

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jakub Purkyt

Název bakalářské práce: Prevence dopravních nehod s chodci

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Ing. Karel Machulda

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
aktuálnost a náročnost práce	x						
formulace cílů a úroveň jejich naplnění	x						
vhodnost členění práce	x						
teoretická úroveň zpracování	x						
metodická úroveň zpracování	x						
reprezentativnost a rozsah použité literatury	x						
úroveň práce s literaturou	x						
dodržování bibliografických norem	x						
úroveň formálního zpracování (estetická, grafická a jazyková)	x						
vazba výsledků práce na její obsah	x						
vlastní postoje a hodnocení	x						
uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce	x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO	x		NE		

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:

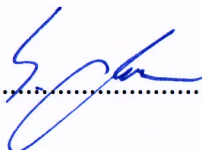
Práce je obsahově a věcně správně. Práce je vhodně uspořádána, má logickou návaznost. Student se ve své práci věnoval aktuálnímu celospolečenskému problému se stavem bezpečnosti na pozemních komunikacích a snaze státních orgánů a organizací o snížení dopravní nehodovosti, zejména nejzranitelnější skupiny - chodců. V práci využil základních principů k zajištění bezpečného pohybu chodců v dopravním prostoru i aktuálních informací o způsobech prevence. Z práce je zřejmé dostatečné prostudování materiálů ke zvolenému tématu. Práci je možno využít jako výchozí materiál pro zpracování preventivních přednášek v oblasti bezpečnosti silničního provozu zaměřením na chodce. Na zpracovanou bakalářskou práci je možno navázat dalším rozpracováním tématu s ohledem na připravované změny předpisů k provozu na pozemních komunikacích a nové trendy v řešení křížení tras chodců a vozidel.

Otázky k obhajobě:

1. K nasvětlení přechodů se nově používají zvýrazňující knoflíky. Jaké jsou pravidla pro jejich užívání?
2. Kdy je vhodné začít u dětí se samostatnou výukou o pohybu v dopravním prostoru a rozvíjení základní znalosti práv a povinností chodce?
3. Jakým způsobem se v současné době rozhoduje o vhodném řešení společného dopravního prostoru chodců a cyklistů?

Datum: 9.5.2014

Podpis vedoucího bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s výraznými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce