

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH
STUDIÍ, O. P. S., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**SILNIČNÍ DOPRAVA Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI
OBYVATEL PŘI PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÉ
LÁTKY**

Autor práce: Miroslav Novotný
Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě
Forma studia: Kombinovaná
Vedoucí práce: Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.
Katedra: Bezpečnostně právní činnost

2017

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v této práci.

Souhlasím, aby práce byla uložena v knihovně Vysoké školy evropských a regionálních studií v Českých Budějovicích a zpřístupněna v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Štěpánu Kavanovi, Ph.D. za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce.

ABSTRAKT

Novotný, M. *Silniční doprava z hlediska bezpečnosti obyvatel při přepravě nebezpečné látky : bakalářská práce*. České Budějovice : Vysoká škola evropských a regionálních studií, o.p.s., 2017. Vedoucí práce : Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Klíčová slova : Silniční doprava, ADR, přeprava, nebezpečné věci, integrovaný záchranný systém.

Bakalářská práce se zabývá problematikou silniční dopravy z hlediska bezpečnosti obyvatel při přepravě nebezpečné látky, ke které se zavázala Česká republika v Dohodě ADR. Znalost přepravní problematiky vzhledem k rozvíjejícímu se trhu s nebezpečnými látkami je důležitým faktorem nejen pro přepravní firmy, ale i pro samotné řidiče nákladních automobilů.

ABSTRACT

Novotný, M. *Road transport with respect to the safety of inhabitants during the transportation of hazardous substances : Bachelor thesis*. České Budějovice: the College European and Regional Studies, 2017. Supervisor : Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Key words : Road transport, ADR, transportation, hazardous substance, integrated rescue system.

The bachelor thesis deals with the problems of the transport with respect to the safety of inhabitants during the transportation of hazardous substances, which the Czech Republic has been bound by under the ADR Agreement. The knowledge of the transport problems regarding the developing market with the hazardous substances, is an important factor not only for transportation companies but also for the truck drivers themselves.

Obsah

Úvod.....	9
1 Cíl a metodika bakalářské práce	10
2 Základní pojmosloví – Silniční doprava	11
3 Dopravní strategie státu.....	11
3.1 Dopravní soustava ČR	11
3.2 Dopravní politika ČR.....	12
3.3 Cíle dopravní politiky	12
4 Nebezpečné látky	14
4.1 Mezinárodní přeprava nebezpečných věcí.....	14
4.1.1 Mezinárodní předpisy – Ženeva 1957.....	14
4.1.2 Předpisy Evropské unie.....	15
4.1.3 Právní předpisy ČR	16
5 Dohoda ADR.....	17
5.1 Platnost dohody ADR	17
5.2 Struktura dohody ADR	17
5.3 Klasifikace nebezpečných věcí.....	18
5.4 UN číslo látek	19
5.5 Obalová skupina.....	21
5.6 Identifikační číslo nebezpečnosti.....	22
5.7 Bezpečnostní značky.....	23
6 Obaly a balení nebezpečných věcí podle Dohody ADR.....	26
7 Podmínky přepravy nebezpečných věcí.....	27
7.1 Vynětí z platnosti	30
7.1.1 Přeprava podlimitního množství	31
7.1.2 Přeprava omezeného množství.....	32
7.1.3 Přeprava vyňatého množství	33

7.2	Průvodní doklady	35
7.2.1	Přepravní doklad	35
7.2.2	Písemné pokyny	36
7.3	Konstrukci a schvalování přepravních vozidel	36
7.4	Označování dopravních jednotek.....	39
7.5	Omezení průjezdu vozidel	42
7.6	Povinné vybavení – hasicí přístroje	44
7.7	Dozor nad přepravními vozidly	45
7.8	Školení řidičů	46
7.9	Povinnosti účastníků při přepravě nebezpečných věcí	47
7.9.1	Povinnosti dopravce	48
7.9.2	Povinnosti odesílatele	49
7.9.3	Povinnosti řidiče	49
7.9.4	Povinnosti řidiče v průběhu přepravy	49
8	Dohoda AETR.....	51
9	Součinnost jednotek IZS při dopravní nehodě	54
9.1	Ohrožení složek IZS při dopravní nehodě nebezpečnými látkami	56
9.2	Hasičský záchranný sbor České republiky	56
9.3	Zdravotnická záchranná služba kraje.....	57
9.4	Policie České Republiky	58
9.5	Havarijní jednotka – Dekonta	59
9.6	Ochrana obyvatel při úniku nebezpečné látky	59
10	Empirická část.....	62
10.1	Výsledky dotazníkového šetření	62
11	Diskuze.....	72
	Závěr	71
	Seznam použitých zdrojů	73
	Seznam zkratek	77

Seznam tabulek a grafů	78
Přílohy	81

Úvod

Tematická oblast silniční doprava z hlediska bezpečnosti obyvatel při přepravě nebezpečné látky, která bude zpracována v bakalářské práci, je v současné době aktuální téma. Z hlediska rozmanitosti a stále zvyšujícího se počtu přeprav nebezpečných látek vzniká častější riziko možné nehody a ohrožení obyvatel měst a obcí v důsledku nízké hustoty obchvatů měst a dálniční sítě, které by toto riziko minimalizovali.

V odborné literatuře je zmíněné téma zastoupeno jak v zahraniční, tak i v české literatuře v široké míře, která je psaná v obecné a legislativní rovině. Ve shrnutí se zásadně jedná o jednotlivé zákonné normy a metodiky, vydané jednotlivými resorty ministerstev.

Lze podotknout, že v tomto tématu je ukrytý obrovský potenciál, neboť se jedná o nejvíce diskutovaném a z hlediska přepravy nejvýnosnějším zbožím, které se na přepravním trhu nachází. Z pohledu řidiče je to bohužel zboží, po kterém se nejdříve policista rád poohlédne, neboť je spousta věcí, na kterých rádi řidiče nachytávají. Bohužel často se měnící legislativa neprospívá řidičům a v současné době by z nich museli být chodící encyklopedie. Jelikož jsem se sám s tímto problémem osobně potkal, proto jsem si vybral téma bakalářské práce: „Silniční doprava z hlediska ochrany obyvatel při přepravě nebezpečné látky“

1 Cíl a metodika bakalářské práce

Hlavním cílem bakalářské práce je analyzovat stav a připravenost firmy „CB Cargo s.r.o.“ při přepravě nebezpečné látky. Zjistit pomocí dotazníku připravenost řidiče v případě úniku nebezpečné látky a jak by měl postupovat při jejím odstranění. Věcná část bakalářské práce bude zaměřena na charakterizování silniční kamionové dopravy. Při přepravě nebezpečné látky je kladen důraz na bezpečnost a rychlost. Vzhledem k její přepravě učinit takové kroky, které minimalizují riziko úniku z hlediska ochrany obyvatel a životního prostředí. Při dodržování platných právních norem dedukovat důležitost výstavby nové dálniční komunikace v Jihočeském kraji.

V teoretické části bakalářské práce je použita metoda analýzy a syntézy, která se věnuje problematice přepravy nebezpečných věcí v silniční dopravě z hlediska platné současné legislativy. V této práci budou zahrnuty praktické poznatky, které jsem získal z výkonu povolání řidiče mezinárodní kamionové dopravy metodou přímého pozorování a za pomoci komparace ji implementovat do praktické části. Empirická část bakalářské práce analyzuje výsledek kvantitativní výzkumné techniky, jež bude provedena metodou dotazníkového šetření u řidičů firmy CB Cargo s.r.o., jež bude zpracovávána statistickou metodou a vyhodnocena pomocí tabulek a grafů.

V bakalářské práci bude užito: analýza, syntéza, metoda přímého pozorování, komparace, dotazníkové šetření a jeho výsledná statistika.

Z hlediska bakalářské práce budou analyzovány nebezpečné látky a jejich vzájemné propojení. Celkový obraz bude doplněn o zkušenosti, které jsem po čas přímého pozorování zaznamenal a komparativní metodou začlenil do bakalářské práce. Závěrečným shrnutím dosažených poznatků bude aplikování dotazníkového šetření, které bude doplněno výslednou statistickou metodou za pomoci tabulek a grafů.

2 Základní pojmosloví – Silniční doprava

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů definuje silniční dopravu v § 2 odstavci 1:

„Silniční doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní přeprava, kyvadlová doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věci (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samotnými po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu“¹

Silniční dopravu z hlediska přepravy rozdělujeme na vnitrostátní, mezinárodní a tranzitní

Vnitrostátní doprava: Je zpravidla silniční přeprava, při níž se výchozí a cílové místo nachází na území jednoho státu.

Mezinárodní přeprava: Je zpravidla silniční přeprava, při níž se výchozí a cílové místo nachází na území dvou států.

Tranzitní přeprava: Je zpravidla silniční přeprava, při níž se výchozí a cílové místo nachází na území třetího státu, při kterém je druhý stát brán pouze jako průjezdný bod.

3 Dopravní strategie státu

Dopravní strategii definují zásady pro efektivní a kvalitní provozování dopravní infrastruktury, principy důležitosti připravovaných rozvojových projektů při konkrétní výši finančního rámce. Koncepce Ministerstva dopravy formuluje priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy s ohledem na dopravní infrastrukturu. Ta je rozdělena v střednědobém horizontu do roku 2020 a rámcově v dlouhodobém horizontu až do roku 2050.

Dopravní soustava ČR

V každém ekonomicky a sociálně vyspělém státu tvoří doprava významnou součást technické infrastruktury a národního hospodářství. Jde o rozvíjení a uspořádání prostředků umožňující kvantitativní i kvalitativní uspokojování potřeb z hlediska

¹Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

obyvatelstva a hospodářství. Dopravní soustava je vzhledem ke svému strategickému postavení, vysoké investiční náročnosti uplatňována vyšší míra integrace ze strany státu. V praxi dochází k různé interpretaci základních pojmů z hlediska formulace dopravní politiky, ekonomického rozhodnutí a legislativního opatření pro zpracování strategie rozvoje dopravy.

Dopravní politika ČR

Hlavním cílem dopravní politiky je stanovení pravidel pro dopravní subjekty, nabízející své služby na přepravním trhu s předem určenou funkcí státu, pravidel a priorit z hlediska zajištění dopravní obsluhy.

- Cílevědomě ovlivňuje dopravní soustavu (výstavba nové dálniční sítě a obchvatů měst a obcí)
- Respektuje historický a ekonomický vývoj (mapování území pro budoucí výstavbu)
- Využívá geografické polohy České republiky (návaznost na mezinárodní komunikace)
- Odráží záměry integrované Evropy a Evropské unie (propojení jednotné dopravní sítě)
- Minimalizuje negativní účinky na životní prostředí (zákaz průjezdu vozidel přepravující nebezpečný náklad místy státem chráněného zájmu a tvorbou objízdnych tras)

Cíle dopravní politiky

Primárním cílem dopravní politiky ČR je trvale udržitelná mobilita osob a zboží, respektující **Listinu základních práv a svobodu obchodu**.

- Aplikace opatření EU do dopravní soustavy ČR²
- Účast státu na rozvoji dopravní infrastruktury
- Omezování vlivu dopravy na životní prostředí
- Stanovení priorit v dopravním rozvoji
- Dokončení transformace dopravní soustavy s ohledem na mezinárodní závazky
- Srovnatelnost podmínek dopravců na přepravním trhu

² Žemlička, Z. a spol. *Doprava a přeprava*: Praha: NADATUR, 2008, s 70 ISBN: 80-7270-030-8

- Udržení jejich konkurenceschopnosti
- Výstavba logistických center za účelem podpory rozvoje regionů
- Kvalitní výběr mýta a daní³

³ Dopravní strategie ČR [online]. 2017 [cit. 2017-02-10]. Dostupné z:
<http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-sektorove-strategie.-2-faze?returnl=/Dokumenty/Strategie>

4 Nebezpečné látky

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů definuje nebezpečné látky v § 22 odstavci 1:

„Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnost nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí“⁴

Mezinárodní přeprava nebezpečných věcí

Přeprava nebezpečných věcí si vyžádala právní úpravu, která vychází ze vzorových předpisů OSN („oranžová kniha“), která je rozčleněna dle druhu přepravy.

4.1.1 Mezinárodní předpisy – Ženeva 1957

- Silniční přeprava „**ADR**“
European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road.
Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.
- Železniční přeprava „**RID**“
Reglement international concernant le transport der marchandises dangereuses par chemins de fer.
Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží.
- Letecká přeprava „**ICAO Technické pokyny**“
Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air .
Technické předpisy pro přepravu nebezpečných věcí v letecké dopravě.
- Námořní přeprava „**IMDG Code**“
International Maritime Dangerous Goods Code.
- Říční přeprava „**ADNR**“
Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par navigation du Rhin.⁵

⁴ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

⁵ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s.8

- **Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR** - vyhláška Ministerstva zahraničních věcí č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V dnešní době byla nahrazena novelou č. 17/2011 Sb.,
- **Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě CMR** – vyhláška Ministerstva zahraničních věcí č. 11/1975 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.1.2 Předpisy Evropské unie

- Nařízení EPaR (ES) č. 1071/2009, kterým se provádí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě.
- Nařízení EPaR (ES) č. 1072/2009, o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční dopravy.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkající se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85
- Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
- Nařízení EPaR (EU) č. 165/2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkající se silniční dopravy.
- Nařízení Komise (EU) č. 581/2010; o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče.
- Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě AETR (č.62/2010 SB. m. s)
- Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy – ATP⁶

Jednotná právní úprava postavení (dopravce : kontrolní úřad, dopravce : řidiče a řidiče : kontrolní úřad) je jedním ze zásadních faktorů, které vymezují působnost silniční dopravy z hlediska zákonnosti.

⁶ Evropské předpisy [online]. Ministerstvo dopravy České republiky : 2017 [cit. 2017-02-16]. Dostupné z: <http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy/Legislativa-silnicni?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy>

4.1.3 Právní předpisy ČR

Jde o kontrolu celní správy vzhledem k přepravním subjektům.

- Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 143/1997 Sb., o přepravě a dopravě určených jaderných materiálů a určených radionuklidových zářičů
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů.
- Směrnice Komise 112/2004/ES, kterou se přizpůsobuje technický pokrok.
- Směrnice Rady 50/1995/ES o jaderných postupech kontroly při přepravě nebezpečných věcí.
- Směrnice Rady 599/1988/ES o jednotném postupu při provádění nařízení (EHS) 3820/1985 a nařízení (EHS) 3821/1985.
- Směrnice Rady 50/1995/ES o jaderných postupech kontroly při přepravě nebezpečných věcí.
- Zákon ČNR č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 396/1992 Sb.).
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 478/2000Sb., v pozdějším znění, kterou se provádí zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.⁷

Jedná se o souhrn právních předpisů, které mají za cíl jednoznačně vymezit působnost silniční přepravy vzhledem k přepravním subjektům za stanovených podmínek. Z hlediska zákonitosti se jedná o předem vytyčená pravidla, která jsou kontrolními orgány (Policie ČR, Celní správa, Ministerstvo vnitra a financí) kontrolovány a jejich porušení vede k sankcím.

⁷ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s.8

5 Dohoda ADR

Evropská dohoda o přepravě nebezpečných věcí – ADR, byla přijata v Ženevě dne 30. Zář 1957 pod patronací EHK (Evropská hospodářská komise) a OSN (Organizace spojených národů). ČSSR přistoupila k této dohodě po roce 1987 zákonem č. 64/1987 Sb., jenž byla vládou České republiky převzata.

V současné době má dohoda ADR 48 členských států.

Albánie, Andora, Ázerbájdžán, Belgie, Bělorusko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kazachstán, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta, Moldávie, Maroko, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Ruská federace, Řecko, Slovenská republika, Slovinsko, Srbsko, SRN, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Tádžikistán, Tunis, Turecko a Ukrajina.⁸

Platnost dohody ADR

Dohoda ADR je platná ve státech, které se k této dohodě zavázali. Dohoda ADR taktéž umožňuje uzavírání dvoustranných a mnohostranných zvláštních dohod mezi členskými státy, které se mohou od této dohody odlišit. Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s dohodou ADR může vydat povolení k provádění silniční přepravy nebezpečných věcí za odchylných podmínek na dobu určitou, která nesmí přesáhnout hranici 5 let.⁹

Struktura dohody ADR

Dohoda ADR pro mezinárodní a vnitrostátní přepravu – návrh č. (IRU) (TRANS/WP.15/124, odst. 100-108), má devět částí rozdělených do dvou příloh, kde jsou uveřejněny věcné podmínky přepravy nebezpečných věcí.

A- Ustanovení o nebezpečných látkách a předmětech

Část 1 – Všeobecná ustanovení.

⁸ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s.8

⁹ *Přeprava nebezpečných věcí v ADR* [online]. PRAHA : 2017 [cit. 2017-02-16]. Dostupné z: <http://www.doprava.vpraxi.cz/adr.html>

Část 2 – Klasifikace.

Část 3 – Vyjmenování nebezpečných věcí, zvláštní ustanovení a vynětí z platnosti pro omezená množství.

Část 4 – Ustanovení o používání obalů a cisteren.

Část 5 – Postup při odesílání.

Část 6 – Požadavky na konstrukci a zkoušení obalů, velkých nádob pro volně ložené látky (IBC), velkých obalů cisteren.

Část 7 – Ustanovení o podmínkách přepravy, nakládky, vykládky a manipulace.

B- Ustanovení o dopravních prostředcích a o dopravě

Část 8 – Požadavky na osádky vozidel, jejich výbavu, provoz a průvodní doklady.

Část 9 – Požadavky na konstrukci a schvalování vozidel.¹⁰

Klasifikace nebezpečných věcí

Dohoda ADR stanovuje postup, kterým se hodnotí vlastnosti chemických látek a přípravků. Klasifikace spočívá v zařazování chemické látky do jedné či více tříd nebezpečnosti, uvedených v §2 odst. 5 zákona o chemických látkách a chemických přípravcích.¹¹

Třída 1 Výbušné látky a předměty

Třída 2 Plyny

Třída 3 Hořlavé kapaliny

Třída 4.1 Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečtivěné tuhé výbušné látky

Třída 4.2 Samozápalné látky

¹⁰ Procházková, D. a kol. *Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky a průmyslové nehody*. Policejní akademie České republiky Praha 2008. s. 140 – 150 ISBN: 978-80-7251-275-1

¹¹ Podstawka, V. *Nebezpečný náklad: Časopis nejen o logistice nebezpečných věcí*. Praha: 2007 ISSN: 1803 -1579

Třída 4.3	Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
Třída 5.1	Látky podporující hoření
Třída 5.2	Organické peroxidy
Třída 6.1	Toxické látky
Třída 6.2	Infekční látky
Třída 7	Radioaktivní látky
Třída 8	Žíravé látky
Třída 9	Jiné nebezpečné látky a předměty

UN číslo látek

Ke každé položce v různých třídách je podle dohody ADR přiřazeno čtyřmístné UN číslo (identifikační číslo látky). Využívají se následující druhy položek:

A. **Samostatné položky** pro přesně definované látky nebo předměty, včetně položek pokrývajících více isomerů, například:

UN 1203 BENZIN

B. **Druhové položky** pro přesně definované skupiny látek nebo předmětů, které nejsou jinde nejmenované J.N. položkami, například:

UN 1133 LEPIDLA

C. **Specifické J. N. položky** zahrnující skupiny látek nebo předmětů určité chemické nebo technické povahy, jinde nejmenované, například:

UN 1987 ALKOHOLY, J. N.

D. **Všeobecné J. N. položky** zahrnující skupiny látek nebo předmětů, mající jednu nebo více všeobecných nebezpečných vlastností, jinde nejmenované:

UN 1993 LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J. N.

Položky označené písmeny B, C a D se označují jako hromadné položky.¹²

¹² Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s. 17-18

Obalová skupina

Podle dohody ADR se pro účely balení, kromě látek tříd 1,2,5.2,6.2 a 7 a samovolně se rozkládajících látek třídy 4.1 přiřazují obalové skupiny dle stupně nebezpečí.

Obalová skupina I: látky velmi nebezpečné

Obalová skupina II: látky středně nebezpečné

Obalová skupina III: látky málo nebezpečné

Třídy látek:¹³

- Třída 1 – Výbušné látky a předměty
- Třída 2 – Plyny
- Třída 3 – Hořlavé kapaliny
- Třída 4.1 – Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečtivěné tuhé výbušné látky
- Třída 4.2 – Samozápalné látky
- Třída 4.3 – Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
- Třída 5.1 – Látky podporující hoření
- Třída 5.2 – Organické peroxidy
- Třída 6.1 – Toxické látky
- Třída 6.2 – Infekční látky
- Třída 7 – Radioaktivní látky
- Třída 8 – Žíravé odpady
- Třída 9 – Jiné nebezpečné látky a předměty

Pro účely balení jsou předem definované pokyny a požadavky pro jednotlivé třídy látek. Obaly užívané k přepravě nebezpečných látek musí být natolik pevné, aby odolávaly rázům a namáhání, které se mohou vyskytnout během manipulace a následné přepravy. Obaly včetně IBC musí být vyrobeny a uzavřeny tak, aby během přepravy zboží, které mají za následek vibrace, rázy, změny teploty, vlhkosti a tlaku nedocházelo k samovolnému úniku. U obalů přepravujících kapaliny je nezbytné zajistit dostatečný

¹³ MILETÍN, J; a kol. *ADR 2009 Přeprava nebezpečných věcí po silnici: Příručka ke školení řidičů a osob podílejících se na přepravě dle Dohody ADR*. Praha: M Konzult s.r.o., 2009. s. 154,155. ISBN: 978-80-902202-1-8

prostor z důvodu tepelné roztažnosti látky, která může nastat během přepravy a způsobit deformaci obalu či únik látky.

1. Vlastní tabulka označení nebezpečné látky

UN 1203 BENZIN, 3, III

UN 1203 – UN číslo
BENZIN – Oficiální pojmenování
3 – Číslo třídy
III – Obalová skupina

Identifikační číslo nebezpečnosti

Je sestaveno ze dvou nebo tří číslic, které nám udávají druh nebezpečí, který při úniku látky hrozí. Látky, které reagují nebezpečně s vodou, musí být označeny „X“

- 2 Únik plynu pod tlakem nebo chemickou reakcí
- 3 Hořlavost kapalin (par) a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu
- 4 Hořlavost tuhých látek nebo tuhých schopných samoohřevu
- 5 Podpora hoření
- 6 Toxicita nebo nebezpečí infekce
- 7 Radioaktivita
- 8 Žíravost
- 9 Nebezpečí prudké samovolné reakce
- X Látky reagující nebezpečně s vodou

V případě, kdy k označení nebezpečné látky postačuje jediná číslice, vždy se doplňuje 0. U Látek, které s větší mírou intenzity nebezpečí užijeme zdvojení číslice.

Bezpečnostní značky

K přepravě nebezpečné věci se musí užít bezpečnostní značky nebo nesmazatelná označení, která odpovídají nařízení ADR.

Bezpečnostní značka musí splňovat tvar čtverce postavený na vrchol o minimálních rozměrech 100x100 mm s minimální vnitřní šířkou čáry tvořící diamant 2 mm viz. Obr. 1

Obr. 1 Bezpečnostní značka



- V dolní části tabulky uvádíme třídy látek skupiny 4.1, 4.2 a 4.3 číslicí (4) a pro třídy 6.1 a 6.2 uvádíme (6).
- V dolní polovině uvádíme text/číslo/ písmeno
- V horní polovině uvádíme symbol třídy nebo podtřídy 1.4, 1.5,1.6
 - V případě látek třídy 7E uvádíme označení: „FUSSILE“

Bezpečnostní značky musí být:

- ❖ Umístěny na povrchu materiálu, pokud to dovolují rozměry
- ❖ U třídy 1 a 7 umístíme oficiální pojmenování.
- ❖ Nesmí být zakrývány nebo zastiňovány jinou bezpečnostní značkou.
- ❖ V případě, kdy je zapotřebí více bezpečnostních značek umístíme vedle sebe.

- ❖ Pokud materiál nesplňuje rozměry či tvar, jenž nedovoluje umístění bezpečnostní značky, lze bezpečnostní značky připevnit pomocí plastových pásek či provázků, které musí být připevněny tak, aby nedošlo během následné manipulace k jejich ztrátě či záměně.
 - ❖ U velkých nádob určených k přepravě volně ležené látky, jejichž vnitřní objem musí být větší než 450 litrů, použijeme 2 bezpečnostních značek umístěných na protilehlých stranách.
 - ❖ Při přepravě paletových volně ležených a fólií stažených nebezpečných věcí, musí být umístěny bezpečnostní značky viditelně označeny.
 - ❖ Jestliže jsou dvě a více nebezpečných věcí zabaleny do stejného obalu, musí být označeny nápisem a bezpečnostní značkou předepsanou pro každou látku zvlášť.
 - ❖ Dopravní vozidlo přepravující nebezpečné věci se označuje bezpečnostními značkami o velikosti 250 x 250 mm na zadní a boční straně vozidla.
 - ❖ U látek, jejichž chemické vlastnosti ohrožují životní prostředí, musí být trvale označeno – ryba a strom viz. Obr. 2
- Obr. 2 Značka pro látky ohrožující životní prostředí



V případě prázdných a nevyčištěných obalů, cisteren, vozidel a kontejnerů musí být umístěny bezpečnostní značky stejně jako by byly plné. ¹⁴

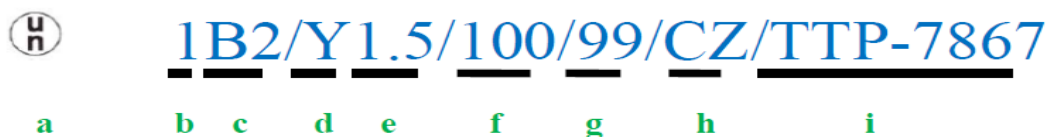
¹⁴ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s.18-28,40,53,54,81

6 Obaly a balení nebezpečných věcí podle Dohody ADR

Z níže uvedených kapitol Dohody ADR vchází ustanovení:

- 4.1.1 Všeobecná ustanovení k balení nebezpečných věcí do obalů
- 4.1.2 Dodatečná všeobecná závazná ustanovení pro balení IBC
- 4.1.3 Všeobecná ustanovení a pokynů týkajících se balení
- 4.1.4 Přehled závazných pokynů pro balení nebezpečných věcí
- 4.1.5 Zvláštní ustanovení pro balení nebezpečných věcí tříd 1,....
- 6.1 Požadavky na konstrukci a zkoušky odolnosti obalů

V oddílu 6.2 Dohody ADR je stanoveno „Kódování konstrukčních typů obalů“. Jeho označení se skládá z UN čísla a kódu konstrukčního typu obalu.



- a) Obalový symbol spojených národů (United Nations).
- b) Kód konstrukčního obalu – druh obalu (Sud).
- c) Kód konstrukčního obalu – materiál a kategorie obalu (Hliníkový s odnímatelným víkem).
- d) Dvoudílný kód – obalová skupina: (X=I, II a III, Y=II a II, Z pouze pro III).
- e) Dvoudílný kód – obaly pro kapaliny, kde relativní hustota, pro kterou byl obal zkoušen v g/l (neuvádí, pokud se nepřesahuje naměřenou hodnotu 1,2) a u obalů pro tuhé látky o celkové hmotnosti v kg 1,5 g/l.
- f) Pro obaly kapalin – s hydraulickým zkušebním tlakem v kPa nebo pro obaly tuhých látek a vnitřních obalů s uvedeným písmenem „S“ 100kPa.
- g) Označení datem výroby posledními dvěma číslicemi 1999.
- h) Státem schválený UN kód - „MPZ“ České republiky „CZ“.

ch) Jméno výrobce či jeho kód, užití jiné identifikace obalu – číslo schválení.¹⁵

7 Podmínky přepravy nebezpečných věcí

Při přepravě nebezpečných věcí a látek, musí být dodrženy ustanovení, týkající se přepravy stanovenými dopravními prostředky, bezpečností při nakládce, vykládce a následné manipulace.

Podle dohody ADR rozeznáváme 3 druhy přeprav:

Kusová přeprava

- V uzavřených vozidlech a uzavřených kontejnerech
- Ve vozidlech s plachtou nebo v kontejnerech s plachtou
- V nekrytých vozidlech nebo nekrytých kontejnerech

Volně ležené látky

Cisternová přeprava látek

Preventivní opatření pro přepravu potravin

Přepravní obaly (plné či prázdné) označené bezpečnostními značkami č. 6.1, 6.2 a 9 obsahující nebezpečné látky s UN číslem: UN 2212, UN 2315, UN 2590, UN 3151, UN 3152 a UN 3245 nesmí být podle dohody ADR ukládány či v bezprostřední blízkosti kusům obsahující potraviny, poživatiny nebo krmiva. V případě přepravy těchto látek, musí být ve vozidle odděleny:

- a) plnostěnnými přepážkami
- b) obaly bez označení
- c) volným prostorem s minimální rozestupem 0,8m.

Pro jednotlivé druhy přepravy jsou stanoveny zvláštní podmínky. U látek a obalů, mající rozdílné bezpečnostní značky, nesmějí být naloženy do stejného vozidla, pokud je společná nakládka dovolena v Tab. 2

¹⁵ Příloha V- Označování kódů obalů – oddíl 6.1.2.7 Dohody ADR

Tab. 2 Látky podléhající zákazu společné nakládky.¹⁶

Bezpečnostní značka č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9	
1	ZÁKAZ SPOLEČNÉ NAKLÁDKY										4/								2/
1.4	VÝBUŠNÝCH LÁTEK A PŘEDMĚTŮ MEZI SEBOU SE ŘÍDÍ PODLE JEJICH SKUPINY SNÁŠENLIVOSTI				1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/	1/	1/2/3/
1.5																			2/
1.6																			2/
2.1, 2.2, 2.3	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
3	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.1	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.1 +1								x											
4.2	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.3	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
5.1	4/	1/			x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
5.2	1/				x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.2 +1												x	X						
6.1	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
6.2	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
7A, B, C	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
8	1/				x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
9	2/	1/2/3/	2/	2/	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x

X - Společná nakládky dovolena.

1/ Společná nakládky dovolena s látkami a předměty 1.4S.

2/ Společná nakládky věci třídy 1 a záchranných prostředků třídy 9 (UN čísel 2990, 3072 a 3268) dovolena.

3/ Společná nakládky dovolena mezi bezpečnostními zařízeními, pyrotechnikou podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti G (UN číslo 0503) a elektricky iniciovanými bezpečnostními zařízeními třídy 9 (UN číslo 3268).

4/ Společná nakládky dovolena mezi trhavinami (kromě UN 0083 trhavina, typ C) a dusičnanem amonným a dusičnany alkalických kovů např. UN1486) a dusičnany kovů alkalických zemin (např. UN 1454) za podmínky, že se celý náklad pro účely označování velkým bezpečnostním značkami, oddělování, ukládání a nejvyšší přípustné hmotnosti nákladu považuje za trhaviny třídy 1. Dusičnany alkalických kovů včetně dusičnanu cesného (UN 1451), dusičnanu lithného (UN 2722), dusičnanu draselného (UN 1486), dusičnanu rubidného (UN 1477) a dusičnanu sodného (UN 1498). Dusičnany kovů alkalických zemin včetně dusičnanu barnatého (UN 1446), dusičnanu berylnatého (UN 2464), dusičnanu vápenatého (UN 1454), dusičnanu hořečnatého (UN 1474) a dusičnanu strontnatého (UN 1507).

¹⁶ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015 VIKRA*, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s. 105,106,111,112,113,116

Vynětí z platnosti

Podle dohody ADR se stanovuje, za jakých podmínek se na silniční přepravu nevztahují ustanovení (vynětí z platnosti), která za podmínek částečné či úplné přepravy nebezpečných látek zmírňuje povinnosti vzhledem k podlimitnímu množství, omezenému množství či vyňatému množství.

V pododdílu 1.1.3.1 Dohody ADR je uvedeno ustanovení vztahující se k druhu přepravy, na které se Dohoda ADR nevztahuje:

- Přeprava nebezpečných věcí soukromými osobami, které jsou určeny pro maloobchodní prodej a jsou výhradně určeny pro osobní a domácí použití. V případě soukromé přepravy je nezbytné zajistit, aby nedocházelo k úniku přepravované látky. Při přepravě hořlavých látek je omezeno množství na 60 litrů a u nádob 240 litrů/ přepravní jednotka.
- Přeprava strojů a zařízení, které obsahují nebezpečné věci ve své konstrukci – provozní náplně.
- Doprava prováděnou podniky v případě, jenž se vztahuje k doplňkové vlastní činnosti- přeprava na stanoviště a nepřevyšující podlimitní množství 450l/ obal.
- Přeprava první pomoci jsou úkony, zajišťující záchranné práce, ochranu životního prostředí.
- Přepravu prováděnou zásahovými jednotkami nebo za jejich dozoru v případě, nouzového opatření: odtahová vozidla, sběr a přeprava nebezpečných věcí z havárie.

V pododdílu Dohody ADR se v dalších kapitolách uvádí vynětí z platnosti:

- Pododdíl 1.1.3.2 pro přepravu plynů.
- Pododdíl 1.1.3.3 pro přepravu kapalných pohonných látek.
- Pododdíl 1.1.3.4 podle zvláštního ustanovení pro věci balené v omezeném a vyňatém množství.
- Pododdíl 1.1.3.5 pro prázdné a nevyčištěné obaly.
- Pododdílu 1.1.3.6 pro množství přepravované jednou přepravní jednotkou.
- Pododdílu 1.1.3.7 pro přepravu lithiových baterií.

7.1.1 Přeprava podlimitního množství

Při přepravě podlimitního množství se zmírňují ustanovení, týkající se silniční přepravy nebezpečných věcí v kusech, kde je uvedeno podlimitní množství, které smí být přepravováno dopravní jednotkou. Při přepravě podlimitního množství, nemusí mít řidič osvědčení o školení ADR, vozidlo nemusí být označeno oranžovými značkami a bez pokynů v případě dopravní nehody. Přepravní vozidlo musí mít permanentně uložený hasicí přístroj o hmotnosti 2 kg. Toto ustanovení se netýká látek tříd 1 a 7, u kterých musí mít řidič osvědčení o školení. V platnost vchází ustanovení o proškolení osádek, schvalování obalů, označení kusů, zajištění nákladů, zákazu kouření a otevírání kusů s povinnostmi pro odesílatele vzhledem k přepravní dokumentaci. Na základě zařazení nebezpečné látky do přepravní kategorie podle tabulky č. 6 v pravém sloupci se určuje podlimitní množství vzhledem k nejvyššímu celkovému množství na dopravní jednotku pro látky:

- Předměty – celková hmotnost v kg.
- Výbušné látky tříd 1 – čistá hmotnost v kg.
- Tuhé látky, zkapalněné plyny, hluboce zkapalněné plyny a pod tlakem rozpuštěné plyny – čistá hmotnost v kg.
- Kapaliny a stlačené plyny – jmenovitý vnitřní objem nebezpečné nádoby v litrech, který nádoba obsahuje a u nádob na stačený plyn – obsah nádoby v litrech.

V případě přepravy více druhů nebezpečných věcí na jedné dopravní jednotce, jejich množství sčítáme dle následujícího postupu. Látky a předměty zařazené do jednotlivých přepravních kategorií násobíme koeficientem (viz tab. 3) a výsledky sečteme. Mimo kategorie 4 nesmí být výsledný součet vyšší než 1000.

Tab. 3 Koeficient pro jednotlivé přepravní kategorie podlimitního množství

Přepravní Kategorie	Koeficient	Poznámka
0	0	NELZE PŘEPRAVOVAT JAKO PODLIMITNÍ MNOŽSTVÍ
1	50	Látky a předměty uvedené v poznámce a) k tabulce v 1.1.3.6.3 Dohody ADR
2	3	
3	1	maximálně 1000
4	-	Bez omezení

Přepavní kategorii pro výpočet podlimitního množství ve sloupci (15) tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR – viz tab. 4 a v příloze III¹⁷

Tab. 4 Zjištění přepravní kategorie z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR

Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepavní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz			
4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
L10BH	TC6 TT1	AT	1 (E)			CV24	S14	885	2031	KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmová, obsahující více než 70 % kyseliny

7.1.2 Přeprava omezeného množství

Oblast upravuje kapitola 3.4 Dohody ADR, která se vztahuje k přepravě malého množství nebezpečných věcí v silniční dopravě. V roce 2011 došlo v oblasti přepravy zabalených věcí v omezeném množství ke změně Dohody ADR z hlediska celkové hmotnosti kusů (brutto) a k novému přidělování konkrétního množství limitu pro vnitřní obal nebo předmět. Nebezpečné látky musí být zabaleny do vnitřních obalů uložených ve vhodných vnějších obalech s možností užití tzv. mezi obalů za podmínek nepřekročení celkové (brutto) hmotnosti obalu 30 kg. Při použití podložky se smršťovací fólií nebo průtažnou fólií, celková hmotnost kusu nesmí překročit 20 kg. Z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR jsou pro každou látku ve sloupci (7a) uvedeny platné množství limity pro vnitřní obal nebo předmět viz. tab. 5. V případě hodnoty „0“ je přeprava látky v omezeném množství zakázána.

Tab. 5 Zjištění množství limity pro omezené množství z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR 2011

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značka	Zvláštní ustanovení	Omezená a vyňatá množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky	
							(7a)	(7b)	Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2031	KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmová, obsahující více než 70 % kyseliny	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001	PPS1	MP8 MP17	T10	TP2

¹⁷ MILETÍN, J. ADR 2009: přeprava nebezpečných věcí po silnici : příručka pro školení řidičů a osob podílejících se na přepravě dle Dohody ADR. Praha: M Konzult, 2009. s. 120. ISBN: 978-80-902202-1-8 Příloha III – Zařazení látek do přepravních kategorií při podlimitní přepravě podle Dohody ADR.

Během novelizace Dohody ADR 2011 došlo k výrazné změně v oblasti označování jednotlivých kusů, jenž jsou baleny v omezeném množství. Kromě letecké dopravy musí být kusy obsahující podlimitní množství nebezpečné věci označeny značkou - viz. Obr. 3, jenž musí být snadno viditelná, čitelná, odolávající nepříznivému počasí i za snížené viditelnosti. Značka musí splňovat rozměry 100 mm x 100 mm s minimální tloušťkou čáry 2mm. V případě nedostatečného prostoru z hlediska velikosti kusu, může být značka zmenšena na 50 mm x 50 mm.

Obr. 3 Značka pro označování kusů balených v omezeném množství



V případě letecké dopravy nebezpečných věcí musí být věci s podlimitním množstvím nebezpečných látek označeny značkou s písmenem „Y“ – viz Obr. 4.

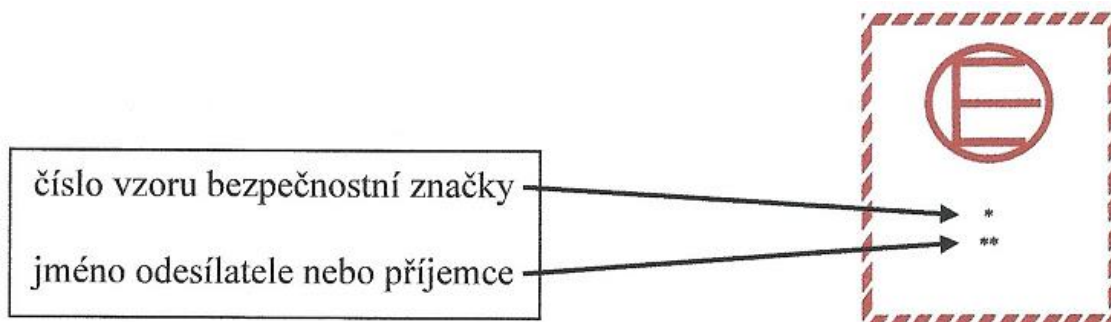
Obr. 4 Značka pro označení balených kusů s podlimitním množstvím v letecké dopravě.



7.1.3 Přeprava vyňatého množství

Jedná se o přepravu omezeného množství, jejíž limit nepřevyšuje 1000 g nebo ml v jednom kusu, jenž je zabalen v tzv. mezi obalu. Přepravovaný kus, musí být označen symbolem s písmenem „E“ – viz Obr. 5. Na spodní části vzoru jsou uvedeny bezpečnostní značky se jménem odesílatele nebo příjemce v případě, že není toto označení umístěno na obalu v jiném místě.

Obr. 5 Označení pro vyňaté množství



Nebezpečné látky z hlediska vyňatého množství nalezneme v tabulce A oddílu 3.2.1 Dohody ADR ze sloupce (7a) s kódovým označením (E) a číselným označením od (0-5) – viz Tab. 6¹⁸

Tab. 6 Vyňatá množství z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezená a vyňatá množství			Balení			Přemísitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky	
							3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	
2031	KYSELINA DUSÍČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70 % kyseliny	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001	PP81	MP8 MP17	T10	TP2	

Význam kódu v pododdílu 3.5.1.2 Dohody ADR se vztahuje k maximálnímu přepravovanému množství - viz Tab. 7

Tab. 7 Význam kódů z vyňatého množství v pododdílu 3.5.1.2 Dohody ADR

Kód	Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny)	Nejvyšší čisté množství na vnější obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny, nebo součet gramů a ml v případě smíšeného balení)
E0	Není dovoleno jako vyňaté množství	Není dovoleno jako vyňaté množství
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

¹⁸ MILETÍN, J. ADR 2009: přeprava nebezpečných věcí po silnici : příručka pro školení řidičů a osob podílejících se na přepravě dle Dohody ADR. Praha: M Konzult, 2009. s. 68. ISBN: 978-80-902202-1-8

Průvodní doklady

V oddílu 8.1.2 Dohody ADR jsou uvedeny doklady, které jsou důležité pro přepravu nákladů. Za průvodní doklady lze označit:

- ❖ Přepravní doklady – dodací list, nákladní list a CMR, pro které jsou stanoveny podmínky v oddílu 5.4.1 a 5.4.2 Dohody ADR.
- ❖ Písemné pokyny z oddílu 5.4.3 Dohody ADR
- ❖ Průkazy totožnosti s fotografií každého člena osádky z poddílu 1.10.1.10 Dohody ADR
- ❖ Osvědčením o schválení vozidla pro přepravu nebezpečných věcí z oddílu 9.1.3 Dohody ADR.
- ❖ Osvědčením o proškolení osádek vozidla z oddílu 8.2.1 Dohody ADR.
- ❖ Kopii schválení příslušného orgánu, jestliže je vyžadováno v poddílu 5.4.1.2.1 nebo 5.4.1.2.3.3 Dohody ADR.

7.1.4 Přepravní doklad

Přepravní doklad je základním přepravním dokumentem, dle Dohody ADR. Tento dokument musí obsahovat jednoznačnou identifikaci a přepravované věci (UN číslo plus vlastní pojmenování), číslo vzoru bezpečnostní značky, číslo obalové skupiny, kód pro omezení k průjezdu tunely, popis a počet, celkové množství u jednotlivých látek příklad: (UN 1203 BENZIN, 3, II (DEE) 3000 1“), jméno a adresu odesílatele, jméno a adresu příjemce. V případě přepravy odpadů, obsahující nebezpečné věci, se mezi UN číslem a vlastním pojmenováním uvádí tzv. „ODPAD“. Při přepravě odpadu, je stanoven způsob zápisu a označení různých druhů a způsobů dopravy. Při přepravě zahřátých látek se užívá označení „ZAHŘÁTÁ“, „V ZAHŘÁTÉM STAVU“ nebo „ROZTAVENÁ“ před oficiálním pojmenováním. Při přepravě nebezpečných věcí u tříd 1 až 9, které ohrožují životní prostředí, stanoví Dohoda ADR povinnost doplnit: „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“. V případě, kdy se jedná o kombinovanou přepravu námořní/silniční v rámci přepravního řetězce, je dovoleno užít označení „MARINE POLLULANT“ (látky znečišťující moře). Zvláštní ustanovení, zápisu do přepravního dokladu platí pro prázdné nevyčištěná vozidla, kontejnery, cisterny, MEKG, obaly a bateriová vozidla, která obsahují zbytky nebezpečných věcí s výjimkou tříd 7. Tyto přepravní subjekty jsou označovány: „PRÁZDNÉ VOZIDLO“, „PRÁZDNÝ KONTEJNER“, „PRÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO“ atd. Ve zvláštních případech se uvádí údaj o posledním nákladu:

„PRÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO, POSLEDNÍ NÁKLAD: UN 1203 BENZIN, 3, II (D/E)“.

Tyto zapsané údaje musí být čitelné, napsány v úředním jazyce odesílatele země, a pak v anglickém, francouzském nebo německém jazyce v případě, kdy nejsou úředním jazykem odesílatele. Při vnitrostátní přepravě na území České republiky, postačují označení v českém jazyce.

7.1.5 Písemné pokyny

Písemné pokyny v případě dopravní nehody či mimořádné události mají zákonem předepsaný vzor. Tyto pokyny, musí být napsány v úředním jazyce, kterému rozumějí všichni členové osádky vozidla. Písemné pokyny předá dopravce před přepravou řidiči, který je uloží do přepravního vozidla. Všichni členové osádky jsou si povinni písemné pokyny řádně přečíst před započítím přepravy.

Konstrukci a schvalování přepravních vozidel

Požadavky na konstrukci, schválení typu podléhá Dohodě ADR s každoroční technickou prohlídkou, které jsou stanoveny v části 9, která se vztahuje na vozidla N a O, ke kterým jsou uvedeny jednotlivé definice a členění.

- **Vozidlo** – určené pro silniční přepravu nebezpečných věcí, jehož požadavky odpovídají základním vozidlům
- **Vozidlo EX/II** – určené pro přepravu výbušných látek a předmětů 1. Třídy, krytá plachtou z nepromokavého a těžko hořlavého materiálu s uzamykatelnými ložným prostorem.
- **Vozidlo EX/III** – určené pro přepravu výbušných látek a předmětů 1. Třídy s konstrukcí nástavby z tepelně odolných a ohnivzdorných materiálů o tloušťce 10 mm. Ložný prostor musí být uzamykatelný a vybavený automatickým systémem pro hašení požárů v motorovém prostoru.
- **Vozidlo FL** – určené pro přepravu kapalin s bodem vzplanutí nejvýše 60°C a hořlavých plynů.
- **Vozidlo OX** – určené pro přepravu peroxidu vodíku.
- **Vozidlo AT** – kromě vozidla: FL a OX určené pro přepravu ostatních nebezpečných věcí.
- **Vozidlo MEMU** – Mobilní jednotka přepravující výbušné látky.

Při konstrukci vozidel je kladen veliký důraz:

- **elektrickou soustavu** – izolování jednotlivých spojů, ochranou jednotlivých okruhů (pojistkou či jističem), odpojovačem akumulátorů.
- **Brzdovým systémem** – účinný brzdový systém, zpomalovací motorová brzda nebo retardér.
- **Omezovač rychlosti** – s maximální rychlostí do 90 km/h pro všechna vozidla nad 3,5 tuny.
- **Kabina vozidla** – z nesychno hořlavých materiálů, na jejíž zadní straně umístěným kovovým štítem, hermeticky uzavřeným zadním oknem a s minimálním volným prostorem o šířce 15 cm.
- **Palivové nádrže** – musí vyhovovat následujícím požadavkům.
 - a) únik paliva v případě netěsnosti nesmí přijít do styku s horkými částmi vozidla či nákladů.
 - b) V případě benzinové nádrže musí být opatřena pojistkou proti prošlehnutí plamene v plnicím otvoru.
- **Motor** – musí být umístěn a izolován tak, aby nedošlo při provozu k zahřátí nákladu a jeho vznícení.
- **Výfukový systém** – musí být umístěn a chráněn před ohrožením přepravovaného zboží. V případě výfukového potrubí u nádrže je zapotřebí ochranného tepelného štítu.
- **Vytápěcí systém s vnitřním spalováním** – klade důraz na konstrukci a umístění kde důležitým faktorem je jeho vypínání:
 - a) ručním vypnutím z kabiny řidiče
 - b) zastavením chodu vozidla
 - c) zapnutím sacího čerpadla na motorovém vozidle

U vozidel kategorie MEMU, FL, OX a AT musí mít při přepravě nebezpečných věcí platné osvědčení o schválení vozidel k přepravě.¹⁹ Jednotlivé druhy vozidel a kategorie přepravovaného nákladu jsou popsány v oddíle 3.2.1 tabulce A Dohody ADR ve sloupci 14 – viz tab. 8

¹⁹ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s. 162 – 170.

Tab. 8 o vozidlech určených k přepravě jednotlivých skupin látek z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR

Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Převážní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz			
4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
L10BH	TC6 TT1	AT	1 (E)			CV24	S14	885	2031	KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70 % kyseliny

Při přepravě nebezpečných látek v cisternách, užíváme jednotlivé kategorie vozidel, které jsou pro danou látku předem definované a jejich porušení povede k sankčnímu postihu ze strany policie.²⁰

²⁰ Česko. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17/2011 Sb. m. s., ze den 31. Března 2011 kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/200 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 65/2003 Sb. m. s., 77/2004 Sb. m. s., č. 33/2005 Sb. m. s., č. 14/2007 Sb. m. s., a č. 21/2008 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků „ Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „ Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). *Sbírka mezinárodních smluv, Česká republika. 2011, částka 9, oddíl 8.1.4.1* Česko. MINISTERSTVO VNITRA. MVČR: Ministerstvo vnitra české republiky [online]. MVČR, 2017 [cit. 2017-03-11]. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=9&typeLaw=mezinarodni_smlouva&what=Cislo_castky

Označování dopravních jednotek

Požadavky na označení dopravních jednotek (vozidel, kontejnerů a cisternových kontejnerů) přepravujících nebezpečné věci za užití velikých bezpečnostních značek, oranžových tabulí a nápisů, které jsou uvedeny v oddíle 5.3 Dohody ADR.

Vozidla přepravující nebezpečné věci musí být označena dvěma pravoúhlými oranžovými tabulkami o rozměrech 400 mm x 300 mm s okrajem z černé barvy o tloušťce 15 mm. V případě, kdy konstrukce vozidla neumožňuje z důvodu nedostatku povrchu užití těchto tabulek, jejich rozměry smějí být zmenšeny na 300 mm x 120 mm s šířkou okraje 10 mm. Ve středu tabulky mohou být rozděleny černou čarou o tloušťce 15 mm. V horní polovině značky uvádíme identifikační číslo nebezpečnosti a v dolní polovině UN číslo příslušné přepravované látky – viz obr. 6. Přesná Specifikace oranžových tabulek je uvedena v poddílu č. 5.3.2.2 Dohody ADR. Oranžové značky musí být umístěny na viditelném místě, umístěny jak na přední, tak i na zadní straně vozidla. Materiál, ze kterého jsou tabulky vyrobeny a musí odolávat povětrnostním podmínkám, který zaručí jejich trvalé označení. V důsledku přímého působení ohně, musí odolávat poškození po dobu 15 minut, při kterém se nesmí uvolnit ze svého držáku.

Obr. 6 Označování vozidel oranžovými výstražnými tabulkami²¹



Při přepravě cisternovým vozidlem nebo dopravní jednotkou s jednou či více cisternami, ve kterých se přepravují nebezpečné věci u kterých je uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti, musí být tyto cisterny označeny oranžovými tabulkami, jak v přední, tak i v zadní části vozidla, po jeho stranách či jednotlivých komorách. Značky musí být umístěny rovnoběžně s podélnou osou vozidla. V horní části tabulky uvádíme identifikační číslo nebezpečnosti a v dolní části UN číslo. V případě, kdy se

²¹ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s. 76,77

v cisternovém vozidle nebo dopravních jednotkách přepravují nebezpečné látky s UN číslem – UN 1202, UN 1203, UN 1223, letecké palivo se zařazením do kategorií UN 1268, UN 1863 nebo jejich kombinací, nemusí se tabulky umisťovat po bocích vozidla, ale jen na přední a zadní straně vozidla za předpokladu, že jsou uvedeny identifikační číslo nebezpečnosti s UN číslem předepsaným pro nejnebezpečnější látku s nejnižším bodem vzplanutí.

V případě přepravy volně ložených tuhých nebezpečných látek dopravními jednotkami či kontejnery, musí být zřetelně a viditelně označeny na obou stranách v rovnoběžné rovině s podélnou osou vozidla či kontejneru oranžovými tabulkami, s uvedenými čísli nebezpečnosti a UN čísly, pro jednotlivé druhy přepravovaných nebezpečných látek.

Oranžové tabulky lze nahradit nálepkami, nalakováním nebo jiným způsobem, aby byla zabezpečena trvalost označení proti povětrnostním podmínkám u kontejnerů, které přepravují tuhé nebezpečné látky, cisternových kontejnerů, MEGC či na přemístitelných cisternách při kterých neplatí ohnivzdorné podmínky pro označování.

Všechny dopravní jednotky přepravující volně ložené nebezpečné látky, cisternová vozidla, bariérová vozidla a vozidla s nesnímatelnými cisternami musí být trvale označeny předepsanými bezpečnostními značkami po obou bocích i na zadní straně vozidla. V případě, kdy dopravní jednotka přepravuje pouze jen jeden druh nebezpečné látky, postačí její označení na přední a zadní straně vozidla za předpokladu, že na oranžových tabulkách jsou uvedena identifikační čísla nebezpečnosti s UN číslem. U dopravních jednotek přepravující volně ložené nebezpečné látky, nebo předměty u tříd 1 a 7 musí mít velké bezpečnostní značky po obou bocích i na zadní straně dopravního vozidla.

Kontejnery, MEGC, cisternové kontejnery i přemístitelné kontejnery musí být označeny velkými bezpečnostními značkami ze všech čtyř stran – podélně i příčně za předpokladu, kdy to konstrukce vozidla umožňuje. V případě, ve kterém by konstrukce vozidla znemožňoval umístění značek z důvodu překrytí, musí být tyto značky zvnějšku viditelně umístěny tak, aby nedošlo k jejich přehlédnutí.

Toto označení platí na všechny dopravní jednotky, bariérová vozidla, cisterny, přemístitelné cisterny, kontejnery, cisternová vozidla, MEGC i obaly (prázdné i plné).

V případě, kdy dochází k přepravě látky a materiálu, který se nevztahuje do kategorie Dohody ADR, musí být tyto oranžové tabulky sejmuty či zakryté.

Při přepravě zahřátých látek, musí být cisternová vozidla, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny a speciální vozidla označeny na obou bočních stranách i na zadní straně vozidla značkou pro přepravu zahřátých látek. Vzor označování vozidel uvedený v oddílu 5.3.3 Dohody ADR na obr. 7.

Obr. 7 Značka pro zahřáté látky uvedená z poddílu 5.3.3 Dohody ADR²²



Za nebezpečné věci lze označovat odpadní materiály přepravované v dopravní jednotce. Tyto látky musí být trvale označeny na přední a zadní straně vozidla pravoúhloú značkou o velikosti 400 x 300 mm s černým písmenem A o výšce 200 mm a tloušťce 20 mm. Vzor označení vozidel přepravujících odpady na obr. 8.

Obr. 8 Značka pro přepravu odpadního materiálu



Z oddílu 5.2.4.8 Dohody ADR je uvedeno ustanovení o zvláštním označení pro látky ohrožující životní prostředí. V oddílu 5.2.1.8 Dohody ADR je uveden vzor označení pro látky ohrožující životní prostředí na obr. 9.

Obr. 9 Označení vozidel přepravujících látky ohrožující životní prostředí.²³



²² Bartlová, I. *Nebezpečné látky*. 2. rozš. vyd. Ostrava: Sdružení požárního bezpečnostního inženýrství, 2005 s. 116. ISBN: 86-86634-59-0.

²³ Petrunčík, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015* VIKRA, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s. 2015. s. 51, 75, 78, 152

Omezení průjezdu vozidel

Z hlediska zajištění bezpečnosti při přepravě nebezpečných věcí může kompetentní orgán po zvážení rizik a možností a alternativních tras zakázat průjezd vozidel po konkrétních komunikacích, dálnicích nebo silničních tunelů. V tomto případě lze užít zákazovou svislou dopravní značku typu č. „B18“ (Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad) – viz obr. 10, zákaz vjezdu vozidlům přepravujícím výbušniny, snadno hořlavý a jiný druh nebezpečného nákladu, který je označen podle zvláštních předpisů.

Obr. 10 Dopravní značka typu „B18“



V případě přepravy nebezpečných věcí, kdy je ohrožen stav vodních toků a nádrží kdy hrozí možnost úniku ropy a ropných produktů, chemických látek a jiných produktů, které by mohli způsobit znečištění vody. V takovém to případě lze užít zákazovou svislou dopravní značku typu „B19“ (Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který by mohl způsobit znečištění vody – viz obr. 11.

Obr. 11 Dopravní značka typu „B19“



V případě omezení průjezdu silničním tunelem, má příslušný orgán za povinnost řádně označit tunel příslušnou kategorií (nevztahuje se na tunely kategorie A) a vyznačit objízdnu mimo ohrožené území. K označení tunelu lze užít více kategorií značení. Základní označení vychází ze třech hlavních nebezpečí, které hrozí (nebezpečí výbuch, úniku toxického plynu nebo toxické látky a požáru). Na základě těchto možných nebezpečí bylo stanoveno 5 kategorií silničních tunelů, jež jsou označeny kódy - velkými tiskacími písmeny A, B, C, D a E

- A – bez omezení pro přepravu nebezpečných věcí.
- B – omezení přepravy nebezpečných věcí, které mohou vyvolat silný výbuch.
- C – omezení přepravy nebezpečných věcí, které mohou vyvolat silný výbuch, velmi silný výbuch či velký únik toxické látky.
- D – omezení přepravy nebezpečných věcí, které mohou vyvolat únik toxické látky, silný výbuch, velmi silný výbuch či veliký požár.
- E – omezení přepravy všech nebezpečných věcí, mimo látky s UN číslem – UN 2919, UN 3291, UN 3331, UN 3373 výčet z kapitoly 8.6 Dohody ADR.

Omezení přepravy nebezpečných věcí v silničních tunelech se z oddílu 1.1.3 Dohody ADR nevztahuje na převoz podlimitního množství a jiných druhů uvedených v této příloze. V případě, kdy v přepravované dopravní jednotce je umístěno více nebezpečných věcí, platí pro celý náklad nejvyšší omezení stanovené kódem. Stanovené omezení pro přepravu nebezpečných věcí najdeme ve sloupci 15 tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR. V případě, kdy v tabulce 15 najdeme dvě písmena, první písmeno se vztahuje pro průjezd tunely v cisternových vozidlech a druhé písmeno ke kusové přepravě – viz tab. 9 a tab. 10

Tab. 9 Omezení při přepravě nebezpečných věcí tabulka A oddíl 3.2.1 Dohody ADR

Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepravní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz			
4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
LGBF	TU9	FL	2 (DE)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZAŽEHOVÉ MOTORY

Tab. 10 Omezení průjezdu při přepravě v cisternových vozidlech a přepravy v kusech²⁴

²⁴ MILETÍN, J. *ADR 2009: přeprava nebezpečných věcí po silnici* : příručka pro školení řidičů a osob podílejících se na přepravě dle Dohody ADR. Praha: M Konzult, 2009. s. 100, 101. ISBN: 978-80-902202-1-8

Přeprava v cisternách (D/E)	
průjezd	kód tunelu
povolen	A
	B
	C
zakázán	D
	E

Přeprava v kusech (D/E)	
průjezd	kód tunelu
povolen	A
	B
	C
	D
zakázán	E

Povinné vybavení – hasicí přístroje

Z Dohody ADR uvedené v poddílu 8.1.5 a jejích podkapitol, předepisuje pro obecnou a osobní ochranu, která dle bezpečnostních značek přepravovaných věcí splňuje požadovanou kvalitu (jaké ochranné pomůcky jsou uvedeny v přepravním dokumentu).

Vybavení dopravních vozidel:

- Zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla
- Dva stojací výstražné prostředky (dva výstražné trojúhelníky nebo dva reflexní kužele či dvě svítilny s blikajícím oranžovým světlem s vlastním zdrojem energie)
- Kapalinou pro výplach očí v případě zasažení (mimo tříd 1 a 2)

Vybavení člena osádky:

- Fluoreskující výstražnou vestu
- Přenosnou svítilnu
- Pár ochranných rukavic
- Ochranu očí (brýle či štít)
- Ochrannou helmu

Vybavení dle určité přepravované třídy

- Ochrannou masku pro každého člena osádky (ochrana dýchacích orgánů s plynovým či prachovým filtrem), které jsou vyžadovány při přepravě nebezpečných věcí s bezpečnostní značkou č. 2.3 a 6.1.

- Lopata, ucpávka kanalizačních vpustí a sběrná nádoba, která je vyrobena z plastu, které jsou pro přepravu nebezpečných věcí jak u kapalných, tak i u tuhých látek označeny bezpečnostní značkou č. 3, 4.1, 4.3, 8 a 9.

Z oddílu 8.1.4 Dohody ADR a jejich poddílů jsou stanoveny požadavky na vybavení dopravních jednotek, které přepravují nebezpečné věci, musí být vybaveny hasicími přístroji. Vyňaté ustanovení: „Každá dopravní jednotka musí být vybavena alespoň jedním hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti A,B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky) vhodným pro hašení požáru motoru nebo kabiny dopravní jednotky; ...²⁵

Podle nejvyšší povolené hmotnosti dopravní jednotky, jsou zákonem předepsány co do počtu, tak i do hmotnosti hasicí přístroje – viz tab. 11 předepsané vybavení z poddílu 8.1.4 Dohody ADR.

Tab. 11 Předepsané vybavení dopravních jednotek dle poddílu 8.1.4 Dohody ADR.

Celková motnost dopravní jednotky	Celkový obsah náplní hasicích přístrojů	Minimální obsah jednoho hasicího přístroje	Možný příklad
do 3,5 t	4 kg	2 kg	2 kg + 2 kg
od 3,5 t do 7,5 t	8kg	6 kg	2 kg + 6 kg
nad 7,5 t	12 kg	6 kg	2 kg + 6 kg + 4 kg

V případě přepravy podlimitního množství z oddílu 1.1.3.6 Dohody ADR je vybavení dopravní jednotky s jedním hasicím přístrojem o obsahu hasicí náplně pro třídy hořlavosti (A, B a C) vzato jako postačující.

Dozor nad přepravními vozidly

Z kapitoly 8.4 Dohody ADR u přepravy některých druhů nebezpečných věcí je vyžadováno zajištění dozoru nad přepravním vozidlem nebo jeho zaparkování v objektu dopravního či průmyslového závodu bez dozoru, který poskytne plnou záruku bezpečnosti. V případě, kdy nelze zabezpečit jejich dozor, je zapotřebí učinit vhodná opatření k jejich zabezpečení a přepravní vozidlo zaparkovat na izolovaném místě na

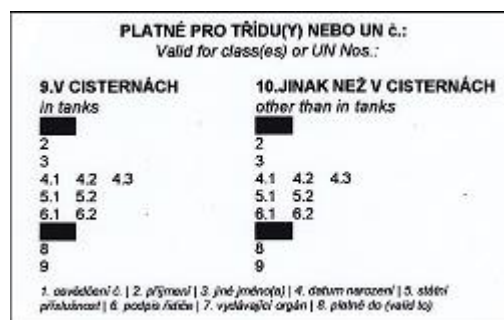
²⁵ Česko. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17/2011 Sb. m. s., ze den 31. Března 2011 kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/200 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 65/2003 Sb. m. s., 77/2004 Sb. m. s., č. 33/2005 Sb. m. s., č. 14/2007 Sb. m. s., a č. 21/2008 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků „ Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „ Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). *Sbírka mezinárodních smluv, Česká republika. 2011, částka 9, oddíl 8.1.4.1* Česko. MINISTERSTVO VNITRA. *MVČR: Ministerstvo vnitra* [online]. MVČR, 2017 [cit. 2017-03-11]. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=9&typeLaw=mezinarodni_smlouva&what=Cislo_castky

parkovišti, které je hlídáno dozorem. Tento dozor musí být seznámen o povaze a nebezpečí nákladu. Odstavené vozidlo nesmí být v blízkosti veřejných komunikací a obytných míst. Zákonné podmínky pro přepravované nebezpečné věci, uvedené v tabulce „A“ sloupci 19 oddílu 3.2 Dohody ADR, ve které je uveden kód zvláštního ustanovení k dozoru nad vozidly. V případě, kdy ve sloupci 19 tabulky „A“ Dohody ADR není uveden žádný kód, neplatí pro příslušnou nebezpečnou látku žádné zvláštní omezení.

Školení řidičů

Z Dohody ADR oddílu 1.3 a 8.2 vchází ustanovení o proškolení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci, stanovení rozsahu a způsobu školení, jenž se dělí na základní kurz, specializační kurzy pro přepravu nebezpečných látek v cisternách, přepravu nebezpečných látek a předmětů třídy 1, přepravu radioaktivních látek třídy 7 a obnovovacího školení. Řidič, jenž úspěšně absolvuje školení, obdrží osvědčení o školení, jehož doba platnosti je stanovena na 5 let – viz obr. 12. Před uplynutím této doby se musí řidič zúčastnit obnovovacího školení. V případě uplynutí doby platnosti, musí řidič absolvovat celé školení v plném rozsahu znovu. K řízení přepravní jednotky musí řidič splňovat i školení profesní způsobilosti. Podmínky pro vydání profesního průkazu jsou uvedeny v zákonu č. 374/2007 Sb., o získání profesní způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu 35 hodin za 5 let – viz obr. 13 průkaz profesní způsobilosti a obr. 14 školení řidičů.

Obr. 12 Vlastní osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci



Obr. 13 Vlastní průkaz profesní způsobilosti řidiče

	9.	10.	11.	12.
13.	AM	05.06.09		
	A1	05.06.09		
14.	A2	05.06.09		
	A			
	B1	29.12.08		
	B	29.12.08		
	C1	05.06.09	95(19.05.19)	
	C	05.06.09	95(19.05.19)	
	D1			
	D			
	BE	22.06.11		
	C1E	22.06.11	95(19.05.19)	
	CE	22.06.11	95(19.05.19)	
	D1E			
	DE			
	T	05.06.09		
12.				

1. PRÍLOHA 2. JEDNO Z JEDNÝCH PRÍLOH 4B. DATUM VÝDAŤ
4B. DATUM PRÍLOHY 4B. VÝDAVOU (DIA) 5. ČÍSLO PRÍLOHY
10. PRÍLOHA 10. PRÍLOHY 10. 100P

Obr. 14 Vlastní potvrzení o pravidelném školení

Príloha č. 5 k vyhlášce č. 156/2008 Sb.

Potvrzení o absolvování pravidelného školení

dle § 48, odst. 2, zákona č. 247/2000 sb.

Pan/pani MIROSLAV NOVÁK

nar. _____

bytem BŘANÍČKO

absolvoval/a pravidelné školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

Datum	Školící středisko
13-12-2014	Evidenční číslo <u>97307/12-2014/A-1001/16</u> Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4 IČ: 45771570, DIČ: CZ45771570 (60-2) Razítko a podpis
05-12-2015	Evidenční číslo <u>11142/12-2015/A-1001/16</u> Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4 IČ: 45771570, DIČ: CZ45771570 (60-2) Razítko a podpis
10-12-2016	Evidenční číslo <u>122267/12-2016/A-1001/16</u> Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s. Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4 IČO: 45771570, DIČ: CZ45771570 (60-2) Razítko a podpis
	Evidenční číslo Razítko a podpis
	Evidenční číslo Razítko a podpis

Povinnosti účastníků při přepravě nebezpečných věcí

„Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí učinit přiměřená opatření podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo

*zranění a popřípadě, aby minimalizovaly jejich následky. Musí však ve všech případech splnit požadavky ADR vztahující se na jejich činnost“.*²⁶

Dohoda ADR jasně rozlišuje povinnosti mezi hlavními a ostatními účastníky.

Hlavní účastníci:

- Odesílatelé (pododdíl 1.4.2.1)
- Dopravce (pododdíl 1.4.2.2)
- Příjemce (pododdílu 1.4.2.3)

Ostatní účastníci:

- Nakládce (pododdíl 1.4.3.1)
- Balič (pododdíl 1.4.3.2)
- Plnič (pododdíl 1.4.3.3)
- Provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny (pododdílu 1.4.3.4)
- Vykládce (pododdílu 1.4.3.3) – uveden v platnost Dohodou ADR z roku 2011.

Jednoznačné vymezení působnosti jednotlivých účastníků přepravy vede ke zkvalitnění jednotlivých přepravních postupů od odesílatele až k cílovému zákazníkovi tím, že manipulace s nebezpečnou látkou je řádně kontrolována a dle zákonných předpisů zabezpečována.

7.1.6 Povinnosti dopravce

- Užít k přepravě pouze předepsaná a schválená vozidla mající platné osvědčení bez viditelných závad.
- Předat řidiči průvodní doklady, písemné pokyny pro případ nehody a povinnou výbavu.
- Umožnit přepravu řidičům pouze s platným proškolením.

²⁶ Česko. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17/2011 Sb. m. s., ze den 31. Března 2011 kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/200 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 65/2003 Sb. m. s., 77/2004 Sb. m. s., č. 33/2005 Sb. m. s., č. 14/2007 Sb. m. s., a č. 21/2008 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků „ Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „ Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). *Sbírka mezinárodních smluv, Česká republika. 2011, částka 9, oddíl 8.1.4.1* Česko. MINISTERSTVO VNITRA. *MVČR: Ministerstvo vnitra* [online]. MVČR, 2017 [cit. 2017-03-11]. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/SearchResult.aspx?q=9&typeLaw=mezinarodni_smlouva&what=Cislo_castky

- Zabezpečit školení ostatním osobám podílejících se na přepravě.

7.1.7 Povinnosti odesílatele

- Umožnit přepravu nebezpečných věcí, které lze podle Dohody ADR přepravovat. Tyto nebezpečné věci řádně zatřídit, zabalit a označit s dodržáním zákazu společné nakládky.
- Vizuálně zkontrolovat před nakládkou přepravní jednotku, zda splňuje předepsané ustanovení.
- Předat dopravci v písemné formě řádně vyplněný přepravní doklad a písemné pokyny.
- Přezkoumat před nakládkou stav zboží a průvodní doklady.
- Ustanovit bezpečnostního poradce (Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, §23 odst. 1

7.1.8 Povinnosti řidiče

- Při přepravě mít u sebe a na vyžádání oprávněných orgánů předložit ke kontrole průvodní doklady, funkční hasicí přístroj a povinnou výbavu.
- Nepřevzít poškozený kus nebo netěsný obal k přepravě.
- V případě nehody či mimořádné události učinit opatření k zabezpečení uvedených v písemných pokynech.
- Dodržet předpisy pro společnou nakládku, vykládku, manipulaci včetně zákazu společné nakládky pokud jí provádí sám.

7.1.9 Povinnosti řidiče v průběhu přepravy

- Zákaz přepravy jiných osob ve vozidle.
- Zákaz vstupu do vozidla s osvětlovacím zařízením a zákazu kouření v ložných prostorech vozidla.
- Užití správného označení vozidla výstražnými tabulkami a velkými bezpečnostními značkami.
- V průběhu poruchy označit překážku v silničním provozu, uvědomit příslušné orgány.
- Učinit opatření při společné přepravě s potravinami, poživatinami či krmivy.

Jednotlivé druhy zákonných povinností jednotlivých účastníků přepravy mají za cíl zkvalitnit přepravu tím, že jejich vzájemné propojení má vést k odstranění nedostatků a tím zajistit bezpečnější přepravu nebezpečných věcí. Vzhledem k rostoucímu potenciálu přepravovaného zboží, bývají tyto povinnosti často zanedbávány a jejich nedostatečná kontrola je často sankcionována ze strany policie.

8 Dohoda AETR

Evropská dohoda o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě, kterou Česká republika ratifikovala v mnohostranné dohodě v roce 2004.

V současné době má Dohoda AETR 24 členských zemí:

Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko a Švédsko.

Její legislativu tvoří:

1. Primární legislativa

- zakládací smlouvy jednotlivých Společenství a přístupové smlouvy

2. Sekundární legislativa

- Nařízení, které jsou závazné a platí ve všech členských zemích.
- Směrnice zavazující členské státy
- Rozhodnutí vázaná pro jejich adresáty

Zákonné předpisy pro mezinárodní dopravu:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 Sb., o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 Sb., a (ES) č. 2135/98 Sb., a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 Sb., (od 1. 5. 2006), novelizované Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1073/2009 Sb., o společných pravidel pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a změn Nařízení (ES) 561/2006 Sb., (od 20. 9. 2010).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 Sb., o tachografech v silniční dopravě, o zrušení Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 Sb., o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 Sb., o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 Sb., a (EHS) č. 3821/85 Sb., o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (od 1. 5. 2006), ve znění Směrnice Komise 2009/4/ES a Směrnice 2009/5/ES.
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů § 1, 1b a 3
- Vyhláška MD č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě ve znění změn a doplnění.

Souhrn mezinárodních předpisů je jedním z klíčových bezpečnostních kroků v oblasti přepravy nákladů, ke kterým se Česká republika zavázala v dohodě AETR.

Zákonné předpisy pro vnitrostátní dopravu:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 Sb., o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 Sb., a (ES) č. 2135/98 Sb., a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 Sb., (od 1. 5. 2006), novelizované Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1073/2009 Sb., o společných pravidel pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a změn Nařízení (ES) 561/2006 Sb., (od 20. 9. 2010).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 Sb., o tachografech v silniční dopravě, o zrušení Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 Sb., o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 Sb., o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě ve znění změn a doplnění §1, 1a,1b a 3.
- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a ve znění změn a doplnění.

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy.
- Vyhláška MD č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě ve znění změn a doplnění.

Cíle působnosti Dohody AETR:

- Dodržování sociálních předpisů (týkající se ustanovení doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku)
- Užití záznamových zařízení (tachografů) analogových, v dnešní době pouze digitálních.
- Užití osobních záznamových zařízení (osobních karet řidiče)
- Kontrol dopravců²⁷

Cílem těchto předpisů je zkvalitnění sociálních podmínek zainteresovaných stran, které vedou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu tím, že nutí přepravní společnosti dodržovat zákonné předpisy a tak sjednocuje podmínky hospodářské soutěže v oblasti silniční přepravy.

²⁷ Kahuda, J. *Pracovní režimy řidičů v silniční dopravě k 1.4.2016*. ČESMAD BOHEMIA, 2016. s.5, 6, 7, 8, 27, 74. ISBN: 978-80-87304-60-0

9 Součinnost jednotek IZS při dopravní nehodě

Součinnost jednotek IZS v případě mimořádné události hraje zásadní roli v oblasti ochrany obyvatelstva. Jednotná koordinace záchranných složek vede k rychlejšímu minimalizování škodlivého působení nebezpečných látek, které mají vliv nejen na životní prostředí, ale i na samotnou ochranu obyvatelstva.

*Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů definuje IZS jako: „koordinovaný postup složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. Záchrannými pracemi jsou činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádných událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí a vedoucí k přerušení jejich působení. Likvidační práce jsou činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí“.*²⁸

Základní složky IZS tvoří:

- Hasičský záchranný sbor České republiky
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany
- Zdravotní záchranná služba kraje
- Policie České republiky

Ostatní složky IZS:

- Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil
- Obecní policie
- Ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory
- Ostatní záchranné sbory
- Orgány ochrany veřejného zdraví
- Havarijní, pohotovostní a jiné služby

²⁸ *Portál veřejné správy ČR* [online]. 2017. [cit. 12.3.2017]. Dostupné z: <http://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49556&nr=239~2F2000&rpp=15#local-content>

- Zařízení civilní ochrany
- Neziskové organizace a sdružení občanů, které lze využít k záchranným a likvidačním pracím.
- V době působení krizových situací lze užít odborná zdravotnická zařízení na úrovni fakultních nemocnic.²⁹

Operační a informační střediska IZS jsou:

- Operační a informační střediska HZS
- Operační a informační střediska Generálního ředitelství HZS
- Operační středisko zdravotnické záchranné služby kraje, jehož působnost je vymezena vyhláškou MZ 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě.
- Operační středisko Policie ČR

Seznam telefonních čísel:

- 150 – Hasičský záchranný sbor
- 155 – Zdravotní záchranná služba
- 158 – Policie ČR
- 112 – Jednotné mezinárodní tísňové číslo

V případě vzniku mimořádné události, je nutná spolupráce složek IZS. Cílem činnosti jednotek IZS při zásahu je zajištění místa nehody, poskytnutí první pomoci raněným a lidem postižených dopravní nehodou, vyprošťování zraněných osob a zamezení vzniku požáru vozidla.

Velitel zásahu:

Řídí činnost jednotek a dalších subjektů, jejichž součinnost vyžaduje na místě zásahu. Velitel zásahu je jedním z příslušných složek, jenž má největší podíl na záchranných a likvidačních pracích. V případě, kdy nelze určit velitele zásahu, převezme tuto funkci příslušník Hasičského záchranného sboru. Velitel zásahu musí být zřetelně označen červenou páskou s nápisem „VZ“ umístěným na levé paži nebo zvláštní vestou s nápisem „Velitel zásahu“.

²⁹ Kavan, Š. *Ochrana obyvatelstva II*. České Budějovice: VSERS, 2015 s. 15, 51, 52. ISBN: 978-80-87472-92-7

Činnost jednotek IZS na místě zásahu spočívá v opatření, směřujících k záchraně ohrožených osob a snížení následků dopravních nehod na okolní prostředí.

9.1 Ohrožení složek IZS při dopravní nehodě nebezpečnými látkami

U dopravních nehod, při kterých je důvodné podezření nebo je prokázána přítomnost nebezpečných látek (přeprava ADR), musí záchranné jednotky užít nejvyšší stupeň ochrany. V případě úniku nebezpečné látky je zapotřebí vyčlenit hranici nebezpečné zóny, zabezpečit dekontaminaci či dezaktivaci záchranářů a zraněných nebo kontaminovaných osob.

Velitel zásahu musí přijmout nezbytná opatření, která vedou k ochraně života a zdraví osob ve složkách IZS a nařídí vyčlenění nebezpečné zóny v oblasti:

- ❖ 5 metrů – hořlavé kapaliny, kyseliny a louhy
- ❖ 15 metrů – jedovaté plyny, páry a prachy
- ❖ 30 metrů – látky schopné výbuchu
- ❖ 50 metrů – radioaktivní látky
- ❖ 100 až 1000 metrů – třaskaviny a rozsáhlá oblaka par³⁰

9.2 Hasičský záchranný sbor České republiky

Posláním Hasičského záchranného sboru České republiky je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytnout pomoc při vzniku mimořádných událostí typu: živelné pohromy, průmyslové havárie, teroristické útoky či jiné události ohrožující život a zdraví obyvatel. Je základní složkou IZS a při plnění svých úkolů spolupracuje s ostatními složkami integrovaného záchranného sboru, správními úřady, jinými státními orgány, orgány samosprávy, právníckými i fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a se sdružením občanů.

Zákon o HZS:

- Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Právní rámec upravující činnost HZS ČR:

³⁰ *Hasičský záchranný sbor ČR* [online], 2017. [cit. 12.3.2017]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“),
- Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů a jejich prováděcí předpisy.

Činnost HZS při dopravní nehodě s únikem nebezpečné látky:

- Vyproštění osob z havarovaných vozidel
- Zřizuje dekontaminační stanoviště s jasně vytyčenou hranicí vnější havarijní zóny
- Zabezpečení vozidel proti vzniku požáru, v případě požáru jeho hašení
- Zabezpečuje a zachycuje možný únik provozních náplní motorových vozidel a nebezpečných věcí
- Spolupracuje při uvolňování pozemní komunikace
- Poskytují první pomoc postiženým účastníkům dopravní nehody
- Velitel zásahu má v případě mimořádné situace zákonnou pravomoc požádat Fyzickou či Právníckou osobu o osobní nebo věcnou pomoc.

9.3 Zdravotnická záchranná služba kraje

Základním posláním zdravotnické záchranné služby je poskytování kvalitní odborné a neodkladné přednemocniční péče od okamžiku vyrozumění až po předání postiženého do nemocniční péče. Principem zdravotní služby je provedení maximálních možných úkonů na místě nehody zejména při stavech, které bezprostředně ohrožují život postiženého dopravní nehodou a mohou vést k prohlubování chorobných změn či k náhlé smrti.

Tři kategorie výjezdových skupin:

1. Rychlá lékařská pomoc – zdravotnický tým pod vedením lékaře
2. Rychlá zdravotnická pomoc – neodkladná péče bez přítomnosti lékaře
3. Letecká záchranná služba – jejíž výhodou je dostupnost na celém území České republiky do 15 minut.

Zákon o ZZS:

- Zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě ve znění pozdějších předpisů

Činnost ZZSK při dopravní nehodě s únikem nebezpečné látky:

Lékařskou pomoc provádí po dekontaminaci zasažených osob. Jelikož zdravotní následky možné intoxikace se mohou projevit až po několika dnech, musí na pomoc vyčkat všechny osoby, které přišly do styku s toxickou látkou.

Dále provádí:

- Neodkladnou přednemocniční péči
- Realizuje transport postižených osob do příslušného zdravotnického zařízení

9.4 Policie České Republiky

Jako ozbrojený bezpečnostní sbor České republiky se řídí zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky ve znění pozdějších předpisů – zákon o Policii ČR.

Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob, majetku, veřejného pořádku, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly dle trestního řádu a dalších úkolů jím jí svěřených z hlediska použitelných předpisů Evropského společenství či mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky.

Struktura Policie ČR:

- Ministerstvo vnitra České republiky
- Policejní prezidium České republiky
- Správa krajů a hlavního města Prahy
- Okresní ředitelství

Zákon o Policii:

č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů

Činnost PČR při dopravní nehodě s únikem nebezpečné látky:

- Reguluje nebo odkloní dopravu z místa dopravní nehody
- Provádí šetření dopravní nehody
- Uzavření místa nehody před vstupem nepovolaných osob (vytyčení vnější zóny)
- Poskytnutí první pomoci postiženým účastníkům dopravní nehody
- Policista je oprávněn v případě mimořádné události požádat každého o pomoc.

9.5 Havarijní jednotka – Dekonta³¹

Ekologická havarijní služba, jejíž prvotní zásah je realizován v koordinaci s jednotkami IZS (HZS ČR, Policie ČR, ČIŽP, Správy povodí apod.). Havarijní jednotka využívá práva přednosti jízdy modrými majáky a zvukovým výstražným znamením s cílem minimalizovat dopady ekologické havárie.

Činnost havarijní služby při dopravní nehodě s únikem nebezpečné látky:³²

- Zahajuje průzkum lokality s cílem zjištění a zdokumentování výchozího stavu znečištění horninového prostředí
- Navrhuje preventivní ochranná opatření
- Posuzuje rizika z hlediska vyplývajících konkrétních hydrogeologických poměrů a charakteru (rozsah vzniklé ekologické havárie)
- Předává informace o zasažení podzemních a povrchových vod vedoucímu pohotovosti
- Rozhoduje o povolávání dalších havarijních jednotek
- Provádí celkovou sanaci místa havárie od havarijního zásahu až po konečné zneškodnění nebezpečných odpadů.

9.6 Ochrana obyvatel při úniku nebezpečné látky

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³¹ *Ekologická havarijní služba* [online]. PRAHA : 2014 [cit. 2017-03-19]. Dostupné z <http://www.dekonta.cz/sluzby-a-produkty/ekologicka-havarijni-sluzba/>

³² Sdružení vodohospodářů ČR. *Přeprava, ukládání a zneškodnění odpadů a nebezpečných látek*. Kutná Hora: PRESTIGE. 1996. 36 s ISBN: 80-02-01126-0

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.³³

V případě dopravní nehody, hrozí bezprostřední nebezpečí obyvatelům, pohybujícím se v místě nehody v souvislosti s poškozením nebo ohrožením života a zdraví. Závislost na míře poškození zdraví a přírodního prostředí závisí na trase a typu přepravy nebezpečné látky. V důsledku havárie může nastat závažné nebezpečí spojené s kontaminací městské kanalizační sítě, půdy, vody apod., jejímž šířením může zasáhnout větší oblast, než je původní místo dopravní nehody.

Zásady ochrany obyvatelstva:

- Nepřibližovat se k místu havárie
- Vyhledání nejbližšího úkrytu ve vyšších patrech budov
- Na volném prostranství vzdálit se od místa dopravní nehody v kolmém směru proti větru
- Užití improvizované individuální ochrany (očí, dýchacích cest- kapesník či textilie nejlépe navlhčená a povrchu těla)
- Neopouštět budovy
- Zamezit proudění vzduchu (uzavřít okna, vypnout ventilaci, klimatizaci a utěsnit skuliny oken a dveří)

Orgány krizového řízení zajišťují:³⁴

- Varování obyvatelstva
- Poskytování tísňových informací s důrazem na způsoby improvizované ochrany a ukrytí
- Evakuace obyvatelstva (při dlouhodobém zamoření)
- Zabezpečení nouzového přežití evakuovaných
- Dekontaminace osob, objektů, dopravních prostředků a terénu
- Monitorování situace

³³ Kavan, Š. *Ochrana obyvatelstva I*. České Budějovice : VŠERS, 2011 s. 47. ISBN: 978-80-87472-06-04

³⁴ *Havárie s únikem nebezpečné látky* [online]. Asociace Záchranný kruh : 2012 [cit. 2017-03-19]. Dostupné z <http://www.zachranny-kruh.cz/window.php?art=147357>

- Regulace pohybu osob a dopravních prostředků
- Zdravotnická pomoc
- Opatření k ochraně hospodářských zvířat
- Regulace distribuce a použití potravin, krmiv a vody, opatření při úmrtí osob v zamořeném území
- Zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti

10 Empirická část

Má za úkol poskytnout pohled na silniční dopravu z hlediska bezpečnosti obyvatel při přepravě nebezpečné látky očima samotných řidičů nákladních automobilů, který se s tímto tématem ať už v minimálním či běžném množství nebezpečné látky v silničním provozu. Zde jsem se zaměřil na samostatné řidiče, jakým způsobem dané téma vidí z vlastního pohledu. Jelikož se jedná o často vyhledávaná vozidla, které ráda policie kontroluje, zaměřil jsem se na úroveň znalostí jednotlivých řidičů.

Výsledky dotazníkového šetření

Výsledky dotazníkového šetření jsou uvedeny u níže uvedených tabulek s pořadovým číslem 11 až 22 spolu s grafickým vyjádřením získaných výsledků.

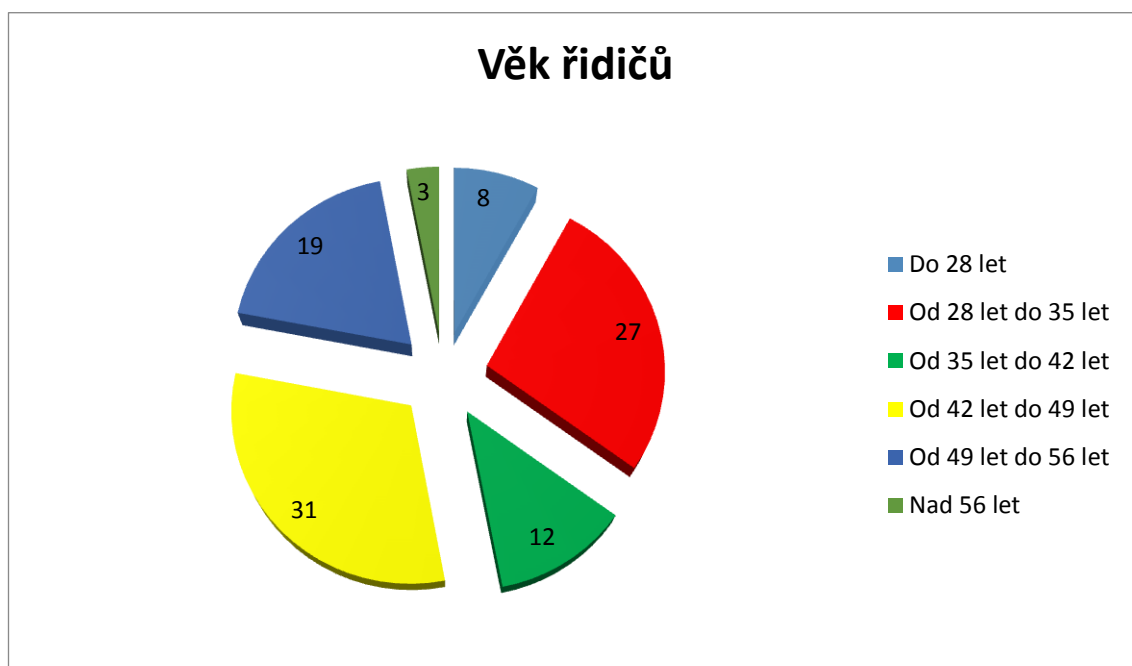
Toto šetření probíhalo od **08. ledna 2017 do 10 března 2017.**

Z počtu 53 dotazníků se mi vrátilo 26 dotazníků, což odpovídá 49% úspěšnosti dotazovaných osob. Vybraní respondenti byli z řad řidičů firmy CB Cargo s.r.o.

Otázka č. 1: Vaše věková kategorie?

Kolik je Vám let?

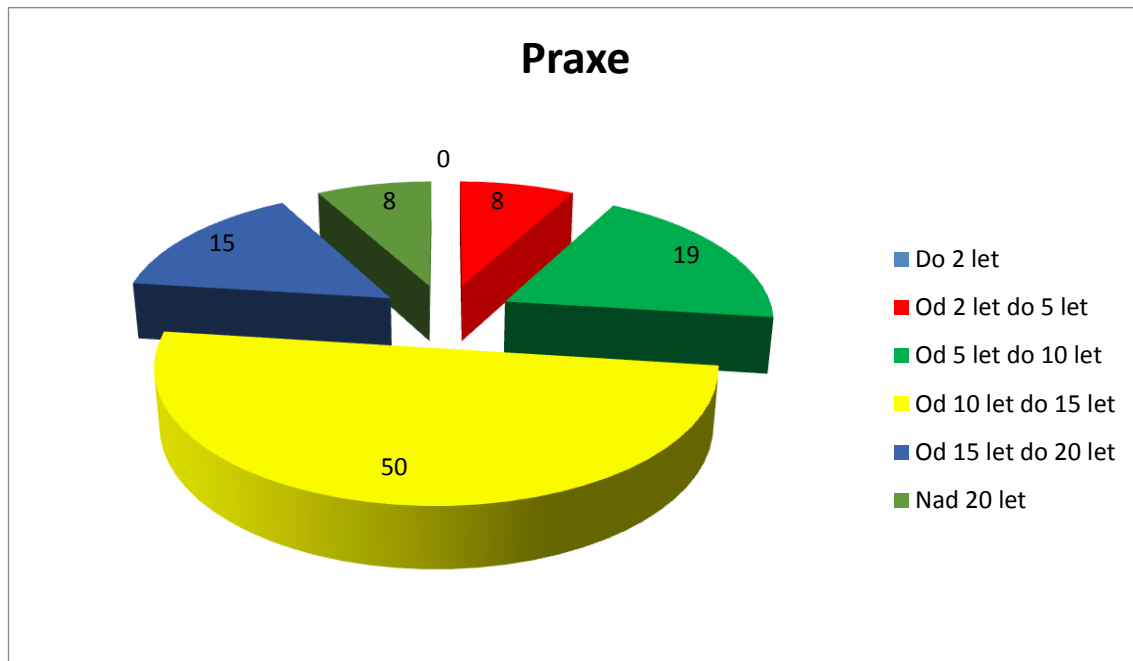
Graf 1 Věková kategorie řidičů:



Otázka č. 2 Délka Vaší praxe v silniční dopravě:

Kolik roků se věnujete silniční dopravě?

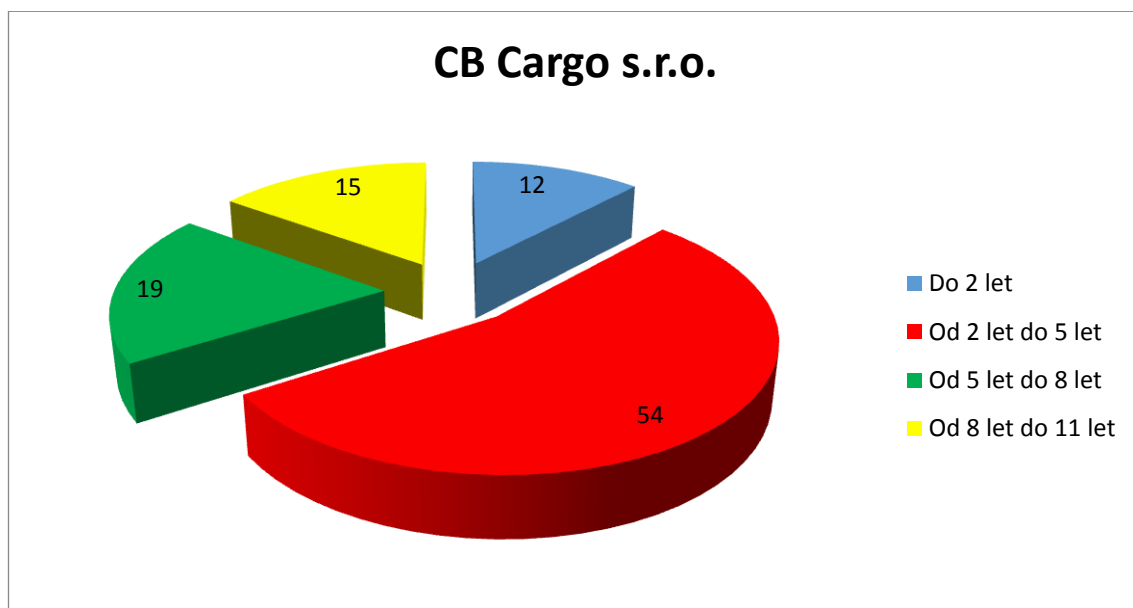
Graf 2 Praxe řidičů v silniční dopravě:



Otázka č. 3 Jak dlouho jste u firmy CB Cargo s.r.o.

Vzhledem k velikému počtu přepravních firem a výše odměňování firmy mezi sebou vzájemně konkurují. Jak dlouho jste u firmy CB Cargo s.r.o.

Graf 3 Pracovní vztah



Otázka č. 4 Jaký druh školení v ADR průkazu vlastníte?

Z hlediska jednotlivých tříd nebezpečných látek je zapotřebí vlastnit školení ADR. Jaký druh školení vlastníte?

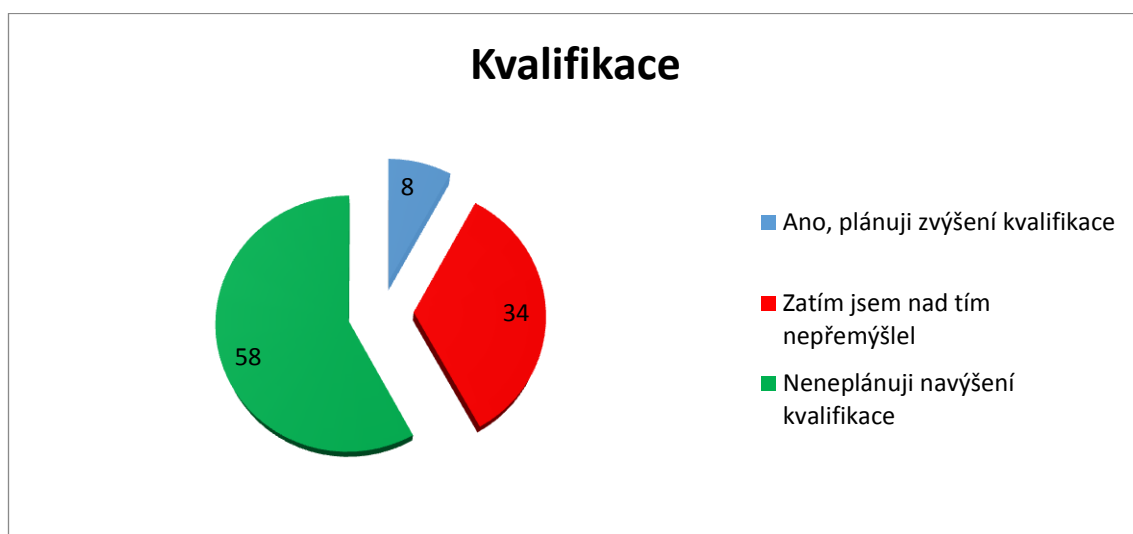
Graf 4 Druh získaného školení



Otázka č. 5 Zvyšování dosavadní kvalifikace:

Při rostoucím trhu poptávky po přepravcích z hlediska přepravy nebezpečných látek nastává pravděpodobnost, kdy bude zapotřebí mít vyšší úroveň školení ADR.

Graf 5 Zvýšení dosavadní kvalifikace:



Otázka č. 6 Přepravní rychlost

Při přepravě nebezpečné látky je kladen důraz na rychlost přepravovaného zboží. Myslíte si, že stav pozemních komunikací v Jihočeském kraji odpovídá evropským požadavkům?

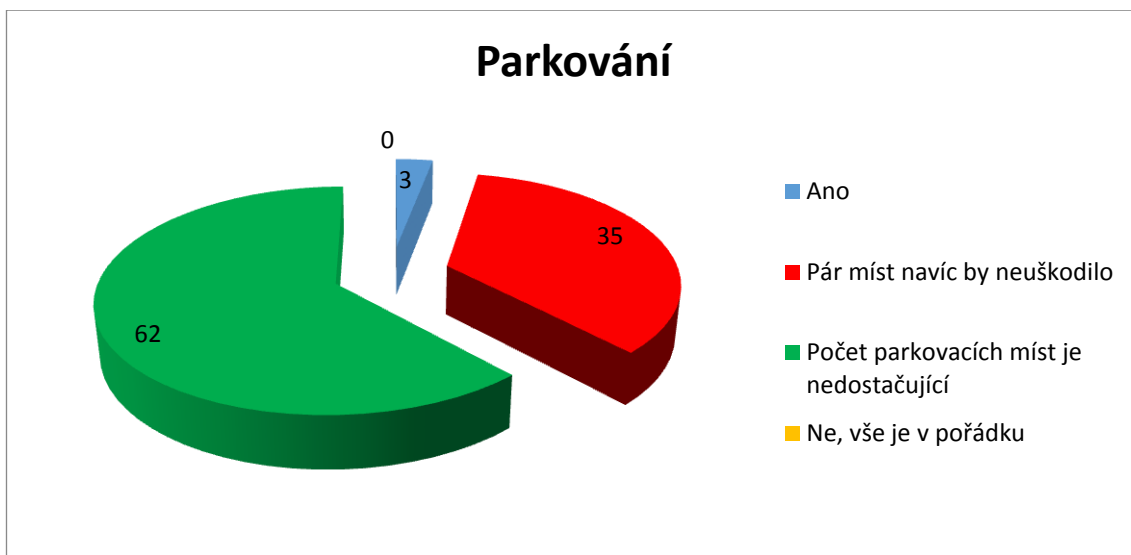
Graf 6 Pozemní komunikace



Otázka č. 7 Odstavná parkoviště

Jedním z nejdůležitějších úkonů, za který řidič nákladního automobilu odpovídá je správné odtavení a zajištění vozidla na bezpečném místě, která je nedílnou součástí Dohody AETR o denní době řízení. Myslíte si, že poměr odstavných míst odpovídá požadavkům dnešní doby?

Graf 7 Parkování



Otázka č. 8 Komunikace s dispečinkem, trasování

Vzhledem k ceně dopravy a mýtného systému, volí často dopravce trasy, které nejsou vhodné přepravy nebezpečné látky z hlediska ochrany obyvatel a životního prostředí jen za cílem možné úspory peněz. Měly by být Tito dopravci pokutováni a v případech opakujících se i pod ztrátou koncesní listiny.

Graf 8 komunikace s dispečinkem



Otázka č. 9 Ochrana Obyvatel

Jelikož je přeprava nebezpečné látky doopravdy nebezpečná, bývá i tak dosti neznalým termínem z řad obyvatelů dotčených obcí, kterými vedou průjezdné trasy. Myslíte si, že by tyto obce měli pořádat informační schůzky, které by v případě nehody a úniku nebezpečné látky pomohli obyvatelům k jejich ochraně?

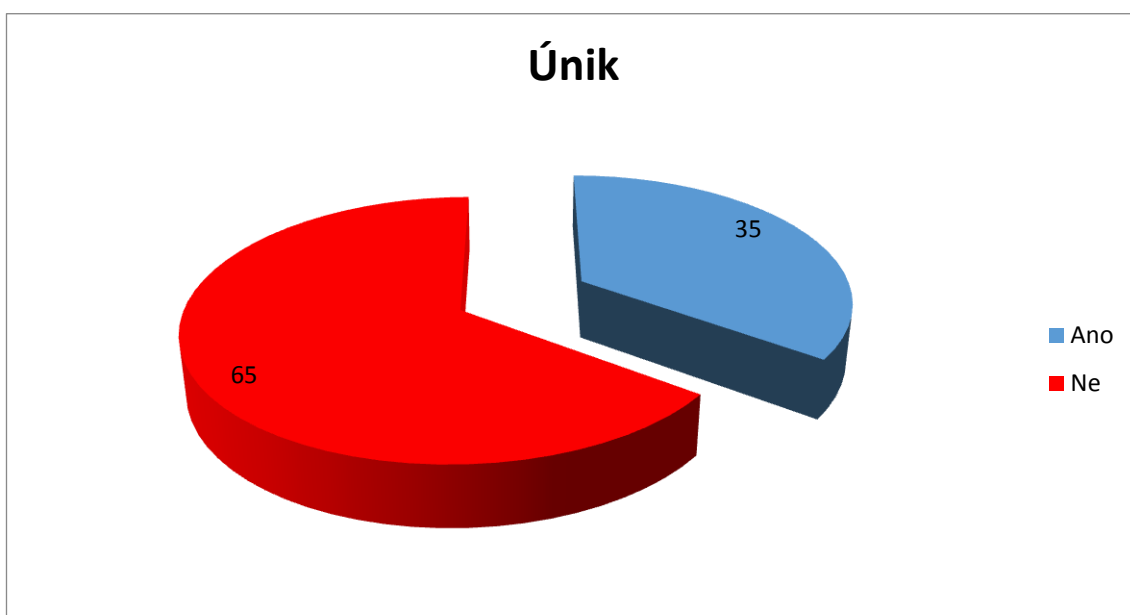
Graf 9 Ochrana obyvatel



Otázka č. 10 Únik nebezpečné látky

Při přepravě nebezpečné látky může dojít vlivem mimořádné události k jejímu úniku. Setkal jste se s tím někdy?

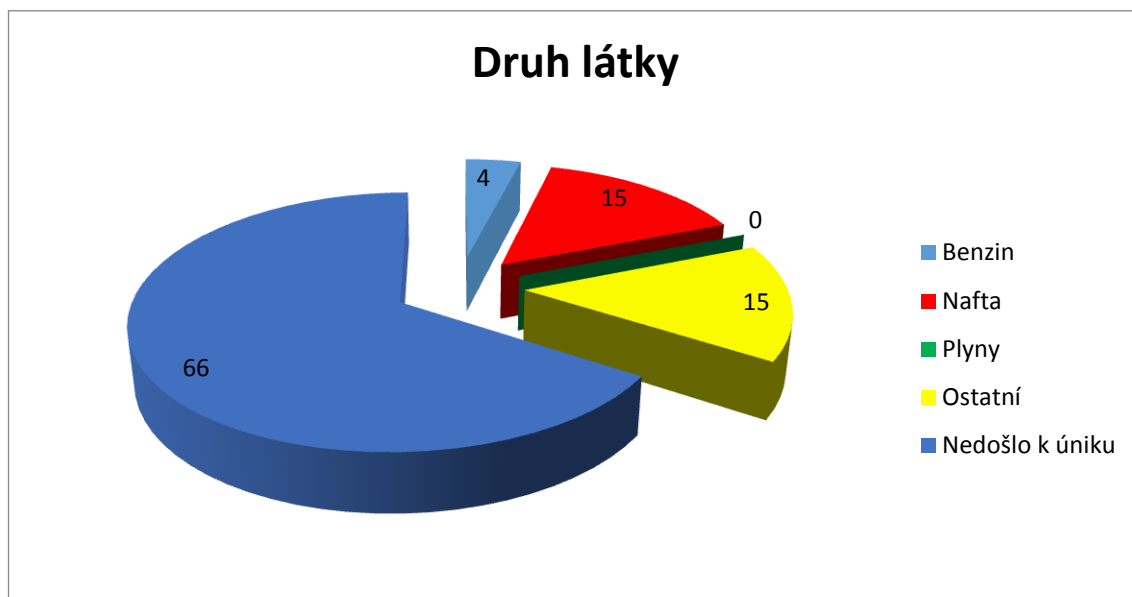
Graf 10 Únik nebezpečné látky



Otázka č. 11 Druh uniklé látky

K jakému druhu nebezpečné látky došlo v případě nehody?

Graf 11 Druh uniklé nebezpečné látky

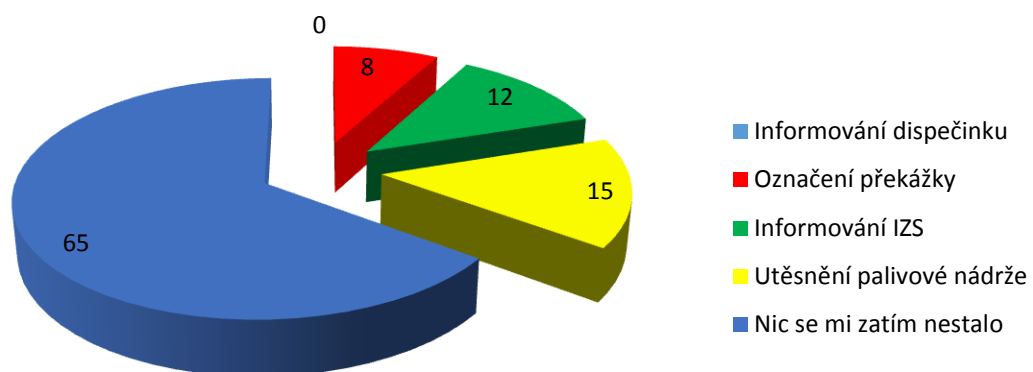


Otázka č. 12 Zásady chování při úniku

K jakým bezpečnostním prvním bezpečnostním krokům došlo v případě úniku nebezpečné látky?

Graf 12 Bezpečnostní kroky

Bezpečnostní kroky



11 Diskuze

Při své 5 leté kariéře u dopravních společností, jsem se setkal z řad disponentů s laxním postojem k přepravě nebezpečných látek. Jelikož jsem byl v tomto oboru ze začátku velice neznalý, byl jsem často na omylu, kdy jsem pod nevědomým přepravoval těžké ADR. Z řad disponentů, jsem byl vždy ujišťován, že se jedná o podlimitní množství, čímž jsem nevědomky porušoval řadu paragrafů a vystavoval jsem se možným sankcím z řad policistů, které by v případě kontroly moji kariéru okamžitě ukončili. Po těchto zkušenostech jsem nabytl odhodlání se o tomto oboru co nejvíce dozvědět a být ve firmě CB Cargo s.r.o. jedním z těch, na kterého se v krajní nouzi kolegové obracejí.

Vzhledem k připravenosti řidiče v případě úniku nebezpečné látky a jak by měl postupovat při jejím odstranění, jsem vycházel z vlastních zkušeností. Jelikož jsem byl řidičem mezinárodní kamionové dopravy.

Za nebezpečné látky lze považovat nejen samotnou přepravu těchto látek ale i provozních kapalin, které jsou součástí každého vozidla. Z vlastní zkušenosti jsem se setkal s mimořádnou událostí vzhledem k mé hlouposti a nevěnování se situaci, kdy jsem prorazil palivovou nádrž. Při zaparkování vozidla na krajnici parkovišti jsem levou stranou vozidla prorazil o svodidlo palivovou nádrž, ze které došlo k úniku motorové nafty. Touto vzniklou událostí jsem byl okamžitě nucen zavolat přes firemní dispečink HZS Rakouska s Policií. V průběhu úniku nebezpečné látky jsem vozidlo označil za překážku a koordinoval provoz do příjezdu hasičů.

Z tohoto hlediska jsem se rozhodl užít dotazníkového šetření v závislosti k mimořádným událostem, které mohou v průběhu přepravy nastat. Ať už se jedná o přepravu nebezpečných látek nebo samotné provozní náplně, vždy se jedná v případě úniku o možném nebezpečí v závislosti na ohrožení samotných obyvatel měst, obcí či jen účastníků silničního provozu (nehoda, nadýchání, zasažení nebo výbuch).

Při současném rozvíjejícím se trhu je prioritní dopravit nebezpečné látky ke svým zákazníkům a tím naplňovat základní potřeby osob a firem. Vzhledem k možnému nebezpečí by měla Česká republika brát větší ohled na řidiče a snažit se budovat novou dálniční síť, obchvaty měst a obcí s rozsáhlými parkovišti a tím se i přizpůsobovat současnému přepravnímu trhu a jejich kapacity zásadně navyšovat.

Závěr

V bakalářské práci jsem z hlediska analýzy připravenosti firmy CB Cargo s.r.o. nedospěl k závěrečnému zhodnocení. Bohužel při ukončení pracovního poměru jsem se setkal s benevolencí u vedení této firmy a pod záminkou zneužití interních dat mi nebylo dovoleno tuto analýzu provést ať už formou opisu, nebo přímého pozorování z hlediska dispečinku.

Vzhledem k přepravě nebezpečné látky je zásadním předpokladem správné manipulace a v případě havárie včasné zasažení ze strany řidiče. Ať už se jedná o přepravu podlimitního množství či těžké ADR, měl by být každý řidič srozuměn s povahou přepravované látky a v případě havárie postupovat tak, aby došlo k co nejmenším škodám jak na životech, zdraví i na samotném životním prostředí. Jedním z hlavních problémů dnešní doby je nedostatek dálničních a silničních obchvatů měst a obcí, které by tato vozidla vyhnala ze svých center. Současný stav odstavných míst, který je vázán k dohodě AETR je v Jihočeském kraji a potažmo v celé České republice na tristní úrovni. Počet odstavných míst nevyhovuje přepravním kapacitám Evropského standardu a jejich budování je v nedohlednu. Vzhledem k ceně přepravovaného zboží a nelogických kroků ze stran dopravních firem jsou samotní řidiči tlačeni až za práh svých možností a tím se vystavují nejenom možným sankcím z řad policie, postihu z řad firem při nedodržení termínů a v neposlední řadě ohrožení obyvatel a životního prostředí, které je v potaz bráno jako poslední.

Cílem této práce nebylo vytvořit podrobnou příručku týkající se problematiky přepravy nebezpečných věcí, ale seznám s průřezem toho, co by řidiči přepravující nebezpečné látky vědět měli a jak by měli postupovat v případě havárie. V empirické části jsem za pomoci dotazníkového šetření poukázal na tuto problematiku z pohledu samotných řidičů, kteří se v tomto odvětví každodenně pohybují

Seznam použitých zdrojů

Literární zdroje

1. BARTLOVA, I. *Nebezpečné látky I*. 2. Vyd. Ostrava: SPBI, 2005. 211 s. ISBN: 86-86634-59-0.
2. KAHUDA, J. *Pracovní režimy řidičů v silniční dopravě k 1.4.2016*: ČESMAD BOHEMIA a.s., 2016. 124 s.
3. KAVAN, Š. *Ochrana obyvatelstva I*. České Budějovice: VŠERS, 2011. 109 s. ISBN: 978-80-87472-06-04.
4. KAVAN, Š. *Ochrana obyvatelstva II*. České Budějovice: VŠERS, 2015. 129 s. ISBN: 978-80-87472-92-7.
5. MILETÍN, J; a kol. *ADR 2009 Přeprava nebezpečných věcí po silnici*: Příručka pro školení řidičů a osob podílejících se na přepravě dle Dohody ADR. Praha: M Konzult s.r.o., 2009. 159 s. ISBN: 978-80-902202-1-8.
6. PETRUNČÍK, P. *Silniční přeprava nebezpečných věcí v praxi ADR 2015*: VIKRA. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA a.s., 2015. 206 s.
7. PODSTAWKA, V. *Nebezpečný náklad*: Časopis nejen o logistice nebezpečných věcí. Praha: 2007-. ISSN: 1803 - 1579
8. PROCHÁZKOVÁ, D; a kol. *Nebezpečné chemické látky, chemické přípravky a průmyslové nehody*: Policejní akademie České republiky v Praze: 2008. 420 s. ISBN: 978-80-7251-275-1.
9. Sdružení vodohospodářů České republiky. *Přeprava, uskladnění a zneškodnění odpadů a nebezpečných látek*: Kutná Hora: PRESTIGE, 1996 52 s. ISBN: 80-02-01126-0.
10. Žemlička, Z; a kol. *Doprava a přeprava*: Praha: NATUR, 2008. 161 s. ISBN: 80-7270-030-8.

Elektronické zdroje

1. Česmad Bohemia a.s. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.prodopravce.cz/> Ministerstvo dopravy České republiky. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.mdcr.cz/>
2. České bezpečnostní listy. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.bezpecnostni-listy.eu>

3. Dekonta CZ: Havarijní služba. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.dekonta.cz/>
4. Doprava v praxi: Novinky a zpravodajství z dopravy. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.doprava.vpraxi.cz/>
5. Hasičský záchranný sbor České republiky. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/>
6. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.firebrno.cz/>
7. Ministerstvo dopravy České republiky. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.mdcr.cz/>
8. Ministerstvo vnitra České republiky. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/>
9. Policie České republiky. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.policie.cz>
10. Vikra služby s.r.o.: Poradenská a školící činnost. [online]. 2017 [cit. 2017-03-31]. Dostupné z: <http://www.vikra.cz/>

Legislativní dokumenty

1. Česko. Zákon č. 111/1994 Sb., ze dne 8. června 1994 o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 1994, částka 37, s. 1154. Dostupný z WWW: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=41984&nr=111~2F1994&rpp=15#local-content>
2. Česko. Zákon č. 361/2000 Sb., ze dne 19. října 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 98, s. 4570. Dostupný z WWW: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49756&nr=361~2F2000&rpp=15#local-content>
3. Česko. Zákon č. 56/2001 Sb., ze dne 19. února 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2001, částka 21, s. 1962. Dostupný z WWW:

<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=50994&nr=56~2F2001&rp=15#local-content>

4. Česko. Zákon č. 361/2003 Sb., ze dne 23. září 2003 o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2003, částka 211, s. 5850. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=55966&nr=361~2F2003&rp=15#local-content>
5. Česko. Zákon č. 239/2000 Sb., ze dne 28. června 2000 o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 73, s. 3461. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49556&nr=239~2F2000&rp=15#local-content>
6. Česko. Zákon č. 240/2000 Sb., ze dne 28. června 2000 o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 73, s. 3475. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49557&nr=240~2F2000&rp=15#local-content>
7. Česko. Zákon č. 241/2000 Sb., ze dne 28. června 2000 o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jejich prováděcí předpisy. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2000, částka 73, s. 3488. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49558&nr=241~2F2000&rp=15#local-content>
8. Česko. Zákon č. 374/2011 Sb., ze dne 06. listopadu 2011 o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2011, částka 131, s. 4839. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=75502&nr=374~2F2011&rp=15#local-content>
9. Česko. Vyhláška MV č. 328/2001 Sb., ze dne 05. Září 2001 o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2001, částka 127, s. 7447. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=51671&nr=328~2F2001&rp=15#local-content>

10. Česko. Vyhláška MV č. 380/2002 Sb., ze dne 09. srpna 2002 k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2002, částka 133, s. 7730. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=53776&nr=380~2F2002&rp=15#local-content>
11. Česko. (ČSSR). Vyhláška MV č. 11/1975 Sb., ze dne 26. února 1975 o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR). In *Sbírka zákonů, Československá socialistická republika*. 1975, částka 4, s. 0033. Dostupný z WWW:
<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=32863&nr=11~2F1975&rp=15#local-content>
12. Česko. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17/2011 Sb. m. s., ze dne 31. března 2011, kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 63/2003 Sb. m. s., č. 77/2004 Sb. m. s., č. 33/2005 Sb. m. s., č. 14/2007 Sb. m. s., č. 21/2008 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkajících se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). In *Sbírka zákonů, Česká republika*. 2011, částka 9, s. 386. Dostupný z WWW:
http://aplikace.mvcr.cz/sbirkazakonu/SearchResult.aspx?q=9&typeLaw=mezinarodni_smlouva&what=Cislo_castky

Seznam zkratk

ADR	European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.
AETR	Evropská dohoda o práci osádek v silniční přepravě
CMR	Úmluva o přepravě v mezinárodní smlouvě
EHK	Evropská hospodářská komise
EHS	Evropské hospodářské společenství
EPaR	Evropský parlament a Rada
EU	Evropská unie
HZS	Hasičský záchranný sbor
IBC	Kontejner pro přepravu nebezpečných látek
IZS	Integrovaný záchranný systém
MEGC	Kontejner na plyny s více prvky
MEMU	Mobilní jednotka přepravující výbušniny
OSN	Organizace spojených národů
ZZSK	Záchranná zdravotnická služba kraje

Seznam tabulek a grafů

Obr. 1	Bezpečnostní značka	22
Obr. 2	Značka pro látky ohrožující životní prostředí	23
Obr. 3	Značka pro označování kusů balených v omezeném množství	30
Obr. 4	Značka pro označení balených kusů v podlimitním množství v letecké dopravě	30
Obr. 5	Označení pro vyňaté množství	31
Obr. 6	Označení vozidel oranžovými značkami	36
Obr. 7	Značka pro zahřáté látky z oddílu 5.3.3 Dohody ADR	38
Obr. 8	Značka pro přepravu odpadního materiálu	38
Obr. 9	Označení vozidel přepravujících látky ohrožující životní prostředí	38
Obr. 10	Dopravní značka typu „B18“	39
Obr. 11	Dopravní značka typu „ B19“	39
Obr. 12	Vlastní osvědčení o školení řidičů přepravujících nebezpečné věci	43
Obr. 13	Vlastní profesní průkaz způsobilosti řidiče	43
Obr. 14	Vlastní potvrzení o pravidelném školení	43
Tab. 1	Vlastní tabulka označení nebezpečné látky	21
Tab. 2	Látky podléhající zákazu společné nakládky	26
Tab. 3	Koeficient pro jednotlivé kategorie podlimitního množství	28
Tab. 4	Zajištění přepravní kategorie z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR	29
Tab. 5	Zajištění množstevního limitu pro omezené množství z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR	29

Tab. 6	Vyňatá množství z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR	31
Tab. 7	Význam kódů z vyňatého množství v pododdílu 3.5.1.2 Dohody ADR ...	31
Tab. 8	O vozidlech určených k přepravě jednotlivých skupin látek z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR	35
Tab. 9	Omezení při přepravě nebezpečných věcí z tabulky A oddílu 3.2.1 Dohody ADR	40
Tab. 10	Omezení průjezdu při přepravě v cisternových vozidlech a přepravy v kusech	40
Tab. 11	Předepsané vybavení dopravních vozidel dle pododdílu 8.1.4 Dohody ADR	42
Tab. 12	Věková kategorie řidičů	78
Tab. 13	Délka Vaší praxe v silniční dopravě	78
Tab. 14	Jak dlouho jste u firmy CB Cargo s.r.o.	79
Tab. 15	Druh získaného školení	79
Tab. 16	Zvýšení dosavadní kvalifikace	80
Tab. 17	Pozemní komunikace	80
Tab. 18	Parkování	81
Tab. 19	Komunikace s dispečinkem	81
Tab. 20	Ochrana obyvatelstva	82
Tab. 21	Únik nebezpečné látky	82
Tab. 22	Druh uniklé nebezpečné látky	82
Tab. 23	Zásady chování při úniku	83

Graf 1	Věková kategorie řidičů	58
Graf 2	Praxe řidičů v silniční dopravě	59
Graf 3	Pracovní vztah u firmy CB Cargo s.r.o.	59
Graf 4	Druh získaného školení	60
Graf 5	Navýšení kvalifikace do budoucna	60
Graf 6	Pozemní komunikace	61
Graf 7	Parkování	61
Graf. 8	Komunikace s dispečinkem	62
Graf 9	Ochrana obyvatelstva	63
Graf 10	Únik nebezpečné látky	63
Graf 11	Druh látky	66
Graf 12	Bezpečnostní kroky	64

Přílohy

Výsledky dotazníkového šetření v tebulkách:

1. (Tab. 12) Věková kategorie řidičů

Věková kategorie řidičů	Celkem z 26	Podíl v %
Do 28 let	2	8
Od 28 let do 35 let	7	27
Od 35 let do 42 let	3	12
Od 42 let do 49 let	8	31
Od 49 let do 56 let	5	19
Od 56 let do 64 let	1	3

2. (Tab.13) Praxe řidičů v silniční dopravě

Délka praxe v řízení	Celkem z 26	Podíl v %
Do 2 let	0	0
Od 2 let do 5 let	2	8
Od 5 let do 10 let	5	19
Od 10 let do 15 let	13	50
Od 15 let do 20 let	4	15
Nad 20 let	2	8

3. (Tab. 14) Pracovní vztah u firmy CB Cargo s.r.o.

CB Cargo s.r.o.	Celkem z 26	Podíl v %
Do 2 let	3	12
Od 2 do 5 let	14	54
Od 5 do 8 let	5	19
Od 8 do 11 let	4	15

4. (Tab.15) Druh získaného školení

Druh školení	Celkem z 26	Podíl v %
Základní kurz školení ADR	3	12
Nástavbové školení pro přepravu v cisternách	2	8
Nástavbové školení pro přepravu výbušnin třídy 1	1	3
Nástavbové studium pro přepravu radioaktiv. látek	0	0
Nevlastním žádné školení, vozím podlimitní množství	20	77

5. (Tab.16) Navýšení kvalifikace do budoucna

Zvýšení kvalifikace	Celkem z 26	Podíl v %
Ano, plánuji zvýšení kvalifikace	2	8
Zatím jsem nad tím nepřemýšlel	9	34
Ne neplánuji navýšení kvalifikace	15	58

6. (Tab. 17) Pozemní komunikace

Komunikace	Celkem z 26	Podíl v %
Ano	2	8
Nemohu posoudit	11	42
Ne	13	50

7. (Tab.18) Parkování

Odstavná parkoviště	Celkem z 26	Podíl v %
Ano	1	3
Pár míst navíc by neuškodilo	9	35
Počet parkovacích míst je nedostačující	16	62
Ne vše je v pořádku	0	0

8. (Tab. 19) Komunikace s dispečinkem

Plánování přepravních tras	Celkem z 26	Podíl v %
Ano	2	8
Nevím	23	88
NE	1	4

9. (Tab. 20) Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatel	Celkem z 26	Podíl v %
Ano	3	11
Nevím	22	85
Ne	1	4

10. (Tab. 21) Únik nebezpečné látky

Únik	Celkem z 26	Podíl v %
Ano	9	35
Ne	17	65

11. (Tab. 22) Druh uniklé nebezpečné látky

Druh látky	Celkem z 26	Podíl v %
Benzin	1	4
Nafta	4	15
Plyny	0	0
Ostatní	4	15
Nedošlo k úniku	17	66

12. (Tab. 23) Bezpečnostní kroky

Bezpečností kroky	Celkem z 26	Podíl v %
Informování dispečinku	0	0
Označení překážky	2	8
Informování IZS	3	12
Utěsnění palivové nádrže	4	15
Nic se mi zatím nestalo	17	65