

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Libor Pomikálek, DiS.

Název bakalářské práce: *Bezpečnostní elektronické systémy moderních vozidel*

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: JUDr. František Skabalík

Pracoviště a pracovní zařazení: Odborný asistent KPOBS VŠERS, z.ú.

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		X					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		X					
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy			X				
	zvládnutí odborné terminologie		X					
	schopnost argumentace a kritického myšlení		X					
	uplatnění práce v praxi / výuce			X				
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací			X				
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol			X				
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

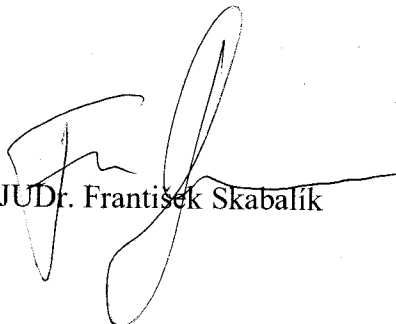
Lze konstatovat, že hlavní cíl zpracování bakalářské práce byl splněn, práce rovněž naplnila obsahové, jazykové a formální požadavky kladené na tento typ práce. Práce svým obsahem dává ucelenou informaci o historii, vzniku i vývoji bezpečnostních elektronických systémů moderních vozidel, včetně jejich základního rozdělení. Je nutno ocenit snahu zpracovatele dostat do této práce co nejvíce informací k tomuto tématu z různých zdrojů, neboť se jedná o téma aktuální, často zpracované, zpracovávané a stále se rozvíjející. Jinak práce svým obsahem a uceleností může být určitě přínosem pro veřejnost, zejména pro laickou motoristickou veřejnost, popřípadě i jako studijní opora pro střední školy s bezpečnostně právním zaměřením.

Otázky k obhajobě:

1. Charakterizujte základní pojmový rozdíl mezi aktivní a pasivní bezpečností motorových vozidel.
2. K aktivní a pasivní bezpečnosti uveďte příklady elektronických bezpečnostních systémů a prvků moderních vozidel.

Datum: 7. srpna 2018

Podpis oponenta bakalářské práce:


JUDr. František Skabalík

Klasifikační stupnice VŠMRS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číslové vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VYBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s májmi chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRY (good) obecné vyznění práce s řadou zřejmých chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEUSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce