

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, o.p.s.

Žižkova 6, 370 01 České Budějovice

### Posudek vedoucího bakalářské práce

**Jméno a příjmení studenta:** Jan KRAČMAR

**Název bakalářské práce:** Mladý řidič jako riziko v silničním provozu

**Studijní obor:** Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Mgr. et Bc. Josef Kříha

### Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
aktuálnost a náročnost práce		X					
formulace cílů a úroveň jejich naplnění			X				
vhodnost členění práce		X					
teoretická úroveň zpracování			X				
metodická úroveň zpracování			X				
reprezentativnost a rozsah použité literatury		X					
úroveň práce s literaturou		X					
dodržování bibliografických norem		X					
úroveň formálního zpracování (estetická, grafická a jazyková)		X					
vazba výsledků práce na její obsah		X					
vlastní postoje a hodnocení		X					
uplatnění práce v praxi / výuce			X				
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>			X				
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>					

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:** Bakalářská práce (dále jen „práce“) rámcově a omezeně osvětluje analytický vhled k zpracovatelem premisivně proklamovaným vnějším a vnitřním rizikovým faktorům, které mohou mít potencionál negativně ovlivňovat chování „mladého“ a „nezkušeného“ řidiče jako účastníka silničního provozu. Práce je orientována dílem teoreticky a dílem empiricky. Teoretická část Bc. práce kompilativně demonstruje základní pojmosloví a východiska zkoumané oblasti. V rámci samostatné kapitoly objasňuje možnosti získání řidičského oprávnění (dále jen „ŘO“), včetně popisné kategorizace jejich jednotlivých skupin a podskupin. Teoreticky osvětluje specifičnost a průběh poukazované výuky a zkoušek, vedoucích k získání „ŘO“. Popisně „lazená“ část Bc. práce je dále rozvíjena o taxativní výčet jednotlivých segmentů negativních společenských jevů, projevů chování a dalších kauzalizmů, které mají či mohou mít předpoklad difamujícím způsobem negativně determinovat psychickou a fyzickou způsobilost účastníků silničního provozu apod. Zpracovatel rovněž v rámci samostatné kapitoly úžeji poukazuje na vnější (klimatické podmínky), které rovněž ovlivňují psychomotorickou způsobilost účastníků silničního provozu. Empirická část Bc. práce vychází ze stanovených dílčích výzkumných hypotéz, kdy premisivním cílem bylo provést komparativně orientovanou analýzu věkově kategorizovaných skupin respondentů, detekující zpracovatelem formulovaná výzkumná zjištění, tj. zda : a) právě „mladý“ řidič pro ostatní účastníky silničního provozu představuje zvýšené riziko, včetně analýzy vnějších a vnitřních rizikových faktorů b) zda edukační průprava v rámci kurzu autoškol „mladého“ řidiče dostatečně odborně a prakticky připraví na provoz na pozemních komunikacích a naučí jej bezpečně ovládat motorové vozidlo apod. Zpracovatel daná výzkumná zjištění subjektivně a omezeně vyhodnotil s ohledem ke stanoveným premisím dílčích hypotéz. Po stránce věcné je zapotřebí konstatovat, že výstupy práce byly zpracovatelem pojaty obecněji a to zejména k finálně provedené rámcově vymezené analýze příčin nehodovosti „mladých“ řidičů s absencí detailnějších závěrů apod. Po stránce formální se v práci ojediněle vyskytují formulační vágnosti apod.

Práci **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou **„dobrý“**.

#### **Otázky k obhajobě:**

1. S poukazem k aplikaci jednotlivých ustanovení zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů specifikujte základní pojmosloví zkoumané oblasti: „*dopravní nehoda*“, „*řidič*“, „*motorové vozidlo*“, „*řidičské oprávnění*“, „*dopravní nehoda*“, „*odborná*“ a „*zdravotní*“ *způsobilost*. *S ohledem k účinné právní úpravě kategorizujte jednotlivé skupiny a podskupiny řidičského oprávnění.*
2. Specifikujte zda účinná právní úprava problematiky „**BESIP**“ poskytuje dostatečné legislativní nástroje v rámci omezení poukazovaného rizikového potencionálu „mladého“ řidiče v silničním provozu. Navrhňte případně návrhy „*de lege ferenda*“.
3. S ohledem k *Vámi stanoveným dílčím výzkumným hypotézám* **prezentuje a demonstujete** výsledky Vašeho výzkumného zjištění

**Datum:** 15. května 2014

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....

