

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Petr Shejbal, DiS.

Název bakalářské práce: Problematika bezpečnosti cyklistů v Pardubickém okrese.

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Policejní akademie ČR v Praze, vysokoškolský učitel

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Zvolené téma BP plně spadá do problematiky správního práva. Autor z mého pohledu beze zbytku naplnil cíle stanovené jak zadáním, tak i samotným zpracováním textu. Zvolené téma BP je velmi aktuální z důvodu rychlého rozvoje cyklistiky a dopravní obslužnosti. Autor se v podstatě vypořádal s vyhodnocením postavení cyklisty v rámci silniční dopravy a na vybrané dopravní lokalitě vytvořil a navrhl podmínky pro zvýšení bezpečnosti. Výsledná práce, v níž se autor nebránil vlastním názorům a postřehům, je zdařilým uceleným textem, zpracovaný pečlivě a s určitě velmi dobrou informační hodnotou. Práce o celkovém rozsahu 70 stran je opatřena solidním pramenným zázemím včetně judikatury. Jako vedoucí práce mohu ocenit aktivní přístup autora při zpracování i vzájemných konzultacích. Předložená BP splňuje požadavky kladené na tento typ práce, a proto ji doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Rozeberte význam přístupů k udržitelnému rozvoji dopravy a jejich hlavní problémy viz str. 13.
2. Jak hodnotíte analýzu dopravních nehod cyklistů v Pardubickém okrese?
3. Řešení opatření pro zvýšení bezpečnosti je spojeno s více subjekty. Jaká je vzájemná kooperace, součinnost mezi těmito subjekty? Vlastní názor autora.

Datum: 15.4.2017

Podpis vedoucího bakalářské práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRY (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEUSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce