

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, O. P. S., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**SLUŽEBNÍ HIPOLOGIE U POLICIE V PRAZE**

**Autor práce:** Jiří Skořepa  
**Studijní obor:** bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě  
**Forma studia:** kombinovaná  
**Vedoucí práce:** Mgr. Jaroslav Hovorka  
**Katedra:** právních oborů a bezpečnostních studií

**2016**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v této práci.

Souhlasím, aby práce byla uložena v knihovně Vysoké školy evropských a regionálních studií v Českých Budějovicích a zpřístupněna v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Jaroslavu Hovorkovi, za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce. Dále děkuji ppor. Petrovi Doubkovi, zástupci vedoucího oddělení služební hipologie Policie České republiky v Praze, Jiřímu Jonákovi, vedoucímu jízdní skupiny Městské policie Praha 1 a všem policistům Policie České republiky a strážníkům Městské policie Praha, kteří svými radami a postřehy přispěli k této práci.

## **ABSTRAKT**

SKOŘEPA, J. *Služební hipologie u policie v Praze*: bakalářská práce. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, o. p. s., 2016. 60 s.  
Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Hovorka.

Klíčová slova: jízdni skupina, služební hipologie, využití koně u policie.

Bakalářská práce pojednává o možnostech využití koně u Policie České republiky a u Městské policie v Praze. V práci jsou shrnuta dostupná fakta o výcviku služebních koní a výcviku jezdců - policistů na oddělení služební hipologie u Policie České republiky v Praze a u jízdni skupin Městské policie v Praze. Čtenář je seznámen s jejich historií od vzniku až po současnou dobu. V práci je dále uvedena právní úprava činnosti těchto dvou policejních složek a jejich současná dislokace. V závěru práce je porovnána jejich policejní činnost, personální složení, vybavení oddělení, složení služebních koní a možnosti praktického použití koně u policie.

## **ABSTRACT**

SKOŘEPA, J. *Mounted Police Units in Prague*: Bachelor thesis. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2016. 60 p. Supervisor: Mgr. Jaroslav Hovorka.

Key words: cavalry, Staff hipology, the use of horses by police units.

This bachelor thesis discusses the possibilities of using horses in the Police of the Czech Republic and the Municipal Police in Prague. The bachelor thesis summarizes the available facts about the training of police horses and training riders - police officers of hipology department Police of the Czech Republic and the Municipal Police in Prague. The reader is acquainted with history of these departments from their creation to the present time. The thesis also contains a legal regime governing activities of the two police forces and their current dislocation. The conclusion is a compared their police activity, personnel composition, equipment, composition of used horses, and practical use of horses by police in Prague.

# Obsah

Úvod.....	7
1. Cíle a metodika .....	8
2. Historický exkurz do hipologie.....	10
2.1. Vznik současné policejní hipologie v Praze.....	11
3. Právní úprava a základní pojmy.....	15
3.1. Právní úprava hipologie u bezpečnostních složek v Praze.....	15
3.2. Základní pojmy .....	19
4. Policejní hipologie PČR v Praze.....	22
4.1. Výcvik na oddělení služební hipologie.....	22
4.1.1. Výcvik policistů - jezdců.....	22
4.1.2. Výcvik služebních koní .....	25
4.2. Možnosti a využití koně u PČR .....	32
4.2.1. Hlídková a preventivní činnost .....	33
4.2.2. Zajišťování veřejného pořádku .....	34
4.2.3. Pátrací akce .....	35
4.2.4. Slavnostní a sportovní události .....	36
5. Jízdní skupiny Městské policie v Praze .....	38
5.1. Výcvik v jízdě skupině Městské policie .....	38
5.1.1. Výcvik strážníků – jezdců.....	38
5.1.2. Výcvik koní městské policie .....	40
5.2. Využití hipologie Městskou policií.....	41
6. Komparace činnosti služební hipologie a jízdě policie na území Prahy.....	43
7. Kazuistika.....	50
Závěr .....	56
Seznam použité literatury.....	58

## Úvod

Tato bakalářská práce pojednává o využití koňské síly ve službách policejních složek na území hlavního města Prahy.

Když člověk poprvé nasedl na koně a dokázal jej zkrotit tak, aby jej kůň poslouchal, získal tak nejen neuvěřitelnou výhodu v rychlosti pohybu z místa na místo, přehledu v terénu a také obrovskou bojovou sílu. Perfektní péči člověka o koně vynahrazoval kůň svou fyzickou silou a výdrží, díky kterým se zdály předtím nesplnitelné úkoly hračkou. Za využití koňské síly mohl člověk v relativně krátké době předávat informace, ať již ústně či poštou. Poštovní jízdu nahradil až vynález telegrafu. Ve vojenském odvětví znamenal kůň převahu na bojišti jeho fyzickou silou i psychickým nátlakem. I když je člověk sebestatečnější, pokud proti němu jede tryskem kůň, vážící 800 kg, snaží se každý utéct a vyhnout se srážce.

V současné moderní době již využívá koňskou sílu v Praze pouze oddělení služební hipologie Policie České republiky (dále jen OSH PČR) a jízdni skupiny Městské policie (dále jen MP) a to pro účely pátrání po osobách a věcech, pro prevenci i pro represí. Jízdni skupiny MP využívají sílu koně z důvodů jeho rychlosti a možnosti pohybu v hůře přístupném terénu, kam se nedostane služební vůz. OSH PČR využívá koňskou sílu navíc ještě jako represivní nástroj k potlačení protiprávního jednání a k nastolení veřejného pořádku.

Použití a výcvik služebních koní OSH PČR a jízdni skupin MP v Praze neprobíhají jednotně. Mezi složkami služební hipologie PČR a MP je zjevná neochota spolupráce, ačkoli zde nedochází k žádné konkurenci a spolupráce by byla více než vhodná.

Většina obyvatel ČR, potažmo města Prahy, neví, v čem spočívá činnost služební hipologie u policie a jediné informace mají z dostupných sdělovacích prostředků a proto jsou v práci soustředěny všechny dostupné informace. Také jsou zde čtenáři seznámeni s právními normami, které upravují využití koně u PČR a MP a také praktické příklady jejich využití. Dochází zde k porovnání pracovní náplně těchto dvou složek, které aktuálně působí na území města Prahy.

# 1 Cíle a metodika

Hlavním cílem práce je zhodnotit možnosti využití spojení koňské síly a člověka v policejních činnostech u PČR a MP v Praze. Vedlejšími cíli bakalářské práce jsou zdůvodnění oprávněnosti nasazení koní v reálných činnostech policie prezentací skutečných případů a seznámení veřejnosti s výcvikem a náplní práce u obou policejních jízdních jednotek.

V současné době je veřejně přístupných jen velmi málo informací o činnostech oddělení služební hipologie v Praze, které je zařazeno v pořádkových službách PČR a jízdních skupin v Praze, které jsou zařazeny u MP v Praze. Dostupné informace jsou jen kusé a tato práce shrnuje možnosti výcviku jezdců i koní, lokaci a složení, náplň práce a srovnání obou výše uvedených policejních složek, které ke své práci využívají koně.

Výcvik koní všeobecně je ve veřejné literatuře zastoupen velmi podrobně a rozsáhle. Z tohoto důvodu jsou informace zde zveřejněné spíše zaměřeny na konkrétní výcvik koní jak u PČR, tak u MP v Praze.

Výcvik policistů - jezdců a strážníků - jezdců již není v žádné veřejně dostupné literatuře sepsán a tato práce seznamuje veřejnost přímo s výcvikem těchto mužů a žen, které jsou služebně či pracovně zařazeny na odděleních či skupinách, které se zabývají služební hipologií.

V práci jsou podrobně rozepsány příslušné pokyny a rozkazy, které přímo upravují výcvik koní a jezdců u PČR a u MP v Praze a dále jsou zde uvedeny další právní normy, které upravují činnost se zvířaty.

Předmětem této práce je tedy podrobný popis všech činností včetně výcviku a praktického využití oddělení či skupin služební hipologie v praxi, kdy dochází ke vzájemnému srovnávání činnosti a výcviku těchto složek policie.

Hlavní cíl práce, kterým je zhodnocení možností využití spojení koňské síly a člověka v policejních činnostech u PČR a MP v Praze je tedy naplňován v průběhu celé bakalářské práce, kdy je čtenář podrobně seznámen s aktuálními právními normami a se současným výcvikem a praktickým použitím koně ve službách policejních složek.

Vedlejšími cíli práce, kterými jsou zdůvodnění oprávněnosti nasazení koní v reálných činnostech policie prezentací skutečných případů a seznámení veřejnosti s výcvikem a náplní práce u obou policejních jízdních jednotek, je naplňován v průběhu



střední a závěrečné části bakalářské práce, kde je uvedeno srovnání výcviku, složení, pracovní náplně a činnosti.

K naplnění cílů práce je využita metoda sběru dat, kdy je využito všech dostupných právních norem a vnitřních aktů, které upravují činnost služební hipologie u policejních složek, dále pak jsou využity informace o výsledných činnostech za rok 2015 a jsou využity praktické znalosti a zkušenosti autora práce, který byl služebně zařazen na OSH PČR v Praze. Zjištěné skutečnosti o oddělení služební hipologie a jízdnic skupin jsou v práci analyzovány a v závěru pomocí syntézy opět spojeny v celek, kdy pomocí komparační metody dochází k jejich porovnání a za použití grafické metody jsou výsledky pro přehlednost znázorněny v grafech.

## 2 Historický exkurz do hipologie

Ani s dnešními znalostmi nelze přesně říci, jako poprvé došlo k domestikaci koně a k jeho využívání lidmi. Zmínky o první domestikaci koně se rozcházejí, ale s jistotou lze říci, že pochází již z dob před naším letopočtem. Zpočátku byl kůň chován pro potravu, následně využíván jako soumar pro přenos nákladů a až v pozdějších dobách byl využíván pro transport lidí a jeho bojovou sílu.

Zmínky o využití koně jako pomocníka v boji a přesunu pocházejí snad ze všech kontinentů světa a to z různých časových období. Pro tuto práci není důležité, kdy přesně, ale zásadní informací je, že v momentě, kdy člověk nasedl na koně a obrnil jej, získal tím obrovskou výhodu na bitevním poli. Jeho velká rychlost, síla a dusot jeho kopit přiváděl nepřítele k šílenství.

Historie policejního jezdectva na našem území sahá již do doby Rakouska – Uherska, kdy rakouské četnictvo disponovalo 340 a uherské 1244 služebními koňmi.<sup>1</sup>

Po 28. říjnu 1918, kdy byla vyhlášena samostatná Československá republika, přešli všichni státní i veřejní zaměstnanci do služeb Československých státních služeb. V nové republice se četnictvo skládalo z pěších a hipomobilních oddílů. Jízdní policie tenkrát existovala v Praze a Bratislavě. Postupně pak vznikaly oddíly i v dalších větších městech. Postupem času se z ekonomických důvodů stavy jízdních jednotek zmenšovaly.<sup>2</sup>

V roce 1945 bylo v Praze u policejních složek celkem 45 koní a to na odděleních v Libni, Braníku, Holešovicích, na Žižkově a ve Střešovicích. Posledním případem nasazení těchto jednotek v bojích bylo použití jízdních oddílů v rámci Pražského povstání v květnu 1945. V druhé polovině roku 1946 byla převážná část jízdních sil převelena na hlídkovou činnost do pohraničí, kde byly využity ke střežení a ochraně státních hranic ČSR. Jízdní policie jako aktivní bezpečnostní složka Ministerstva vnitra byla zrušena výnosem Ministerstva vnitra v první polovině roku 1949. Oddíly jízdní policie byly u PČR obnoveny až po roce 1990.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 29.

<sup>2</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 31.

<sup>3</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 35.

## 2.1. Vznik současné policejní hipologie v Praze

Historie vzniku současného OSH PČR v Praze a historie jízdních skupin MP v Praze se začala psát až po roce 1990. S nástupem demokracie po listopadu 1989 začala vznikat nová bezpečnostní rizika a proto tehdejší vedení Policie z hlavního velitelství Veřejné bezpečnosti (dále jen VB) ČR a Správy VB hl. m. Prahy rozhodnutím ministra vnitra ČR ze dne 25. října 1990 schválilo přípravu vzniku jízdní policie při Správě VB hl. m. Prahy o síle deseti koní a dvaceti příslušníků oddílu.<sup>4</sup>

Do policejní hipologie řadíme i hipologické útvary MP hl. m. Prahy, kterých je více, než u PČR, ale mají vymezen užší rozsah své působnosti.

### Vznik OSH PČR Praha

Dne 20. listopadu 1990 bylo v areálu jezdeckého oddílu TJ Žižka provedeno výběrové řízení, do kterého se přihlásilo celkem 67 zájemců. Z těchto bylo vybráno pouze 17 uchazečů. Avšak ne všichni z vybraných uchazečů uměli jezdit na koni. Začátkem prosince bylo proto provedeno další výběrové řízení, kterým byl doplněn počet uchazečů na 20 plus 4 náhradníci. Výcvikové středisko bylo zvoleno ve státním statku Most – Svinčice. Zde proběhl intenzivní kurz pro uchazeče – jezdce policisty. Výcvik byl zakončen zkouškami z teorie veterinářství, chovu koní, jízdy a odborně bezpečnostní přípravy a praxe, kde byla hodnocena jízda na koni – parkúr a drezura, sedláni a ošetřování koně. Kurz úspěšně absolvovalo všech dvacet uchazečů a nebylo nutné využít náhradníků.<sup>5</sup>

Dne 15. května 1991 se uskutečnilo v Praze slavnostní defilé k výročí Všeobecné československé výstavy a průvod jízdní policie sklídl nebývalé ovace. První základnou jízdní policie se stala stáj jezdeckého oddílu TJ Žižka Praha se sídlem na Císařském ostrově. Pro velký úspěch a kladní ohlas veřejnosti byl dne 26. června 1991 oficiálně rozkazem číslo 48/1991 zřízen Oddíl jízdní policie PČR Správy hlavního města Prahy.<sup>6</sup>

Z počátku měl hipologický oddíl PČR celkem 11 koní, z čehož byla část majetkem policie a část byla v pronájmu a pronajatí koně byli později odkoupeni. V roce 1993 pak vznikly další dva jízdní oddíly a to v Brně a ve Zlíně. Všechny tři

<sup>4</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 11.

<sup>5</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 11.

<sup>6</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 23.

oddíly jsou stále aktivní a v současné době se již nenazývají oddíly, ale oddělení služební hipologie.<sup>7</sup>

Od roku 1991 se tedy počítá samotná existence hipologického oddílu PČR s dislokací v Praze 7, Císařský ostrov 1094. Oddělení je v současné době plně obsazeno a je zde zařazeno celkem 21 jezdců (11 mužů, 10 žen), 1 metodik – instruktor výcviku, 1 vedoucí oddělení a 1 zástupce vedoucího oddělení. Mimo výše uvedených policistů na oddělení pracují ještě civilní zaměstnanci a to 4 chovatelé zvířat (stájnice), 1 domovník a 1 sekretářka. V současné době oddělení disponuje patnácti služebními koňmi – valachů plemene Český teplokrevník.

Oddělení má k dispozici nákladní vozidlo Iveco pro převoz až šesti koní. Vozidlo je provedeno v barvách policie. Oddělení také používá dva přívěsné vozíky značky Williams v civilním provedení pro přepravu služebních koní, osobní vozidlo Ford Ranger v barvách policie a osobní vozidlo BMW X-5 v civilním provedení k tahání přívěsných vozíků. Dále je na oddělení civilní osobní automobil Škoda Fabia pro služební potřeby vedení oddělení a civilní automobil Fiat Doblo, který je určen k úklidu koňských exkrementů v ulicích města. Dále je oddělení vybaveno jedním malotraktorem a jedním velkým traktorem pro údržbu jízdního areálu a oddělení.

**Vznik jízdních útvarů u Městské policie hl. m. Prahy (dále jen MP HMP)** spadá také do devadesátých let 20. stol. Tyto útvary byly postupně rozmístěny na několika pražských obvodech po menších slupinách. Důvodem je to, že hipologické skupiny MP HMP jsou využívány více pro preventivní činnost a jen okrajově pro represivní zákroky a to pouze proti jednotlivcům.

### **1) Jízdní skupina MP pro Prahu 1**

Jízdní skupina MP pro Prahu 1 má v současné době sídlo v areálu dostihového závodiště Praha 5 – Velká Chuchle. Tato jízdní skupina vznikla na přelomu roku 2008 a 2009. Tato skupina je aktivní do současné doby.

O celkem 7 služebních koní plemene Starokladrubský kůň se nyní stará celkem 7 strážníků. Plánovaný stav je 8 strážníků a jedno místo je zatím neobsazeno. Jízdní skupina se skládá ze 3 mužů a 4 žen. Součástí této skupiny je i vedoucí, který mimo svých povinností vedoucího také jezdí na služebním koni do hlídek a jiných akcí.

---

<sup>7</sup> PPLK. ING. POSPÍŠIL K., *20 let jízdní policie*. 1. vydání. Praha, 2011, s. 23.

Jízdní skupina má k dispozici vozidlo VW Transporter, které je v majetku Městské policie pro Prahu 1 a které je k dispozici všem jeho jednotkám. Dále je jízdní skupina vybavena jedním vozíkem pro dva koně zn. Humbaur Rapid PD. Případný úklid exkrementů si řeší hlídka přímo na místě pomocí úklidových pomůcek, které vozí s sebou do hlídky.

## **2) Jízdní skupina pro Prahu 5**

Jízdní skupina Městské policie pro Prahu 5 má v současné době sídlo v areálu dostihového závodiště Praha 5 – Velká Chuchle. Tato jízdní skupina vznikla v březnu 2008 a je aktivní do současné doby.

O celkem 7 služebních koní plemene Starokladrubský kůň se nyní stará celkem 7 strážníků. Plánovaný stav je 9 strážníků a dvě místa jsou zatím neobsazena. Jízdní skupina se skládá z 3 mužů a 4 žen. Součástí této skupiny je i vedoucí, který mimo svých povinností vedoucího také jezdí na služebním koni do hlídek a jiných akcí.

Jízdní skupina má k dispozici vozidlo VW Transporter, které je v majetku MP pro Prahu 5 a které je k dispozici všem jeho jednotkám. I tato jízdní skupina je vybavena jedním vozíkem pro dva koně zn. Humbaur Rapid PD. Případný úklid exkrementů si řeší hlídka přímo na místě pomocí úklidových pomůcek, které vozí s sebou do hlídky.

## **3) Jízdní skupina pro Prahu 7**

Jízdní skupina MP pro Prahu 7 má v současné době sídlo naproti útulku pro opuštěná zvířata Praha 7 – Troja. Tato jízdní skupina vznikla také na přelomu roku 2008 a 2009 a je aktivní do současné doby.

O celkem 8 služebních koní plemene Starokladrubský kůň se nyní stará celkem 9 strážníků. Jízdní skupina se skládá z 2 mužů a 7 žen. Součástí této skupiny je i vedoucí, který mimo svých povinností vedoucího také jezdí na služebním koni do hlídek a jiných akcí.

Jízdní skupina má k dispozici vozidlo VW Transporter, které je doplněno o jeden vozík pro převoz dvou koní zn. Humbaur Rapid PD. Případný úklid exkrementů si řeší hlídka přímo na místě, jak je uvedeno výše.

#### **4) Jízdní skupina pro Prahu 11**

Jízdní skupina Městské policie pro Prahu 11 má v současné době sídlo vedle přírodního parku Milíčov Hostivař, Praha 11 – Milíčov. Tato jízdní skupina vznikla jako první dne 11. 9. 2007 a je aktivní do současné doby.

O celkem 4 služebních koně plemene Starokladrubský kůň a 4 služební koně plemene Český teplokrevník se nyní stará celkem 9 strážníků. Jízdní skupina se skládá z 5 mužů a 4 žen. Součástí této skupiny je i vedoucí, který mimo svých povinností vedoucího také jezdí na služebním koni do hlídek a jiných akcí.

Jízdní skupina má k dispozici vozidlo VW Transporter, které je v majetku Městské policie pro Prahu 11 a které je k dispozici všem jeho jednotkám. Dále je jízdní skupina vybavena jedním vozíkem pro dva koně zn. Humbaur Rapid PD. Případný úklid exkrementů si řeší hlídka přímo na místě pomocí úklidových pomůcek, které vozí s sebou do hlídky.

#### **5) Jízdní skupina pro Prahu 13**

Jízdní skupina pro Prahu 13 vznikla v roce 2008 a následně zanikla k 1. 3. 2014. Důvodem zániku byla ekonomická úspora městské části Praha 13. Tato jízdní skupina byla sloužena s jízdní skupinou pro Prahu 7 a pro své potřeby měla 4 koně plemene Starokladrubský kůň. O tyto koně se staralo celkem 5 strážníků, z toho 4 muži a jedna žena. Koně i jezdci byli přiděleni k výše uvedeným jízdním skupinám dle jejich požadavků.

V současné době je na území města Prahy aktivních pět jízdních jednotek; pouze jedna spadá pod velení PČR a další čtyři vlastní MP HMP. Jedná se o tyto jednotky:

- 1) OSH PČR Praha
- 2) Jízdní skupina MP pro Prahu 1
- 3) Jízdní skupina MP pro Prahu 5
- 4) Jízdní skupina MP pro Prahu 7
- 5) Jízdní skupina MP pro Prahu 11

## 3 Právní úprava a základní pojmy

Tak jako každá činnost jednotlivých bezpečnostních složek státu je upravována zákonnými a jinými vnitřními normami, tak i činnost oddílů hipologie je právně upravena. Tyto právní normy nebývají často prezentovány, proto pro odbornou veřejnost v této části práce bude prezentována právní úprava činnosti OSH PČR. Také zde budou prezentovány základní pojmy, které jsou v práci používány.

### 3.1. Právní úprava hipologie u bezpečnostních složek v Praze

Chov a výživu koní stanovuje zákon číslo 166/1999 Sb., o veterinární péči. *„Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a v návaznosti na přímo použitelné předpisy Evropské unie (dále jen „předpisy Evropské unie“ stanoví požadavky veterinární péče (dále jen „veterinární požadavky“) na chov a zdraví zvířat a na živočišné produkty, upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob, soustavu, působnost a pravomoc orgánů vykonávajících státní správu v oblasti veterinární péče, jakož i některé odborné veterinární činnosti a jejich výkon“.*<sup>8</sup> Mimo péči o zdraví zvířat zákon upravuje také nezávadnost jejich výživy, ochranu před nákazou zvířat, ochranu životního prostředí před vlivy, souvisejícími s chovem zvířat, veterinární asanaci a dozor nad dodržováním výše uvedeného.

Pro účely Ministerstva vnitra bylo zpracováno ještě Nařízení Ministerstva vnitra číslo 1/2014, o podmínkách poskytování veterinární péče v Ministerstvu vnitra a Policii České republiky. Toto nařízení vychází z výše uvedeného Zákona o veterinární péči a dále upravuje organizaci a výkon veterinární péče zabezpečované v působnosti Ministerstva vnitra, organizaci a provádění státního veterinárního dozoru v působnosti ministerstva a jednotný postup při poskytování veterinární péče v působnosti ministerstva podle právních předpisů. Ministerstvo vnitra má svou vlastní veterinární službu, která je zastávána občanskými pracovníky Ministerstva vnitra a pouze v případě, že zranění či nemoc je natolik závažná, že si veterinář MV není schopen

---

<sup>8</sup> ČESKO. Zákon č. 166/1999 Sb., zákon o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů : veterinární zákon. [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 30. července 1999. Částka 57, s. 3122 [9. ledna 2016]. Dostupné z www: <<http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC99/SBC99057.HTM>>.

poradit nebo není schopen přijet na ošetření či vyšetření zvířete, lze zavolat se souhlasem vedoucího Oddělení služební hipologie jiného veterináře, který provede nejnnutnější vyšetření a předepíše nejnnutnější medikamenty, případně je aplikuje, pokud se nejedná o prášky či masti a následnou kontrolu provede již veterinář MV.<sup>9</sup>

Zabezpečení výživy služebních koní přímo upravuje Nařízení Ministerstva vnitra číslo 25/2004, o zabezpečování výživy služebních psů a služebních koní, které upravuje složení a nákupní cenu krmné dávky pro služební psy a služební koně. Krmná dávka pro služebního koně je stanovena na 6 kg krmné směsi, 1 kg ovsa, 5 kg lučního sena, 2 kg okopanin (krmná řepa, krmná mrkev), další doplňky krmiva, vitamínové a minerální doplňky, solný liz a 50 litrů pitné vody za den. Maximální cena krmné dávky je u služebního koně stanovena na 90,- Kč za den. Výběr optimální krmné dávky a její složení zabezpečuje vedoucí oddělení služební hipologie podle návrhu veterinárního lékaře. Množství krmiva se přizpůsobuje momentální kondici služebního koně a rychlosti regenerace jeho fyzických sil po maximální zátěži. K zabezpečení čistoty při ustájení náleží pro služebního koně stelivo v celkové hodnotě 30,- Kč denně. V současné době se u oddělení služební hipologie používá sláma nebo piliny. V případě potřeby lze peněžní limity krmných dávek a přísad krmiva popřípadě steliva upravit pokynem ředitele odborného útvaru pro správu majetku, pokud průměrný nárůst cen jednotlivých produktů překročí 5 % zde uvedených nákladů.<sup>10</sup>

Konkrétní složení krmné dávky pro služebního koně bylo naposledy upraveno pokynem ředitele OSH číslo 1/2008, limit krmné dávky pro služební koně. Zde je uvedeno aktuální přesné složení a váha jedné krmné dávky pro jednoho služebního koně za den, přičemž je zde uvedena i maximální cena, za kterou se tato krmná dávka pořizuje.<sup>11</sup>

Ochranu proti týrání koní při službě i výcviku zajišťuje zákon číslo 246/1992 Sb., zákon České národní rady na ochranu zvířat proti týrání. *„Účelem zákona je chránit zvířata, jež jsou živými tvory schopnými pociťovat bolest a utrpení, před týráním,*

---

<sup>9</sup> MV ČR. Nařízení Ministerstva vnitra č. 1/2014, o podmínkách poskytování veterinární péče v Ministerstvu vnitra a Policii České republiky. In: *Esiář, Ministerstvo vnitra*. 2014, s. 1-13.

<sup>10</sup> MV ČR. Nařízení Ministerstva vnitra č. 25/2004, o zabezpečování výživy služebních psů a služebních koní. In: *Esiář, Ministerstvo vnitra*. 2004, s. 1-5.

<sup>11</sup> MV ČR. Pokyn ředitele odboru služební hipologie č. 1/2008, o limit krmné dávky pro služební koně. In: *Esiář, Ministerstvo vnitra*. 2008, s. 1-2.



*poškozováním jejich zdraví a jejich usmrčením bez důvodu, pokud byly způsobeny, byť i z nedbalosti, člověkem*“.<sup>12</sup> Tento zákon implementuje veškeré požadavky a nařízení Evropské unie v oblasti ochrany proti týrání, určuje práva a povinnosti všech, kteří zvířata chovají, určuje orgány a jejich pravomoci při kontrolách a stanovuje opatření na ochranu pokusných zvířat.

Pokyn ředitelky odboru zabezpečení zdrojů číslo 15/2005, o zavedení stájového deníku ustanovuje povinnost zavést stájový deník ve stáji služebních koní u PČR a do tohoto deníku se zapisují veškerá poranění a ošetřování služebních koní, při kterých ani nemusí být přítomen veterinář. Jedná se i o drobné oděrky, aby se v případě například oteklé nohy koně dalo dohledat, zda k tomu došlo náhle, či byla noha již předtím zraněna a mohlo dojít k jejímu zánětu důsledkem předešlého poranění.<sup>13</sup>

Základním předpisem, upravujícím činnost oddělení služební hipologie je pokyn policejního prezidenta číslo 83/2015, kterým se upravuje činnost služební hipologie. Zde je stanovena organizace, úkoly a pravidla výkonu služby, systém hipologického výcviku, zajištění péče o služební koně a její evidence a postup při výběru a vyřazování služebních koní.<sup>14</sup>

Postup při výcviku či zákroku ve skupině upravuje metodická příručka policejního prezidia číslo 5/2010, sjednocení výcviku služebních koní PČR ve skupině. V této příručce jsou uvedeny formace a povely k jejich vytvoření, pohyb těchto formací a další možnosti rozdělení do menších skupin jezdců a jejich následné opětovné seskupení a v neposlední řadě také upravuje postoje a nesení praporu při slavnostních akcích a nástupech, kde je přítomna dvoučlenná či vícečlenná jednotka jízdny policie.<sup>15</sup>

---

<sup>12</sup> ČESKO. Zákon č. 246/1992 Sb., zákon České národní rady na ochranu zvířat proti týrání. [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 29. května 1992. Částka 50, s. 1284 [9. ledna 2016]. Dostupné z [www: <http://www.zakonyaweb.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC92/SBC92050.HTM>](http://www.zakonyaweb.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC92/SBC92050.HTM).

<sup>13</sup> MV ČR. Pokyn ředitelky odboru zabezpečení zdrojů č. 15/2005, o zavedení stájového deníku. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1-3.

<sup>14</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1-15.

<sup>15</sup> MV ČR. Příručka policejního prezidia č. 5/2010, způsoby použití služebních koní při zákrocích pod jednotným velením. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2010, s. 1-38.

Samotné použití služebního koně při zákroku je stanoveno v zákoně číslo 273/2008 Sb., o Policii České republiky, kde je v § 52 písmenu i) uveden donucovací prostředek „vytlačování koněm“. Donucovací prostředek „vytlačování koňmi“ může být použit pro ochranu bezpečnosti policisty či jiné osoby, k ochraně majetku, či k ochraně veřejného pořádku. Před použitím koně je policista povinen vyzvat osobu, proti které zákrok směřuje, aby upustila protiprávního jednání a poučit ji, že pokud k tomu nedojde, bude proti ní použit donucovací prostředek. Výše uvedené neplatí v případech, kdy zákrok nesnese odkladu a je ohrožen život či zdraví osoby. Použití donucovacího prostředku vytlačování koňmi musí samozřejmě splňovat další ustanovení tohoto zákona a to zejména, že policista je oprávněn použít pouze takový donucovací prostředek, který umožní dosažení účelu sledovaného zákrokem a je nezbytný k překonání odporu nebo útoku osoby, proti které zakročuje. Dále musí policista splnit další povinnosti popřípadě přijmout další opatření, která jsou uvedena v příslušných ustanoveních paragrafů po použití donucovacích prostředků, které jsou uvedeny v zákoně o Policii České republiky.<sup>16</sup>

Městská policie hl. m. Prahy má činnost svých jízdnic skupin upravenou částečně odlišně od PČR. Jak již bylo zmíněno, jedná se o jízdnic oddíly pro pražské obvody 1,5,7 a 11, které se řídí obecnými normami a vnitřními normami Ředitele hlavního města Prahy.

Samozřejmě i jízdnic skupiny Městské policie v Praze se musí řídit zákonem číslo 166/1999 Sb., zákon o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon) a zákonem číslo 246/1992 Sb., zákon České národní rady na ochranu zvířat proti týrání.

Nejdůležitějším vnitřním předpisem upravujícím činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdnic skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy je Příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy číslo 14/2008. Tento příkaz jasně stanovuje způsoby použití koně a jezdců v majetku Městské policie. V tomto interním aktu Městské policie je stanoveno, že kůň ve službách Městské policie v žádném případě nemůže být použit jako donucovací

<sup>16</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2008, částka 91, s. 4086-4156.

prostředek. V tomto předpise je upravena organizační struktura jízdních skupin, ošetřování koní, údržba stájí a bezpečnost při práci s koněm. Dále je zde upraven výkon služby strážníků, zařazených v jezdeckých skupinách, jejich výcvik a výcvik koní. Tento příkaz také upravuje písemnosti, které je třeba vést na jízdni skupině Městské policie.<sup>17</sup>

Dále se jedná o příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy č. 38/2008, který upravuje bezpečnost práce s koněm. Zde jsou uvedeny některé zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s koňmi. V tomto příkazu jsou uvedena možná rizika při práci s koňmi a pracovní postupy, jak jim předcházet. Jedná se například o rizika spojená s vedením či jízdou na koni, jejich ošetřováním, umístěním do výběhu a o rizika, která mohou nastat při přepravě služebních koní.<sup>18</sup>

### 3.2. Základní pojmy

Jako každá lidská činnost i hipologie má stěžejní pojmy, které jsou v této práci použity. Ty nejčastěji užívané jsou zde blíže prezentovány. Mezi tyto pojmy patří:

- a) Cvičitel je jezdec, který má absolvovaný cvičitelský kurz a úspěšně vykonal odborné zkoušky podle zkušebního řádu služební hipologie. Tímto získává oprávnění cvičitele, které je časově neomezené.<sup>19</sup>
- b) Instruktor výcviku je policista s oprávněním cvičitele, popřípadě ekvivalentním oprávněním cvičitele České jezdecké federace, který je ustanoven na služebním místě pro metodické vedení výcviku jezdců a služebních koní.<sup>20</sup>

---

<sup>17</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdni skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy*, 2008, s. 1-10.

<sup>18</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy č. 38/2008, jímž se vydává směrnice, kterou se v podmínkách Městské policie hl. m. Prahy stanoví některé zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s koňmi*, 2008, s. 1-10.

<sup>19</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2, čl. 2 písm. h).

<sup>20</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2, čl. 2 písm. i).

- c) Jízdní jednotka je skupina nejméně čtyř jezdců se služebními koňmi určená k výkonu policejně hipologických činností v rámci opatření. Jízdní jednotce velí zpravidla profesně nejzkušenější policista, který je určen za velitele vedoucím oddělení služební hipologie. V případě, že je jednotka složena ze dvou a více různých oddělení služební hipologie, určí velitele jízdní jednotky ředitel ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky.<sup>21</sup>
- d) Jízdní skupina jsou strážníci Městské policie, kteří používají k výkonu služby koně. Slouží k zefektivnění činnosti Městské policie při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku v místech, kde je to vhodné s ohledem na charakter území (např. okrajové části města, lesy, lesoparky, parky, sady, chráněná území). Dále plní speciální úkoly při slavnostních příležitostech a reprezentaci Městské policie navenek a plní další úkoly podle rozhodnutí příslušného ředitele.<sup>22</sup>
- e) Oddělení služební hipologie (OSH) je oddělení Policie České republiky, které je určeno pro výkon policejně hipologických činností. Je začleněno v odboru služby pořádkové policie příslušného krajského ředitelství.<sup>23</sup>
- f) Policista - jezdec na koni je příslušník policie nebo zaměstnanec policie zařazený na oddělení služební hipologie krajského ředitelství policie nebo v odboru služební kynologie a hipologie ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky, který při výcviku nebo výkonu služby používá služebního koně.<sup>24</sup>
- g) Remontní stáj je stáj, která je určená pro remonty. Remonta je kůň, který ještě nemá dokončen jezdecký, drezurní a skokový výcvik. Remontní stáj PČR je umístěna v Brně - Medlánkách, kde se zaměstnanci PČR o remonty starají a nové koně cvičí jak ze země, tak pod sedlem.

---

<sup>21</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2, čl. 2 písm. e).

<sup>22</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdní skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy*, 2008, s. 1-10.

<sup>23</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 3.

<sup>24</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1, čl. 2 písm. d).

- h) Služební hipologii se rozumí veškeré činnosti, které se týkají ošetřování, chovu, nákupu, výcviku, držení, používání a vyřazování služebních koní. Služební koně jsou nakupováni, cvičeni a používáni k plnění úkolů Policie České republiky.<sup>25</sup>
- i) Služební kůň je kůň, který je majetkem policie nebo kůň, jímž policie disponuje na základě uzavřené smlouvy o výpůjčce.<sup>26</sup>
- j) Výcvik je teoretická a praktická odborná příprava jezdce a služebního koně pro účely upotřebitelnosti k výkonu policejně hipologických činností.<sup>27</sup>
- k) Výstrojí se rozumí jezdecké pomůcky, potřebné k výkonu zaměstnání jízdních oddílů a oddělení služební hipologie. Jedná se zejména o výstroj na služební koně a to služební či sportovní sedlo, uzdy a uzdečky, podbřišní řemeny, deky, dečky, čabraky, zvony, kamaše a další ochranné pomůcky pro služební koně. Dále do výstroje také patří pomůcky a oblečení jezdce jako jsou rajtky, jezdecké boty nízké a vysoké, chapsy krátké i dlouhé, biče krátké i drezurní, šporny a další.
- l) Výzbrojí se rozumí výzbroj určená pro použití policistou v rámci výkonu jeho služby a jedná se o služební zbraň, obušek teleskopický i speciální pro jízdní hlídky, pouta, slzotvorný prostředek a další. Slzotvorný prostředek se nedoporučuje vzhledem k povětrnostním podmínkám používat přímo z koně nebo v jeho blízkosti, ale je určen především k obraně policisty v případě jeho pádu či stažení z koně.

---

<sup>25</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1, čl. 2 písm. a).

<sup>26</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1, čl. 2 písm. c).

<sup>27</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2, čl. 2 písm. f).

## **4 Policejní hipologie PČR v Praze**

V této kapitole je provedena prezentace OSH PČR. V areálu se nachází vlastní budova oddělení, kde je kancelář vedoucího oddělení a jeho zástupce, instruktážní místnost, místnost dozorcího, sklad materiálu, kuchyň, pánská a dámská šatna a další sociální zázemí.

Stáj pro služební koně je umístěna nedaleko budovy oddělení a je chodbou rozdělena na dvě poloviny, kde se nacházejí boxy pro služební koně. Ve stáji je dále místnost pro ošetřovatele koní, sedlovnu, mycí box koní a solárium pro služební koně. Vedle stáje je jízdárna, lonžovací kruh a výběh pro koně.

V areálu jízdárny se nachází ještě zastřešené skladovací místo pro piliny, balíky slámy a sena. Hned za vjezdovou branou do prostor oddělení služební hipologie je vybudováno parkoviště pro soukromá vozidla policistů a v zadních prostorách areálu je parkoviště pro služební vozidla PČR, garáž a sklady oddělení.

Základní úkoly OSH PČR jsou dány samotným zákonem o Policii České republiky a je to ochrana veřejného pořádku, bezpečnosti osob a majetku a také prevence; předcházení trestné činnosti. OSH také může plnit úkoly v oblasti prezentace činnosti policie a služební hipologie a může se účastnit hipologických akcí sportovního charakteru v ČR i zahraničí.

### **4.1. Výcvik na oddělení služební hipologie**

Výcvik jezdců i koní na OSH PČR je rozdělen do dvou oblastí. První z nich je výchova výcvik a vzdělávání policistů – jezdců v oblasti obecné hipologie, v taktice zákroků a také ve znalostech platných a účinných právních norem, zejména zákona o PČR a druhou je výcvik nově přijímaných koní, ale i koní z výkonu služby.

#### **4.1.1. Výcvik policistů - jezdců**

Výcvik policistů - jezdců obsahuje běžný výcvik během kalendářního roku, kvalifikační kurzy a další odborná zaměstnání hipologického charakteru. Zvládnutý

výcvik policistů patří k základním kvalifikačním předpokladům pro to, aby policista mohl provádět výkon služby u této složky. Tento výcvik zahrnuje:

- 1) běžný výcvik policistů
- 2) kvalifikační kurzy policistů

### **1) Běžný výcvik policistů**

Běžný výcvik policistů probíhá jak v základních policejních kurzech, po jejichž absolvování a složení závěrečných zkoušek se adept na policejní službu stává skutečným policistou, tak i poté, co je zařazen na oddělení hipologie.

Tento výcvik policistů v sobě zahrnuje výcvik v běžných policejních činnostech, tedy znalosti z oblasti zákonných norem zejména z oblasti práva trestního, správního či občanského. Získají znalosti z oblasti kriminalistiky, dokumentace místa události, jsou cvičeni v ovládnutí a používání služební zbraně, nácvik zacházení a využívání donucovacích prostředků, absolvují ostré střelby, probíhá nácvik sebeobranu, je zde zintenzivněna tělesná příprava a učí se využívat nejnovější spojovací techniku.

Po absolvování a úspěšném splnění takového výcviku, a pokud je policista zařazen na OSH, následuje jeho další vzdělávání v oblasti služební hipologie. Tuto odbornou přípravu jezdců zabezpečuje odbor služební kynologie a hipologie policejního prezidia PČR (dále jen PP PČR) formou kvalifikačních kurzů, stáží a metodických zaměstnání, která jsou nezbytná pro výkon policejně hipologických činností.<sup>28</sup>

Výcvik jezdce oddělení služební hipologie se zásadně provádí pod vedením instruktora výcviku nebo cvičitele a skládá se z běžného výcviku během roku, z kvalifikačních kurzů a z dalších odborných zaměstnání. Běžný výcvik se stává propojovacím článkem mezi kvalifikačními kurzy, které zahrnují zejména jezdeckou drezúru, skokovou přípravu, jízdu v terénu, cvičení na lonži, nácvik speciálních rušivých jevů a překonávání speciálních překážek a společné nácviky v součinnosti s pořádkovou jednotkou.<sup>29</sup>

---

<sup>28</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 3.

<sup>29</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 1-2.

## 2) Kvalifikační kurzy policistů

K ověření připravenosti jezdců a služebních koní k výkonu policejně - hipologických činností je organizován odborem služební kynologie a hipologie PP PČR nejpozději do 12 měsíců od zařazení jezdce na oddělení služební hipologie základní výcvikový kurz k získání osvědčení.<sup>30</sup>

Tento základní kvalifikační kurz musí absolvovat jezdec v délce dvaceti dní a zahrnuje drezurní výcvik, skokový výcvik, speciální výcvik policejních činností (tzv. „policejní parkúr“) a výkon praxe ve hlídce. Na konci tohoto základního kurzu dochází k přezkoušení z teoretických znalostí hipologie, zák. č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a příslušných metodických pokynů, které se týkají služební hipologie a dále přezkoušení z praktických dovedností.<sup>31</sup>

Přezkoušení z praktických dovedností obsahuje zjetí drezurní úlohy, skokového parkúru a policejního parkúru. Policejní parkúr se skládá například z vytlačování překážky koněm, přejetí koně přes barevný koberec, ovládání služebního obušku při jízdě na koni, jízda kolem ohně a dýmovnice, ovládání koně při házení předmětů na jezdce, chování koně při střelbě, společná práce dvojice jezdců, odstranění překážky bez sesednutí z koně apod.

Toto přezkoušení probíhá před komisí, která je složena z policisty nebo zaměstnance odboru služební kynologie a hipologie, který je předsedou komise, vedoucího oddělení služební hipologie nebo jeho zástupcem, jehož jezdec je přezkušován a vedoucího oddělení služební hipologie nebo jeho zástupcem, jehož jezdec není přezkušován.<sup>32</sup>

V případě, že jezdec splní všechny části základního výcviku, je tento jezdec oprávněn k výkonu služby na oddělení služební hipologie jak v hlídkové činnosti, tak i ve speciálních činnostech (demonstrace, fotbalová utkání a další).

V případě, že jezdec nesplní základní kurz, zkušební komise stanoví opravný termín. Pokud jezdec nesplní kritéria zkoušky ani v opravném termínu, je považován za odborně nezpůsobilého a nesmí vykonávat policejně hipologické činnosti. O splnění

---

<sup>30</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2-5.

<sup>31</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 2-5.

<sup>32</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 6-7.



základního kurzu dostává jezdec osvědčení, které vydává odbor služební kynologie a hipologie.<sup>33</sup>

Každý druhý rok od splnění základního výcviku je jezdec povinen absolvovat takzvaný zdokonalovací kurz, neboli přezkoušení z policejně hipologických činností. Toto přezkoušení musí policista vykonat nejpozději do 31. prosince konkrétního roku. Nemusí být tedy přesně dva roky od splnění základního kurzu, ale může být vykonán i později, nejdéle však do konce kalendářního roku, kdy končí platnost starého osvědčení.<sup>34</sup>

Toto přezkoušení je jednodenní a skládá se pouze z odborné připravenosti a to drezurní úlohy, skokové úlohy a speciálního policejního parkúru. I zde platí stejná pravidla jako u základního kurzu a přezkoušení prování tříčlenná komise, jejíž složení je výše uvedeno a platí i stejná pravidla při nesplnění podmínek přezkoušení.<sup>35</sup>

#### **4.1.2. Výcvik služebních koní**

Výcvik služebního koně je procesem dlouhodobým, systematickým a nikdy nekončícím. Než může začít výcvik služebních koní, je třeba takové koně nejdříve nakoupit. Vedoucí oddělení služební hipologie musí nejpozději do 30. dubna kalendářního roku zaslat na odbor služební hipologie písemný požadavek na zajištění konkrétního počtu služebních koní pro následující kalendářní rok.<sup>36</sup>

Noví koně jsou doplňováni buď nákupem nebo výpůjčkou od právnických či fyzických osob chovajících větší skupiny koní. Nákup je zajišťován z centrálně zabezpečeného majetku správou logistického zabezpečení PP PČR cestou odboru služební kynologie a hipologie.<sup>37</sup>

---

<sup>33</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 6-7.

<sup>34</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 6-7.

<sup>35</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 6-7.

<sup>36</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 5-7.

<sup>37</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 5-7.

Výběr nového koně je prováděn komisionálně a musí splňovat tato kritéria:

- a) nový kůň nesmí být mladší 3 let
- b) musí být bez stájových zlovyků a exteriérových vad
- c) musí to být valach nebo hřebec.

Dalšími podmínkami, které vybíraný kůň musí splňovat:

- a) musí se jednat o plemeno teplokrevných koní
- b) kohoutková výška hůlková je minimálně 165 cm
- c) barva hnědák, ryzák nebo vraník
- d) musí mít dobrý charakter a klidný temperament
- e) musí být ochotný spolupracovat s jezdcem.<sup>38</sup>

Takový kůň také musí úspěšně splnit test vhodnosti koně pro výkon služby. Tento test kůň provádí před komisí pro výběr koně je složena z policisty nebo zaměstnance odboru služební kynologie a hipologie, který je předsedou komise, dále ze služebního veterinárního lékaře Policejního prezidia České republiky a vedoucího oddělení služební hipologie, kterého může zastoupit jím určený policista nebo zaměstnanec policie.<sup>39</sup> Tato komise rozhoduje o tom, zda daný kůň test splnil.

Výběrová komise při přezkoušení hodnotí tato kritéria:

- a) původ koně
- b) charakter koně
- c) stupeň jeho socializace
- d) temperament koně
- e) uvolněnost koně
- f) poslušnost koně
- g) a jeho energický pohyb, který se předvádí na ruce v kroku a klusu, ve volnosti a pod sedlem. Když kůň projde výběrovou komisí, tak následuje

---

<sup>38</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9-10.

<sup>39</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9-10.

veterinární prohlídka, o jejímž rozsahu rozhoduje odbor. Podmínkou nákupu koně je kladné stanovisko všech členů výběrové komise, nikoliv většiny.<sup>40</sup>

Při přezkoušení kůň sbírá body za svůj projev a výkon a následně je zařazen buď do kategorie **hlídkových služebních koní** nebo do kategorie **služební kůň pro speciální účely**.<sup>41</sup>

**Hlídkový kůň** může být zařazen pouze k výkonu běžné hlídkové činnosti policie – hlídkování policistů ve špatně dostupných místech, kam se nelze dostat motorovým služebním prostředkem.

**Služební kůň pro speciální účely** je nasazován do všech rizikových částí výkonu služby, to znamená demonstrace, sportovní utkání a podobně. Stejně jako jezdec musí kůň absolvovat přezkoušení při jeho základním výcviku a poté každé dva roky při přezkoušení jezdce.<sup>42</sup>

**Běžný výcvik** služebního koně však nezahrnuje jen přezkoušení, ale každodenní práci pod sedlem i bez něj. Běžný výcvik koně začíná na jízdárně a zahrnuje drezurní prvky a skokovou přípravu pod sedlem a ve volnosti. Při výcviku koně je důležité se řídit osvědčeným pravidlem, že nejlepším učitelem jezdce je vzdělaný kůň a na mladého koně patří zkušený jezdec. Ovšem je nutno konstatovat, že na oddělení služební hipologie v Praze na aplikaci tohoto pravidla není bohužel čas.

Základní podmínka správného drezurního ježdění je převedení koně na pomůcky. *„Přivést na pomůcky znamená, že kůň je pobízen pomůckami sedem a holeněmi odzadu dopředu na udidlo, takže vznikne jak v zastavení, tak v pohybu mezi rukou jezdce a hubou koně stálé, ale měkce pružené spojení.“*<sup>43</sup>

**Výcvik koně na jízdárně** probíhá v přítomnosti cvičitele nebo instruktora výcviku a to jak ve skupinách, tak individuálně. Výše uvedené přivedení koně na pomůcky se nazývá přilnutí a cvičitel nebo instruktor by měl jezdce opravovat,

---

<sup>40</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9-11.

<sup>41</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 4.

<sup>42</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 4.

<sup>43</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 95.

pokud k přilnutí nedochází a jezdec tak ruší koně. „*Kůň je svým způsobem zarámován mezi pomůckami sedem a holeněmi a mezi pomůckami otěžemi.*“<sup>44</sup>

Při výcviku na jízdárně je nutné dodržovat základní jízdářská pravidla o vyhýbání koní dle směru jízdy a dle chodu a tempa koně, aby nedošlo ke srážce koní, či srážce nohou míjejících se jezdců a nedošlo ke zranění koně či jezdce. Při výcviku koně je důležité, aby jej jezdec nerušil špatným pohybem těla a aby používal správné pokyny sedem a holeněmi a kůň tak prováděl cviky správně a bez zaváhání. Jezdec má dosáhnout toho, aby kůň pod ním byl uvolněný a spokojený. To jezdec pozná podle uvolnění krčního svalstva a otevření vývodů slinných žláz, čímž vzniká slinění, které spolu s polykacím a žvýkacím reflexem vytváří na pyscích koně viditelnou pěnu.<sup>45,46</sup>

Jako u lidí platí stejně i u koní, že každý kůň je individuální osobnost. Každému koni tak trvá jinak dlouhou dobu, než dojde k jeho uvolnění. Jezdec musí také znát i charakter a typologii osobnosti konkrétního koně, aby dosáhl jeho uvolnění v co nejkratším čase a nejlepšími pomůckami. Spokojený kůň je základním stavebním prvkem výcviku koně, jelikož není-li kůň uvolněný a spokojený, jen těžko s ním můžeme kvalitně cvičit.<sup>47</sup>

Na jízdárně ovšem neprobíhá jen drezurní výcvik, ale také skokový výcvik. Aby bylo pro koně a jezdce bezpečné přejít na skokový výcvik, musí být jezdec schopen mít koně na přilnutí i v lehkém sedu. Dalším nutným předpokladem je jezdcovo zvládnutí základního jezdeckého výcviku, během něhož se jezdec naučí udržet rovnováhu i ve výše uvedeném lehkém sedu. V lehkém sedu jezdec nesedí v sedle, ale je v posedu mírně nad sedlem. Jezdec musí jít při skoku s pohybem koně, aby jej nerušil a nepřenašel jeho těžiště, protože pak dochází ke skokovým chybám, či dokonce k pádům jezdce.<sup>48</sup>

**Skokový výcvik** koně probíhá nejdříve překonáním kavalet a následně se staví vyšší překážky nebo jejich soustava, takzvaný parkúr. Kavaleta je dřevená tyč, která je umístěna na zemi nebo do nízkého křížku těsně nad zemí. Na jízdárně také dochází

---

<sup>44</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 96.

<sup>45</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 95-147.

<sup>46</sup> FRÁTER, A., FRÁTEROVÁ, M., STACHOVÁ, D., *Učebnice jezdeckví díl 2.*, 1. vydání. Praha, 2000, s. 15-18.

<sup>47</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 96-102.

<sup>48</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 96-102.

k výcviku koně ve volnosti, kdy se mu můžou do cesty stavět také kavalety nebo překážky a zde se sleduje pohyb koně a kůň tak poznává své možnosti a mnohokrát skáče lépe, než s jezdcem na zádech, kdy ho tento jezdec nějakým způsobem ruší.<sup>49</sup>

**Výcvik koní při jízdě v terénu.** Tento výcvik je zákonitě motivačním faktorem pro koně i jezdce, neboť jízda do terénu je pro koně i jezdce vítanou změnou a odměnou. Neznamená to však, že by jízda v terénu nebyla náročná. Dokonce se dá říci, že je náročnější například k udržení se jezdce v sedle, zejména v případě, kdy kůň neočekávaně změní směr. Taková situace nastává, když se kůň lekne zvuku nebo psa nebo třeba poletující igelitové tašky.<sup>50</sup>

Na oddělení služební hipologie v Praze se jízda do terénu provádí v lesoparku Stromovka, kde jsou k tomu i uzpůsobeny koňské stezky, jejichž povrch je tvořen směsí zeminy a dřevěné štěpky.

Jezdec na koni musí být při jízdě ve Stromovce velice obezřetný, protože v parku se pohybuje velké množství lidí, ať už s dětmi nebo bez nich, a také psů. Proto již bohužel i v minulosti došlo ke zranění jak koní, tak jezdců, jelikož na koně zaútočil pes nebo do jízdy nečekaně vběhlo dítě a jezdec byl nucen s koněm vybočit nebo kůň samovolně vybočil ze směru jízdy. Při nepozornosti nebo nesprávném sedu jezdce dochází k pádu jezdce a k jeho zranění.

Jelikož je venkovní terén mnohdy neupraven, dochází také ke zranění koní, ale většinou se jedná pouze o namožené svaly či šlachy, které brzy odezní. V několika případech došlo dokonce k pádu koně i s jezdce a to také vlivem povrchových nerovností, kdy kůň šlápne do díry, která není vidět a tím dojde k jejich pádu.

Zároveň je však práce v terénu výbornou příležitostí k výcviku jezdce i koně při překonávání pevných terénních překážek a to jak kmenů stromů, tak i k terénním nerovnostem - výskoku a seskoku, při kterém musí jezdec přizpůsobit těžiště svého těla a udržet rovnováhu a nerušit koně jinak, než při klasickém překonávání překážek

---

<sup>49</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 129-138.

<sup>50</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 139-147.

na rovném povrchu na jízdárně.<sup>51</sup> Vedoucí oddělení může rozhodnout aby byli jezdci služební hipologie i s koňmi poslání na jízdu do terénu i do jiných částí Prahy.

*Výcvik koní na speciální rušivé elementy*, který se provádí na jízdárně nebo v dalších prostorách oddělení služební hipologie. Tento výcvik je zaměřen na souhru koně a jezdce, kdy kůň musí důvěřovat svému jezdci natolik, aby byl schopen udělat věc, kterou by sám od sebe v přírodě nikdy neudělal.

Tímto výcvikem se potlačují základní instinkty koně a kůň tak dokáže překonávat různé překážky a plnit speciální úkoly policie, které by sám o sobě nikdy nebyl sto vykonat. Například v přírodě by se kůň vždy vyhnul položenému koberci či igelitu. Při výcviku na speciální rušivé elementy kůň natolik důvěřuje svému jezdci, že je schopen takovouto překážku nejen přejít, ale také se na ní zastavit.

Dále se koně cvičí na odolnost na střelbu jak na zemi, tak z koně. Důvodem je jednak použití zásahových výbušek při demonstracích a fotbalových utkáních ze strany PČR a použití dělobuchů ze strany narušitelů veřejného pořádku. Kůň musí být zvyklý na rány tohoto typu a nesmí se dát na útěk, jak by to udělal kůň volně žijící v přírodě. K tomuto výcviku se také používají další speciální pomůcky jako jsou například zvonek z tramvaje.

Další částí tohoto výcviku je jízda kolem zapálené slámy. Kůň si musí přivyknout i na hořící předmět, jelikož i demonstranti občas vytvoří hořící překážku, která je třeba překonat nebo v blízkosti objet. I v tomto případě by kůň ve volnosti od hořící překážky utekl.

Policisté i jejich koně jsou také cvičeni na **ovládání koně jednou rukou**. Pro praktický výkon policejní služby, zejména pro krizové situace, kdy policista musí používat donucovací prostředky, zbraně nebo jinak je znemožněno ovládání koně oběma rukama, jsou policisté i jejich koně také cvičeni v dovednosti ovládání koně jednou rukou a poslušnosti těchto povelů ze strany koně.

Hlavním důvodem je, že v druhé ruce občas policista potřebuje speciální obušek, určený pouze pro jezdce, který je delší, než obušek běžně používaný policisty. Nácvič práce s koněm jednou rukou a s obuškem probíhá shazováním předmětů ze stojanů jak po silné, tak slabé ruce jezdce, kdy předměty jsou v různé výšce, aby se policista musel

---

<sup>51</sup> MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha, 2007, s. 139-147.

při jejich shazování naklánět a neztrácel rovnováhu při jízdě. Shazování předmětů musí policista zvládnout v kroku, klusu i cvalu.

Součástí tohoto výcviku je i jízda v kruhu, či míjení jezdců, během kterého dochází také k předávání praporů mezi jezdci. Tímto se také cvičí ovládnání koně jednou rukou a nácvik koní na hýbající se předměty kolem a nad jejich hlavou.

Jezdci také vozí na hřbetě koně různá břemena. Ve výcviku se využívají pytle slámy či molitanoví panáci, kteří nahrazují tělo člověka. Kůň je tak vycvičen proto, kdyby náhodou došlo v davu ke zranění policisty, aby jej jezdec na koni mohl odvézt pryč k ošetření a kůň věděl, co se od něj očekává.

Koně také nacvičují prorážení řady či davu lidí, což je nutné k potlačení nepovolených shromáždění a davů fanoušků, kteří jednají protiprávně. Toto se nacvičuje tak, že před dvojicí či řadou koní jsou lidé i s transparentem a těsně před koňmi se lidé rozestoupí a uhnou do strany. Kůň si tak při nácviku vštěpuje, že mu nehrozí žádné nebezpečí a bez úhony projede. Proto pak při ostrém nácviku demonstranty či fanoušky porazí a projede jimi, protože se již nestačí zastavit.

Při tomto nácviku se také používá házení předmětů - tenisových míčků, prázdných PET-lahví a molitanových předmětů na jezdce i koně, kteří jsou vybaveni chrániči, jelikož k tomu dochází i při ostrém zákroku.

Na oddělení služební hipologie je také umístěna brána, která se využívá k nácviku procházení koní pod rušivými elementy. V ní jsou zavěšeny igelitové pruhy a závěs, který je tvořen PET-lahvemi a tuto bránu musí jezdec i s koněm projet. Kůň tak navyká na tyto předměty a v zásahu jej nesplaší.

Dalším druhem nácviku je vytlačování předmětů, což se na oddělení nacvičuje tlačáním dvou vedle sebe umístěných plastových kontejnerů na odpadky. Tento nácvik je určen pro prorážení narychlo utvořených zátarasů, které jsou většinou tvořeny právě kontejnery na odpadky. Tlačení předmětů se také nacvičuje formou hry, kdy na oddělení služební hipologie je pushball, se kterým hrají jezdci a jejich koně na jízdárně "koňský fotbal".

Minimálně jednou za rok je pak v rámci nácviku zákroku pod jednotným velením zorganizováno cvičení společně s pořádkovou jednotkou. Dochází k secvičení jak s pěší speciální pořádkovou jednotkou, takzvaní těžkooděnci, tak i například s oddělením služební kynologie, kdy dochází ke společnému výcviku policistů - jezdců s koňmi a policistů se služebními psy.

Mezi poslední, avšak neméně důležité, možnosti výcviku služebních koní patří jejich lonžování, volný výběh a provádění koní.

K **lonžování** dochází v lonžovacím kruhu za pomoci lonže, lonžovacího biče a dalších pomůcek. Zde se zlepšuje volný pohyb koně anebo dochází k jeho rekonvalescenci po zdravotních problémech. Na lonži dochází i k výcviku jezdce, kdy koně ovládá policista na zemi a jezdec se tak učí hlavně stabilitě a rovnováze při změnách pohybu koně.

Do **volného výběhu** oddělení služební hipologie, se dávají koně, kteří nemají na den naplánovanou práci na jízdárně, v terénu, ani neplní speciální úkoly. Ve výběhu si kůň odpočine a relaxuje například po náročné službě z předchozího dne. Do výběhu se vždy umístí jen jeden kůň, aby nemohlo dojít k jeho zranění jiným koněm a nemožností jeho nasazení do služby.

K **provádění koně** dochází v zásadě pouze při rekonvalescenci po nemoci či úrazu, kdy kůň je prováděn za pomoci štajgru, ohlávky a vodítka kolem stáje a to ve stále se prodlužujícím čase a to ve většině případů v kroku. Štajgr působí jako udidlo a používá se všude tam, kde je zapotřebí mít koně nauzděného (ošetřování, kování, nakládání do vozíku, provádění atd. ). Štajgr je tvořen řemínkem a udidlem.

## 4.2. Možnosti a využití koně u PČR

Oddělení služební hipologie používá své koně k různým účelům, které by se daly rozdělit do kategorií:

- hlídková a preventivní činnost
- zajišťování veřejného pořádku
- pátrací činnost
- slavnostní a sportovní události

**Výkon služby** provádí nejméně dvoučlenná jízdni hlídka a do výkonu této hlídky lze zařadit pouze jezdce s platným osvědčením a služebního koně se zadanou kategorií.<sup>52</sup>

---

<sup>52</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 7.



Délka výkonu služby by zpravidla neměla překročit dobu 7,5 hodiny. Do výkonu jezdců se služebními koňmi nastupují z místa dislokace oddělení a do doby služby se započítává i doba nezbytně nutná na čištění, ošetřování výstroje a jezdeckého vybavení a také doba potřebná k dosažení určeného místa výkonu služby. Výše uvedenou délku služby lze překročit pouze ve výjimečném případě. Služebním koním pak musí být zpravidla každé čtyři hodiny zabezpečeno krmení a napájení a také jim musí být zabezpečen přiměřený odpočinek.<sup>53</sup>

Doba výkonu služby se samozřejmě přizpůsobuje i povětrnostním podmínkám. Platí, že se doba, po kterou policista s koněm vykonává službu při teplotách pod -5°C nesmí překročit dvě hodiny. V případě, že venkovní teplota klesne pod -10°C, lze využít služební koně k výkonu služby pouze při mimořádné situaci a to na dobu nezbytně nutnou, z důvodů ochrany zdraví koně.<sup>54</sup>

Podobně tomu je i při zvýšení venkovní teploty ovzduší nad +30°C na přímém slunci. V tomto případě doba výkonu služby nesmí překročit dvě hodiny a při zvýšení venkovní teploty ovzduší nad +35°C na přímém slunci lze k výkonu služby využít služební koně pouze v případech mimořádné situace na dobu nezbytně nutnou.<sup>55</sup>

Plánovaný výkon služby může být zrušen pouze v případech narušení zdravotního stavu služebního koně a není-li možné užít ke službě jiného služebního koně. To platí i za zvlášť nepříznivých povětrnostních podmínek, kdy hrozí zranění jezdce nebo služebního koně. Jedná se například o hustý déšť, sněžení nebo náledí. Zrušit výkon služby je oprávněn vedoucí oddělení služební hipologie, jeho zástupce nebo policista příslušného operačního střediska.<sup>56</sup>

#### **4.2.1. Hlídková a preventivní činnost**

Hlídková služba je zpravidla vykonávána ve dvoučlenných policejné hipologických hlídkách a to v různých úsecích všech městských částí města Prahy. V případě nutnosti lze vyslat jízdní hlídku i mimo území města Prahy. Hlídková služba

---

<sup>53</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 7-8.

<sup>54</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 8-9.

<sup>55</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 8-9.

<sup>56</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 8-9.

je vykonávána dle příslušných platných právních předpisů a interních aktů řízení přiměřeně s ohledem na zvláštní povahu základních policejné hipologických činností.

Místa nasazení, která jsou určena hlídkové službě oddělení služební hipologie, jsou přednostně vybírány tam, kde je vyloučena silniční doprava nebo je tato silniční doprava značně zkomplikována. Proto je oddělení služební hipologie nasazeno především v pěších zónách, rekreačních a zemědělských lokalitách a lesních porostech. Výhodou jízdní hlídky je vysoká mobilita v takovýchto terénech a policista na hřbetě služebního koně má větší viditelnost a to i přes plot do rekreačních objektů v chatových oblastech a může tak odhalit narušený rekreační objekt a případně vidět činnost pachatele.<sup>57</sup>

Prevence je zajištěna již jen tím, že policista v uniformě na služebním koni vyjede na místo veřejnosti přístupné. Policista na koni je vidět již z dálky a také vidí na větší dálku, než pěší policista. Již jen jeho pouhé přítomnosti si většina lidí rozmyslí vykonávat činnost, kterou společnost považuje za sociálně patologickou.

#### **4.2.2. Zajišťování veřejného pořádku**

Při zajišťování veřejného pořádku, mimo základní hlídkovou službu, dochází v zásadě při bezpečnostních opatřeních, které jsou určeny rozkazem ředitele služby pořádkové služby Policie České republiky a jedná se o zajišťování veřejného pořádku při sportovních utkáních a demonstracích. V těchto případech se jedná vždy o zákroky pod jednotným velením. Nasazení jízdního oddílu je voleno velitelem opatření na základě vyhodnocení nebezpečnosti sportovních utkání nebo demonstrací. Na takovém bezpečnostním opatření se zpravidla podílí nejméně čtyřčlenná jízdní hlídka.<sup>58</sup>

Při soustředění sil a prostředků policie v rámci bezpečnostních opatření je jízdní jednotka na začátku opatření rozdělena do dvoučlenných hlídek. Tyto hlídky jsou využívány k rekognoscaci prostor a objektů, přičemž jednotlivé hlídky hlásí veliteli opatření pohyb zájmových skupin lidí a případné rizikové prostory, kde by mohlo dojít ke střetu nepřátelých skupin osob, jako jsou například fanoušci sportovních klubů.

---

<sup>57</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

<sup>58</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

V dalších fázích bezpečnostního opatření se pak dvoučlenné hlídky spojí v jeden celek a zdržují se na určeném místě, které by mělo být na dobře viditelném místě a v dostatečné vzdálenosti od případného místa zákroku, aby jízdní jednotka stihla nabrat potřebnou rychlost pro střet s případným davem, který se dopouští protiprávního jednání.<sup>59</sup>

Jízdní jednotka poté provádí zákrok v rámci opatření na rozkaz velitele opatření a to buď samostatně nebo v součinnosti s pořádkovou jednotkou, která jednotku jízdní policie před vlastním zákrokem chrání zepředu svými štíty. Následně se na rozkaz speciální pořádková jednotka rozestoupí a jízdní oddíl vyrazí dopředu. Ten pak speciální pořádková jednotka následuje a v případě potřeby oddělí jízdní jednotku od davu či skupiny osob, které ohrožují jízdní jednotku, která již není v pohybu.<sup>60</sup>

O příslušném způsobu použití jízdní jednotky k řešení konkrétní bezpečnostní hrozby rozhoduje vždy velitel opatření, který je však povinen přihlédnout k doporučení velitele jízdní jednotky, který celou situaci vidí přímo a dokáže tak odhadnout pravděpodobnost úspěšného zákroku. Velitel jízdní jednotky dokáže také vyhodnotit případná rizika, což velitel opatření nedokáže, protože má informace pouze zprostředkované.<sup>61</sup>

Jízdní jednotku nelze v žádném případě použít, došlo-li k rozptýlení davu osob za pomoci plošně účinných slzotvorných prostředků.<sup>62</sup> Načicháním koně slzotvorného prostředku by mohlo dojít k jeho zranění a ztráty orientace. V případě ztráty orientace je kůň nebezpečný pro celé své okolí a jezdec jej nedokáže ovládat tak, aby nedošlo ke zranění nezúčastněných osob či dalších policistů.

#### **4.2.3. Pátrací akce**

Pátrací akce lze rozdělit do dvou skupin. V prvním případě hlídka oddělení služební hipologie pátrá po hledaných či pohřešovaných osobách a ve druhém případě

---

<sup>59</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

<sup>60</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

<sup>61</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

<sup>62</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

jízdní jednotka pátrá po věcech hledaných, odcizených nebo pocházejících z trestné činnosti.

Jízdní hlídky se používají zejména při mimořádných pátracích opatřeních nebo pátracích akcích, kdy je potřeba v krátkém časovém období systematicky propátrat předem vymezený prostor. Jedná se převážně o rozlehlé nebo komplikovaně přístupné lokality jako jsou například zemědělské plochy, členité zalesněné oblasti nebo horský terén.

I zde samozřejmě platí omezení použití služebních koní a to v noci a za snížené viditelnosti způsobené především hustým deštěm, sněžením či mlhou, lze použít koně jen ve výjimečných případech.

O nejvhodnějším způsobu použití hlídky oddělení služební hipologie rozhoduje na místě velitel pátrací akce s přihlédnutím k doporučení příslušného vedoucího oddělení služební hipologie.<sup>63</sup>

Při pátrací akci je příslušná lokalita dle velikosti rozdělena do sektorů, které dle jejich velikostí propátrává příslušný počet jízdních dvoučlenných hlídek, popřípadě celý jízdní oddíl, kdy samostatní jezdci na koních jsou od sebe vzdáleni na dohled. Při pátrání je jízdní oddíl použit v případech, kdy se pátrá po větších věcech jako je například automobil nebo taška, jelikož při jízdě na koni a ve výšce, kde má jezdec oči, je zřejmě neúčinné pátrat po drobných věcech.<sup>64</sup>

#### **4.2.4. Slavnostní a sportovní události**

Mimo výše uvedených činností oddělení služební hipologie, které přímo souvisí s činností PČR se však policisté na služebních koních využívají i při slavnostních a sportovních událostech.

Při slavnostních příležitostech není jezdec oblečen v pracovním či hlídkovém oblečení, ale k jezdeckým kalhotám je oblečen do slavnostního saka a košile. Jízdní hlídka nebo celá jednotka je zařazena na začátek nebo konec slavnostního průvodu. Je však přítomna pouze stacionárně při slavnostní příležitosti jakou je například přísaha nových policistů v muzeu PČR. Takové průvody či přítomnost jízdní jednotky

---

<sup>63</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

<sup>64</sup> MV ČR. Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební hipologie. In: *eSIAŘ, Ministerstvo vnitra*. 2005, s. 9.

se nevztahuje pouze na území ČR, ale policisté jsou vysíláni například i do Německa. Zde se účastní slavnosti „Skolení draka“ ve městě Furth im Wald a společně s jízdní policií Německa se účastní slavnostního průvodu.

K reprezentaci PČR a OSH v Praze jsou jejich jezdci a služební koně také vysíláni na Mezinárodní Policejní mistrovství ČR v jezdeckví, kde se účastní všech závodních disciplín, kdy třešničkou na dortu je v závěru skok mohutnosti.

## 5 Jízdní skupiny Městské policie v Praze

Tato kapitola je věnována prezentaci jízdních skupin MP v Praze, speciálně pak jízdní skupině MP pro Prahu 1. V Praze jsou v současné době aktivní čtyři jízdní skupiny a to jízdní oddíl pro Prahu 1, 5, 7 a 11. Jízdní skupiny pro Prahu 1 a 5 jsou v areálu dostihového závodiště Praha – Chuchle, jízdní skupina pro Prahu 7 je vedle psího útulku Praha – Troja a jízdní skupina pro Prahu 11 je vedle přírodního parku Hostivař Praha – Milíčov.

Jízdní skupina pro Prahu 1 je umístěna v areálu dostihového závodiště Praha – Chuchle a to před jeho levou částí. Zázemí oddílu je tvořeno patrovým domkem, kdy jeho spodní část tvoří stáje pro služební koně a v patře je zázemí pro strážníky. To se skládá z pánské a dámské šatny, koupelny, kuchyňky a místnosti pro vedoucího a strážníky.

U vjezdu do areálu jsou výběhy pro služební koně a je zde také sklad pro slámu a seno. Výcvik koní probíhá na vyhrazených prostorách závodiště, kde se neběhají dostihové závody. Není zde však žádná jízdárna a používá se pouze zelená louka.

### 5.1. Výcvik v jízdní skupině Městské policie

Výcvik jezdců i koní je prováděn u MP HMP obdobně jako u PČR. Skládá se také z teoretických i praktických znalostí hipologie a samozřejmě každý jezdec je především strážníkem a proto je samozřejmá i znalost legislativy, kterou se řídí MP.

#### 5.1.1. Výcvik strážníků – jezdců

Výcvik strážníků – jezdců rozdělíme do dvou skupin a to na výcvik teoretický a na výcvik praktický.

**Teoretický výcvik strážníka.** Tento výcvik se skládá z absolvování tříměsíčního kurzu teoretické přípravy, služebního výcviku a následně z nástavbového kurzu s řízenou praxí. Toto musí absolvovat každý nový zaměstnanec Městské policie v Praze.

Před zařazením strážníka k jízdní skupině musí strážník projít výběrovým řízením. Výběrové řízení se skládá z praktických a teoretických dovedností. Strážník

musí prokázat teoretickou znalost z ošetřování koní, veterinárního základu a jezdeckví. Následuje praktická část, která se skládá ze sedláni koní, popisu jezdecké výstroje, drezurního cvičení a parkúru. Výběrové řízení se skládá před pracovníkem ředitelství Městské policie, pracovníkem ředitelství MP příslušné jízdni skupiny a vedoucím jízdni skupiny, ke které se hlási.

Pokud je strážník zařazen k některé z jízdni skupin, musí ještě úspěšně absolvovat jezdecký kurz České jezdecké federace, který je zakončen zkouškou z teoretických znalostí, drezurní úlohy a skokového parkúru. Tato zkouška se nazývá Zkouška základního výcviku jezdce, přičemž po úspěšném absolvování této zkoušky je jezdcí vydána jezdecká licence. Každý strážník – jezdec musí mít platnou tuto jezdeckou licenci. Dle vnitřních předpisů Městské policie může mít strážník licenci již platnou při nástupu k jízdni skupině nebo v době nástupu zahájil kurz k získání jezdecké licence nebo v krajním případě, je-li předpoklad, že kurz zahájí nejpozději do šesti měsíců od nástupu k jízdni skupině. Výjimku může udělit ředitel příslušného ředitelství Městské policie pouze v odůvodněných případech.<sup>65</sup>

Další nástavbou teoretického vzdělávání je speciální cvičitelský kurz pro strážníky – jezdce, který pořádá také Česká jezdecká federace a po jejímž absolvování a složení teoretické a praktické části strážník získává osvědčení cvičitele nebo instruktora služební hipologie pro potřeby Městské policie a následně vede jízdárenské hodiny v příslušné jízdni skupině.

Praktický výcvik strážníka – jezdce do roku 2014 probíhal jednou až dvakrát týdně pod vedením trenéra, který nebyl zaměstnancem MP v Praze a který byl ve výběrovém řízení vybrán a jemuž byla nabídnuta smlouva k provádění výcviku strážníků – jezdců. Koncem roku 2014 však MP tyto smlouvy již neprodloužila a výcvik strážníků – jezdců v současné době provádí strážníci jízdni skupin, kteří mají úspěšně absolvovaný výše uvedený cvičitelský kurz pro strážníky – jezdce. Výcvik probíhá pro celou jízdni skupinu společně a to buď na jízdárně nebo ve volných prostorách každé jízdni skupiny a to pod vedením. Dochází zde k výcviku drezurních prvků, skokových prvků a nácviku služebních koní na rušivé elementy.

---

<sup>65</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie hl. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdni skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy*, 2008, s. 1-5.

### 5.1.2. Výcvik koní městské policie

Na úvod této kapitoly je nutno říci, že Městská policie zpravidla nakupuje koně již se základním výcvikem a proto nemá žádnou remontní stáj, kde by nakoupení koně byli připravováni a cvičeni na práci u policie. Výjimečně se z ekonomických důvodů nakoupí remonta Starokladrubského koně a o výcvik tohoto mladého koně se pak stará příslušná jízdni skupina.

Výcvik koní u městské policie probíhá dle možností každé jízdni skupiny a skládá se z drezurního výcviku, skokového výcviku a z výcviku na speciální rušivé elementy.

Drezurní výcvik koní probíhá za vedení cvičitele nebo instruktora – strážníka v každé jízdni skupině zvlášť a to pro celou skupinu. Cvičený kůň se tak musí soustředit nejen na pokyny jezdce, ale i na přítomnost dalších koní. Strážník – cvičitel dává jezdcům pokyny ze země a sleduje a opravuje chyby jezdců i koní.

Skokový výcvik koní probíhá také za vedení cvičitele a to pouze pod sedlem. I zde platí stejná pravidla jako pro drezurní výcvik a to, že výcvik probíhá zásadně pod vedením a pro celou skupinu. Ke skokovému výcviku dochází u MP pouze výjimečně a to jako příprava na reprezentaci MP na skokové závody. Dalším důvodem minimálního skokového výcviku je nevhodnost kladrubského koně ke skákání.

Stejně jako skokový výcvik i nácvik koně na speciální rušivé elementy je u MP zastoupen jen velmi málo. Avšak i koně MP se s rušivými jevy setkávají při každé hlídce v ulicích města a mimo hlídky se koně MP účastní i policejních hipologických závodů, jejichž součástí je i speciální policejní parkúr. V současné době neexistuje u MP žádná metodika, jak provádět výcvik koní na rušivé jevy a proto si tento výcvik řeší každý vedoucí jízdni skupiny dle svého uvážení a dle možností jízdni skupiny.

Výcvik rušivých elementů probíhá také při nácvicích na ukázký, během jezdecké sezony a zde se provádí jednak skokový výcvik, nácvik na pyrotechniku a nácvik skupinové příjezdnosti a sladění koní a jezdců, tzv. čtverylky. V některých případech se čtverylka jezdí i ve větším počtu koní než 4.

Stejně tak je v časovém harmonogramu koně zařazen i volný pohyb koně ve výběhu a lonžování koní ze země. Jak již bylo řečeno, tyto druhy výcviku nejsou



zanedbatelné a mají především rekonvalescenční charakter pro koně dlouho využívané ve hlídkách a v silničním provozu.

Veškerá bezpečnost při práci s koněm, ať již jeho vedení, jízda při výcviku i ve hlídce je upravena rozkazem ředitele MP. Každý zaměstnanec jízdni skupiny je povinen se s touto bezpečností práce seznámit a seznámení je prokazatelné podpisem na příslušném formuláři a při porušení těchto povinností také postižitelné.<sup>66</sup>

## 5.2. Využití hipologie Městskou policií

MP nejčastěji své jízdni skupiny využívá k hlídkové službě, která je vykonávána v předepsané části území a zahrnuje především dohled nad dodržováním veřejného pořádku.

Možnosti použití služebního koně jsou omezeny dle povětrnostních podmínek. Při výrazně nepříznivém počasí je vhodné, s ohledem na zdraví koně, výkon služby a výcvik přerušit nebo jej ukončit. Pokud však tomu nebrání momentální bezpečnostní situace. Není blíže specifikováno, co znamená výrazně nepříznivé počasí a proto o možnosti přerušit či ukončení výcviku či hlídky vždy rozhoduje vedoucí jízdni skupiny, popřípadě jeho zástupce.<sup>67</sup>

Jízdni hlídka MP působí zejména *preventivně* tam, kam je nemožné či obtížné se dostat klasickými dopravními prostředky, využívanými MP. Každá jízdni skupina vykonává svou hlídkovou službu pouze v městské části, pro kterou je zřízena. Pokud je hlídka přítomna páchání přestupku či jiného správního deliktu anebo je-li důvodné podezření z jejich páchání a není-li vhodné s ohledem na aktuální podmínky provést úkon nebo zákrok, učiní hlídka jiná opatření k odstranění protiprávního stavu.<sup>68</sup>

Další možností využití koně u MP je její *reprezentace* pro veřejnost. Reprezentace spočívá jak v účasti na závodech pořádaných jízdni kluby, tak v účasti na akcích pro veřejnost. V posledních letech je již pravidelnou součástí „Dne s policií“, který je pořádán PČR a také jízdni skupiny MP navštěvují různé dětské dny či jiné akce

<sup>66</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. Příkaz ředitele Městské policie HL. m. Prahy č. 38/2008, jímž se vydává směrnice, kterou se v podmínkách Městské policie hl. m. Prahy stanoví některé zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s koňmi, 2008, s. 9-10.

<sup>67</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. Příkaz ředitele Městské policie HL. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdni skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy, 2008, s. 4-5.

<sup>68</sup> MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. Příkaz ředitele Městské policie HL. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdni skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy, 2008, s. 5-7.

pro děti ve svých městských částech, kde veřejnosti předvádí své dovednosti. V posledních letech se během dne s policií stal tradicí zápas mezi MP a PČR v koňském pushballu.

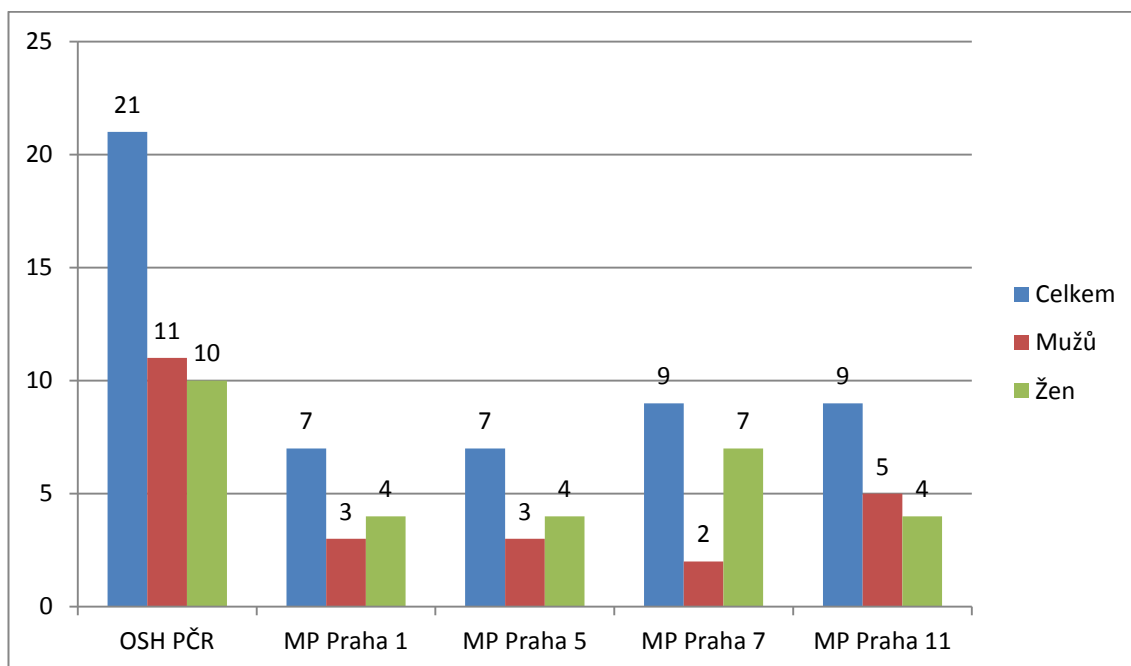
## 6 Komparace činnosti služební hipologie a jízdni policie na území Prahy

Fakta o OSH PČR a jízdni skupin MP, které byly získány analytickou metodou všech dostupných informací, které poskytli vedoucí pracovníci všech jízdni oddílů, jsou v této kapitole pomocí komparační metody srovnány. Zjištěné informace jsou porovnávány v oblastech:

- počet a složení policistů
- počet koní a složení koní
- využití koně při ochraně veřejného pořádku
- využití koně při ostatních akcích
- celkový počet jezdců využitých při všech akcích a jejich hodin v sedlech
- celkový počet kontrolovaných osob
- řešení přestupků u jízdni oddílů

### a) Počet a složení policistů

Zde je uveden celkový počet policistů na OSH PČR v Praze a celkový počet zaměstnanců jízdni skupin MP v Praze (obr. č. 1). Přehledně zjistíme i kolik mužů a žen pracuje se služebními koňmi.

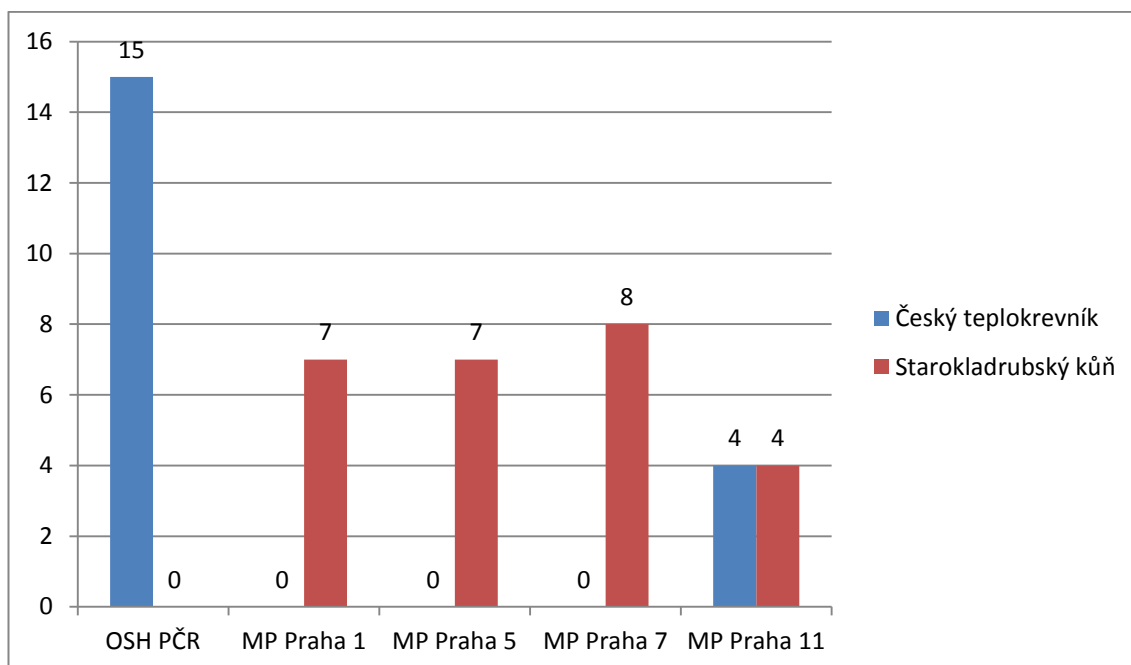


Obr. č. 1 – Počet a složení policistů v jízdni oddílech v Praze

Z uvedených informací vyplývá, že u jízdních skupin MP v Praze je zaměstnáno celkem 13 mužů a 19 žen. Tento efekt lze přisoudit tomu, že ženy všeobecně mají k práci s koňmi o hodně blíže. Toto lze vypočítat i v jízdních oddílech, kde je daleko větší množství dívek než chlapců (žena a mužů). Naopak na OSH je stav policistů vyrovnaný. Důvodem je snaha vedení o udržení této rovnováhy, protože i zde se k výběrovému řízení přihlásí více žen, než mužů. Není to však tím, že by PČR nechtěla do svých řad spíše muže než ženy. Příčinou udržování tohoto poměru je prostý fakt, že OSH se účastní mnoha bezpečnostních akcí, které jsou velice rizikové a mnohdy je třeba větší fyzické a psychické síly k uklidnění situace. Dalším důvodem je, že většina rizikových osob je pod vlivem alkoholu a vidí-li na koni sedět ženu, tak samotný tento fakt je kolikrát vznikem rizikové situace, jelikož jezdčyně se stává terčem nemístných poznámek, mnohdy až sexuálních nářeků.

#### b) Počet a složení koní

Zde je uveden počet služebních koní, kteří jsou používáni na OSH PČR v Praze a počet služebních koní, kteří pomáhají strážníkům jízdních skupin MP v Praze (obr. č. 2). Dále je zde uvedeno složení služebních koní z hlediska plemene.



Obr. č. 2 – Přehled počtu a plemen služebních koní

Z výše uvedeného grafu je zřejmé, že PČR nakupuje služební koně pouze plemene Český teplokrevník a MP převážně koně plemene Starokladrubský kůň. Avšak v roce 2015 nakoupila MP čtyři koně plemene Český teplokrevník a to z důvodů větší vhodnosti tohoto plemene k policejní práci. Starokladrubský kůň je převážně plemeno tažné a proto mívá tento kůň problémy při delším a pravidelném ježdění pod sedlem. Právě proto je většinou Starokladrubský kůň využíván v zápřahu. Dále je zde ještě nutno zmínit, že PČR má pouze valachy a MP má převážně valachy, místy hřebce, kteří ale časem podstoupí kastraci. Důvodem k využití valachů je jejich nejvyrovnanější povaha.

### c) Využití koně při ochraně veřejného pořádku

Využitím koně při ochraně veřejného pořádku se rozumí počet akcí a hodin, kdy byl kůň velen do hlídky, pátrací akce nebo na bezpečnostním opatření u PČR a u MP (Tab. č. 1). Také dochází k celkovému srovnání mezi počtem akcí a hodin u PČR a všech jízdních skupin MP s ohledem na celkový počet koní u těchto jízdních oddílů (obr. č. 3).

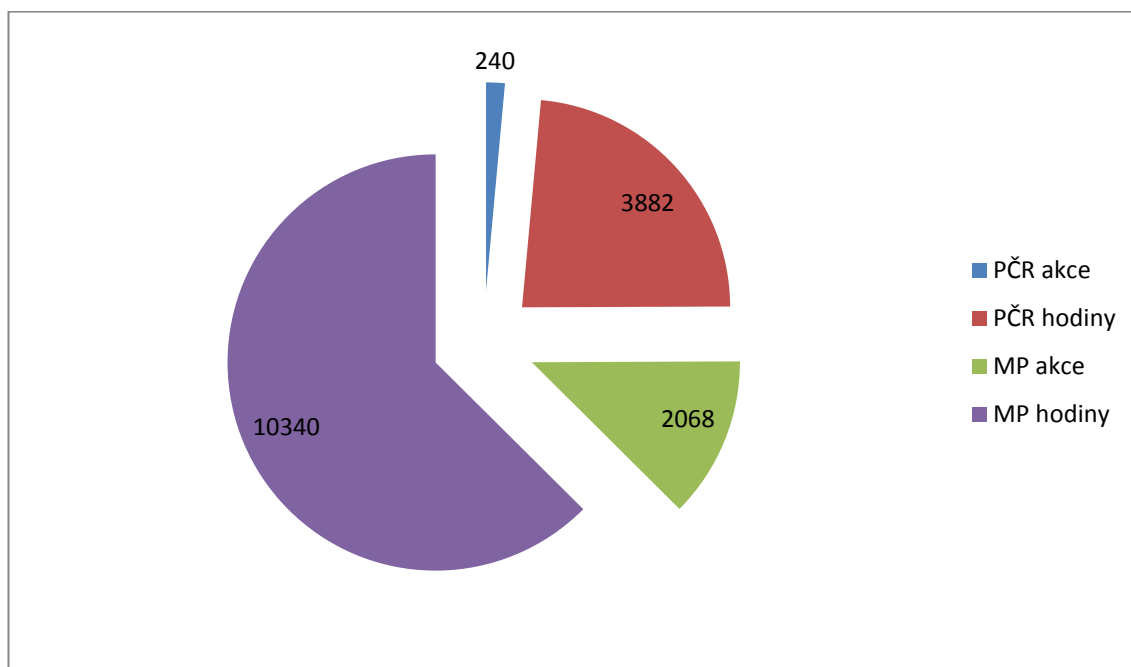
Využití koně	Počet akcí	Počet hodin	Počet koní
<b>OSH PČR</b>			
<i>Hlídky</i>	148	1187	296
<i>Pátrací akce</i>	19	380	80
<i>Bezpečnostní opatření</i>	73	2314	192
<b>MP Praha 1</b>			
<i>Hlídky</i>	344	1720	688
<b>MP Praha 5</b>			
<i>Hlídky</i>	521	2605	1042
<b>MP Praha 7</b>			
<i>Hlídky</i>	603	3015	1206
<b>MP Praha 11</b>			
<i>Hlídky</i>	600	3000	1200

Tab. č. 1 – Využití služebních koní při ochraně veřejného pořádku

K bližšímu pochopení této tabulky je nutné doplnit ještě několik faktů. Do hlídky jsou veleny vždy dva služební koně, na pátrací akci jsou to zpravidla 4 služební koně a na bezpečnostní opatření je veleno 4,6,8 nebo i 12 služebních koní.

Dalším faktem ovlivňujícím počet hodin ve hlídkách je ten, že MP má hlídku v délce 2,5 hodiny a PČR v délce 2 až 7,5 hodin (zpravidla 4 až 5 hodin).

Jízdní oddíly MP jsou využívány pouze pro hlídkovou činnost.



Obr. č. 3 – Celkové srovnání počtu akcí a hodin u jízdních oddílů PČR a MP

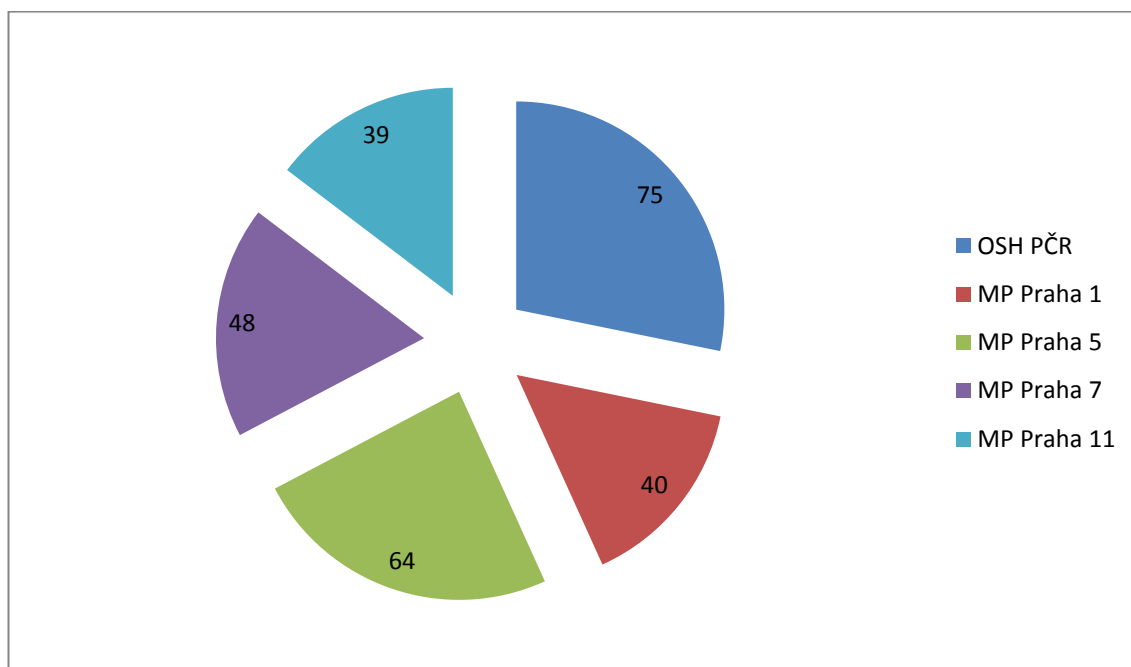
Akcí se v tomto obrázku rozumí všechny hlídky všech jízdních skupin MP a celkový součet hlídek, pátracích akcí a bezpečnostních opatření OSH PČR.

Nejvýznamnějším faktorem, ovlivňujícím počty akcí a hodin, je počet služebních koní. OSH PČR v Praze má v současné době k dispozici 15 služebních koní a jízdní skupiny MP v Praze mají k dispozici celkem 30 služebních koní. I přes tato fakta a i přes další faktory (větší počet koní při pátrací akci a bezpečnostních opatřeních, dvojnásobná délka výkonu hlídky u PČR) lze konstatovat, že v celkovém součtu MP využívá své koně k ochraně veřejného pořádku častěji. Na druhou stranu je třeba zdůraznit, že OSH potřebuje daleko více tréninkových hodin k výcviku služebních koní právě na bezpečnostní opatření. PČR nevyužívá koně pouze jako dopravní prostředek, ale právě i jako represivní prostředek a bez důkladného výcviku koní by toho nebylo možno dosáhnout.

#### d) Využití koně při ostatních akcích

Jak již bylo zmíněno v této bakalářské práci, služební koně nejsou využíváni jen při ochraně veřejného pořádku, ale i pro reprezentativní a sportovní účely (obr. č. 4). Jelikož je však tato činnost pouze vedlejší, není na ni kladen takový důraz a tomu

odpovídá i její podíl na celkové činnosti. Největší mírou zastoupení jsou dětské dny a ukázky.



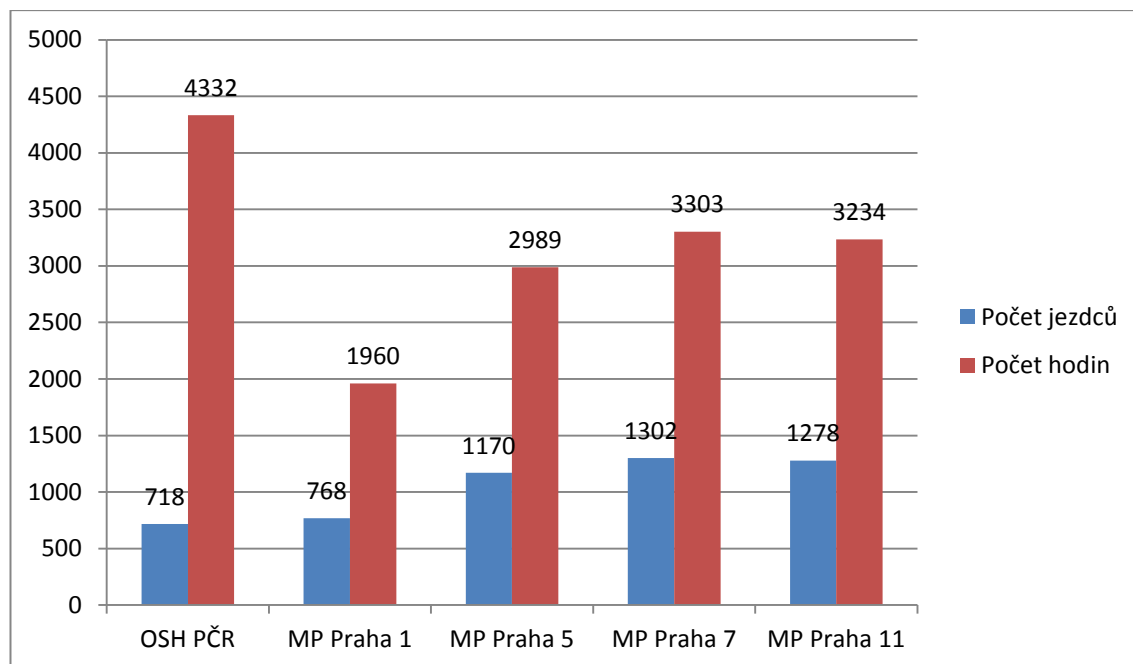
Obr. č. 4 – Celkový počet reprezentativních akcí jízdních oddílů v Praze

Reprezentaci svých jízdních oddílů zastávají všechny podobným počtem akcí (ukázek pro veřejnost, závodů), jen jízdni skupina MP Prahy 5 má větší počet. OSH PČR se s oddíly MP dá také srovnat, jelikož v celkovém počtu akcí je znát dvojnásobný počet koní u OSH.

V případě OSH PČR je však nutné dodat, že své ukázky pro veřejnost neprovádí pouze na území hlavního města Prahy, ale také v ostatních krajích a dále provádí ukázky pro školní či jiné skupiny (například pro skupiny lidí tělesně postižených) v prostorách svého oddělení, tyto akce však nejsou v tomto přehledu započítány, protože ve statistice oddělení jsou vedeny jako výcvik na jízdárně.

#### e) Celkový počet jezdců využitých při všech akcích a jejich hodin v sedlech

Zde je uvedeno porovnání počtu policistů OSH PČR v Praze a strážníků MP v Praze a jejich čas, který stráví v sedlech služebního koně při hlídkách, pátracích akcích, bezpečnostních opatřeních a reprezentativních akcích (Obr. č. 5).



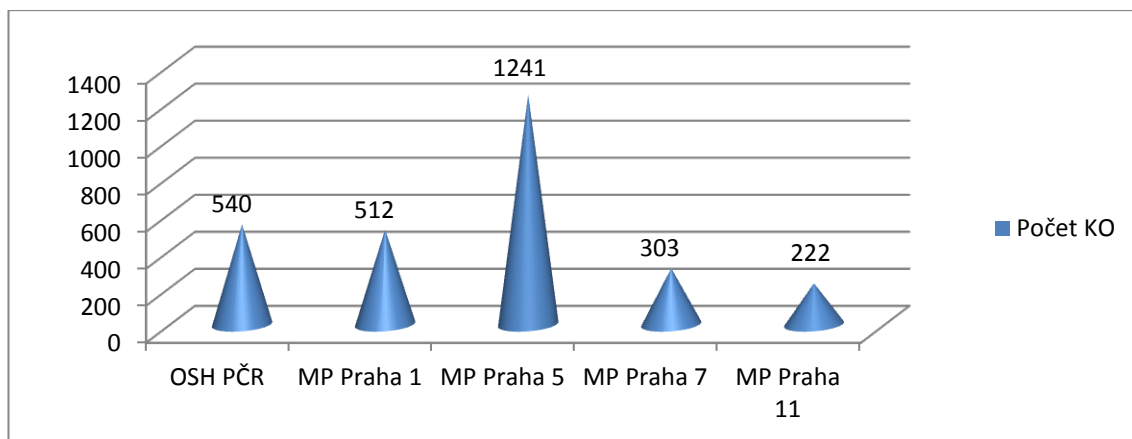
Obr. č. 5 – celkový počet jezdců a celkový počet jimi strávených hodin v sedle při akcích

Z tohoto grafu je zřejmé, že počet strážníků – jezdců a hodin, které stráví v sedle služebního koně je srovnatelný ve všech jízdnicích skupinách MP v Praze. V případě policistů – jezdců OSH v Praze je však zřejmé, že v sedlech služebních koní stráví daleko více času. Toto je dáno především rozdílem doby výkonu služby v sedle jak ve hlídkách, tak především při bezpečnostních opatřeních, která jsou mnohdy delší než 8 hodin.

#### f) Celkový počet kontrolovaných osob

Při výkonu služby jízdnic oddílů PČR a MP tyto hlídky přichází do styku s veřejností. V některých případech je nutné provést kontrolu osoby a každá u každé kontrolované osoby je nutno provést její lustraci a zápis do policejních evidencí (Obr. č. 6). Každá kontrolovaná osoba a jejich počet je pak v případě potřeby dohledatelná.





Obr. č. 6 – celkový počet kontrolovaných osob (KO) při výkonu služby jízdních oddílů

Jak je vidět z předešlých srovnání, je zřejmé, že na počet hlídek u PČR a počet hlídek u MP je u OSH PČR kontrolováno nesrovnatelně více osob. Také je však nutné podotknout, že při nepříznivém počasí jsou na OSH prováděny také pěší hlídky, při kterých je provedeno větší množství kontrol osob než při pěší hlídce.

#### g) Řešení přestupků u jízdních oddílů

Nedílnou součástí každé policejní práce není jen prevence, ale také represe zjištěného protiprávního jednání. Naprostou většinu protiprávních jednání činí přestupkové jednání a jiné správní delikty. Tyto protiprávní činy lze postihnout pokutou uloženou v blokovém řízení na místě zaplacenou (BP), na místě nezaplacenou (BPN) nebo oznámením přestupku. V následující tabulce je uveden počet přestupků, počet pokut a jejich výše a počet vyřešení oznámením o přestupku (Tab. č. 2).

Řešení přestupků	Oznámení přestupku	BP	BPN	Celková částka za pokuty v Kč
OSH PČR	1	13	2	3800,-
MP Praha 1	0	99	0	23700,-
MP Praha 5	4	169	6	30300,-
MP Praha 7	25	110	1	16400,-
MP Praha 11	19	14	1	2000,-

Tab. č. 2 – Řešení přestupků u jízdních oddílů policie v Praze

Výše uvedené srovnání je zde prezentováno spíše pro zajímavost, jelikož každá lokalita je rozdílná počtem spáchaných přestupků, počtem obyvatel a výkonem hlídek v terénu.

## 7 Kazuistika

V této kapitole je uveden výčet praktického využití koně u složek policie na území hl. m. Prahy. Praktické příklady jsou rozebrány z hlediska využitelnosti koňské síly a z hlediska oprávněnosti dle platných právních norem a vnitřních předpisů. Jsou zde uvedeny tyto příklady:

- 1) Využití koně při hlídkové činnosti OSH PČR v Praze
- 2) Využití koně při pátrací akci OSH PČR v Praze
- 3) Využití koně při ochraně veřejného pořádku OSH PČR v Praze
- 4) Využití koně při hlídkové činnosti jízdní skupiny MP Praha

Oprávněnost využití koně je v případě bodů 1 a 2 založena na základním interním pokynu PČR - Pokyn policejního prezidenta číslo 83/2005, který je podrobně rozepsán v této práci.

V bodě číslo 3 navíc přistupuje oprávnění k použití donucovacího prostředku. Před použitím donucovacího prostředku je splněna zákonná podmínka a to výzva s výstrahou dle § 53 odst. 2 z. č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky<sup>69</sup>. Tato výzva nebyla uposlechnuta, a proto velitel opatření rozhodl o použití donucovacího prostředku „vytlačování koněm“ dle § 52 písm. i) z. č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky<sup>70</sup>. Použití tohoto donucovacího prostředku následovalo po splnění všech zákonných podmínek a po předchozím neúspěšném pokusu zabránění protiprávního jednání, o které se pokusila speciální pořádková jednotka. Použití jiných donucovacích prostředků bylo tedy zřejmě neúčinné a nevhodné.

V bodě číslo 4 se jedná o obdobné oprávnění jako u bodů číslo 1 a 2, jen je v tomto případě využito interního pokynu MP a to rozkazu ředitele MP - Příkaz ředitele Městské policie Hl. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdní skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy.

Využitelnost koňské síly je uvedena u každého případu zvlášť, jelikož jsou zde mírné rozdíly.

---

<sup>69</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2008, částka 91, s. 4098.

<sup>70</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2008, částka 91, s. 4098.

## 1) Využití koně při hlídkové činnosti OSH PČR v Praze

Dne 24.12.2015 byla velena dvoučlenná jízdní hlídka do úseku 7/1 – park Stromovka, Praha 7 – Holešovice. Vzhledem k povětrnostním podmínkám byla hlídka velena na dobu od 09:00 hod do 11:00 hod.

Hlídka odešla v určený čas řádně vstrojena a vyzbrojena z oddělení služební hipologie do svěřeného úseku takzvaně po kopytě. V průběhu hlídky bylo zjištěno přestupkové jednání dvou mužů – převrnutí odpadkového koše v lesoparku Stromovka. Jednalo se o přestupek proti veřejnému pořádku dle § 47 odst. 1 písm. d) z. č. 200/1990 Sb., zákon o přestupcích<sup>71</sup>.

Hlídka celou věc viděla již z dálky a po přijetí na místo ztotožnila oba muže a provedla lustraci osob. Kontrola osob probíhala na základě ustanovení § 63 odst. 2 písm. a) z. č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky<sup>72</sup>.

Oba muži sdělili hlídce, že si jsou vědomi svého protiprávního jednání, omluvili se a na místě odstranili následky svého chování a to tak, že vrátili odpadkový koš na své místo a všechny vysypané odpadky sebrali a dali zpět do odpadkového koše a místo opustili.

Proto hlídka oddělení služební hipologie upustila od uložení sankce a celou věc řešila na místě domluvou dle § 11 odst. 3 z. č. 200/1990 Sb., zákon o přestupcích<sup>73</sup>, jelikož nápravě pachatele postačilo samotné projednání přestupku. Po zbytek hlídky se již nic nestalo a hlídka se v 11:00 hod vrátila na oddělení služební hipologie.

Z hlediska využitelnosti koňské síly v případě hlídky je zcela zřejmá a to jednak z důvodů jeho rychlosti, kdy se jezdec dostane na místo přestupku daleko dříve, než pěší hlídka. Další výhodou je výška, ze které jezdec dohlíží na svěřený úsek, jelikož v případě využití terénních nerovností je vidět i přes případné křoviny či jiné nízké porosty. Vzhledem k tomu, že i policista na koni je vidět z daleko větší dálky než pěší hlídka a vzhledem k tomu, že jezdec na koni sám o sobě zaujme člověka, působí tak preventivně v daleko větší míře než běžná hlídka.

---

<sup>71</sup> ČESKO. Zákon č. 200/1990 Sb., zákon České národní rady o přestupcích. In: *Sbírka zákonů, Česká republika. 1990, částka 35, s. 818.*

<sup>72</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů, Česká republika. 2008, částka 91, s. 4101.*

<sup>73</sup> ČESKO. Zákon č. 200/1990 Sb., zákon České národní rady o přestupcích. In: *Sbírka zákonů, Česká republika. 1990, částka 35, s. 811.*

## **2) Využití koně při pátrací akci OSH PČR v Praze**

Dne 12.9.2012 bylo PČR nahlášeno pohřešování devítileté dívky B. D., která odešla kolem 13:00 hodiny ze základní školy, Praha 8. Dívka nedošla domů a naposledy byla spatřena téhož dne v ulici Nad Pískovnou. Poblíž se nachází rozlehlý park Višňovka a rozlehlá zahrádkářská kolonie.

Do pátrání po pohřešované dívce a jejích věcech byla zapojena nejen PČR, ale i další složky integrovaného záchranného systému. Ještě též den byly nalezeny některé osobní věci výše uvedené dívky. V rámci rozsáhlé pátrací akce byl dne 13.9.2012 vydán rozkaz ředitele Policie České republiky hlavního města Prahy. V tomto rozkaze bylo stanoveno složení sil a prostředků PČR v rámci pátrací akce po pohřešované B. D. Bylo stanoveno, že každý den v dopoledních i odpoledních hodinách bude vyhrazena jedna dvoučlenná jízdní hlídka oddělení služební hipologie, která bude pátrat v lokalitách zahrádkářské kolonie a přilehlého parku po pohřešované dívce, případně po dalších jejích osobních věcech.

V rámci akce byly kontrolovány a lustrovány všechny osoby, které policie na místě potkala. Kontrola osob probíhala na základě ustanovení § 63 odst. 2 písm. d, h) z. č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky<sup>74</sup>. Pátrací akce platila do odvolání.

Hlídkám oddělení služební hipologie se bohužel za celou dobu pátrací akce nepodařilo najít ani pohřešovanou osobu ani žádné její osobní věci.

Z hlediska využitelnosti koňské síly v případě jeho použití při pátrací akce lze konstatovat, že výhoda jízdní hlídky spočívá jak v rychlosti postupu pátrání, tak v možnosti projít méně prostupného terénu. Další výhodou je větší dohled jezdce, který má větší přehled o svém okolí než pěší hlídka. Výhodou většího dohledu jezdce je i možnost rozdělení hlídky na dohled jezdců a tím pádem pokrytí většího prostoru pátrání za stejný časový úsek.

## **3) Využití koně při ochraně veřejného pořádku OSH PČR v Praze**

Dne 12.9.2015 se konalo od 20:15 hodin fotbalové utkání mezi kluby Sparta Praha a Slávia Praha. Fotbalový zápas se hrál na domácím hřišti Sparty na Praze 7 – Letná, fotbalový stadion Sparta Praha. Dle předchozích utkání byl tento zápas

---

<sup>74</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2008, částka 91, s. 4101.

vyhodnocen jako velice rizikový a proto bylo rozkazem ředitele Policie České republiky stanoveno, že na toto fotbalové utkání bude použito i oddělení služební hipologie a to v celkovém počtu 12 koní se služebními jezdci.

Výstroj a výzbroj byla stanovena dle rizikovosti, tzn. jezdecké oblečení na spodní části těla, na vrchní části těla pracovní stejnokroj vzor 92 (černáky) a výzbroj a výstroj jako do hlídky. Dále všechny ochranné pomůcky pro jezdce i koně. Jezdec je vybaven stejnou ochrannou výbavou jako policejní těžkooděnci, tzn. chrániče celého těla včetně nohou a rukou a zásahová helma s tvrzeným hledím. Kůň je vybaven chrániči nohou, plece a hlavy včetně tvrzeného hledí přes oči.

Hlídka byla velena na bezpečnostní opatření od 16:00 hodin do odvolání, kdy předpokládaný konec opatření byl stanoven na 00:00 hodin dne 13. 9. 2015. Rozkazem byl také stanoven velitel jízdní jednotky a jeho zástupce, dále byli jezdci rozděleni do dvojic, kdy velitel jednotky a zástupce nebyli v jedné dvojici.

Před výjezdem oddělení služební hipologie na opatření byla provedena instruktáž jezdců a kontrola výzbroje a výstroje. Doprava na opatření byla stanovena po kopytě a to z oddělení služební hipologie přes lesopark Stromovka na Letnou. Jízdní jednotka vyjížděla na opatření ve stanovený čas 16:00 hodin a zahlásila se veliteli opatření po dojezdu na Letnou. Velitel opatření potvrdil připravenost jednotky a velel samostatný výkon monitorování okolí stadionu. Dvojice jezdců, které byly stanoveny v instruktáži, prováděli samostatný výkon v okolních ulicích a parcích kolem stadionu a hlásili veliteli opatření pohyb fanoušků obou fotbalových týmů.

Na 19:00 hodin bylo stanoveno otevření stadionu s tím, že fanoušci domácího týmu Sparta Praha byli vpouštěni na stadion vchodem číslo 1 a fanoušci hostujícího týmu Slávia Praha byli vpouštěni na stadion vchodem číslo 2.

Jízdní jednotka se před 19:00 hodinou spojila v parku Letná a rozdělila se do dvou oddílů. První oddíl pod vedení vedoucího jízdní jednotky a druhý oddíl pod vedením zástupce vedoucího jízdní jednotky. První oddíl zaujal místo v parku Letná, naproti vchodu číslo 1 a druhý oddíl zaujal místo v ulici Nad Královskou oborou v blízkosti vchodu číslo 3.

Ve 20:30 došlo k narušení veřejného pořádku v prostorách u vchodu číslo 2 na křižovatce ulic U Sparty a Milady Horákové, kde došlo ke střetu cca 40 radikálních fanoušků fotbalových týmu Sparty a Slávie.

Jízdní jednotka se spojila dohromady a ve vzdálenosti cca 100 metrů vyčkávala na pokyn velitele opatření. Celou situaci se pokoušelo uklidnit pět družstev speciální pořádkové jednotky Policie České republiky, ale to se nepodařilo ani přes opakované výzvy policistů.

Ve 20:40 hodin proto dostala jízdní jednotka pokyn k vytlačení fanoušků Slavie z vymezeného prostoru, jelikož neuposlechli opakovanou výzvu k opuštění prostranství a zanechání protiprávního jednání. Jízdní jednotka přešla z kroku do klusu, speciální pořádková jednotka vyklidila své pozice a fanoušci Slavie byli vytlačeni směrem ke vchodu číslo 3.

Došlo tak k vytvoření prostoru mezi fanoušky obou táborů a tak speciální pořádková jednotka zaujímá postavení ve vzniklém volném prostoru, aby nedošlo k jejich opětovnému střetnutí. Jízdní jednotka opouští prostor a opět se dělí do dvou skupin a zaujímá předchozí postavení u vchodů číslo 1 a 2.

Během zákroku nedošlo k žádnému zranění policistů ani fanoušků a nedošlo ani k žádné škodě na majetku. Během fotbalového utkání a po jeho ukončení již nedošlo k žádnému protiprávnímu jednání, u kterého by byla potřeba zásahu oddělení služební hipologie. Po skončení utkání ještě obě jízdní skupiny monitorují odchodové trasy fanoušků a po odjezdu většiny fanoušků velitel opatření ukončuje opatření pro oddělení služební hipologie ve 23:30 hodin a jízdní jednotka se vrací na základnu.

Z hlediska využitelnosti koňské síly v případě jeho použití při bezpečnostním opatření lze konstatovat, že i zde je výhodou jízdní hlídky její rychlosti při přesunech a větší dohled jezdce, který monitoruje pohyb zájmových osob.

Při samotném použití koně k nápravě sociálně patologického jednání, v našem případě výtržnostmi páchanými fanoušky obou klubů, je nespornou výhodou jeho síla jak fyzická, tak i psychická. Fyzická síla je nesporná, jelikož když počítáme váhu koně s jezdcem cca 800 kg a dále jeho rychlost při klusu cca 15 km/h je jasné, že dokáže vytlačit každého člověka z vymezeného prostoru.

Psychická síla jezdce s koněm spočívá jak v jeho hlasitosti při pohybu (klapání kopyt o povrch) a při jeho velikosti a rychlosti, kterou se přibližuje k člověku. V takovém případě naprostá většina lidí dostane strach a samovolně opustí prostor přesně na opačnou stranu, než odkud přichází tato „pohroma“ a nemusí tak dojít k samotnému kontaktu koně s osobami.

#### 4) Využití koně při hlídkové činnosti jízdní skupiny MP Praha

Dne 20.11.2015 byla velena dvoučlenná jízdní hlídka strážníků do prostor parku u Petřínské rozhledny, Praha 1 a to na dobu od 13:00 hod do 15:30 hod.

Hlídka odjela služební vozidlem v určený čas řádně vstrojena a vyzbrojena z prostor jízdní skupiny MP Praha 1 do svěřeného úseku. V průběhu hlídky bylo zjištěno přestupkové jednání jednoho muže, který vjel se svým motocyklem do zákazu vjezdu a chtěl si tak zkrátit cestu přes park. Jednalo se o přestupek na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 125c odst. 1 písm. k) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích<sup>75</sup>, kterého se dopustil porušením ustanovení § 4 písm. c) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích<sup>76</sup>, kdy nerespektoval dopravní značku zákazu vjezdu.

Hlídka muže zastavila a provedla lustraci osoby i motocyklu. Kontrola probíhala na základě ustanovení § 12 odst. 2 písm. b) z. č. 553/1991 Sb., o obecní policii<sup>77</sup>.

Muž si byl vědom svého protiprávního jednání a omluvil se. Hlídka vyřešila přestupek osoby uložením pokuty v blokovém řízení na místě zaplacené a to ve výši 1000,- Kč.

Z hlediska využitelnosti koňské síly se v případě přestupku v dopravě nedá hovořit. Jedná se spíše o překážku v plnění povinností, jelikož jeden strážník musí držet oba koně a druhý sám řeší jednání přestupce, což je z hlediska taktiky nevýhodné. Jediná výhoda koně v této situaci je přehlednost terénu a možnost všimnout si protiprávního jednání z větší dálky. V případě využití rychlosti koně také rychlost přiblížení se ke vhodnému místu k zastavení přestupce.

---

<sup>75</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 98, s. 4611.

<sup>76</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 98, s. 4572.

<sup>77</sup> ČESKO. Zákon č. 553/1991 Sb., zákon o obecní policii. In: *Sbírka zákonů, Česká republika*. 1991, částka 104, s. 2738.

## Závěr

Hlavní cíl práce - zhodnotit možnosti využití spojení koňské síly a člověka v policejních činnostech u PČR a MP HMP byl naplněn. Z poznatků prezentovaných v práci plyne, že největší potenciál využití koňské síly v případě PČR je při potlačování sociálně patologického jednání během sportovních utkání, při nepovolených demonstracích nebo během jiného narušení veřejného pořádku. Koňská síla se u PČR uplatní také během pátrání po pohřešovaných osobách, po hledaných věcech a také v rámci preventivních opatření, jako je výkon služby jízdních hlídek v chatových oblastech nebo okrajových částech metropole.

Z hlediska represivních opatření OSH PČR patří mezi nejúčinnější jednotku policie, která je schopna rozbít semknutý dav lidí, který páchá protiprávní jednání, přičemž minimalizuje možnost bezprostředního konfrontace mezi účastníky konfliktu a policisty. Jízdní jednotky PČR jsou rozhodující silou v případech, kdy síly pořádkových jednotek a účastníků konfliktu jsou na stejné úrovni, umožňují rozčlenit dav osob za minimálního použití násilí nebo donucovacích prostředků, jsou nasazovány do míst, ve kterých zásah pěších jednotek je prakticky nemožný a vhodně doplňují během policejních akcí pěší i motorizované jednotky.

Z logiky věci je jasné, že když proti sobě stojí sto policistů a sto například fanoušků, tak se jedná o patovou situaci a aby byl zásah pěších jednotek policie možný, je třeba semknutý dav osob, páchajících protiprávní jednání nejdříve vytlačit a rozčlenit.

Vedlejší cíl práce – seznámení veřejnosti s výcvikem a náplní práce obou policejních jízdních jednotek je naplněn v kapitolách čtyři a pět, kde je podrobně uveden výcvik policistů a policejních koní u obou policejních složek hlavního města Prahy.

Vedlejší cíl práce, kterým je zdůvodnění oprávněnosti nasazení koní, je splněn v kapitole sedmé, která prezentuje reálné kauzy.

Práce je doplněna o historický exkurz do problematiky, je zde prezentována právní úprava použití koně v podmínkách PČR a MP HMP, je zde upozorněno na hlavní rozdíly využití koní. Je proveden podrobný rozbor problematiky policejní hipologie, které musí řešit problémy ustájení, výcviku koní i jezdců, možnosti využití jízdních hlídek v podmínkách PČR, ale i výběr, nákup, ošetřování a výživa služebních koní.



Práce obsahuje rovněž prezentaci a využití jízdních jednotek v podmínkách MP HMP, odborná veřejnost je seznámena s podmínkami výcviku jezdců i koní, právní úpravou využití a zaměření jízdních jednotek MP HMP. Využití služební hipologie MP HMP je prezentováno na skutečném případě uvedeném v kapitole sedmé.

Reálný pohled na praktické využití služebního koně přináší kapitola sedmá – kazuistika. Zde je odborná veřejnost seznámena s oprávněným použitím služebních koní při různých policejních činnostech a to jak u PČR, tak během činnosti MP HMP. Oprávněnost je podložena jak zákony ČR, tak vnitřními předpisy PČR a MP v Praze.

Práce také obsahuje v grafické podobě komparaci využití služební hipologie u PČR i v činnostech MP HMP a to dává představu o tom, kde a jak jsou služební koně u obou bezpečnostních složek využívány.

Využití koně pro činnost PČR i MP HMP má rozhodně své opodstatnění i do budoucna. Proto by bylo vhodné, aby odpovědní funkcionáři PČR i MP HMP resp. Magistrátu hl. m. Prahy více spolupracovali a jednotky jízdní policie účelněji využívali. Pro zlepšení spolupráce a využití jednotek jízdní policie navrhuji následující opatření:

1. Sloučit jízdní skupiny MP HMP do jedné, která by byla řízena ředitelem MP HMP nebo jeho zástupcem a měla by svou působnost po celém území hlavního města Prahy.
2. Provádět výkon hlídkové služby pouze jízdními skupinami MP HMP a používat jízdní skupiny MP HMP společně s OSH PČR při pátracích akcích.
3. Zrušit výkon hlídkové služby u OSH PČR a plně soustředit tuto jednotku na výcvik.
4. Používat OSH PČR pro represivní opatření a v případě narušování veřejného pořádku velkými organizovanými skupinami sportovních fanoušků, extrémistických skupin a demonstrujících.

Pokud by byla taková opatření přijata, měl by být výkon služby jízdních oddílů PČR a MP více koordinovaný a výsledky jak v oblasti represe, tak prevence podstatně výraznější.

## Seznam použité literatury

Při tvorbě této práce byly použity následující literární zdroje:

1. PPLK. POSPÍŠIL K., *20 let jízdni policie*. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 2011, 95s.
2. FRÁTER, A., FRÁTEROVÁ, M., STACHOVÁ, D., *Učebnice jezdeckví díl 2.*, 1. vydání. Praha: Česká jezdecká federace, 2000, 76s., ISBN 80-238-4953-0.
3. MIESNER, S., PUTZ, M., PLEWA, M. *Směrnice jezdeckví a vozatajství, základní výcvik jezdce a koně*. 2. vydání. Praha: Ekon s.r.o, 2007, 208s., ISBN 978-80-239-9534-3.
4. ŠVEHLOVÁ, D., *Lonžování*, 1. vydání. Praha: Montanex, 2003, 254s., ISBN 80-7225-067-1.

Při tvorbě této práce byly použity následující legislativní zdroje:

5. ČESKO. *Zákon č. 200/1990 Sb., zákon České národní rady o přestupcích*. [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 18. května 1990. Částka 35, s. 810-826. [5. února 2016]. Dostupné z www: <<http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC90/SBC90035.HTM>>.
6. ČESKO. *Zákon č. 553/1991 Sb., zákon o obecní policii*. [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 30. prosince 1991. Částka 104, s. 2736-2742. [28. února 2016]. Dostupné z www: <[http://www.zakonylaweb.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC91/SBC91104.HTM;ca553\\_1991\\_00](http://www.zakonylaweb.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC91/SBC91104.HTM;ca553_1991_00)>.
7. ČESKO. *Zákon č. 246/1992 Sb., zákon České národní rady na ochranu zvířat proti týrání*. [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 29. května 1992. Částka 50, s. 1284-1290. [9. ledna 2016]. Dostupné z www: <<http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC92/SBC92050.HTM>>

8. ČESKO. *Zákon č. 166/1999 Sb., zákon o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů : veterinární zákon.* [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 30. července 1999. Částka 57, s. 3122-3150 [9. ledna 2016]. Dostupné z [www: <http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC99/SBC99057.HTM>](http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBC99/SBC99057.HTM).
9. ČESKO. *Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích.* [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 19. října 2000. Částka 98, s. 4570-4616. [28. února 2016]. Dostupné z [www: <http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBCA0/SBCA0098.HTM;ca361\\_2000\\_00>](http://www.sbcr.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBCA0/SBCA0098.HTM;ca361_2000_00).
10. ČESKO. *Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky.* [online]. 1. vydání. Praha: tiskárna Ministerstva vnitra, 11. srpna 2008. Částka 91, s. 4086-4156. [9. ledna 2016]. Dostupné z [www: <http://www.zakonymawebu.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBCA8/SBCA8091.HTM>](http://www.zakonymawebu.cz/cgi-bin/khm.cgi?typ=1&page=khm:SSBCA8/SBCA8091.HTM).

Při tvorbě této práce byly použity následující ostatní zdroje:

11. MV ČR. *Nariženi Ministerstva vnitra č. 25/2004, o zabezpečování výživy služebních psů a služebních koní.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2004, s. 1-5.
12. MV ČR. *Nariženi Ministerstva vnitra č. 1/2014, o podmínkách poskytování veterinární péče v Ministerstvu vnitra a Policii České republiky.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2014, s. 1-13.
13. MV ČR. *Pokyn policejního prezidenta č. 83/2005, kterým se upravuje činnost služební.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2005, s. 1-15.
14. MV ČR. *Pokyn ředitelky odboru zabezpečení zdrojů č. 15/2005, o zavedení stájového deníku.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2005, s. 1-3.
15. MV ČR. *Pokyn ředitele odboru služební hipologie č. 1/2008, o limit krmné dávky pro služební koně.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2008, s. 1-2.
16. MV ČR. *Příručka policejního prezidia č. 5/2010, způsoby použití služebních koní při zákrocích pod jednotným velením.* In: Esiáš, Ministerstvo vnitra, intranet. 2010, s. 1-38.

17. MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie Hl. m. Prahy č. 14/2008, kterým se vydává směrnice upravující činnost zaměstnanců Městské policie hl. m. Prahy při výkonu práce související s plněním úkolů jízdní skupiny obvodního ředitelství Městské policie hl. m. Prahy.* In: Obvodní ředitelství Městské policie hl. m. Prahy, 2008, s. 1-10.
18. MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY. *Příkaz ředitele Městské policie Hl. m. Prahy č. 38/2008, jímž se vydává směrnice, kterou se v podmínkách Městské policie hl. m. Prahy stanoví některé zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s koňmi.* In: Obvodní ředitelství Městské policie hl. m. Prahy, 2008, s. 1-10.