

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jaroslav Petrželka, DiS.

Název bakalářské práce: Sociální předpisy v silniční dopravě a bezpečnostní rizika v silničním provozu

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Ing. Karel Machulda

Pracoviště a pracovní zařazení: MŘ P Plzeň, zástupce ředitele pro VS

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce		X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			NE			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Zvolené téma je v dnešní době velmi aktuální, neboť znalost a dodržování sociálních předpisů v silniční dopravě má přímý vliv na bezpečnost jízdy řidičů nákladních vozidel a autobusů v současném velmi intenzivním silničním provozu. Pracovní přetěžování řidičů nákladních vozidel a autobusů dopravními firmami má zásadní vliv na únavu a nízkou pozornost řidičů, tento stav jednoznačně ovlivňuje počet dopravních nehod s účastí nákladních vozidel a autobusů. Negativní vliv na úroveň dodržování sociálních předpisů a bezpečnosti jízdy má rovněž nízká znalost povinností a práv samotnými řidiči.

Autor na základě studia a analýzy dostupných materiálů zpracoval ucelený a logicky uspořádaný celek na výborné úrovni. Práci je možné uplatnit jako odborně informační materiál pro cílovou skupinu řidičů. Náročnost bakalářské práce je vysoká, vyžadovala zejména velmi dobrou odbornou erudici.

Stanovených cílů bakalářské práce bylo dosaženo, a proto doporučuji práci k obhajobě s hodnocením „A“.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké preventivní a represivní opatření preferujete vůči dopravci a řidiči s cílem zajistit dodržování sociálních předpisů a tím snižovat statistiku dopravních nehod zapříčiněné řidiči nákladních vozidel a autobusů, z důvodu jejich řidičské chyby vyplývající z únavy a přetížení.

Datum: 11. května 2018

Podpis vedoucího bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce