VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta**: Eliška Kroutlová

**Název bakalářské práce**: BEZPEČNOST SILNIČNÍ DOPRAVY A JEJÍ PRÁVNÍ A SPOLEČENSKÉ ASPEKTY

**Studijní obor**: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce**: JUDr. Jan Bouchal

**Pracoviště a pracovní zařazení**: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií, asistent

**Hodnocení bakalářské práce**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium hodnocení**  (označte křížkem) | | **Stupeň hodnocení** | | | | | | |
| stupeň | A | B | C | D | E | F |
| číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | |  |  | X |  |  |  |
| formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | |  |  | X |  |  |  |
| použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | |  |  | X |  |  |  |
| faktická, věcná a obsahová správnost | |  |  | X |  |  |  |
| hloubka provedené analýzy | |  |  | X |  |  |  |
| zvládnutí odborné terminologie | |  |  |  | X |  |  |
| schopnost argumentace a kritického myšlení | |  | X |  |  |  |  |
| uplatnění práce v praxi / výuce | |  |  |  |  | X |  |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | |  |  | X |  |  |  |
| práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | |  |  |  | X |  |  |
| provázanost a sled textu, návaznost kapitol | |  |  | X |  |  |  |
| jazyková a stylistická úroveň | |  |  |  | X |  |  |
| estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | |  |  |  | X |  |  |
| samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce | |  |  | X |  |  |  |
| Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální. | | | **ANO** | | | **NE** | | |
| **Celkové hodnocení bakalářské práce** | | |  |  | X |  |  |  |
| **Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě** | | | **ANO** | | | **NE** | | |

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Autorkasi vybrala pro svou bakalářskou práci aktuální téma, které zpracovala mírně nad hranicí odborných znalostí a vyjadřovacích dovedností požadovaných od absolventky bakalářského studia vysoké školy. Zejména lze v této souvislosti poukázat na obsahovou stránku Abstraktu nebo občasné nevhodné expresivní termíny např. str. 52 „šéf dopravní policie“, str. 62 „…pokud nezůstanou pouze na papíře“ atd.

V práci jsou občasné typografické a bibliografické chyby, jako nesprávné umístění některých hlavních kapitol apod.

Práce byla testovaná v aplikaci „Odevzdej.cz“, při které byla zjištěna 7 % podobnost s jinými dokumenty. Kontrolou obou písemností lze konstatovat, že naprostá většina podobností jsou požadovaným způsobem označeny bibliografickým odkazem.

Teoretická část je zpracovaná převážně kompilací odborné literatury a doplňkových internetových zdrojů, které jsou označeny bibliografickými odkazy, zde autorka vykazuje jen malou vlastní invenci.

V praktické části již zaujímá k použitým dokumentům vlastní názory a stanoviska, které vyúsťují v přiléhavá doporučení.

Cíle stanovené na počátku práce byly v jejím obsahu ve své podstatě splněny, a vzhledem k výše uvedenému hodnocení ji celkově hodnotím kvalifikačním stupněm „C“ a doporučuji k obhajobě.

**Otázky k obhajobě**:

1. Specifikujte krátce základní principy „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“, a jaké úkoly směřují k Policii ČR.
2. Jaké legislativní změny byste přivítala ke snížení nehodovosti v silničním provozu.

**Datum**: 10. dubna 2018

**Podpis vedoucího bakalářské práce**: .............................................................