VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta**: Ïveta Záborcová

**Název bakalářské práce**: ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL POD VLIVEM NÁVYKOVÝCH LÁTEK V PŘÍBRAMI

**Studijní obor**: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce**: JUDr. Jan Bouchal

**Pracoviště a pracovní zařazení**: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií, asistent

**Hodnocení bakalářské práce**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium hodnocení**  (označte křížkem) | | **Stupeň hodnocení** | | | | | | |
| stupeň | A | B | C | D | E | F |
| číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | |  |  | X |  |  |  |
| formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | |  |  | X |  |  |  |
| použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | |  |  | X |  |  |  |
| faktická, věcná a obsahová správnost | |  |  | X |  |  |  |
| hloubka provedené analýzy | |  |  |  |  | X |  |
| zvládnutí odborné terminologie | |  | X |  |  |  |  |
| schopnost argumentace a kritického myšlení | |  |  |  | X |  |  |
| uplatnění práce v praxi / výuce | |  |  |  |  | X |  |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | |  | X |  |  |  |  |
| práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | |  | X |  |  |  |  |
| provázanost a sled textu, návaznost kapitol | |  |  | X |  |  |  |
| jazyková a stylistická úroveň | |  |  | X |  |  |  |
| estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | |  | X |  |  |  |  |
| samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce | |  |  |  | X |  |  |
| Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální. | | | **ANO** | | | **NE** | | |
| **Celkové hodnocení bakalářské práce** | | |  |  | X |  |  |  |
| **Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě** | | | **ANO** | | | **NE** | | |

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Bakalářská práce je zpracovaná v minimálním rozsahu znalostí požadovaných od absolventky bakalářského studia vysoké školy. Teoretická část v zásadních rysech objasňuje problematiku drog ve vztahu k silničnímu provozu. Studiem nabyté vědomosti ji dovolily vyjádřit vlastní názory a doporučení. Praktické části lze vytknout nedostatečnou práci s hypotézami a s jejich vyhodnocením, stejně tak postrádám práci s plánovanou analýzou SWOT.

Bakalářská práce byla testována v elektronickém systému [www.odevzdej.cz](http://www.odevzdej.cz), kterým byla zjištěna celková podobnost 7 % s obdobnými dokumenty.

Cíle stanovené na počátku práce jsou v jejím obsahu patrny, a vzhledem k výše uvedenému hodnocení ji celkově hodnotím kvalifikačním stupněm „C“ a doporučuji k obhajobě.

**Otázky k obhajobě**:

1. Jaké legislativní změny byste přivítala ke snížení počtu zneužívání návykových látek v silničním provozu.
2. Specifikujte základní principy „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“, a jaké úkoly pro její naplnění plní Policie ČR.

**Datum**: 4. května 2018

**Podpis vedoucího bakalářské práce**: ......................................................