VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek oponenta bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta**: Ondřej Mašl, DiS.

**Název bakalářské práce**: ZÁKLADNÍ ZÁSADY JÍZDY NA MOTOCYKLU V SILNIČNÍM PROVOZU

**Studijní obor**: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení oponenta práce**: JUDr. Jan Bouchal

**Pracoviště a pracovní zařazení**: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií, asistent

**Hodnocení bakalářské práce**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium hodnocení**  (označte křížkem) | | **Stupeň hodnocení** | | | | | | |
| Stupeň | A | B | C | D | E | F |
| číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | |  | X |  |  |  |  |
| formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | |  |  | X |  |  |  |
| použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | |  | X |  |  |  |  |
| faktická, věcná a obsahová správnost | |  |  | X |  |  |  |
| hloubka provedené analýzy | |  | X |  |  |  |  |
| zvládnutí odborné terminologie | | X |  |  |  |  |  |
| schopnost argumentace a kritického myšlení | | X |  |  |  |  |  |
| uplatnění práce v praxi / výuce | |  |  | X |  |  |  |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | |  |  | X |  |  |  |
| práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | |  | X |  |  |  |  |
| provázanost a sled textu, návaznost kapitol | |  | X |  |  |  |  |
| jazyková a stylistická úroveň | |  | X |  |  |  |  |
| estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | |  | X |  |  |  |  |
| **Celkové hodnocení bakalářské práce** | | |  | X |  |  |  |  |
| **Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě** | | | **ANO** | | | **NE** | | |

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Bakalářská práce je zpracovaná v rozsahu znalostí požadovaných pro absolventa bakalářského studia vysoké školy, autor prokázal předpokládanou hloubku vědomostí ze zvoleného oboru studia. Teoretická část srozumitelně objasňuje zpracovávané téma v praktické části postrádám způsob jízdy motocyklů na dálnici a zobecnění nejčastějších nebezpečných způsobů jízdy motocyklistů v silničním provozu.

Vytknout lze pouze uvedení nesprávného roku na titulní straně práce a v bibliografickém odkazu Abstraktu a užití pouze sedmi písemných odborných zdrojů.

Na počátku stanovené cíle se optimálně promítají v obsahu práce a vzhledem k výše uvedenému hodnocení ji celkově hodnotím kvalifikačním stupněm „B“ a doporučuji ji k obhajobě.

**Otázky k obhajobě**:

1. Zhodnoťte současnou právní úpravu ve vztahu účasti motocyklů v provozu na silničních komunikacích, případně navrhněte legislativní změny (návrhy de lege ferenda).

**Datum**: .............................................................

**Podpis oponenta bakalářské práce**: .............................................................