VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek oponenta bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta**: Karel Nováček, DiS.

**Název bakalářské práce**: ZEFEKTIVNĚNÍ PRÁCE POLICIE ČR NA ÚSEKU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VE VĚCI POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZADRŽOVACÍCH SYSTÉMŮ VE VOZIDLECH

**Studijní obor**: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení oponenta práce**: JUDr. Jan Bouchal

**Pracoviště a pracovní zařazení**: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií, asistent

**Hodnocení bakalářské práce**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kritérium hodnocení**(označte křížkem) | **Stupeň hodnocení** |
| Stupeň | A | B | C | D | E | F |
| číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | X |  |  |  |  |  |
| formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění |  |  | X |  |  |  |
| použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP |  |  | X |  |  |  |
| faktická, věcná a obsahová správnost |  | X |  |  |  |  |
| hloubka provedené analýzy |  |  | X |  |  |  |
| zvládnutí odborné terminologie | X |  |  |  |  |  |
| schopnost argumentace a kritického myšlení |  | X |  |  |  |  |
| uplatnění práce v praxi / výuce |  | X |  |  |  |  |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů |  |  | X |  |  |  |
| práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací |  |  | X |  |  |  |
| provázanost a sled textu, návaznost kapitol |  |  |  | X |  |  |
| jazyková a stylistická úroveň |  |  | X |  |  |  |
| estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky |  | X |  |  |  |  |
| **Celkové hodnocení bakalářské práce** |  |  | X |  |  |  |
| **Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě** | **ANO** | **NE** |

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Autor systematicky a uceleným způsobem teoretiky zpracoval problematiku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci používání bezpečnostních zadržovacích systémů ve vozidlech, využil vhodně a v dostatečné míře odborné literatury a vlastní zkušenosti a zdroje. Prokázal znalosti požadované na absolventu bakalářského studia vysoké školy a prokázal tak dostatečnou orientaci ve zvoleném oboru.

V praktické části práce vyjádřil vlastní názory, a v obecné i konkrétní rovině se snažil zdůvodnit nutnost používání bezpečnostních zadržovacích systémů. K uceleným závěrům však chybí zadokumentování vlivu neužití těchto zádržných systémů na zranění či smrti osob zraněných či usmrcených při dopravních nehodách, což zdůvodnil objektivními potížemi pro získání potřebných informací.

Vytknout lze pouze uvedení nesprávného roku v bibliografickém odkazu Abstraktu, v obsahu textu Abstraktu a drobné chyby ve formální úpravě práce.

Na počátku stanovené cíle se ve své většině promítají v obsahu práce a vzhledem k výše uvedenému hodnocení ji celkově hodnotím kvalifikačním stupněm „C“ a doporučuji ji k obhajobě.

**Otázky k obhajobě**:

1. V zásadních rysech porovnejte právní úpravu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci používání bezpečnostních zadržovacích systémů ve vozidlech v některých ze sousedních zemí, případně které byste navrhoval implementovat do našeho práva.

**Datum**: .............................................................

**Podpis oponenta bakalářské práce**: .............................................................