VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, o.p.s.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta**: Jan Danda, DiS

**Název bakalářské práce**: Využití letecké techniky v rámci složek integrovaného záchranného systému

**Studijní obor**: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce**: Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení**: HZS JčK

**Hodnocení bakalářské práce**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kritérium hodnocení**(označte křížkem) | **Stupeň hodnocení** |
| stupeň | A | B | C | D | E | F |
| číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce |  | x |  |  |  |  |
| formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | x |  |  |  |  |  |
| použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP |  | x |  |  |  |  |
| faktická, věcná a obsahová správnost | x |  |  |  |  |  |
| hloubka provedené analýzy |  | x |  |  |  |  |
| zvládnutí odborné terminologie |  | x |  |  |  |  |
| schopnost argumentace a kritického myšlení |  | x |  |  |  |  |
| uplatnění práce v praxi / výuce |  | x |  |  |  |  |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů |  | x |  |  |  |  |
| práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací |  | x |  |  |  |  |
| provázanost a sled textu, návaznost kapitol | x |  |  |  |  |  |
| jazyková a stylistická úroveň |  | x |  |  |  |  |
| estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky |  | x |  |  |  |  |
| samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce | x |  |  |  |  |  |
| Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální. | **ANO** |  |
| **Celkové hodnocení bakalářské práce** |  | x |  |  |  |  |
| **Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě** | **ANO** |  |

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:**

Bakalářská práce řeší aktuální problematiku využití letecké techniky v rámci složek integrovaného záchranného systému. Autor se zaměřuje na analýzu letecké služby v České republice podle jednotlivých provozovatelů, charakterizuje výhoda a nevýhody jednotlivých systémů. V práci je postupováno od obecného vymezení ke konkrétním záležitostem, je tak řešena činnost letecké služby v integrovaném záchranném systému s následným rozborem využití u jednotlivých složek a konkrétních provozovatelů. Je provedena poměrně detailní charakteristika parametrů letecké techniky a jejího vybavení. Stěžejní části předložené bakalářské práce je šestá kapitola, která reflektuje výhody a nevýhody i předpokládanou budoucnost letecké záchranné služby. Autor poměrně výstižně zpracoval určené téma, k práci přistupoval aktivně.

Testování práce v elektronickém systému internetového portálu „odevzdej.cz“ vykazuje přiměřenou podobnost dokumentu. Upozornění na shody se týká zejména materiálů legislativní povahy, nadpisů, autorů, názvu děl a odcitovaných podkladů.

Na základě uvedených skutečností doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

**Otázky k obhajobě**:

1. Jaký je Váš názor na možnost využití multikoptér (dronů) u složek integrovaného záchranného systému?

**Datum**: 20. 5. 2016

**Podpis vedoucího bakalářské práce**: .............................................................