

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Ondřej Mašl, DiS.

**Název bakalářské práce:** ZÁKLADNÍ ZÁSADY JÍZDY NA MOTOCYKLU V SILNIČNÍM PROVOZU

**Studijní obor:** Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Ing. Karel Machulda

**Pracoviště a pracovní zařazení:** MŘ P Plzeň, zástupce ředitele pro VS

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP							
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce		X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		X					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		X					
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			<del>NE</del>			
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>			X					
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		ANO			<del>NE</del>			

## Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Zvolené téma je v současné době velmi aktuální, neboť znalost a dodržování správných zásad jízdy na motocyklu v současném velmi intenzivním silničním provozu se zvyšujícím se počtem motocyklů jednoznačně ovlivňuje počet dopravních nehod s účastí motocyklistů. Náročnost práce je vysoká, vyžaduje mimo jiné velmi dobrou právní i technickou erudici. Autor na základě studia a analýzy dostupných materiálů zpracoval ucelený a logicky uspořádaný celek na velmi dobré úrovni. Teoretická část srozumitelně vysvětluje téma bezpečné jízdy na motocyklu.

Práci bude možné uplatnit jako informačně preventivní materiál pro širokou veřejnost.

Stanovených cílů bakalářské práce bylo dosaženo, a proto doporučuji práci k obhajobě s hodnocením „B“.

## Otázky k obhajobě:

- 1) Jakým způsobem lze homologovat individuální stavbu nebo přestavbu motocyklu?
- 2) Jaké preventivní programy jsou využívány v České republice k zlepšení situace v silničním provozu se zaměřením na motocyklisty.

**Datum:** 11. května 2018

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....



## Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce