlavního města Prahy, na důležité spojenci s jižní částí Čech. Region se rozkládá na území dvou bývalých okresů Příbram a Praha – západ.

Město je institucionálně provázáno s Místní akční skupinou Brdy – Vltava, která vznikla na území Dobříšska a Novoknínska se Svazkem obcí Středního Povltaví. Do regionu Brdy – Vltava patří 29 obcí. Většina obcí regionu spadá do obce s rozšířenou působností Dobříš a další čtyři obce patří do oblasti obce s rozšířenou působností Černošice a jedna obec spadá do oblasti obce s rozšířenou působností Příbram. V rámci členění cestovního ruchu turistický region Brdy – Vltava spadají do okolí Prahy – oblast „Střední Čechy – západ“. Podle programu cestovního ruchu byl navržen název regionu „Střední Čechy“.<sup>16</sup>

Celý charakter regionu je velmi ovlivňován blízkostí hlavního města Prahy. Význam se vyznačuje právě nejvíce v cestovním ruchu. Region se jeví jako ideální cíl pro výlety z Prahy a dokáže turistům nabídnout široké spektrum možností, jak využít svůj volný čas. V regionu není vyvinuta těžká průmyslová výroba, krajina je zachována a životní prostředí není zničené. Proto mnoho obyvatel volí právě tuto destinaci pro strávení svého volného času o víkendu nebo o dovolené.<sup>17</sup>

#### 3.1 Charakteristika Dobříšska

Město Dobříš leží ve Středočeském kraji v podhůří Brdské vrchoviny asi 40 km od Prahy. Na počátku svého vzniku byla Dobříš jednou z osad tzv. Zlaté (Solné) stezky, která vedla z Prahy do Bavor. První písemné zmínky o Dobříši pochází z roku 1252. Městská práva obdržela Dobříš za císaře Maxmiliána II. v roce 1569. Nyní je Dobříš ze správního hlediska obec s rozšířenou působností a tvoří centrum pro své okolí. Ve městě převažuje strojírenský, dřevozpracující a kožedělný průmysl. Město čítá kolem 8500 obyvatel. Město leží na rychlostní komunikaci R4, jejíž trasa kopíruje trasu historické

<sup>16</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>17</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.



Zlaté stezky. Dobříš leží asi 17 km od města Příbram a 40 km od Prahy. Město Dobříš má dvě partnerská města Geldrop – Mierlo (Holandsko) a Tonnerre (Francie).<sup>18</sup>

Při návštěvě Dobříše se nabízí možnost pořádání různých výletů od pěší turistiky, cykloturistiky až po návštěvu kulturních památek, kterých je v Dobříši a okolí nepřehledné množství. Milovníci historie ve městě najdou také zajímavé objekty, které stojí za návštěvu. V první řadě se jedná o známý rokokový zámek s krásnou francouzskou zahradou a rozsáhlým anglickým parkem.

V oblasti kultury si také návštěvníci přijdou na své, neboť Dobříš pořádá řadu zajímavých akcí pro veřejnost a návštěvníky. Jak se ve městě říká: „na Dobříši se dobře žije“, a proto rozhodně stojí za to město navštívit. Město se také stalo vítězem prvního ročníku soutěže „Obec přátelská rodině“ vyhlášené Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky. Dobříš byla oceněna za spolupráci s veřejností a podporu trvale udržitelného rozvoje i v dalších soutěžích.<sup>19</sup>

**Obrázek č. 1: Mapa Dobříše a okolí<sup>20</sup>**



<sup>18</sup> *Město Dobříš – základní údaje o městě* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/vseobecne-informace/d-455306/p1=39836>>.

<sup>19</sup> *Město Dobříš – turistické informace* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupé z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/informace.asp>>.

<sup>20</sup> *Město Dobříš – strategické plány a dokumenty* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupé z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/schvaleny-strategicky-plan/d-365040/p1=44536>>. Zdroj: Geodis Brno, s. r. o., PLANstudio 2005-08.

### 3.2 Historie Dobříše a dobříšského zámku

Ve srovnání s jinými oblastmi středních Čech se Dobříš osídlovala pomaleji a po dlouhá staletí, přičemž osídlení oblasti bylo poměrně řídké. Mezi příčiny této skutečnosti patřily bažiny, hluboké lesy a neúrodná půda, které krajině dominovaly. Tímto územím pocházela důležitá komunikace, které se říkalo Zlatá (Solná) stezka. Byla spojnicí mezi Prahou a oblastmi, ze kterých se dovážela nejen sůl. Zmínku o této cestě najdeme i v záznamech Vyšehradské kapituly, kde byla uvedena jako dar od krále Vratislava z roku 1088.<sup>21</sup>

Historie města Dobříše je úzce spjata s historií zámku, který představoval kulturní, politické i správní centrum. První písemná zmínka o Dobříši pochází z roku 1252, kdy Václav I. vydal adresové listy klášteru v Plasích. Místo, které se uvádí jako místo vydání je „villa Dobres“. Tímto názvem se označovalo menší opevnění místo villa – dvorec.<sup>22</sup> Původní Dobříš byla tedy v podhradí Vargače.<sup>23</sup>

Ve 13. století za Přemysla Otakara I. vznikl královský dvorec. První písemná zmínka pochází z roku 1252. Tímto letopočtem se datují čtyři listiny, které vydal král Václav I. Po roce 1340 se rozhodl král Jan Lucemburský nad dnešním gotickým zámkem vystavět hrad, který dnes nese jméno Vargač. Dobříš se stala oblíbeným místem k uskutečňování a pořádání lovů. V 15. století v husitské války přinesly Dobříši utrpení a zkázu. Husitská vojska hrad obklopila a následně hrad vyplenila a vypálila. Od roku 1422 se v Dobříši střídali majitelé různých šlechtických rodů. Jako první to byli Kolovratové (Jiří z Poděbrad, Viktorin a Hynez z Münsterberka), poté následovalo období vlády Jindřicha ze Švamberka a od roku 1491 pánů z Lobkovic. V první polovině 16. století převzal panství Vilém Švihovský z Rýzmburka, který se zasloužil o povýšení Dobříše na město. Od císaře Ferdinanda I. město Dobříš dále získalo svůj erb a koncem 16. století se dobříšské panství dostalo zpět do královské komory. V té době pravděpodobně vzniklo na dnešních místech zámku, renesanční sídlo. Následně byla Dobříš znovu zastavena Lobkovicům. V období třicetileté války císař Ferdinand II. kvůli válčení dobříšské panství prodal, za čtyřicet zlatých ho koupil lovcí Bruno Mansfeld, který se stal prvním majitelem z rodu Mansfeldů. V té době se Dobříš prohnala saská a švédská vojska, která napáchala nemalé škody. V polovině 17. století začalo město teprve ožívat. František Maxmilián Mansfeld, syn Bruna Mansfelda, založil železárnou v nedaleké Staré Huti, která nabídla mnoho pracovních míst.

<sup>21</sup> OLÍČ, M. a kol. *Dobříš město na Zlaté stezce*. Praha, 1998, s. 17.

<sup>22</sup> Dobříš. *Dobříš 2012 propagační materiál* – Informační středisko.

<sup>23</sup> HRUŠKOVÁ, M. a MAŘÍK, Z. *Stromy nás povedou Dobříši a okolím*. Praha, 2010, s. 10.

V 18. století postihla Dobříš dvě velká neštěstí: první v roce 1713, kdy za Karla Františka Adama Mansfelda, přišla do města morová epidemie a druhá v roce 1720, kdy město zachvátil ničivý požár. Přes dvacet let střídal rod Mansfeldů peníze na obnovu zámku. Nakonec ke stavbě došlo za Jindřicha Pavla Mansfelda, syna Karla Františka Adama Mansfelda. Plány na výstavbu zámku vypracoval ředitel královských staveb a gobelínové manufaktury v Paříži. V zámku jsou proto patrné vlivy francouzské architektury. V průběhu realizace došlo k jistým finančním problémům a bylo upuštěno od stavby čtvrtého, západního křídla zámku. Stavební práce trvaly až do let 1765 a výzdoba interiéru byla dokončena až o několik let později. V letech 1771 došlo k velmi významné události, sňatkem Marie Isabelly Mansfeldové, dcery Jindřicha Pavla Mansfelda, s Františkem Gundakarem Colloredem se spojily dva významné rody a dvě panství Dobříš – Opočno. Pro Mansfeldy to znamenalo především zachování rodinného přídomku i pro další generace, proto od roku 1775 tedy nese rodina spojený erb a přídomek Colloredo-Mannsfeld. Po sto letech rodina Colloredo-Mannsfeld koupila panství ve Zbiroze, dobříšský zámek byl ve vlastnictví rodu Colloredo-Mannsfeld až do druhé světové války. Tehdejší majitel zámku Vikard Colloredo-Mannsfeld odmítl spolupráci s německou okupační mocí a v roce 1942 mu byl zámek zkonfiskován ve prospěch Velkoněmecké říše. Vikard Colloredo-Mannsfeld musel tedy zámek opustit. Během války pracoval v továrně a do Dobříše se vrátil až za války s partyzánskou skupinou Fasel plukovníka Bělova. V roce 1945 byl zámek již vyvlastněn podruhé – tentokrát na základě Benešových dekretů. Objekt byl poté využíván k ubytování spisovatelů, jako dobrovolná organizace sdružující spisovatele. Od roku 1995 zámek převzal Památkový ústav středních Čech, který o rok později zpřístupnil nově zrekonstruovanou zámeckou expozici. V roce 1992 Jeroným Colloredo-Mannsfeld, bratr Vikarda, požádal o vrácení majetků v restituci. Spory trvaly celých šest let až dne 30. ledna 1998 bylo panství vráceno do soukromého vlastnictví, včetně zámecké budovy spolu s anglickým parkem a francouzskou zahradou. Prohlídková trasa byla zpřístupněna veřejnosti. Dne 2. února 1998 Jeroným Colloredo-Mannsfeld zemřel bezdětný ve věku 86 let a následným vlastníkem zámku se stal synovec dipl. Ing. Jerome Colloredo-Mannsfeld, který se svou rodinou žije v Rakousku a pravidelně zámek navštěvuje. Po převzetí zámku Colloredo-Mannsfeld byly provedeny a započaty rozmanité práce na této kulturní památce. Od roku 2003 probíhají rozsáhlé restaurátorské práce a obnova Héliovy fontány. Následně v roce 2004 proběhla rekonstrukce zámecké konírny. Zámek se rozšířil o hotel Garni, který je v části

severního křídla a nabízí čtyř hvězdičkové ubytování. Postupně se pracuje na obnově areálu oranžerie, pivovarských sklepů nebo zámecké vodárny.<sup>24</sup>

Rodina knížat a hrabat z Mansfeldu, respektive Mansfeld-Fondi se psala s jedním „n“. Po sňatku Marie Isabelly Mansfeldové a Františka Gundakara Colloreda v druhé polovině 18. století bylo jméno Mansfeld ve spojeném přídomku Colloredo-Mannsfield omylem napsáno se dvěma „nn“. I když nynější jméno se dvěma „nn“ vlastně vzniklo chybou v přepisu, je od té doby akceptováno jako právně korektní forma.<sup>25</sup>

### 3.3 Zámek Dobříš

Zámek Dobříš je rozsáhlý rokokový zámek s výraznou fasádou a velkým, udržovaným anglickým parkem a francouzskou zahradou. Zámek i město Dobříš mají velmi bohatou minulost. Podle legendy byl zakladatelem Dobříše vladyka Dobřich, podle něj dostala Dobříš své jméno.

Roku 1422 bylo dobříšské panství dáno do zástavby Zikmundem Lucemburským bratrům z Kolovrat. Později bylo panství dáno do zástavy ještě několikrát. Na konci 16. století byl vybudován první dobříšský zámek v renesančním stylu, o kterém nejsou dochované žádné záznamy. Roku 1630 zámek včetně celého panství kupuje královský lovcí Bruno Mansfeld od císaře Ferdinanda II. Po jeho smrti se panství ujímá jeho syn František Maxmilián Mansfeld, který přestavěl zámek na barokní sídlo s rozsáhlou zahradou. Zámek však v roce 1720 vyhořel i s velkou částí města. Stavba zámku probíhala v letech 1745–1765 dle projektu francouzského architekta Julese Roberta de Cotta a italského architekta Servandoniho. Zámecký areál je doplněn o francouzskou zahradu a anglický park. V roce 1771 se dcera Jindřicha Pavla Františka Mansfelda provdala za Františka Gundakara Colloreda. Tímto sňatkem došlo k propojení dvou rodů Colloredo-Mannsfield.<sup>26</sup>

Nedílnou součástí zámeckého komplexu je i **francouzská zahrada**, která tvoří se zámkem harmonický celek. Vchod do zahrady je ze sally tereny, odkud se návštěvníkům otevírá krásný pohled na promyšleně komponované, stoupající terasy, které jsou kulisou široké stěny oranžerie zdobené honosnými malbami. Ve středu se nachází fontána s mohutným sousoším. Autorem je jeden z nejznámějších umělců barokních Čech Ignác František Platzer (1717–1787). Na počátku 20. století byla

<sup>24</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 41-48.

<sup>25</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 51.

<sup>26</sup> ZÁMEK DOBŘÍŠ, Malá místopisná edice. Praha, 2000, nečíslováno.

kompozice zahrady pozměněna – část středové cesty zabraly výrazné ornamenty z buxusů. Tato úprava je typickým prvkem pro dobříšskou zámeckou zahradu a zůstává v odborné péči zámeckých zahradníků. Stromy a keře ve francouzské zahradě jsou používány jako kreativní a tvůrčí materiál, který je tvarován podle představ zahradního architekta. Vzrostlé a tvarované stromy uzavírají celkový pohled do zahrady. Zahrada už po staletí zůstává příkladnou ukázkou vynikajícího středoevropského zahradnického umění.<sup>27</sup> Dobříšská zámecká zahrada je vzácnou ukázkou rokokové zahradní architektury, která svým půvabem navozuje atmosféru vídeňského Schönbrunnu.<sup>28</sup>

Zpočátku 18. století si angličtí šlechtici nechávali upravovat parky novým způsobem oproti dřívějšímu uspořádání, jehož principem byla snaha vytvořit dojem přirozené krajiny. Na tomto základě byl založen i **anglický park** v Dobříši. Do parku byly zakomponovány původní rostlé stromy, které v místě již dříve rostly. Romantiku zdůrazňovaly průhledy, můstky či různé altány. Základní rysy anglického stylu může také vidět u přírodního zámeckého parku v Dobříši. Park byl založen po roce 1800 a dokončen byl v roce 1815. Postupně se rozšiřoval i po zbourání starého mlýna mezi zámek a Vargačem a znovu po zbourání starého zámeckého pivovaru. V dobříšském parku také nechybí vyhlídkové terasy, umělé jeskyně či Čertův most. Výhodou anglických parků je, že nevyžadují tak velkou péči jako francouzské zahrady, proto dobříšský anglický park, třebaže zestárnul a roku 1985 přišel ve vichřici o několik staletých dubů, plní dodnes funkci poklidné procházky pod korunami stromů.<sup>29</sup>

Celkovým dojmem působí anglický park velmi romanticky a i v dnešní době nabízí návštěvníkům volný vstup na příjemné procházky. Ještě za života Jeronýma Colloredo-Mannsfelda byla sepsána dohoda o možnosti využívání anglického parku pro veřejnost na dobu 50 let. Město se zavázalo v údržbě parku.<sup>30</sup>

### 3.3.1 Prohlídkové trasy

Návštěvníkům zámek nabízí celkem tři prohlídkové trasy:

#### *Prohlídková trasa I – Zámecká expozice*

Prohlídková trasa zahrnuje návštěvu jižního a východního křídla zámku. Zámecká expozice nabízí seznámení se s životním stylem šlechty z období rokoka a klasicismu. Nabízí také pohled do modernější historie zámku, především spisovatelské éry. Hostinské pokoje a reprezentační sály umožňují poznat jak soukromý, tak i

<sup>27</sup> HRUŠKOVÁ, M. a MAŘÍK, Z. *Stromy nás povedou Dobříší a okolím*. Praha, 2010, s. 21.

<sup>28</sup> ZÁMEK DOBŘÍŠ, *Malá místopisná edice*. Praha, 2000, nečíslováno.

<sup>29</sup> HRUŠKOVÁ, M. a MAŘÍK, Z. *Stromy nás povedou Dobříší a okolím*. Praha, 2010, s. 25.

<sup>30</sup> ZÁMEK DOBŘÍŠ, *Malá místopisná edice*. Praha, 2000, nečíslováno.

společenský život obyvatel zámku. Převážná část vybavení pochází z rodiny Colloredo Mannsfeld.<sup>31</sup>

Zámecké expozice zahrnují tyto expozice:<sup>32</sup>

„**Sala terrena**“ je vstupní halou jižního zámeckého křídla. Panstvu sloužila jako vchod do francouzské zahrady. Stěny zdobí dvě lovecká zátiší od F. F. Hamiltona z přelomu 17. a 18. století.

„**Schodiště**“ se nachází mezi hostinskými a reprezentačními pokoji, nad ním visí tři nástěnné gobelíny francouzské provenience ze 17. století.

„**Dámský kabinet**“ byl jedním z hostinských pokojů a byl zřízen v klasicistním stylu s bohatě intarzovaným nábytkem. Za pozornost také stojí mnoho obrázků – koláží ptactva, vylepených z pravého peří.

„**Dámská ložnice**“ je bohatě zdobená podle stylu luiséz, který byl oblíbený ve Francii za vlády Ludvíka XVI. Nad postelí je umístěn obraz Madony, která je dobovou kopií obrazu Rafaela Santiho. Dále se pyšní květinovým zátiším od německých malířů. Dále je zde k vidění nádherné benátské zrcadlo, které je prý obdarováno kouzelnou mocí a dokáže do roka splnit tajné přání.

„**Dámský rokokový salónek**“ je místností zařízenou ve stylu rokoka, kde se dámy scházely k odpolednímu posezení. Kromě sedací soupravy je zde k vidění vitrína s míšeňským porcelánem, která připomíná starodávný kočár. Dále interiér doplňují galantní scény na obrazech.

„**Pánská ložnice**“ byla zřízena jako kombinace ložnice a pracovny. Nad barokním psacím stolem je zavěšen portrét prince Evžena Savojského. První místo zaujímá desková malba ze 16. století, na níž je portrét svatého Jeronýma. Jméno tohoto svěťce má velkou tradici u pojmenování mužských potomků rodu Colloredo-Mannsfeld.

„**Zrcadlový sál**“ je největším z reprezentačních sálů, který dostal svůj název podle osmi benátských zrcadel na stěnách. Bohatou štukaturu navrhl G. N. Servadoni. Na stropě skotačí mezi obláčky dětské postavy, nad okny najdeme alegorie lidských smyslů a neřestí a nad vchodovými dveřmi jsou vyobrazeny čtyři roční období. Nad krbem shlíží manželský pár stavitelů zámku Jindřich Pavel Mansfeld a jeho žena Josefina. V současné době se Zrcadlový sál využívá při konání kulturních a společenských akcí, jako například koncerty, galavečery nebo svatební obřady.

<sup>31</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 6.

<sup>32</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 6-14.

„**Gobelínový pokoj**“ nese název po třech nástěnných gobelínech, podle nichž byla pojmenována tato reprezentační místnost, bohužel všechny zmizely během 2. světové války. Dochovala se však unikátní gobelínová sedací souprava. Za zmínku jistě stojí i portrét Marie Isabelly, rozené Mansfeldové, jejíž sňatkem s Františkem Gundakarem Colloredo byl založen nový rod Colloredo-Mannsfeld.

„**Zámecká knihovna**“ obsahuje v současnosti kolem 4000 svazků knih. Z velké části jde o německá díla. Dále je zde k vidění rozsáhlá sbírka spisovatele Alexandra Dumase nebo Encyklopedie Britannica. České knihy zde tvoří pouze menšinu, ale najdeme například Dějiny národu Českého od Františka Palackého. Místnost byla využívána jako obrazárna rodu Colloredo-Mannsfeld.

„**Jídelna**“ je poslední místností této zámecké prohlídky, která nese prvky neorenesančního stylu z 20. století v podobě štukového stropu. Nalezneme zde, kameninový servis z anglické továrny Davenport. Dále za pozornost stojí dva portréty – na jednom je zachycen námořní důstojník Jeroným Colloredo-Mannsfeld, dědeček současného majitele zámku, a na druhém Jeronýmův bratr, Josef Colloredo-Mannsfeld.

#### *Prohlídková trasa II – Dobříšské přízraky*

V létě 2009 se na zámku zabydlely přízraky z dobříšských pověstí autorky Saši Lorenzové a Ivy Stambergové. Ve čtyřech temných místnostech tu čeká na odvážlivce děsivé přízraky. Čerti hlídají bránu do pekla, vodníci hrají karty o dušičky, půdní strašilo, se prohání mezi krovy a střeží zámecký poklad. Kdo se odváží a na půdu zámku se vypraví, může je poznat a poslechnout si strašidelné příběhy, které se o nich vypráví.<sup>33</sup>

#### *Prohlídková trasa III – Galerie JCM*

Obrazy z Colloredo-Mannsfeldské sbírky jsou dnes k vidění v zámecké galerii. Za zakladatele sbírky je považován František Gundakar Colloredo, který zde již koncem 18. století umístil první soubor obrazů. Jeho syn Rudolf je pak v 19. století nechal převézt do Colloredo-Mannsfeldského paláce v Praze. Tam se o sbírku staral absolvent pražské Akademie František Herčíčka, který získal i další obrazy z rodu Colloredo-Mannsfeld. V roce 1829 čítal soubor 485 kusů a byl poprvé zpřístupněn veřejnosti. V následujících letech se ale nepodařilo sbírku udržet a dědictví se ocitlo na různých

---

<sup>33</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 16.

místech. Teprve po roce 1895 kníže Josef II. Colloredo-Mannsfeld zřídil galerii na zámku v Opočně.

Poté, co v restituci došlo k navrácení části majetku rodině Colloredo-Mannsfeld se v roce 2010 některé obrazy přesunuly na dobříšský zámek. V současné době jsou v galerii k vidění obrazy italské provenience, jako například Bassanova Poslední večeře Páně atd.<sup>34</sup>

### 3.3.2 Zámecké zajímavosti<sup>35</sup>

**„Věžní hodiny“** – Od roku 2009 se po několika letech z věže východního zámeckého křídla, kde se opět ozývá odbíjení barokních hodin. Hodiny mají dvě dřevěné, plechem potažené ciferníky – jeden do nádvoří a druhý je vně zámku.

**„Fauna a flóra“** – Při vstupu na nádvoří zámku zaujme pohled na majestátní strom ginkgo biloba zvaný též jinan dvoulaločný. Jinan je pozůstatkem druhohorní flóry, a je proto označován jako „žijící fosilie“ se přirozeně vyskytuje jen na malém území v Číně, ale díky svým charakteristickým listům je oblíbený jako okrasná rostlina v parcích a zahradách po celém světě.

**„Zámek Dobříš v televizi“** – Zámek je také proslavený natáčením televizních pořadů nebo filmů. Zámek patří mezi vyhledávaná místa různých filmových produkcí. Ze zahraničních filmů se zde natáčely například Iluzionista, Rytíři ze Šanghaje, From Hell, Mlhy nad Avalonem. Z domácí produkce si návštěvníci určitě vzpomenou na pohádku od Zdeňka Trošky – Princezna ze mlejna I. a II. Naposledy využila zámek Česká televize pro natáčení publicistického pořadu Rub a líc.

**„Společenské a kulturní akce“** – Zámek je díky vstřícnosti rodiny Colloredo-Mannsfeld velmi vyhledávaným místem k pořádání různých kulturně-společenských akcí počínaje svatebními obřady, kterých se tu ročně koná přes 150, přes koncerty, galavečery, firemní semináře, prezentace až po zasedání státní správy a mezinárodní konference.

**„Svatební obřady“<sup>36</sup>** – Probíhají v romantickém prostředí zámku a působí pro svatebčany příjemnou pohádkovou atmosférou, a proto jej vybírá mnoho párů k uzavření svazku manželského. Svatební obřady se konají v Zrcadlovém sále, v zámecké Konírně nebo ve francouzské zahradě. Na organizaci se podílí společně

<sup>34</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 18.

<sup>35</sup> PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha, 2012, s. 33-38.

<sup>36</sup> *Zámek Dobříš – svatební obřady* [online]. 2008, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.zamekdobris.cz/svatebni-obrady/>>.



s matrikou města Dobříš i Správa zámku. Termín svatebních obřadů lze zarezervovat na matrice města Dobříš, vždy v průběhu října na další kalendářní rok.

**„Pravidelné akce na dobříšském zámku“** začínají měsícem květnem, kdy se pravidelně koná Svatební květinový den, který pořádá dobříšské květinářství Letizia. Jeho součástí je odpolední program na nádvoří, včetně módní přehlídky svatebních a společenských šatů nebo show kadeřníků a vizážistů. Návštěvníkům je také umožněna prohlídka zámeckých expozic, které jsou doplněny květinovou dekorací nebo ukázkami svatebních tabulí ve svatebním stylu. Během hlavní sezóny se zámek pro veřejnost otevírá i v noci, a to na noční prohlídky. Návštěvníci mohou vidět noční zámeckou atmosféru a mohou si projít za úplňku francouzskou zahradu a zahlédnout krásně osvětlenou fontánu Napájení Heliových koní. Završením letní sezóny jsou tradiční Svatováclavské slavnosti, které probíhají s oživením o hudební doprovod. Návštěvníci se mohou podívat do míst, které jsou jindy pro veřejnost nepřístupné. V zahradě jsou k vidění sokolnické ukázky a šermířské zápasy. Na nádvoří jsou k vidění umělečtí kováři a jsou zde připraveny stánky s občerstvením s místními specialitami. Na slavnost bývá vypraven historický vlak z Prahy-Bráníka do Dobříše. V prosinci se na zámku konají adventní prohlídky a vánoční koncerty.

### 3.3.3 Další památky Dobříše

Kromě dobříšského zámku s francouzskou zahradou a anglickým parkem můžeme v Dobříši navštívit i další pamětihodnosti, ke kterým patří zejména Kostel Nejsvatější Trojice a Kostel povýšení svatého Kříže.

**„Kostel Nejsvatější Trojice“** byl vybudován na místě zbořené loretánské kaple a dokončen byl v roce 1797. Stavitelem kostela byl František Josef Moravec. Na věži byly zavěšeny tři zvony, které byly opatřeny latinskými nápisy a které odlil Jan Václav Kuhner z Nového Města Pruského. Větší oprava kostela proběhla v roce 1867. V roce 1901 byl kostel povýšen na děkanský a při té příležitosti byl zrekonstruován. V roce 2001 byl do věže zavěšen nový zvon Svatý Tomáš. Jeho provoz řídí elektronika. Nástropní freska kostela měří 25x12 metrů. Jedná se o stavbu s polokruhově ukončeným presbytářem. Kostel se nachází naproti zámku.<sup>37</sup>

**„Kostel Povýšení sv. Kříže“** byl založen v roce 1589 Oldřichem Doudlebským z Doudleb, dřívějším královským hejtmanem. Roku 1688 byl kostelík opraven a používán jako rodinná hrobka Mannsfeldů. Po stavbě nového kostela se stal hřbitovem a

<sup>37</sup> *Město Dobříš – památky města* [online]. 2006, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/kostel-nejsvetejsi-trojice-church-of-the-holy-trinity/d-102053/p1=39688>>.

byl určen k památce Povýšení sv. Kříže. Od roku 1814 se zde již nepohřbívalo. Před kostelem směrem k silnici je dvojice barokních soch představujících sv. Judu Tadeáše a sv. Leonarda. Obě tyto sochy byly postaveny na paměť velkého krupobití v roce 1769. Kostel leží nedaleko od zámku směrem na Prahu.<sup>38</sup>

### 3.4 Turistické cíle v regionu

#### 3.4.1 Strž – památník Karla Čapka

Památník Karla Čapka je kulturní příspěvkovou organizací Středočeského kraje. Je kulturní památkou stojící u rybníka Strž za obcí Stará Huť nedaleko Dobříše. Tato památka je spojena s osobností Karla Čapka. Po první světové válce nemovitost od Colloredo-Mannsfeldů byla předána správci Václavu Palivcovi, který se o památku staral. Spisovatel měl dům jako své letní sídlo. Památka se využívá především pro poznávací turistiku. Často místo navštěvují školy, rodiny a senioři. Místo je přístupné i pro cykloturistiku. Památník organizuje mnoho oblíbených akcí. Je otevřen od dubna do října denně kromě pondělí, od listopadu do března od pondělí do pátku a víkendy jsou prohlídky pouze pro objednané skupiny. Památník je dostupný vlakem nebo autobusem z Dobříše a autem po rychlostní komunikaci. Okolí vyniká přírodními krásami, a proto je kraj oblíben turisty a cyklisty. Stravování je možné v blízké Staré Huti a ubytovat se můžeme v nedaleké Dobříši nebo Voznici.<sup>39</sup>

#### 3.4.2 Naučné stezky

„Naučná stezka Karla Čapka“ – Při procházce stezkou čeká turisty spousta zajímavých informací o známých osobnostech, kteří jsou s místy spojováni a kteří tady kdysi žili. Pro ty, kteří si rádi hrají, je připraven doprovodný program, kterým provádí pejsek Dášenska. V Památníku Karla Čapka na návštěvníky čekají k vyzvednutí pracovní listy, do nichž se v průběhu cesty zaznamenávají výsledky jednotlivých úkolů. Dále jsou k zakoupení doplňující brožury s rozšiřujícími informacemi o místech, kterými stezka prochází.<sup>40</sup>

---

<sup>38</sup> *Město Dobříš – památky města* [online]. 2006, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/kostel-povyseni-sv-krize-church-of-the-exaltation-of-the-holy-cross/d-101953/p1=39688>>.

<sup>39</sup> *Středočeský kraj všeobecné informace SID* - [online]. 2011, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://middleczech.kr-stredocesky.cz/?p=911>>.

<sup>40</sup> *Naučná stezka Karla Čapka* [online]. 2012, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://stezka.capek-karel-pamatnik.cz/assets/files/pdf/stezka1az5.pdf>>.

Lze si zvolit jednu ze tří tras, která bude turistům nejlépe vyhovovat dle úrovně náročnosti. Nejdelší trasa je, asi 10 kilometrů dlouhá.

První okruh nabízí příjemnou procházku spíše pro rodiny s dětmi a délka trasy je dva kilometry. Druhý okruh kopíruje přírodní krásu Čapkovy oblíbené stesky a trasa je dlouhá sedm kilometrů. Třetí okruh vede až k tzv. Plechhamru, zde je nutno buď přebrodit řeku Kocábu a pokračovat dále dle mapy, nebo je možné se vrátit zpět na rozcestí a dojít po druhém okruhu zpět k památníku Karla Čapka.<sup>41</sup>

**„Naučná stezky Kozí Hory Libčice“** – Výchozím bodem stezky je Muzeum zlata v Novém Kníně. Stezka návštěvníky vyvede na vrch Kateřinka, ze kterého je krásný pohled na Nový Knín a okolí. Naučná stezka prochází malebnou vesničkou Dražetice, kde dále pokračuje na vrch Hořice. Stezku uzavírá důl Libčice, kde se ve 13. a 14. století těžba zlata podílela na ražbě zlatých dukátů.<sup>42</sup>

**„Naučná stezka Nový Knín“** a okolí začíná na náměstí Jiřího z Poděbrad v Novém Kníně u budovy zvané Mincovna. V Mincovně je umístěna expozice Muzea zlata, která nám přibližuje historii těžby a zpracování zlata na Novoknínsku. Stezka dále mapuje těžbu zlata v území prostřednictvím dochovaných štol a dalších staveb, které s historickou těžbou souvisí. Jedno ze zastavení připomíná tzv. smírčí kříž, jako prostředek usmíření s Bohem v případě hrdelního zločinu.<sup>43</sup>

**„Naučná stezka Zlaté Psí hory“** byla zřízena v roce 1999 Českým klubem zlatokopů při příležitosti mistrovství v rýžování zlata v blízké Kocábě. Bylo to v období, kdy se podařilo občanskému sdružení zamezit průzkumu ložisek zlata na několika místech České republiky v obavě, že jeho výsledky by mohly vést k všestranné těžbě, která by škodila životnímu prostředí. Ve zdejších podmínkách se vytvořila stavba telekomunikační věže s vyhlídkovou plošinou na Veselém vrchu, který v podzemí skrývá asi sto tun zlata. Zlato mělo být ponecháno pro další generace. Rozhledna je vysoká 42 metrů a vede k ní 137 schodů. Z rozhledny je možné vidět Mokrsko, Prostřední Lhotu a další obce.<sup>44</sup>

---

<sup>41</sup> *Naučná stezka Karla Čapka*. Propagační materiál Památníku Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše.

<sup>42</sup> *Naučná stezka Karla Čapka* [online]. 2012, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://stezka.capek-karel-pamatnik.cz/assets/files/pdf/stezka6az10.pdf>>.

<sup>43</sup> *Naučná stezka Karla Čapka* [online]. 2012, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://stezka.capek-karel-pamatnik.cz/assets/files/pdf/stezka6az10.pdf>>.

<sup>44</sup> *Naučná stezka Karla Čapka* [online]. 2012, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://stezka.capek-karel-pamatnik.cz/assets/files/pdf/stezka6az10.pdf>>.

### 3.4.3 Nový Knín

Nový Knín je královské horní město, které má v současné době více než 1700 obyvatel. Město sestává z původních obcí Nový Knín, Starý Knín, Sudovice, Kozí Hory, Chramiště a Libčice.<sup>45</sup>

Tradice těžby a zpracování zlata v Českých zemích sahá svými kořeny až do minulosti vzdálené více než dvě tisíciletí. Dolování zlata na Novoknínsku započali pravděpodobně již Keltové – zlato tehdy získávali z náplavů Kocáby i Vltavy. Ve 13. a 14. století byl Nový Knín významným centrem dolování zlata v Čechách. Kolem 15. století těžba zlata značně slábla. Pokusy o obnovu dolování na Novoknínsku byly učiněny v 19. století a ve větší míře počátkem 20. století díky aktivitě hraběte Sylvy-Tarrouccy.<sup>46</sup>

Oblast Nového Knína patří mezi historicky významná zlatonosná území Čech. Množství zlatých dolů v okolí učinilo město po několik století báňským správním centrem regionu. Těžba zlata a vyhledávání primárních nalezišť byla po celou dobu historie oblasti soustředěna mimo malé, více méně izolované lokality především do čtyř hlavních revírů. Nejbližše městu je revír mezi Novým Knínem, Krámy a Malou Lečicí o rozloze cca. 7 kilometrů čtverečních. Z hlediska rozsahu těžebních prací je významnější ale historicky méně známý revír kozohorský mezi Kozími Horami a Boroticemi. Další revír měl velký význam pro rozkvět středověkého knínského hornictví a vývoje města samotného. Jednalo se o revír situovaný mezi Libčicemi a Dražeticemi se slánými doly na havlovských žilách. Sice poslední, ale velmi významný komplex středověkých hornických prací leží na levém břehu Vltavy mezi Čelinou, Smilovicemi, Prostřední Lhotou a Mokrskem. Ve středověku byl tento revír nazýván Psími nebo Lodickými horami. Jak nám ukazují i zápisy v Horní Knínské knize.<sup>47</sup>

Mezi nejstarší způsob těžby bylo rýžování zlata z potočních a říčních náplavů. Většina rýžovišť se nacházela v části revíru v údolí Kocáby mezi Mokrovraty, Novým Knínem a Malou Lečicí. Území zlata, transportovaného vodními toky, spíše odpovídají jednotlivým báňsky dobývaným revírům. Rýžování na Kocábě se udrželo až do poloviny 19. století, ale s velmi nízkými výtěžky. Roční odvody rýžování zlata z okolí Nového Knína v letech 1587 – 1599 se pohybovalo kolem 10g a vyjímečně 25g.<sup>48</sup>

Počátky hornické těžby lze hlásat kolem 13. a 14. století, kdy Knín existoval jako dvorec s kostelem Sv. Mikuláše. V roce 1186 se město stalo místem jednání

<sup>45</sup> *Muzeum Zlata Nový Knín*. Propagační materiál muzea Zlata v Novém Kníně.

<sup>46</sup> KOLEKTIV AUTORŮ. *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora, 2003, s. 6.

<sup>47</sup> KOLEKTIV AUTORŮ. *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora, 2003, s. 14-16.

<sup>48</sup> KOLEKTIV AUTORŮ. *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora, 2003, s. 17.

knížete Bedřicha s markrabětem Konrádem Otou a stávalo se místo cílem návštěv českých panovníků. V důsledku hornické kolonizace se místo rozdělilo na dvě části – hornické městečko Nový Knín a ves Starý Knín. Ve 14. století sloužilo knínské zlato s jílovským k ražbě zlatých dukátů. Toto období lze považovat za velmi produkční období knínského dolování. Etapa největšího rozkvětu v těžbě zlata skončila na sklonku 15. století. Důvodem byly rostoucí náklady a báňsko-technické potíže při dolování. V roce 1424 byl Knín vypálen husity a poničen, včetně historických písemností. K obnově města došlo až v polovině 15. století.<sup>49</sup>

Průzkumné a poloprovozní práce v revíru Psí hory tak zatím uzavírají staletou historii dolování zlata v novoknínské oblasti. Tradice těžby zlata v současnosti dokumentují jak nově otevřené Muzeum těžby a zpracování zlata na Novoknínsku ve zrekonstruovaném domě na náměstí v Novém Kníně, tak jednotlivé trasy a zástavby naučných stezek v širším okolí města.<sup>50</sup>

Historii hornictví v tomto regionu velmi podrobně dokumentují muzea v Novém Kníně a Prostřední Lhotě.

**„Muzeum Zlata – Nový Knín“** – Muzeum těžby a zpracování zlata bylo zřízeno na Novoknínsku Městským úřadem v Novém Kníně ve spolupráci s Českým klubem zlatokopů. Při příležitosti rýžování zlata, které bylo uspořádáno v údolí Kocáby u Malé Lečice. Díky doprovodnému programu tohoto mistrovství byla navržena první expozice zaměřená na hornickou minulost Novoknínska. Exponáty věnovaly a zapůjčily Český klub zlatokopů, Hornické muzeum Příbram a další. Velký zájem o účelovou expozici vedl k tomu, že z dočasné výstavy vznikla trvalá expozice o historii těžby a zpracování zlata v regionu. Tato expozice se v roce 2000 stala pobočkou Hornického muzea Příbram, příspěvkové organizace Středočeského kraje.<sup>51</sup> Muzeum je otevřeno od května do října a v říjnu jen o víkendech, od června do září po celý týden mimo pondělí.<sup>52</sup>

**„Muzeum Špýchar Prostřední Lhota“** – Muzeum Špýchar Prostřední Lhota, pobočka Hornického muzea Příbram, je umístěno v historické barokní budově. Špýchar patří mezi hodnotné hospodářské objekty, které se nacházejí ve vesnickém prostředí a v jižní části středních Čech. Okolí Prostřední Lhoty bylo v minulosti výrazně dotčeno

<sup>49</sup> KOLEKTIV AUTORŮ. *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora, 2003, s. 17.

<sup>50</sup> KOLEKTIV AUTORŮ. *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora, 2003, s. 23.

<sup>51</sup> *Muzeum Zlata Nový Knín – historie města* [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-zlata-novy-knin/z-historie/>>.

<sup>52</sup> *Muzeum Zlata Nový Knín – návštěvní doba* [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-zlata-novy-knin/navstevni-doba/>>.

těžbou drahých kovů. Zdejší hornictví patřilo pod pravomoc královských úředníků v Novém Kníně. Expozice muzea v barokním špýcharu byla založena v roce 1770 Rytířským řádem a seznamuje návštěvníky se životem venkovského obyvatelstva středního Povltaví v 19. a 20. století. Archeologická část expozice představuje nejstarší dějiny regionu spjaté s těžbou a zpracováním zlata.

Prostřední Lhota se nachází asi 5 kilometrů jihovýchodně od Nového Knína, poblíž řeky Vltavy. Patří do regionu středního Povltaví a je nedaleko Slapské přehrady.<sup>53</sup> Muzeum je otevřeno od května do října a v jiný termín pouze po domluvě.<sup>54</sup>

### 3.4.4 Mníšek pod Brdy

Mníšek pod Brdy je jedním z přirozených center turistického ruchu v regionu. Jsou zde dobré podmínky pro pěší turistiku, cykloturistiku a ve městě se nachází řada kulturních památek. Za zmínku stojí státní zámek, barokní areál Skalka, kostel sv. Václava s farností na náměstí. Je zde poměrně hustá síť cyklotras a turistických stezek.<sup>55</sup>

Mníšek pod Brdy byl stejně jako Dobříš založen na Zlaté stezce, která předurčovala jeho vývoj. Ze začátku byl Mníšek trhovou vsí, později neopevněným městečkem s královským hrádkem. Již v polovině 14. století je Mníšek zmíněn v listině „Maiestas Carolina“ Karla IV. Koncem 15. století se na Mníšku usazuje rod Mitroviců. Ti drželi panství až do třicetileté války. Zničený Mníšek kupuje v roce 1655 Servác Engel z Engelsflussu.<sup>56</sup> Jeho syn Servác Ignác nechal kousek nad Mníškem postavit poutní kostelík sv. Máří Magdalény podle francouzské kaple v Aix en Provence. Realizací byl pověřen barokní stavitel Kryštof Dientzenhofer.<sup>57</sup>

V důsledku vymírání mužských potomků se pak na panství střídají Unwertové z jejich doby pochází kostel sv. Václava na Mníšeckém náměstí.<sup>58</sup> Je další významnou památkou Mníšku, nachází se uprostřed náměstí F. X. Svobody a je obehnán masivní obvodovou zdí. Barokní kostel byl postaven v letech 1743–1756. Hlavní rokokový oltář

<sup>53</sup> Muzeum Špýchar Prostřední Lhota – historie města [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-spychar-prostredni-lhota/z-historie/>>.

<sup>54</sup> Muzeum Špýchar Prostřední Lhota – návštěvní doba [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-spychar-prostredni-lhota/navstevni-doba/>>.

<sup>55</sup> Mníšek pod Brdy – základní údaje o městě [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

<sup>56</sup> Mníšek pod Brdy – historie a památky města [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

<sup>57</sup> BUCHOTOVÁ, J. a MINAŘÍK, D. *Pozdrav z Mníšku*. Mníšek pod Brdy, 2009, s. 37.

<sup>58</sup> Mníšek pod Brdy – historie a památky města [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

je z dílny Ignáce Platzera a je vyzdoben jen sochami světců bez obvyklého ústředního obrazu.<sup>59</sup> V letech 1996–2000 se uskutečnila sbírka „Kostel 2000“, jejíž cílem bylo získat finanční prostředky na opravu fasády kostela a jeho obvodové zdi. Do sbírky přispělo mnoho mníšeckých i mimo mníšeckých občanů, ale na opravy vybrané prostředky nestačily, avšak díky této sbírce město obdrželo od ministerstva kultury České republiky významný příspěvek na obnovu městské památkové zóny. S těmito finančním zdroji se městu podařilo opravu dokončit.<sup>60</sup>

Největší dominantou Mníšku je však místní zámek. Jeho historie sahá až do 13. století, zámek je zmiňován jako královský hrádek.<sup>61</sup> Postupně místo získávalo na významu a hrádek se rozrůstal. Zámek je v pozdně renesančním stylu a byl postaven v letech 1656–1672. Hlavním stavitelem zámku byl Martin Rainer. Vnitřní fresková výzdoba je dílem Fabiána Harovníka a zámeckou kapli zdobí nástěnný oltář. Zámek byl dále upravován v 18. a 19. století a restaurován architektem M. Blechou. Po roce 2000 došlo k přemístění archivu a zámek přešel do rukou ministra kultury a správou byl pověřen Národní památkový ústav. Rekonstrukce dosud probíhá a obnovou prochází i zámecká zahrada. Její první rekonstrukce byla otevřena v červenci 2009.<sup>62</sup>

Celá tato kapitola nám představila kulturní památky v Dobříši a jeho okolí. Nastínila bohatou historii samotného města i zámku v Dobříši. Dále jsme se zaměřili na památky v regionu: jako je památník Karla Čapka ve Strži, či historii města Nový Knín, který leží nedaleko Dobříše. V neposlední řadě jsme se dotkli i města Mníšek pod Brdy, který má velmi pestrou škálu kulturních památek. Z této analýzy nabídky kulturních institucí i pamětihodností v regionu je zřejmé, že Dobříšsko má návštěvníkům v tomto směru co nabídnout a může se stát významnou turistickou destinací v České republice. V další kapitole bude podrobněji rozebírána infrastruktura Dobříše, kde se zaměříme především na dopravní a ubytovací obslužnost dobříšského regionu. Dále se zaměříme, jaká jsou vhodná restaurační zařízení pro turisty a kam mají vyrazit na výlet.

---

<sup>59</sup> BUCHOTOVÁ, J. a MINAŘÍK, D., *Pozdrav z Mníšku*. Mníšek pod Brdy, 2009, s. 17.

<sup>60</sup> *Mníšek pod Brdy – historie a památky města* [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

<sup>61</sup> BUCHOTOVÁ, J. a MINAŘÍK, D., *Pozdrav z Mníšku*. Mníšek pod Brdy, 2009, s. 29.

<sup>62</sup> *Mníšek pod Brdy – historie a památky města* [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

## 4 Infrastruktura dobříšského regionu

Pod pojmem infrastruktura se rozumí především odvětví ekonomiky, neboť nám usnadňuje spojitost mezi službami směrem ke spotřebiteli. Patří sem především dopravní systémy, energetické zdroje a technická a informační vybavenost, která umožňuje rozvíjet cestovní ruch.<sup>63</sup>

Služby cestovního ruchu se podle funkčního hlediska člení na – dopravní, ubytovací, stravovací, zprostředkovatelské, lázeňské, průvodcovské, společensko-kulturní, sportovně-rekreační, animační, směnářenské, služby obchodu a další.<sup>64</sup> Pro využití potenciálu cestovního ruchu je důležité efektivně využívat ekonomických efektů a důležitá je maximalizace takových služeb, které generují pro dané území příjmy. Infrastruktur služeb můžeme hodnotit z více pohledů. Z toho vyplývá, že infrastruktura služeb pro cestovní ruch představuje podnikatelskou aktivitu, a proto ji musíme částečně posuzovat z podnikatelského pohledu. Nezbytné je při zkoumání návštěvnosti odhadnout jak současné postavení zkoumaného území, tak budoucí trendy.<sup>65</sup>

### 4.1 Dopravní síť v regionu

Hlavním předpokladem pro rozvoj cestovního ruchu je doprava. Dopravními službami se rozumí ty služby, které jsou spojeny se zabezpečením přepravy účastníků a zavazadel, poskytováním informací o dopravních spojích. Podle druhů dopravy se člení na železniční, leteckou, silniční a vodní. Z hlediska periodicity ještě na pravidelnou a nepravidelnou.<sup>66</sup>

Doprava zajišťuje obslužnost mezi výchozím místem účastníka a navštěvovanou oblastí a rozhoduje o využívání regionu cestovním ruchem. Jedna z klíčových oblastí při rozhodování cestovatele je jednoduchost, bezpečnost, rychlost a pohodlnost dopravy za přiměřenou cenu. Z hlediska „evropských“ klientů mají výhodu právě ty turistické cíle, které jsou nedaleko trasy dálnic. Dopravní dostupnost atraktivního území tedy generuje poptávku a rozvíjí infrastrukturu v nabídce služeb v cílové oblasti.<sup>67</sup>

Celý Středočeský kraj je ovlivněn především blízkostí hlavního města Prahy. Nejvíce se to projevuje právě v dopravní infrastruktuře, kdy kraj je navázán na hustou

<sup>63</sup> HESKOVÁ, M. a kol. *Cestovní ruch – pro vyšší odborné školy a VŠ*. Praha, 2006, s. 15.

<sup>64</sup> ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha, 1999, s. 19.

<sup>65</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 36-37.

<sup>66</sup> ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha, 1999, s. 19.

<sup>67</sup> RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha, 2011, s. 36.



dopravní síť v Praze, která je ale často také přetížená. Regionem Brdy – Vltava probíhá rychlostní komunikace R4 vedoucí z Prahy kolem Dobříše do Příbrami a dále na Strakonice.<sup>68</sup> Tato rychlostní komunikace má vysoký potenciál už dávno z historie, když návaznost silnice vedla až do Bavor.<sup>69</sup> Další hlavní spojnice v regionu tvoří i silnice II. třídy.

#### **Hlavní silniční tahy – silnice II. třídy<sup>70</sup>**

č. 102 (Obory – Nečín – Drevníky – Chotilsko – Korkyně – Štěchovice-Davle...),

č. 104 (Davle – Jílové u Prahy),

č. 106 (Štěchovice – Hradištko...),

č. 114 (... Dobříš – Stará Huť – Mokrovraty – Nový Knín – Korkyně – Chotilsko...),

č. 116 (Nový Knín – Malá Hraštice...).

Nejvíce však v regionu převažují silnice III. třídy, které zajišťují dopravní obslužnost mezi jednotlivými menšími obcemi.

#### **4.1.1 Autobusová doprava**

Mnoho obyvatel z regionu dojíždí autobusy za studiem, prací, nákupy a zábavou především do Prahy, proto je do hlavního města zajištěna intenzivní autobusová doprava zejména z Dobříše, Nového Knína a dalších měst či obcí. Hlavní linka D 98 (o víkendech D 99) vede na trase Příbram - Dobříš - Praha a je součástí Středočeské integrované dopravy.<sup>71</sup> Avšak i některé dálkové spoje z jižních Čech na Dobříši staví. Území obsluhují jak soukromí přepravci, tak Středočeská integrovaná doprava (SID), tak autobusy na pražských linkách Pražské integrované dopravy (PID), která zajišťuje spojení s Prahou, a další regionální autobusová doprava. V rámci Pražské integrované dopravy v sezóně funguje i Brdský cyklobus, který má dvě zastávky, jedna je v Mníšku pod Brdy a druhá v Kytíně.<sup>72</sup>

<sup>68</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>69</sup> *Město Dobříš – základní údaje o městě* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/vseobecne-informace/d-455306/p1=39836>>.

<sup>70</sup> *Ředitelství silnic a dálnic – silniční doprava* [online]. 2012, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <[http://www.rsd.cz/doprava/silnicni/\\_sit/html/1-st.htm8](http://www.rsd.cz/doprava/silnicni/_sit/html/1-st.htm8)>.

<sup>71</sup> *Od brd k Vltavě - doprava* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.odbrdkvltave.cz/cs/hlavn%C3%AD-sekce-port%C3%A1lu/doprava.html>>.

<sup>72</sup> *Od brd k Vltavě - doprava* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.odbrdkvltave.cz/cs/hlavn%C3%AD-sekce-port%C3%A1lu/doprava.html>>.

Středočeská integrovaná doprava, je specifickým integrovaným dopravním systémem, který vychází ze systému městské hromadné dopravy největších obcí s rozšířenou působností a propojení s příměstskou autobusovou dopravou, která zajišťuje obsluhu. Cílem Středočeské integrované dopravy je jednotně vytvářet systém dopravní obslužnosti celého kraje. V současné době Středočeská integrovaná doprava funguje především jako spojnice mezi Příbramí – Dobříší – Prahou.<sup>73</sup>

Problém dopravní obslužnosti je především v menších obcích, do nichž je doprava velmi omezená, a to hlavně o víkendech a svátcích.<sup>74</sup>

#### 4.1.2 Železniční doprava

Do regionu se lze dostat i vlakovou dopravou. Vede zde trať s číslem 210, která je zapojena do Pražské integrované dopravy. Trať vede z Prahy do Vraného nad Vltavou a v odbočce Skochovice se trať rozdvouje do dvou směrů.<sup>75</sup>

1) Měchenice – Čisovice – Nová Ves pod Pleší – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš,

2) Davle – Jílové u Prahy – Čerčany.

Některé ze spojů umožňují rozšířenou přepravu zavazadel nebo přepravu jízdních kol.

Při příležitosti kulturních akcí v okolí tratě vypravuje ČD, a.s., několik nostalgických parních vlaků. Ročně se jedná okolo patnácti jízd (např. „Vlakem na Dobříš a dobříšské májové slavnosti a Svatováclavské Slavnosti“). O víkendech je železniční doprava značně posílena z důvodu zvýšeného zájmu.<sup>76</sup>

#### 4.1.3 Vodní doprava

Vodní doprava v regionu má význam především v jeho východní části, kde protéká řeka Vltava. Pro malou a střední plavbu je Vltava vhodná ve své střední části. V sezóně funguje lodní spojení z Prahy do Štěchovic. Lodní linková doprava v této trase

---

<sup>73</sup> *Středočeský kraj – všeobecné informace o SID* [online]. 2008, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/doprava/stredoceska-integrovana-doprava/oblasti-realizace-sid/pribramska-oblast.htm>>.

<sup>74</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>75</sup> *Od Brd k Vltavě - doprava* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.odbrdkvltave.cz/cs/hlavn%C3%AD-sekce-port%C3%A1lu/doprava.html>>.

<sup>76</sup> *Posázavský pacifik 210 - akce* [online]. 2007-2009, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://parnijizdy.ic.cz/akce/akce.htm>>.

funguje už od roku 1865. Dnes linku z Prahy až ke Slapské přehradě zajišťuje Pražská paroplavební společnost, a. s. Linka je v provozu i o víkendech a svátcích.

Město Dobříš má celkem vysoký dopravní potenciál. Město leží nedaleko hlavního města Prahy, tudíž má velmi dobré dopravní spojení jak autobusem, tak autem. Město by se však mělo snažit o zlepšení dopravních spojení, především autobusových, o víkendech a svátcích do okolních vesnic. Dále by se měla zlepšit a především zkvalitnit silnice II. a III. třídy, které nejsou úplně ve vhodném stavu a pro občany města je to velmi zásadní problém, který může ovlivnit i rozvoj cestovního ruchu v regionu.

## **4.2 Ubytovací a stravovací služby v regionu**

### **4.2.1 Ubytovací služby**

Poskytování ubytovacích služeb je významným předpokladem rozvoje cestovního ruchu. Hlavním záměrem je umožnit přenocování nebo přechodné ubytování mimo trvalé bydliště a další uspokojení potřeb, které souvisejí s dalšími službami jako jsou například stravovací služby.<sup>77</sup>

Podle Asociace hotelů a restaurací České republiky se ubytovací zařízení rozdělují do několika kategorií, které se také dále dělí do tříd. Na základě tohoto členění rozlišujeme např. hotel, motel, penzion, camp a další ubytovací zařízení. Dále také mohou ubytovací zařízení požádat Asociaci hotelů a restaurací o udělení Certifikátů a Klasifikačních znaků, ale jejich označení hvězdičkami je zcela dobrovolné.<sup>78</sup>

Samotná Dobříš i okolí disponují, určitým množstvím ubytovacích zařízení. V Dobříši se nachází v zámeckém areálu Hotel Garni, který se pyšní čtyřmi hvězdičkami. Hotel je nově zrekonstruovaný, přičemž rekonstrukce byla financována ze zdrojů EU. Hotel nabízí tři typy pokojů (Standard, Lux, Deluxe). Každý pokoj je vybaven stylovým nábytkem, TV, radiobudíkem, minibarem, trezorem, telefonem a WiFi připojením. Cena za osobu se pohybuje kolem 1350,- Kč. Cena zahrnuje kontinentální snídani, vstup do fitness, francouzské zahrady, místní poplatky a hlídané parkoviště uvnitř areálu.<sup>79</sup>

<sup>77</sup> ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha, 1999, s. 45.

<sup>78</sup> ASOCIACE HOTELŮ A RESTAURACÍ ČESKÉ REPUBLIKY. *Oficiální jednotná klasifikace ubytovacích zařízení České republiky*. Praha, 2010-2012, s. 6.

<sup>79</sup> *Zámek Dobříš - ubytování* [online]. 2008, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.zamekdobris.cz/ubytovani>>.

„Na Dobříši není tolik ubytovacích kapacit. Ubytování nabízí jen zámek Dobříš, 3 penziony a ubytovna ve sportovní hale“.<sup>80</sup>

Je zde vidět, že ubytovací zařízení jsou směřovaná k Vltavě. V regionu a ve městě Dobříš chybí především ubytovací zařízení typu ubytovny pro aktivní turisty a ubytovací zařízení pro vyšší třídy i se zařízením poskytující služby typu wellness.<sup>81</sup>

**Tabulka č. 1: Ubytovací zařízení v Dobříši a okolí<sup>82</sup>**

obec	zařízení
Dobříš	Penzion Sedláček Dobříš
	Ubytovna Sportovní centrum
	Penzion pod Archmakou
	Hotel Garni zámek
	Ubytování v soukromí
Nový Knín	Penzion Maruška
	Hotel u Mikulášků
Obořiště	Penzion Nový Rybník
Županovice	Penzion Vltavanka
Slapy	Penzion a Restaurace Na Sklepích
	Garni hotel Petra
	Autokemp Skalice
	Autokemp Ždán
	Autokemp Sport Skalice
	Hotel Fousek
	Penzion Pláž
	Modrá Loděnice jachtklub - ubytování
	Apartment Ždán

Vhodným řešením pro zlepšení ubytovacího zařízení v Dobříši by bylo, například zřízení zde nového ubytování přímo v Dobříši na úrovni ubytovny a pro náročnější turisty se zaměřit na ubytování s wellness službou, která by zatraktivnila a zkvalitnila služby celého města.

<sup>80</sup> Rozhovor s pracovnící informačního střediska v Dobříši, ze dne 14. 02. 2013.

<sup>81</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>82</sup> Vlastní sestavení podle – *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

#### 4.2.2 Stravovací služby

Poskytování stravovacích služeb je další podmínkou rozvoje cestovního ruchu. Umožňuje uspokojování základních potřeb účastníků cestovního ruchu. Hostinská zařízení se podle charakteru rozlišují na restaurace a bary. Restaurace se dále člení na restaurace, samoobslužné restaurace (jidelny), rychlá občerstvení a železniční jídelní vozy a jiná zařízení. Bary se rovněž dále dělí na bary, noční kluby, pivnice, vinárny a kavárny.<sup>83</sup>

Mezi nejnavštěvovanější restaurace jednoznačně patří Zámecká restaurace. Dále je v Dobříši silné zastoupení stravovacích zařízení různých typů.

**Tabulka č. 2: Stravovací zařízení v Dobříši<sup>84</sup>**

Obec	Restaurační zařízení	Pivní zařízení a bary	Cukrárenská zařízení
Dobříš	Restaurace Modrá Kočka	Herna bar – Apolo	Café Dolce Vita
	Restaurace Na Růžku	Pivnice pod Větrníkem	Café Velbloud
	Restaurace Na Půdě	Pivní bar	Cukrárna u Kadleců
	Restaurace U Bílého Lva	Pivnice Heinz	Pekařství - Cukrářství Stanislava Kortánová
	Restaurace Sokolovna	Coctail bar Eureka	Corsini Café
	Slovanka	Club Netopýr	
	Zámecká restaurace Dobříš	Bambi bar	
	Restaurace Kuklík	Bar Domino	
	Restaurace Da Vinci		
	Restaurace Na Prachandě		
	Dlouhá řeka - čínská restaurace		
	Jídelna Štochl		
	Rychlé občerstvení Komenského		
	Rychlé občerst. - Jednota		
	Bistro - občerstvení		
	Občerstvení na tenise		
	Občerstvení za halou		
	Grill občerstvení		
	Motorest Kodetka		
	Pizzeria Olivo		
Pizzeria Fantozio			

<sup>83</sup> ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha, 1999, s. 58.

<sup>84</sup> Vlastní sestavení podle – *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

**Tabulka č. 3: Stravovací zařízení vhodná pro turisty<sup>85</sup>**

Zařízení	Kde zařízení najdeme	Cenová dostupnost	Co nabízejí
Restaurace Modrá Kočka	Dobříš	přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny
Restaurace Sokolovna		přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny
Slovanka		přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny
Zámecká restaurace Dobříš		vyšší ceny	možnost občerstvení + polední meny
Restaurace na Prachandě		vyšší ceny	možnost občerstvení + polední meny
Rychlé občerstvení – Jednota		nižší ceny	možnost občerstvení
Jídelna Štochl		nižší ceny	možnost občerstvení + polední meny
Pizzeria Olivo		vyšší ceny	možnost občerstvení + polední meny
Café Dolce Vita		vyšší ceny	možnost občerstvení
Cukrárna u Kadleců		přiměřené ceny	možnost občerstvení
Pekařství - Cukrářství Stanislava Kortánová		přiměřené ceny	možnost občerstvení
Restaurace Na Merendě	Nový Knín	přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny
Restaurace Mako		přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny
Restaurace Libčice		přiměřené ceny	možnost občerstvení + polední meny

Tabulka č. 3 dokazuje, že v Dobříši je mnoho restauračních zařízení, které jsou v různých cenových kategoriích. Některá restaurační zařízení nabízejí i polední menu. Z hlediska cestovního ruchu je nejvíce vyhledávaná a pro turisty atraktivní zámecká restaurace, i když má poměrně vyšší ceny, a další velmi oblíbenou restaurací je pizzeria Olivo, která je přímo na náměstí v Dobříši.

V této kapitole byla, rozebírána stravovací a ubytovací zařízení. Co se týká stravovacích zařízení jejich ve městě dostatečné množství, od restaurací, které nabízejí pestrou nabídku jídel i s poledními menu, až po cukrárny a kavárny. Co se týká ubytovacích kapacit, je situace poněkud horší. Dobříš disponuje velmi malým

<sup>85</sup> Vlastní zpracování.

potenciálem ubytovacích zařízení je zde pouze ubytování v soukromí a v hotelu Garyni v objektu zámku, který si nemohou dovolit všichni turisté. Jako vhodné řešení by připadalo v úvahu vytvoření nového ubytovacího zařízení v Dobříši buď na úrovni ubytovny, nebo wellness hotelu, které by byly vhodným řešením pro zlepšení ubytovacích možností ve městě.

### 4.3 Volnočasové aktivity v regionu

Pohyb a sport ve volném čase má pro člověka velký význam. Pohybem se rozumí širší soubor činností nejen sport, ale i například procházky. Potřebný je jak aktivní tak pasivní odpočinek. Kolektivně provozované pohybové a sportovní činnosti navíc sblíží lidi. Pohybem a sportovní činností se naplňuje rekreační, sportovní i turistická funkce cestovního ruchu. Jedná se o různé druhy sportu jako je (kopaná, volejbal, košíková), tzv. každodenní sporty (gymnastika, aerobik) a vytrvalostní sporty (turistika, cykloturistika, běh).<sup>86</sup>

V Dobříši je k dispozici široká nabídka sportovních zařízení, tudíž i turisté si tak mohou vybrat sport nebo aktivitu, o kterou mají zájem. Nabídka sportovních zařízení je spíše orientovaná pro domácí turisty, protože je však spíše orientovaná na domácí obyvatele, než na turisty týdne, ale lze najít i taková zařízení, která lze využívat i o víkendech. Sportovní zařízení v regionu jsou uvedena v následující tabulce<sup>87</sup>

---

<sup>86</sup> ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha, 1999, s. 178.

<sup>87</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

**Tabulka č. 4 – Sportovní zařízení v regionu<sup>88</sup>**

obec	zařízení
Dobříš	Fotbalové hřiště
	Víceúčelové hřiště
	Tenisové kurty
	Hokejové hřiště
	Nohejbalová hřiště
	Víceúčelová hřiště s pískovým povrchem
	Volejbalová hřiště
	Školní tělocvičny (1.Zš, 2.Zš, Sokolovna, orlovna)
	Hřiště s umělým povrchem (atletika, fotbal...)
	Sportovní hala (sauna, posilovna)
	Skate a BMX park
	Posilovna, Fitness
	Minigolf
	Dětská hřiště
Sportovní střelnice	
Nový Knín	Školní tělocvična
	Sokolovna
	Dětské hřiště
	Víceúčelové dětské hřiště
	Fotbalové hřiště
Stará Huť	Fotbalové hřiště

#### 4.3.1 Pěší turistika a cykloturistika

V regionu se nachází mnoho vhodných tras pro pěší turistiku. Velmi atraktivní jsou cesty jak v dobříšských lesích, tak u řeky Vltavy. Bohužel značení je někdy zastaralé a poničené. Chybí zde také doplňková infrastruktura jako koše, mapy, odpočívadla. Hustota vyznačených cyklotras ve Středočeském kraji je jedna z nejnižších v celé zemi. V rámci kraje má nízkou hustotu i okres Příbram, lépe je na tom oblast Prahy.

<sup>88</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.



**Tabulka č. 5: Hlavní cyklotrasy regionu<sup>89</sup>**

Číslo	Trasa	Počet km
19	Lísek - Nové Město na Moravě - Ždár nad Sázavou - Havlíčkův Brod - Zruč nad Sázavou - Týnec - Davle	239
308	Vížina - Knížecí studánky - Aglaia - Dobříš - Stará Huť - Hranice - Chramiště - Libčice - Prostřední Lhota	27
301	Krásná Hora - Kamýk nad Vltavou - Cholín - Čelina - Prostřední Lhota - Čím	42
8131	Studánky - Chouzavá - Mníšek pod Brdy - Skalka	13

Regionem Brdy – Vltava, tedy prochází cyklotrasa 308, která se ve Vížině odpojuje z trasy Greenways Praha – Vídeň a cyklotrasa 301. Obě patří mezi cyklotrasy III. třídy, to znamená, že propojují regionální cíle. Nad Voznicí ještě prochází trasa 8131, která měří 13 kilometrů. Z Davle vede další trasa Po stopách minulosti směrem na Zbraslav. Regionem však neprochází ani mezinárodní, ani dálková cyklotrasa. Jen z Davle vychází Posázavská trasa pryč z regionu, tato trasa je II. třídy, měří 239 kilometrů a směřuje až na Moravu.

Hlavní trasou regionu je cyklotrasa č. 308 (Nížina – Knížecí Studánky – Aglaia – Dobříš – Stará Huť – Hranice – Chramiště – Libčice – Prostřední Lhota). Trasa je 27 kilometrů dlouhá. Tato i ostatní cyklotrasy v celém Středočeském kraji jsou však bohužel, často vedeny po nevhodných komunikacích s nevyhovujícím stavem povrchu vozovky, chybí především odpočívadla a další zázemí. V obcích či městech absentují i stojany na kola. Cyklostezky na území Dobříše jsou pouze v délce 0,6 kilometrů. Hlavní prioritou kraje by mělo být zajištění cyklostezek, vyznačených v návaznosti na dálkové trasy České republiky a evropskou síť EUROVELO i celkové rozšíření sítě cyklostezek v regionu.<sup>90</sup>

<sup>89</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>, vlastní zpracování.

<sup>90</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

Následující tabulka č. 6 nám souhrnně ukazuje možnosti výletů z Dobříše do nejbližšího okolí. Většina památek lze navštívit nějakým dopravním prostředkem a je zde co k vidění jak pro dospělé, tak pro rodiny s dětmi.

**Tabulka č. 6: Tipy na výlet (Kam vyrazit z Dobříše do okolí?)<sup>91</sup>**

Město	Délka	Počet zastávek	Zasvěcení	Dostupnost	Atraktivita města
Dobříš			příroda, historie	autem, autobusem, vlakem, na kole	Zámek Dobříš, Muzeum Dobříš, kulturně - společenské akce
Stará Hut' - Strž	7 km	5	příroda, historie	autem, autobusem, vlakem, na kole	Památník Karla Čapka, Naučné stezky
Nový Knín a okolí	10 km	10	historie, hornictví	autem, autobusem, vlakem, na kole	Muzeum Zlata, Letní kino
Mníšek pod Brdy	18 km	4	příroda, historie	autem, autobusem, vlakem, na kole	Zámek, možnosti pro využití (pěší turistiky a cykloturistiky)

### 4.3.2 Služby s cykloturistikou spojené

#### Služby s certifikací „Cyklisté vítání“

Cyklisté vítání je celonárodní certifikační systém Nadace Partnerství, který při plnění určitých podmínek mohou obdržet ubytovací zařízení, stravovací zařízení i turistické cíle. Tyto objekty jsou pro cykloturisty vybaveny a připraveny, tzn. turisté mají možnost si uschovat kolo, mají ho čím opravit apod. I když je region pro turisty přitažlivým místem, momentálně se v něm nevyskytují žádné subjekty, které jsou certifikované značkou „Cyklisté vítání“.<sup>92</sup>

#### Cyklobusy

Pravidelné cyklobusy na území regionu v podstatě nefungují. Z Prahy je tedy těžké se dostat do regionu. Zavedení cyklobusu by zde přiblížilo region i pro méně zdatné turisty či rodiny s dětmi. Pro zájemce přichází v úvahu dojet do regionu autem nebo vlakem. Pražská integrovaná doprava už několik let umožňuje přepravu kol a má svůj sezónní cyklobus, který jede z Dobřichovic přes Řitku a Mníšek pod Brdy do

<sup>91</sup> Vlastní zpracování.

<sup>92</sup> *Cyklisté vítání – podmínky certifikace* [online]. 2005-2011, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace.aspx>>.

Kytína. Cyklobus jezdí však pouze o víkendech a svátcích a může cyklistům region Brdy – Vltava alespoň v minimálním rozsahu přiblížit. V samotných propagačních materiálech například plánované akce pro rok 2013 Brdy – Vltava, Kalendář akcí města Dobříš je doporučován výlet do Dobříše a také údolím Kocáby přes Nový Knín a Štěchovice.<sup>93</sup>

### 4.3.3 Pravidelné Dobříšské akce<sup>94</sup>

Město Dobříš pořádá každoročně několik kulturních, společenských i sportovních akcí, které vyhledávají obyvatelé jak z Dobříše, tak i z blízkého okolí. Dobříšské akce jsou připraveny na celý rok pro širokou veřejnost. Jednou z nich je novoroční výstup na rozhlednu Studený vrch, který se pořádá v lednu. Výstup je veden krásnou přírodní krajinou a brdskými lesy. Další akcí, která probíhá v únoru, je Masopustní průvod, který je pro veřejnost velmi zajímavou akcí. V dubnu se konají tradiční Květinové slavnosti na zámku, kde je pro veřejnost připraven odborný seminář na téma „Svatba“. Od května se konají dobříšské regionální trhy, kde si turisté mohou zakoupit místní speciality a tradiční výrobky od místních zemědělců. Další významnou akcí měsíce května jsou „Májové slavnosti“, které každoročně přilákají turisty z koutů celé republiky, včetně stávajících dobříšských zájemců o tuto slavnost. Dále jsou organizovány celorepublikové akce „Noc kostelů“ a „Muzejní noc“. V červenci v Dobříši probíhají „Noční prohlídky“, kde stojí za návštěvu především dobříšský zámek. Po hlavních prázdninách v září se konají „Svatováclavské slavnosti“, každoročně přiláká do Dobříše mnoho turistů. Ve městě se koná i tradiční pouť, s trhy a celá akce je doprovázená hudbou a představením dětí ze základních škol. V následujícím měsíci probíhá každoroční, tradiční lampiónový průvod. V listopadu je organizován tradiční adventní jarmark, který připravují žáci základních škol. V prosinci se koná „Vánoční inspirace Martiny Krátké“, na této akci se návštěvníci seznámí s vánočními trendy a získají inspiraci v daném roce, je zde i možnost zakoupení výrobků. Akce se koná v dobříšském zámku – v Zrcadlovém sále. Další významnou dobříšskou akcí, která probíhá každý rok je „vánoční cikání“, kterou pořádají žáci základních škol a na konci měsíce probíhají vánoční koncerty pořádané v zámku Dobříš. Většina dobříšských akcí se koná každoročně, ale každým rokem jsou akce vylepšovány, a pro

<sup>93</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2013, [cit. 21. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>94</sup> Kalendář akcí 2013. *Dobříš 2012* - Informační středisko Dobříš.

turisty se tedy stávají velmi lákavými a zajímavými. Kalendárium na rok 2013 je uvedeno v příloze číslo 2.

#### 4.4 Strategie cestovního ruchu – MAS Brdy – Vltava

Záměr pro vytvoření strategie pro cestovní ruch iniciovali sami subjekty turistické nabídky. Aby se region stal konkurenceschopný a prosperoval, bylo důležité, aby byl koncepčně a strategicky řízen. V regionu chyběla společná spolupráce v oblasti cestovního ruchu a každý subjekt se propagoval samostatně a nebyl nijak koordinován.<sup>95</sup> „Tyto organizace a instituce zastupují region jako celek a přispívají tak k sjednocení kroků v oblasti cestovního ruchu, stmelují jednotlivé subjekty a vytvářejí příjemné pracovní skupiny. Zároveň mají čas a možnosti věnovat se přípravě či realizaci zajímavých akcí pro propagaci regionu, což jednotlivé subjekty ne vždy zvládají z vlastních zdrojů.“<sup>96</sup> Místní akční skupina Brdy – Vltava je obecně prospěšnou společností, která vznikla v roce 2006 a funguje ve Středočeském kraji na území Svazku obcí Dobříšska a Novoknínska a Svazku obcí Středního Povltaví. Principem místní akční skupiny je partnerství subjektů z veřejné, soukromé i neziskové sféry, které usilují o rozvoj regionu. Místní akční skupina je společenství nepolitické a sídlí v Dobříši (Mírové náměstí č. 119). Místní akční skupina se především zaměřuje na inovaci a strategii rozvoje regionu, spolupráci na strategických koncepcích Středočeského kraje, rozvoj turistického potenciálu regionu atd.<sup>97</sup>

Vizí MAS je, že „region Brdy – Vltava bude jednotně koordinovanou a turisticky přátelskou destinací s komplexní a navazující nabídkou. Destinace se bude společně propagovat, bude rozvíjet partnerství a spolupráci a bude podporovat rozvoj především udržitelných forem cestovního ruchu“.<sup>98</sup>

##### 4.4.1 Od Brd k Vltavě

Region Od Brd k Vltavě pokrývá území Dobříšska, Novoknínska a Středního Povltaví. Oblast je úzce spojena s Brdy a především se severní částí, kterou tvoří

---

<sup>95</sup> *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2013, [cit. 21. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

<sup>96</sup> Rozhovor s Marikou Kokešovou, pověřená osoba Zámku Dobříš, ze dne 14. 02. 2013.

<sup>97</sup> *MAS Brdy – Vltava – místní akční skupina* [online]. 2009, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.brdy-vltava.cz/mistni-akcni-skupina/d-1057/p1=1118>>.

<sup>98</sup> *Města a obce – Strategie cestovního ruchu Mas Brdy – Vltava* [online]. 1996-2013, [cit. 21. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.

západní hranice území. Přes obce ve středu regionu se táhne až k Vltavě na východ. Největším městem regionu je Dobříš a význam má i město Nový Knín – městská památková zóna.

Region má velké množství památek, a tak má turistům co nabídnout. Oblast leží v působnosti Místní akční skupiny Brdy – Vltava, o. p. s., a Svazku obcí Dobříšska a Novoknínska a Svazku obcí Střední Povltaví. Společnost vznikla na základě společné propagace regionu Brdy – Vltava. Jedná se o projekt Svazku obcí Dobříšska a Novoknínska ve spolupráci se Svazkem obcí Střední Povltaví. Projekt je financován z Regionálního operačního programu Střední Čechy Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Rozpočet projektu činil 950 000,- Kč, a 80 % je hrazeno z fondů ERDF a na 20 % se podílejí oba svazky obcí regionu Od Brd k Vltavě. Finanční prostředky budou použity na vytváření kompletní turistické nabídky, propagace regionu jako celku, propagace regionu na veletrzích cestovního ruchu nebo na společných propagačních materiálech. Oblast leží v působnosti MAS Brdy – Vltava, o. p. s., a Svazku obcí Dobříšska a Novoknínska a Svazku obcí Střední Povltaví.<sup>99</sup>

Ve městě je celkem vysoký potenciál pro cestovní ruch. Město nabízí širokou nabídku kulturně-společenských památek. Mezi největší atraktivitu města patří zámek, který každoročně přiláká mnoho návštěvníků. Podle zjištěných skutečností a provedeného dotazníku by občané rádi v Dobříši zlepšili nabídku ubytování pro turisty a postavily zde další kulturně-společenské zařízení a zlepšili propagaci města samotného. Město by se mělo zaměřit na propagaci města jako celku tím, že by zatraktivnily propagační materiály a, které by byli více propagovány i mimo Dobříšsko a Novoknínsko, internetové stránky a další. V neposlední řadě by se měly do propagace zapojit ještě více místní akční skupiny, které v regionu působí.

---

<sup>99</sup> MAS *Brdy – Vltava – základní dokumenty* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.brdy-vltava.cz/zakladni-dokumenty/ds-1015/p1=1135>>.

## 5 Výzkumné šetření

Praktická část bakalářské práce sleduje povědomí o cestovním ruchu žáků místní základní školy. K provedení dotazníkového šetření a následného sběru dat byla oslovena dobříšská základní škola. Sběr dat byl proveden pověřenou osobou Mgr. Kateřinou Sobotkovou – učitelkou zdejší základní školy mezi žáky sedmé, osmé a deváté třídy. Rozdáno bylo celkem 150 dotazníků, jehož zadání je uvedeno v příloze číslo 1.

### 5.1 Obecná charakteristika dotazníkového šetření

Cílová skupina – dotazníkové šetření bylo zaměřeno na žáky základní školy v Dobříši. Cílem šetření bylo zjistit celkové povědomí žáků o cestovním ruchu v dobříšském regionu.

Sběr dat byl realizován prostřednictvím anketních lístků (dotazníků) pro vyplnění.

Hodnocení dotazníkového šetření je provedeno kvantitativní analýzou, která ukazuje rozložení názorů v celkovém počtu odpovědí. Nejedná se tedy o hloubkový průzkum, ale o statistické vyjádření odpovědí respondentů. Dotazníkové šetření bylo distribuováno v období od ledna 2013 do února 2013. Do distribuce bylo dáno 140 dotazníků. Vyplněný dotazník byl získán od 100 žáků 1. základní školy v Dobříši.

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 100 respondentů z toho 70 dívek a 30 chlapců. Jednalo se pouze o žáky uvedené základní školy, proto je na výsledky šetření nutno nahlížet v tomto kontextu.

### 5.2 Výsledky dotazníkového šetření

**Otázka č. 2: Domníváš se, že je ve městě Dobříš mnoho cílů pro cestovní ruch?**

Pouhých 33 % dotazovaných respondentů si myslí, že je v Dobříši mnoho cílů pro cestovní ruch, ale 67 % respondentů si myslí, že v Dobříši je málo, nebo vůbec nejsou správné cíle pro cestovní ruch. Podle rozebírání práce se lze domnívat, že v Dobříši je dostatek cílů pro cestovní ruch, více dotazovaných respondentů se sice domnívá, že cílů je málo, ale je to způsobeno asi tím, že mnoho z žáků zde i žije a tím jim přijde, že je cílů málo a rádi by zde viděli další cíle.

**Otázka č. 3: Myslíš si, že jsou ve městě Dobříš kulturní památky dostatečně propagované?**

Přes 43 % dotazovaných respondentů se domnívá, že kulturní památky města Dobříš jsou dostatečně propagované, naproti tomu 57 % dotazovaných respondentů si myslí pravý opak, že kulturní památky města nejsou dostatečně propagované. Podle Ing. Mariky Kokešové, pracovnice Zámku Dobříš, je město v posledních letech dobře a jednotně propagované a zároveň je město velmi aktivní v rámci jednotné propagace kulturních památek v Dobříši.<sup>100</sup> Je zde poněkud rozpor, žáci základní školy si myslí, že je město propagované málo a mělo by být propagováno více, ale pracovnice Zámku Dobříš si myslí, že je město propagované dostatečně. Podle zjištěných skutečností se lze domnívat, že město by svojí propagaci mohlo zatraktivnit a zlepšit či zacílit na mladé věkové skupiny.

#### **Otázka č. 4: Je podle tebe ve městě dostatek ubytovacích míst pro turisty?**

V této otázce se 74 % dotazovaných respondentů shodlo, že Dobříš je velký nedostatek ubytovacích zařízení pro turisty. Tuto domněnku nám potvrdila i pracovnice informačního střediska v Dobříši, která si také myslí, že Dobříš nedisponuje velkým množstvím ubytovacích míst.<sup>101</sup> Ubytování nabízí pouze zámek Dobříš – Hotel GARNI, penziony a ubytování v soukromí. Pouze 26 % dotazovaných respondentů se domnívá, že město má dostatek ubytovacích míst.

#### **Otázka č. 5: Navštívil/la si někdy nějakou kulturní památku v Dobříši nebo okolí jako např. Nový Knín, Stará Huť...?**

V této položce 100 % respondentů uvedlo, že navštívili nějakou kulturní památku v Dobříšském regionu ať už sami nebo s rodiči.

#### **Otázka č. 6: Pokud ano, tak jako památku?**

Nejvíce se zde navštěvuje právě dobříšský zámek, který vybralo 95 % dotazovaných respondentů ze 100. Další památky, které respondenti často vybírali, jsou Památník Karla Čapka ve Strži, který navštívilo 50 % respondentů ze 100, nebo Muzeum Dobříš, které rovněž navštívilo 50 % respondentů ze 100. Nejméně navštěvovanou památkou je Muzeum Zlata v Novém Kníně, kterou navštívilo pouze 12 % respondentů ze 100.

#### **Otázka č. 7: Navštívil/la jsi Zámek Dobříš s prohlídkou zámku se školou?**

V následující otázce je poněkud zářející odpověď, protože s prohlídkou zámku se školou navštívilo zámek pouze 33 % respondentů a 67 % respondentů zámek vůbec se školou nenavštívilo. Ze zjištěných skutečností se lze domnívat, že žáci základní školy

---

<sup>100</sup> Rozhovor s Ing. Marikou Kokešovou, pověřená osoba Zámku Dobříš, ze dne 14. 02. 2013.

<sup>101</sup> Rozhovor s pracovníci informačního střediska v Dobříši, ze dne 14. 02. 2013.

nemají o prohlídky zámku se školou zájem a spíše preferují návštěvu kulturních památek sami bez doprovodu školy.

Z tabulek uvedených v příloze číslo 3 vyplývá, že návštěvnost základních škol a středních škol byla jednoznačně nejvyšší v roce 2011 a nejnižší v roce 2012, ale naopak co se týká návštěvnosti mateřských škol, byla návštěvnost nejnižší v roce 2010 a vyšší návštěvnost byla v roce 2012. Z pohledu návštěvnost v souhrnu všech škol na tom byl nejlépe rok 2011 a nejhůře rok 2010 a rok 2012 byl v průměru.

#### **Otázka č. 8: Je v Dobříši dostatek společensko-kulturních akcí?**

V této otázce odpovědělo 68 % dotazovaných respondentů, že je ve městě dostatek kulturně-společenských akcí, jejichž četnost vyplynula i z naší analýzy. Město Dobříš pořádá každoročně několik akcí většího či menšího rozsahu během celého roku. Pouze 32 % respondentů si myslí, že je ve městě málo kulturně-společenských akcí. Dle odpovědí lze také usuzovat, že žáci zřejmě tyto akce navštěvují sami či v doprovodu rodičů, neboť obecně lze tvrdit, že kulturních akcí na malém městě se účastní místní obyvatelé většinou v hojném počtu.

#### **Otázka č. 9: K čemu podle tebe slouží informační středisko v Dobříši?<sup>102</sup>**

Nejčastější odpovědi respondentů	Kolik odpovědělo respondentů
Informování obyvatelstva a turistů	53
Nevím	38
Nevyplněno	9

Z tabulky jasně vidíme, k čemu podle žáků slouží informační středisko. Více jak polovina respondentů odpověděla, že právě k informování obyvatelstva a turistů. 38 % dotazovaných respondentů nám odpovědělo, že neví, k čemu slouží informační středisko a 9 % respondentů na tuto otázku neodpovědělo vůbec.

#### **Podotázka č. 9: Je podle tebe na dobrém místě?**

Přes 59 % dotazovaných respondentů si myslí, že informační středisko je na správném místě a je pro turisty na viditelném místě a dokáže jim správně posloužit. 32 % respondentů si myslí, že informační středisko je na špatném místě a mělo by se

<sup>102</sup> Vlastní analýza.



přemístit na lépe viditelné místo a 9 % respondentů se k otázce nevyjádřilo vůbec. Ze zjištěných odpovědí i umístění Infocentra přímo na náměstí se lze domnívat, že informační středisko je na vhodném a dostatečně viditelném místě a není třeba ho měnit.

**Otázka č. 10: Jaká je podle tebe dopravní dostupnost z Dobříše do okolních měst?<sup>103</sup>**

Ze zjištěných údajů lze konstatovat, že většina, tím je 92 % dotazovaných respondentů, se domnívá, že dopravní dostupnost z Dobříše do okolních měst je na dobré úrovni pouze 4 % si myslí, že úroveň dopravní dostupnosti je špatná, ale i velmi špatná. Otázkou však zůstává, která města měli respondenti na mysli a o kterém časovém horizontu uvažovali.

**Otázka č. 11: Je možné v Dobříši zakoupit nějaký suvenýr? Pokud ano, kde?**

V tabulce jsou uvedeny nejčastější odpovědi respondentů:

Místa pro zakoupení suvenýrů	Kolik odpovědělo respondentů
na Zámku	31
v Informačním centru	14
Nevím	6
Nevyplněno	49

31 respondent shodl, že možnost zakoupení suvenýrů je v zámku Dobříš, 14 % respondentů uvedlo, že v informačním středisku, 6 % respondentů se vyjádřilo k otázce s odpovědí nevím a podstatně velký počet 49 % respondentů na otázku neodpovědělo vůbec. Žáci dále uváděli, že suvenýry lze zakoupit například v knihkupectví či papírnictví.

**Otázka č. 12: Myslíš si, že je v Dobříši dostatek sportovních aktivit?**

Na otázku zda, je ve městě dostatek sportovních aktivit odpovědělo 59 % respondentů, že je, a 41 % respondentů si myslí, že zde není dostatek sportovních aktivit. Z předchozí analýzy však vyplynulo, že město disponuje značným množstvím sportovních zařízení. Proto, aby město zřídilo nová a další sportoviště, jsou potřeba nové prostory a těmi město nedisponuje v tak velké míře.

**Tabulka č. 13: Jaké návrhy či opatření by bylo dobré podle tebe udělat pro zlepšení cestovního ruchu a zvýšení návštěvnosti Dobříše a okolí?**

<sup>103</sup> Vlastní analýza.

V tabulce jsou uvedeny nejčastější odpovědi respondentů, žáci uváděli vždy jednu odpověď:

Možné návrhy či opatření	Kolik odpovědělo respondentů
větší propagace města	13
více akcí ve městě	13
více ubytovacích zařízení ve městě	9
postavit akvapark	16
zlepšení autobusové dopravy o víkendech a svátcích do okolních vesnic	5
postavit více kulturních zařízení	12
nevím	11
nevyplněno	21

V odpovědích žáků dobříšské základní školy můžeme vysledovat, že žáci byli zjevně do značné míry ovlivněni ve svých odpovědích předcházejícími otázkami z dotazníku. 16 % respondentů navrhuje ve městě postavit akvapark, což by samozřejmě nebyl vůbec špatný nápad, město by se určitě více zviditelnilo a pro mladé lidi by se mohlo stát cílem ve volném čase, nicméně je potřeba zvážit finanční náročnost, kterou by takový projekt nutně vyžadoval. Přes 13 % dotazovaných respondentů navrhuje větší propagaci města a více akcí ve městě, 12 % respondentů by zde postavilo další blíže nespecifikovaná kulturní zařízení. 9 % respondentů navrhlo vytvoření více ubytovacích zařízení v regionu a ještě méně respondentů navrhlo zlepšení autobusové dopravy o víkendech a svátcích do okolních vesnic. 11 % respondentů odpovědělo na otázku nevím a 21 % respondentů se k otázce nevyjádřilo vůbec.

Po vyhodnocení odpovědí uvedených v dotazníku vyplývá, že větší část dotazovaných respondentů má celkové povědomí o cestovním ruchu, samozřejmě v intencích žáka základní školy. Větší část respondentů odpověděla, že město není dostatečně propagované a mělo by se více zaměřit na větší propagaci. Dále respondenti v dotazníku odpovídali, že v případě zjištění informací o dění ve městě by se obrátili, na informační středisko v Dobříši, které je podle nich umístěno na vhodném místě. V šetření jsme se ptali respondentů na návrhy či opatření, která by vedla ke zvýšení cestovního ruchu v Dobříši, za relativní odpověď, která nebyla ovlivněna předchozími výzkumnými otázkami, můžeme považovat přání zřídit ve městě akvapark, jehož stavba by však byla finančně velmi nákladná a naskytá se otázka, zda by se investice městu vrátila.

## Závěr

Hlavním cílem této práce bylo především zmapovat vybranou oblast z hlediska cestovního ruchu a následným vyhodnocením cestovního ruchu daného regionu a ze zjištěných informací navrhnout opatření zlepšení pro stávající stav cestovního ruchu.

V úvodní části jsme se zabývali vymezením cestovního ruchu v obecné rovině a následným vymezením cestovního ruchu a jeho historií. V následné části byl rozebírán region Dobříšsko – Novoknínsko, který se nachází v jižní části Středočeského kraje. Tvoří území mezi severní částí Brdského hřebene a řekou Vltavou a region leží nedaleko od hlavního města Prahy na důležité dopravní spojnici s jižní částí Čech. V této části jsme se dále zabývali historií samotného města Dobříš, která velmi úzce souvisí s největší atrakcí města, kterou je dobříšský zámek. Rokokový zámek s výraznou fasádou a velkým udržovaným anglickým parkem a francouzskou zahradou přiláká každoročně mnoho návštěvníků. Zámek patří jednoznačně k největším atrakcím v regionu. Probíhá zde také řada kulturně-společenských akcí, na které přijíždějí turisté z celé republiky i ze zahraničí. V Dobříši můžeme také navštívit nově zrekonstruované muzeum, které sídlí v objektu dobříšského zámku. Mezi další destinace regionu patří Památník Karla Čapka ve Strži v nedaleké vesnici Stará Huť. Památník je pozůstalou památkou po spisovateli Karlu Čapkovi, která nabízí expozici o životě a díle tohoto významného českého spisovatele. V regionu v posledních letech vznikaly také nové naučné stezky, které jsou pro turisty další příjemnou možností využití volného času. Dále stojí za návštěvu město Nový Knín, který je nedaleko Dobříše, kde turisté mohou navštívit Muzeum Zlata nebo Muzeum Špýchar v Prostřední Lhotě. Okrajově bylo zmíněno i město Mníšek pod Brdy, kde můžeme navštívit také velké množství kulturních památek.

V další kapitole byla podrobně rozebírána infrastruktura dobříšského regionu, která je důležitou součástí cestovního ruchu. Infrastruktura je odvětvím ekonomiky, která nám usnadňuje spojitost mezi službami a spotřebiteli. Rozebírána byla nejvíce oblast dopravy, která je velmi zásadní v rámci cestovního ruchu. V Dobříši je doprava celkem na dobré úrovni díky blízkosti hlavního města, ale přece jen i v tomto ohledu najdeme jisté slabiny, například nízký počet parkovacích míst u jednotlivých turistických cílů nebo četnost autobusových spojů do okolních vesnic o víkendech a svátcích.

Dále byl vyhodnocen stav ubytovacích a stravovacích zařízení. Analýzou bylo zjištěno, že možnosti ubytování jsou nedostačující a bylo by třeba je navýšit. U stravování jsou kapacity dostačující, protože město Dobříš disponuje velkým množstvím stravovacích zařízení. U rozvoje cestovního ruchu by bylo potřeba více zapojit místní akční skupiny a zintenzivnit spolupráci se zahraničními partnerskými městy, které by byly pro cestovní ruch velkým přínosem. Nesmíme zde zapomínat na všestrannost sportovního vyžití během celého roku. Sportovní centra jsou zde k dispozici s různými nabídkami sportovního vyžití jak pro děti, tak pro dospělé. Přesto je zde stále co zlepšovat a zdokonalovat, například by bylo vhodné upravit rybník a koupaliště pro potřeby koupání, nebo zřídit akvapark, což navrhovali žáci v dotazníkovém šetření. Pro zlepšení stávající situace by jistě byla vhodná i oprava pozemních komunikací, především II. a III. třídy pro turisty, nebo rozšíření sítě cyklostezek. Rovněž kapacity ubytovacích zařízení pro turisty, by bylo potřeba navýšit. Bohužel vše je ve většině případů závislé na finančních možnostech města.

V závěrečné části bylo provedeno dotazníkové šetření, které nám ukázalo povědomí žáků o cestovním ruchu a skutečnostech, které s ním úzce souvisí. Dotazníkové šetření bylo provedeno v základní škole v Dobříši, kde se nejvíce žáci shodli, že největší atrakcí města je Zámek Dobříš. Žáci základní školy by zde navrhovali navýšení ubytovacích zařízení pro příjíždějící turisty. Po vyhodnocení odpovědí uvedených v dotazníku vyplývá, že větší část respondentů má celkové povědomí o cestovním ruchu, samozřejmě v intencích žáka základní školy. Dále respondenti odpovídali, že v případě zjištění informací by se obrátili na informační středisko v Dobříši, které je podle nich na vhodném místě. V dotazníkovém šetření jsme se respondentů ptali na možné návrhy či opatření, která by vedla ke zvýšení cestovního ruchu v Dobříši, za relativní odpověď můžeme považovat přání zřídit ve městě akvapark, nebo postavit více kulturních zařízení, jejichž výstavba by však byla finančně velmi nákladná, a naskýtá se otázka, zda by se investice městu vrátila a zda je to vůbec zapotřebí.

I oblast cestovního ruchu pocítila určitý vliv celosvětové krize, která se týká nejen výrobních odvětví, ale i poskytovatelů služeb. Dnešní turisté spíše preferují kratší pobyty před dlouhodobými, a proto je potřeba jim během jejich krátkého pobytu poskytnout to nejlepší, co je možné, jinak se začnou zajímat o jiné regiony. Zde hraje velkou roli i propagace, kterou je třeba zlepšit a zatraktivnit propagační materiály a internetové stránky, aby přilákaly co nejvíce lidí a město co nejvíce prosperovalo a bylo zachováno i pro další generace.

## Seznam použitých zdrojů

### Literární zdroje:

1. ASOCIACE HOTELŮ A RESTAURACÍ ČESKÉ REPUBLIKY, *Oficiální jednotná klasifikace ubytovacích zařízení České republiky*. 2010 – 2012. Praha, 24 s.
2. BUCHTOVÁ, J. a MINAŘÍK, D. *Pozdrav z Mníšku*. Mníšek pod Brdy : Město Mníšek pod Brdy, 2009. 76 s. ISBN 978-80-254-4094-0.
3. HESKOVÁ, M. a kol. *Cestovní ruch*. Praha : Fortuna, 2006. 222 s. ISBN 80-7168-948-3.
4. HESKOVÁ, M. a kol., *Cestovní ruch*. Praha : Fortuna, 2011. 211 s. ISBN 978-80-7373-107-6.
5. HLADKÁ, J. *Technika cestovního ruchu*. Praha : Grada Publishing, 1997. 161 s. ISBN 978-7169-476-2.
6. HRUŠKOVÁ, M. a MAŘÍK, Z. *Stromy nás povedou Dobříš a okolím*. Praha : Marie Hrušková, 2010. 129 s. ISBN 978-80-254-7693-2.
7. INDROVÁ, J. a kol. *Cestovní ruch*. Praha : Oeconomica 2009. 120 s. ISBN 978-80-245-1569-4.
8. KOLEKTIV AUTORŮ., *Zlato na Novoknínsku – historie a současnost*. Kutná Hora : Město Nový Knín, 2003. 111 s. ISBN 80-239-0945-2.
9. OLIČ, M. a kol. *Dobříš město na Zlaté stezce*. Praha : Maroli, 1998. 184 s. ISBN 80-902513-2-3.
10. ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. Praha : IDEA SERVIS, 1999. 244 s. ISBN 80-85970-27-9.
11. PEČENÝ, P. *Zámek Dobříš*. Praha : Vinland, 2012. 51 s. ISBN 978-80-904773-1-5.
12. RYGLOVÁ, K. a kol. *Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. Praha : Grada Publishing, 2011. 213 s. ISBN 978-80-247-4039-3.
13. ZÁMEK DOBŘÍŠ. *Malá místopisná edice*. Praha : Regulus, 2000. 13 s. ISBN 80-86279-15-4.
14. ZELENKA, J. a PÁSKOVÁ, M. *Cestovní ruch – výkladový slovník*. Praha : Linde, 2012. 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

### **Elektronické zdroje:**

1. *Cyklisté vítání – podmínky certifikace* [online]. 2005-2011, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace.aspx>>.
2. *MAS Brdy – Vltava – místní akční skupina* [online]. 2009, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.brdy-vltava.cz/mistni-akcni-skupina/d-1057/p1=1118>>.
3. *MAS Brdy – Vltava – o regionu* [online]. 2009, [cit. 21. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.brdy-vltava.cz/region-brdy-vltava/d-1056/p1=1122>>.
4. *MAS Brdy - Vltava – základní dokumenty* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.brdy-vltava.cz/zakladni-dokumenty/ds-1015/p1=1135>>.
5. *Město Dobříš – památky města* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/kostel-nejsvetejsi-trojice-church-of-the-holy-trinity/d-102053/p1=39688>>.
6. *Město Dobříš – strategické plány a dokumenty* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/schvaleny-strategicky-plan/d-365040/p1=44536>>. Zdroj: Geodis Brno, s. r. o., PLANstudio 2005-08.
7. *Město dobříš – turistické informace* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/kostel-povyseni-sv-krize-church-of-the-exaltation-of-the-holy-cross/d-101953/p1=39688>>.
8. *Město Dobříš – základní údaje o městě* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mestodobris.cz/vseobecne-informace/d-455306/p1=39836>>.
9. *Města a obce: Strategie cestovního ruchu MAS Brdy-Vltava* [online]. 2009, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <[http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id\\_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava](http://mesta.obce.cz/mool-vol/dokumenty2.asp?id_org=2796&id=423695&n=strategie-cestovniho-ruchu-mas-btdy-vltava)>.
10. *Mníšek pod Brdy – historie a památky města* [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.
11. *Mníšek pod Brdy – základní údaje o městě* [online]. 2013, [cit. 5. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.mnisek.cz/obcan/informacni-servis/kulturni-servis-mesta/historie-pamatky/>>.

12. *Muzeum Špýchar Prostřední Lhota – historie města*. [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/muzeum-spychar-prostredni-lhota/z-historie/>>.
13. *Muzeum Špýchar Prostřední Lhota – návštěvní doba* [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-spychar-prostredni-lhota/navstevni-doba/>>.
14. *Muzeum Zlata Nový Knín – historie města* [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-zlata-novy-knin/z-historie/>>.
15. *Muzeum Zlata Nový Knín – návštěvní doba* [online]. 2011-2013, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.muzeum-pribram.cz/cz/muzeum-zlata-novy-knin/navstevni-doba/>>.
16. *Naučná stezka Karla Čapka* [online]. 2012, [cit. 20. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://stezka.capek-karel-pamatnik.cz/assets/files/pdf/stezka6az10.pdf>>.
17. *Od brd k Vltavě - doprava* [online]. 2013, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.odbrdkvltave.cz/cs/hlavn%C3%AD-sekce-port%C3%A1lu/doprava.html>>.
18. *Posázavský pacifik 210 - akce* [online]. 2007-2009, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://parnijizdy.ic.cz/akce/akce.htm>>.
19. *Ředitelství silnic a dálnic – silniční doprava* [online]. 2012, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <[http://www.rsd.cz/doprava/silnicni/\\_sit/html/1-st.htm8](http://www.rsd.cz/doprava/silnicni/_sit/html/1-st.htm8)>.
20. *Středočeský kraj – všeobecné informace o SID* [online]. 2008, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.krstredocesky.cz/portal/odbory/doprava/stredoceska-integrovana-doprava/oblasti-realizace-sid/pribramska-oblast.htm>>.
21. *Zámek Dobříš – svatební obřady* [online]. 2008, [cit. 6. března 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.zamekdobris.cz/svatebni-obrady/>>.
22. *Zámek Dobříš – ubytování* [online]. 2008, [cit. 15. února 2013]. Dostupné z WWW: <<http://www.zamekdobris.cz/ubytovani>>.

**Ostatní zdroje:**

1. Dobříš. Dobříš 2012 propagační materiál – Informační středisko.
2. Kalendář akcí 2013. *Dobříš 2012* - Informační středisko Dobříš.
3. *Muzeum Zlata Nový Knín*. Propagační materiál muzea Zlata v Novém Kníně.
4. *Naučná stezka Karla Čapka*. Propagační materiál Památníku Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše.
5. Rozhovor s Ing. Marikou Kokešovou, pověřená osoba Zámku Dobříš.
6. Rozhovor s pracovnící informačního střediska v Dobříši.



## **Seznam příloh**

**I.** Vzor dotazníku

**II.** Pravidelné dobříšské akce

**III.** Návštěvnost dobříšského zámku v roce (2010, 2011, 2012)

## **Příloha č. I: Vzor dotazníku**

### **DOTAZNÍK**

Tento dotazník slouží ke sběru dat pro bakalářskou práci.

1. Tvoje pohlaví

dívka - chlapec

2. Domníváš se, že je ve městě Dobříš mnoho cílů pro cestovní ruch?

ano - ne

3. Myslíš si, že jsou ve městě Dobříš kulturní památky dostatečně propagované?

ano - ne

4. Je podle tvého názoru ve městě dostatek ubytovacích míst pro turisty?

ano - ne

5. Navštívil/ la si někdy nějakou kulturní památku v Dobříši nebo okolí jako např.

Nový Knín, Stará Huť...?

ano - ne

6. Pokud ano, tak jakou památku?

- a) Zámek Dobříš
- b) Muzeum Dobříš
- c) Muzeum Zlata Nový Knín
- d) Památník Karla Čapka

7. Navštívil/la jsi Zámek Dobříš s prohlídkou zámku se školou?

ano - ne

8. Je v Dobříši dostatek společensko-kulturních akcí?

ano - ne

9. K čemu podle tebe slouží informační středisko v Dobříši? Je podle tebe na dobrém místě?

.....

10. Jaká je podle tebe dopravní dostupnost z Dobříše do okolních měst?

špatná - dobrá - velmi špatná

11. Je možné v Dobříši zakoupit nějaký suvenýr? Pokud ano, kde?

.....

12. Myslíš si, že je v Dobříši dostatek sportovních aktivit?

ano - ne

13. Jaké návrhy či opatření by bylo dobré podle tebe udělat pro zlepšení cestovního ruchu a zvýšení návštěvnosti Dobříše a okolí turisty?

.....

Děkuji za vyplnění. Přispěli jste cennými radami pro zpracování bakalářské práce. Štěpánka Sobotková, studentka VŠERS Příbram.

## **Příloha č. II: Dobříšské akce pro rok 2013**

### **Leden**

- 01 – Novoroční výstup na Studený vrch
- 10 – Den otevřených dveří 1. ZŠ Dobříš
- 19 – 4. reprezentační ples Aerobik studia Orel Dobříš
- 24 – Be free
- 25 – Petra Vlková – Trio Beatles In Jazz
- 27 – Dobříšský gymnastický čtyřboj
- ... - Výstava ak. soch. Magdalena Kracík Štorkánová – mozaiky

### **Únor**

- 01 – Vltava – koncert
- 05 – Den otevřených dveří v gymnáziu
- 09 – Masopustní průvod, Šibřinky
- 12 – Zábavní program baviče Zdeňka Izera – Turné čtyř můstků
- 23 – Sokolský ples
- ... - Výstava Františka Janečková – obrazy

### **Březen**

- 01 – Schodiště – koncert k 30. narozeninám
- 08 – Maškarní ples KD
- 09 – Spisovatelem snadno a rychle
- 16 – Postní duchovní obnova Orla jednoty Dobříš
- 19 – Přednáška PhDr. Jiřiny Prekopové „Aby láska v rodinách proudila“
- 21 – Petr Smoukal
- 23 – Woody Allen: Centrální park – divadelní představení
- 26 – Den otevřených dveří s velikonoční tvořivou dílnou
- 28. – 1. 4. – Velikonoce na zámku
- ... - Výstava: Alexandra Griz Antkowiak a architekt Pavel Griz – obrazy
- ... - Vyhlášení literárně-výtvarné soutěže Zlatý Zmatlík
- ... - Zpěvohra „ V tichém domě na Čertovce“

### **Duben**

- 05 – Zrní – koncert
- 05 – Noc s Andersenem
- 13 – Dobříšské regionální trhy
- 13 – Divadlo svět
- 15. – 21. 4. – Den Země
- 22 – Den Země
- 24 - Turnaj v kuličkách na hřiště Na Kole
- 27 – Jarní běh pro zdraví 8km – Dobříš
- 29. – 3. 5. – Dobročinný bazar oděvů
- 30 – 14. ročník Sletu čarodějnic
- ... - Výstava: ak. mal. Josef Achrer – obrazy
- ... Květinové slavnosti na zámku

### **Květen**

- 02 – Byl první Máj, byl Strany čas
- 04 – 6. ročník Dobříšské želvy
- 08 – Pietní akt u pomníku 2. sv. války

- 11 – Dobříšské regionální trhy
- 11 – Májová hudební zábava k tanci a poslechu
- 13. – 17. 5. – Výstava výtvarných prací žáků školy
- 13. – 17. 5. – Divadelní festival ochotnických souborů
- 14 – Den rodin
- 17 – Gymnastická akademie ve sportovní hale
- 18 – Májové slavnosti
- 18 – Parní vlak Praha – Dobříš a Dobříš, Malá Hraštica
- 18 – Hasičská soutěž a pohár starosty města
- 18 – Dobříšský sportovec
- 18 – Pouť Orla jednoty Dobříš na Svatou Horu u Příbrami
- 18 – Prodejní stánek s výrobky žáků ZŠ Dobříš
- 18 – 9. turnaj v deskových hrách
- 24 – Noc kostelů
- 24. – 25. 5. – Knihovna palcovými titulky
- 25 – Muzejní noc
- 25 – Albertův extrémní běh na 7,5km
- 29. - 30. 5. Soutěžní dopoledne pro děti předškolního věku a žáky 1. ročníků
- ... - VI. salon dobříšských výtvarníků

### **Červen**

- 01 – Gore Brdman Cross a závod cruiserů
- 01 – Cesta za pohádkovým dědečkem
- 01 – Voznické pivní slavnosti
- 3. – 7. 6. – Týden čtení dětem
- 08 – 14. ročník Velkého dětského dne – dětská sportovní olympiáda
- 08 – Dobříšské regionální trhy
- 22. – 29. 6. – Cykloturistická výprava Orla do Slovinska
- 25 – Rozloučení se školním rokem. Aerobik studiu Orel Dobříš
- 28 – Knihy na dovolenou
- 29 – HUMI Outdoor Dobříšský Tvrd'ák
- ... - Den otců
- ... - Výstava: ak. mal. Jan Mikulka a sochař Jakub Chocholoušek – obrazy a plastiky

### **Červenec**

- 8. – 26. 7. – Letní Sport Camp
- 13 – Dobříšské regionální trhy
- 20 – Novoknínský triatlon
- 21. – 3. 8. – Letní dětský tábor v Jablonné u Příbrami
- 25. – 27. 7. – Letní festival Dobříš – open air
- ... - Noční prohlídka
- ... - Nedělní vycházky francouzským parkem
- ... - Příměstské tábory výtvarných aktivit

### **Srpen**

- 10 – Dobříšské regionální trhy
- 18 – Brdský Duatlon
- 24 – Voznické pivní slavnosti
- 24 – Turnaj smíšených dvojic v nohejbalu
- 26. – 30. 8. – Minitábor s knihou ... tentokrát trochou architektury
- 29 – Pohyblivé obrázky

- 31 – 14. ročník Karnevalu na dané téma
- ... - Noční prohlídky
- ... - Nedělní vycházky francouzským parkem
- ... - Rybí hody

### **Září**

- 2. – 13. 9. – Zápisy do dětských kurzů Aerobik studia Orel Dobříš
- 08 – Zahradní slavnost
- 14 – Dobříšské regionální trhy
- 14 – Svatováclavská slavnost
- 14 – Praní vlak Praha – Dobříš a Dobříš, Malá Hraštice
- 18 – Co na tom Kafkovi všichni maj?
- 21 – Cena města Dobříš
- 21 – Brdský terénní ½ maraton
- 30. – 6. 10. – Týden knihoven
- ... - Kulturní charitativní festival Dobříšské záření
- ... - Výstava: David Čermák – fotografie

### **Říjen**

- 02 – Pojďme tvořit na hřiště (Dny zdraví)
- 04 – Oslava dne seniorů
- 05 - Drakiáda nad rybníčkem Bzdinka
- 12 – Dobříšské regionální trhy
- 19 – Lampiónový průvod pohádkovým lesem
- 24 – Kouzelný svět Artuše Scheinera
- 28 Pietní akt – den vzniku samostatného Československa
- ... - Mezinárodní festival outdoorových filmů
- ... - Výstava: ak. mal. Valentin Popov – obrazy

### **Listopad**

- 09 – Oslava narozenin Dobříše
- 21 - Vyhlášení výsledků soutěže Zlatý Zmatlík
- 22 – 10. turnaj v deskových hrách
- 22 – VEZAH – Městská hra na Dobříši
- 30 – Den pro dětskou knihovnu
- 30 – Adventní jarmark
- 30 – Mikulášská besídka pro děti v Sokolovně
- ... - Výstava: Krotitelé dechů Dobříš 2013

### **Prosinec**

- 01 – Vánoční inspirace Martiny Krátké
- 06 – Setkání s Mikulášem
- 06 – Vánoční cinkání
- 07 – Koncert NF Zdeňky Žádníkové
- 08 – Adventní koncert
- 17 – Vánoční jarmark
- 20 – Vánoční koncert na zámku
- 23 – Roznášení Betlémského světla
- ... - Adventní prohlídky
- ... - Vánoční koncerty
- ... - 9. ročník Vánoční exhibice Aerobik studia Orel Dobříš
- ... - Živý betlém, Výstava: Vánoční anděl

**Příloha č. III: Návštěvnost dobříšského zámku v roce (2010, 2011, 2012)<sup>104</sup>**

<b>ZÁKLADNÍ ŠKOLY + STŘEDNÍ ŠKOLY 2010</b>			
datum	okruh	počet osob	název školy
30.3.2010		25	Gymnázium Beroun
28.4.2010	1\2+DP	20	Gymnázium Písek
10.5.2010		20	Gymnázium Praha 4
13.5.2010		42	SOŠ Kutná Hora
17.5.2010		30	SZŠ Kladno
18.5.2010		20	ZŠ Příbram
20.5.2010		40	ZŠ Slaný
26.5.2010		20	ZŠ Příbram
27.5.2010	1+DP	20	ZŠ Praha 4
27.5.2010		30	ZŠ Horažďovice
27.5.2010		50	ZŠ Nýřany
27.5.2010	1+DP	20	ZŠ Praha 9
28.5.2010	1\2+DP	20	ZŠ Praha Rakovského
1.6.2010	1\2+DP	20	ZŠ Praha 4
1.6.2010	1\2+DP	40	2. ZŠ Sedlčany
8.6.2010		40	ZŠ TGM Sušice
9.6.2010	1	20	2. ZŠ Dobříš
10.6.2010	1+DP	20	ZŠ a MŠ Sedlec-Prčice
15.6.2010		15	SOU Dobříš
15.6.2010		20	ZŠ Dobříš
17.6.2010	1\2	50	ZŠ Temelín
22.6.2010	II	50	ZŠ Rudná
25.6.2010	I	30	SŠ Reklamní tvorby
14.10.2010	II	21	II. ZŠ Dobříš
6.12.2010	1/2+DP	40	5. ZŠ Příbram
20.12.2010	I	20	ZŠ Mníšek
<b>CELKEM ZŠ + SŠ</b>		<b>743</b>	

<b>MATEŘSKÉ ŠKOLY 2010</b>			
datum	okruh	počet osob	název školy
10.6.2010		20	MŠ Dobříš
16.6.2010	1\2	40	MŠ Praha
<b>CELKEM MŠ</b>		<b>60</b>	

<sup>104</sup> Interní zdroj zámku Dobříš.

## Návštěvnost Dobříšského zámku v roce 2011<sup>105</sup>

ZÁKLADNÍ ŠKOLY + STŘEDNÍ ŠKOLY 2011			
datum	okruh	počet osob	název školy
16.2.2011		4	ZŠ Dobříš
10.4.2011		13	SOU Hluboš
15..2011		45	1. KŠPA Kladno
3.5.2011		54	SŠZ a VOŠZ Kladno
17.5.2011		60	ZŠ Nýřany
17.5.2011	1\2 + 2	30	ZŠ Sedlec, Prčice
19.5.2011		60	ZŠ Kladno
23.5.2011	1+FP	19	ZŠ Plamínkové
24.5.2011		110	ZŠ Tmaň
26.5.2011		140	ZŠ Kasejovice
6.6.2011		50	SOU Hluboš
8.6.2011		25	ZŠ Osov
9.6.2011		30	SŠG Praha
14.6.2011		40	ZŠ+MŠ Strážov
14.6.2011		45	ZŠ Přeštice
16.6.2011	1\2+3+FP	25	SOU Hluboš
22.6.2011	1\2+DP	20	ZŠ Dobříš
22.6.2011	1\2+2	20	ZŠ Weberova
23.6.2011		45	ZŠ Plzeň
28.6.2011	1+FP	30	SŠ Praha
31.6.2011		20	Gymnázium Radotín
2.9.2011		80	Gymnázium Praha
6.9.2011	1\2	45	ZŠ Burešova Praha 8
14.9.2011	1\2+FP	45	OA Praha 2
16.9.2011		50	ZŠ Dolní Hbity
13.12.2011	1\2 advent+G	50	ZŠ Komárov
15.12.2011	1\2 advent+DP	20	ZŠ Dobříš
21.12.2011	advent	40	ZŠ Praha 6
22.12.2011	1\2+DP	40	ZŠ Stará Hut'
<b>CELKEM ZŠ + SŠ</b>		<b>1255</b>	

<sup>105</sup> Interní zdroj zámku Dobříš.



<b>MATEŘSKÉ ŠKOLY 2011</b>			
datum	okruh	počet osob	název školy
7.3.2011	1\2	20	MŠ Dobříš
24.3.2011		40	4. MŠ Dobříš
4.5.2011		90	MŠ Praha 4
27.5.2011	2	20	MŠ Černošice
2.6.2011	DP+ZS	15	4. MŠ Dobříš
2.6.2011	DP+ZS	15	4. MŠ Dobříš
8.6.2011		40	MŠ Liteň
10.6.2011	DP+ZS	15	4. MŠ Dobříš
14.9.2011	1\2+2	30	2. MŠ Dobříš
4.10.2011	1\2+2	25	MŠ Hraštice
4.10.2011	1\2+2	25	MŠ Praha 8
<b>CELKEM MŠ</b>		<b>335</b>	

### Návštěvnost Dobříšského zámku v roce 2012<sup>106</sup>

<b>ZÁKLADNÍ ŠKOLY + STŘEDNÍ ŠKOLY 2012</b>			
datum	okruh	počet osob	název školy
11.3.2012		11	ZŠ Poláčkova
13.4.2012	1\2	31	ZŠ Obořiště
10.5.2012		30	SZŠ Klado
22.5.2012		54	ZŠ Slany
4.6.2012	1\2 + G	30	SOU Dobříš
7.6.2012		39	SZŠ Klado
7.6.2012		20	ZŠ Kovářov
7.6.2012		20	ZŠ Unhošť
7.6.2012	DP	20	ZŠ Pičín
8.6.2012		40	ZŠ Zbiroh
19.6.2012		25	SZŠ Mělník
21.6.2012	1\2 + DP	15	2. ZŠ Dobříš
21.6.2012	1\2 + DP	15	2. ZŠ Dobříš
21.6.2012	1\2 + FP	50	SŠ gastronomie Most
21.6.2012	DP	14	SPŠS Mělník
25.6.2012		25	1. ZŠ Dobříš
26.6.2012		25	ZUŠ Radotín
26.6.2012		22	ZŠ Bronzová Praha 5
26.6.2012		20	ZŠ Praha 12
19.9.2012	1	45	ZŠ Stará Boleslav
27.9.2012		12	ZŠ Mníšek
28.9.2012	1	12	SOU Hluboš
<b>CELKEM ZŠ + SŠ</b>		<b>575</b>	

<sup>106</sup>Interní zdroj zámku Dobříš.

**MATEŘSKÉ ŠKOLY 2012**

datum	okruh	počet osob	název školy
19.4.2012	1\2 + DP	40	MŠ Praha 4
17.5.2012	1\2 + DP	40	2. MŠ Dobříš
22.5.2012	1\2 + FP	24	4. MŠ Dobříš
5.6.2012		100	MŠ Praha Kotlaska
6.6.2012	1\2 + DP	20	MŠ Obořiště
6.6.2012	1\2	20	MŠ Praha 5
27.6.2012	DP	20	MŠ Pičín
12.9.2012	1\2 + FP	15	2. MŠ Dobříš
17.9.2012	1\2	40	5. MŠ Dobříš
18.9.2012		20	MŠ Stará Huť
20.9.2012		25	MŠ Příbram
21.9.2012		20	4. MŠ Dobříš
21.9.2012	1\2	50	MŠ Pohádka
21.9.2012	1\2	24	MŠ Láz
26.9.2012		15	4. MŠ Dobříš
26.9.2012		15	MŠ Praha 5
26.9.2012	1\2	15	4. MŠ Dobříš
<b>CELKEM MŠ</b>		<b>503</b>	