

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A
REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**HISTORIE A VÝVOJ POHOTOVOSTNÍ
MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY**

Autor práce: Jiří Bartoš DiS.

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Forma studia: Kombinovaná

Vedoucí práce: Mgr. František Šnitr

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

2019

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce – v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS a v tištěné podobě knihovnou VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucího a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Františku Šnitrovi za cenné rady, kritiky a připomínky. Instruktorům z oddělení výcviku a analytiky - tělesné a služební přípravy Pohotovostní motorizované jednotky, za vzácné rady, podněty a materiály. Na závěr děle sloužícím či bývalým vysloužilým kolegům, jakožto i pamětníkům z útvaru za jejich výpovědi a svědectví.

ABSTRAKT

BARTOŠ, J. *Historie a vývoj Pohotovostní motorizované jednotky : bakalářská práce.* České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, z. ú. 2018. 75 s.
Vedoucí bakalářské práce : Mgr. František Šnitr

Klíčová slova: Pohotovostní motorizovaná jednotka, Policie České republiky, Výzbroj, Výstroj, Výcvik.

Bakalářská práce je zaměřena na vznik Pohotovostní motorizované jednotky (dále PMJ) a její postupný vývoj až po současnost. Dále se zaměřuje na vysvětlení jednotlivých termínů užívaných v praxi a poskytuje doporučení pro zlepšení aktuálního stavu.

Teoretická část práce vysvětluje základní význam PMJ, její vývoj od založení, vliv historických událostí na její fungování a popis základních komponent. Hlavní část práce se týká analýzy třech základních okruhů útvaru PMJ, a to vybavení, výcviku a systému přímého výkonu práce. V úvodu každého okruhu byl proveden výzkum o aktuálním stavu v terénu a následně bylo na základě rozhovoru s respondentem (příslušníkem PMJ) vypracováno doporučení pro zlepšení aktuálního stavu a zvýšení efektivity pro výkon služby. V rámci posledního zmíněného okruhu bude problematika tématu vysvětlena na skutečných zákrocích, které proběhly v rámci výkonu služby PMJ a dojde k jejich zhodnocení.

ABSTRACT

BARTOŠ, J. *History and Development Emergency Motorized Unit : Bachelor Thesis*. České Budějovice: **The College of European and Regional Studies**, 2018. 75 p. Head of bachelor thesis: Mgr. František Šnitr.

Key words: Emergency Motorised Unit, Police of the Czech Republic, Armament, Equipment, Training.

The bachelor thesis is focused on the emergence of Emergency Motorized Unit (PMJ) and its gradual development up to the present. It also focuses on explaining the terms used in practice and provides recommendations for improving the current status.

The theoretical part of the thesis explains the basic meaning of the PMJ, its development since its foundation, the influence of historical events on its functioning and the description of basic components.

The main part of the thesis deals with the analysis of three basic topics of the PMJ, namely equipment, training and direct work system. At the beginning of each section, research was conducted on the current state of the field and a recommendation was then developed to improve the current status and increase efficiency for service performance. Under the last mentioned issue, the issue will be explained on the actual interventions that have taken place in the performance of the PMJ service and will made its evaluation.

OBSAH

ÚVOD	8
1 CÍL A METODIKA	9
1.1 CÍLE PRÁCE	9
1.2 METODIKA.....	9
2 HISTORIE A VÝVOJ POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY	10
2.1 VZNIK JEDNOTKY A JEJÍ POSTUPNÝ VÝVOJ DO ROKU 1989	10
2.2 VÝVOJ ÚTVARU V LETECH 1989 – 2008	13
2.2.1 ZALOŽENÍ NOVÝCH ÚTVARŮ PODNĚTEM POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY	15
2.2.2 PŘEMĚNA VEŘEJNÉ BEZPEČNOSTI NA POLICII ČR.....	17
2.2.3 IN MEMORIAM – PPOR. MICHAL BRANIŠ	17
2.2.4 50 LET OD ZALOŽENÍ JEDNOTKY	21
2.3 NOVODOBÁ HISTORIE	21
2.3.1 INSIGNIE JEDNOTKY	24
2.3.2 55. VÝROČÍ ÚTVARU.....	28
2.3.3 SÍŇ TRADIC.....	28
2.3.4 CENTRÁLNÍ SKLAD	28
2.3.5 VELITEL POLICIE.....	29
2.3.6 ČESTNÁ JEDNOTKA	29
2.3.7. 60. NAROZENINY ODBORU	30
3 VÝZKUM EFEKTIVITY PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY	31
3.1. VYBAVENÍ.....	31
3.1.1 VÝVOJ VOZOVÉHO PARKU	31
3.1.2 SPECIFICKÁ VÝZBROJ A VÝSTROJ	32
3.1.3 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PROSTŘEDKY	36

3.1.4 DOPORUČENÍ PRO LEPŠÍ PRACOVNÍ PODMÍNKY	39
3.2. VÝCVIK.....	39
3.2.1 PRAVIDELNOST A NÁROČNOST	40
3.2.2 PROSTORY	42
3.2.3 TÉMATA ZAMĚŘENÍ	44
3.2.4 KURZY A ŠKOLENÍ.....	45
3.2.5 INTEGROVANÝ VÝCVIK	47
3.2.6 NÁVRH ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY	48
3.3. SYSTÉM PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY	48
3.3.1 ÚKOLY	49
3.3.2 STRUKTURA CELOMĚSTSKÉHO ODBORU.....	51
3.3.3 KONKRÉTNÍ ORGANIZACE SKUPINY PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY.....	51
3.3.4 ROZDĚLENÍ SKUPINY BĚHEM SLUŽBY.....	52
3.3.5 SMĚNY.....	52
3.3.6 PŘÍKLADY ZÁKROKŮ A JEJICH VYHODNOCENÍ.....	53
3.4 PŘÍNOS PRO POLICII.....	63
ZÁVĚR.....	64
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	66
SEZNAM ZKRATEK.....	68
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK.....	69
PŘÍLOHY	I
PŘÍLOHA Č. 1	I
PŘÍLOHA Č. 2	III

Úvod

Pohotovostní motorizovaná jednotka spadá pod vnější službu Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, kam patří i několik dalších celoměstských odborů viditelných veřejností. Kromě zmiňované Pohotovostní motorizované jednotky, především i Integrované operační středisko (IOS), Zásahová jednotka - Rota zásahu (ROZA), Speciální pořádková jednotka (SPJ), Cizinecká policie (OSCP), Dopravní policie (SDP), Odbor pro zbraně a bezpečnostní materiál (OSZBM), Pořádková police (PP), pod kterou spadá několik oddělení jako Metro (OM), Kynologie (OSK), Hipologie (OSH), Poříční (OP), Pohotovostní a eskortní (PEO).

Hlavním úkolem Pohotovostní motorizované jednotky Praha je chránit bezpečnost osob a majetku, působit preventivně na úseku předcházení trestné činnosti a veřejného pořádku. V případě byl-li porušen, přijmout opatření k jeho obnovení. Odbor dále odhaluje trestné činy, přestupky a zjišťuje jejich pachatele. Vede evidence a statistiky potřebné pro plnění svých úkolů, zabývá se pátráním po osobách a věcech, a především reaguje na oznámení z linky 158 a 112.

PMJ plní specifické úkoly pro službu kriminální policie, provádí eskorty, střežení osob omezených na osobní svobodě, prošetřuje a vyřizuje přestupky svěřené do působnosti policie v blokovém řízení. V nezbytně nutné míře se podílí na plnění úkolů na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Útvar Pohotovostní motorizované jednotky sídlí v ulici Ďáblická na předměstí hlavního města. Poté, co policisté svými služebními vozidly opustí prostor základny, jsou k dispozici a přímo podřízeni městskému operačnímu středisku.

Pohotovostní motorizovaná jednotka v rámci plnění svých povinností plánuje běžný výkon hlídkové služby s policisty na určených obvodech a stanovištích, zpravidla ve dvoučlenných či vícečlenných hlídkách. Hlídky jsou pouze plně motorizované. Při výkonu hlídkové služby policisté zabezpečují situaci ve svěřeném úseku a informace nadále předávají dozorcím službám místě-příslušným oddělením, operačnímu středisku anebo sepisují poznatek.

1 CÍL A METODIKA

1.1 CÍLE PRÁCE

Bakalářská práce je zaměřena na historii a vývoj Pohotovostní motorizované jednotky (dále jen PMJ), která na území hlavního města Prahy vykonává následující činnosti. Chrání bezpečnost osob a majetku, působí preventivně na úseku předcházení trestné činnosti a veřejného pořádku. V důsledku jejího každodenního nasazení je nutné, aby její činnost byla maximálně efektivní.

Cílem v teoretické části je nastínění vzniku a vývoje PMJ v průběhu celé existence a usazení jeho postavení v kontextu historických událostí.

V praktické části je prvním cílem průzkum vybavení PMJ, jejího vozového parku, výzbroje a výstroje. Na základě průzkumu pak sestavit doporučení pro lepší pracovní podmínky. Druhým praktickým cílem je vyhodnotit efektivitu výcviku, kterého se všichni příslušníci PMJ musí v pravidelných intervalech účastnit. Výsledkem průzkumu prováděného přímo při výkonu práce bude návrh na zvýšení efektivitu výcviku a to tak, aby odpovídal nejnovějším praktikám a dosahoval nejvyšší kvality. Třetí cíl se zaměřuje na systém přímého výkonu, kdy v rámci bakalářské práce je provedeno hodnocení vybraných reálných zákroků a jejich správnost a přiměřenost.

1.2 METODIKA

Bakalářská práce je zpracována na základě dostupné odborné literatury, především z literatury, která se přímo týká PMJ. Proto většina část teoretické části čerpá z úzkého okruhu titulů. Teoretická část je podložena literární rešerší.

Analytická část je sestavena ze tří primárních oblastí. Každá z oblastí je rozdělena na část analýzy vnějšího prostředí a návrhu doporučení. Analýza vnějšího prostředí je provedena přímo v prostorách PMJ, a to při výkonu práce. Doporučení je zpracováno na základě letité zkušenosti při výkonu práce, spolupráce s kolegy, kteří se činnostmi PMJ zabývají delší dobu a na základě porovnání s ostatními útvary Policie České Republiky.

2 HISTORIE A VÝVOJ POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY

2.1 VZNIK JEDNOTKY A JEJÍ POSTUPNÝ VÝVOJ DO ROKU 1989

Na základě vývoje bezpečnostní situace a reakce, kterou tehdejší doba vyžadovala, bylo třeba vytvořit pohotový celoměstský mobilní útvar, který bude rychle a účelně reagovat na vzniklé nepokoje a události narušující oblast veřejného pořádku a na pouliční kriminalitu na celém území hlavního města Prahy¹. Na základě výše uvedených důvodů byla ustanovena dne 1. 6. 1956 Speciální pořádková jednotka.²

Náčelníkem útvaru byl zvolen npor. Vladimír Klauz. Početní stav příslušníků jednotky byl 140 osob. Jednotka byla zprvu vybavena pouze motocykly Jawa 500 a M-72 s postranními vozíky. Po několika měsících následovalo zvýšení vybavení, a tak Speciální pořádková jednotka byla posílena šesti vozidly Škoda Tudor v bojovém provedení, a to již s bílým pruhem a nápisem "Hlídká VB". Sídlo celoměstského útvaru bylo na Praze 1, v ulici Konviktská, vedle budovy tehdejší Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha.³

V polovině roku 1965 se Speciální pořádková jednotka Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha přejmenovala na Pohotovostní jednotku odboru pořádkové služby Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha. Do roku 1970 měla dle systemizace již 210 příslušníků. Poté bylo obměněno působiště dislokací na Prahu 2, do ulice Vodičkova 1, poblíže Novoměstské radnice. Časem se pevný stav tabulkových míst snížil až na 149 příslušníků, kdy tento stav zůstal až do roku 1978.⁴

Náčelníkem Pohotovostní jednotky Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha byl zvolen mjr. Jiří Komorous. Došlo ke změně přesídlení útvaru, a to do kasáren Jana Roháče z Dubé v Praze 10 Vršovicích, v ulici Na Míčankách 2. Jednotka byla opět dovybavena několika služebními vozidly Volha Gaz 21 a později vozidly Volha Gaz

¹ HERZÁN, Martin. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

² Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 31.03.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=21589306&doctype=ART&chnum=2#50>.

³ HERZÁN, Martin. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

⁴ HERZÁN, Martin. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

24. Pro potřeby pořádkových jednotek Veřejné bezpečnosti byl útvar dovybaven zásahovými vozidly typu Robur a vodním stříkačem, vyrobeným v bývalé Německé demokratické republice.⁵

Dalším náčelníkem jednotky byl od roku 1969 kpt. Václav Kohl. Po spoustě zmařených pokusech ohledně změny barevného provedení služebních vozidel, bylo od 1. 7. 1976 zavedeno jednotné žluto-bílé barevné provedení s černým nápisem "VB". Jako první toto provedení začala na svých vozidlech používat Pohotovostní jednotka.⁶

Vývoj bezpečnostní situace se příliš neměnil, a tak si koncem 70. let vyžádal znovu organizační změnu. Na základě situace se orgány státní správy dne 1. 12. 1978 rozhodly o rapidním nárůstu tabulkového stavu policistů Pohotovostní jednotky až na 459 míst. S nárůstem pracovních míst se změnil i název útvaru na Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha. Velitelem byl znovu zvolen mjr. Václav Kohl a jeho zástupci pak kpt. Miloš Lochman a npor. Bohuslav Došlák. V květnu 1979 byl útvar naposledy dislokován, a to do současného areálu v Praze 8 Ďáblicích, do ulice Ďáblická 64. Přichází období velkých rekonstrukcí, neboť objekt byl po mnoho let opuštěný a neudržovaný. Na těchto pracích se mimo řemeslníků tehdejší Správy národní bezpečnosti hlavního města Prahy a Středočeského kraje účastnili do značné míry i samotní policisté v rámci brigád. V této době byla na útvaru zřízena, kromě dvou rot hlídkové služby, ještě rota silniční kontroly a několik psovodů. V průběhu roku 1982 byl náčelníkem útvaru zvolen pplk. František Urban. Ve funkci však působil velmi krátkou dobu. I přes jeho velmi krátkou dobu, po kterou funkci vykonával, značně přispěl k dalšímu rozvoji útvaru.⁷

Na podzim roku 1982 proběhla další obměna ve vedoucí pozici jednotky. Vedoucím je zvolen pplk. Milan Goš. Má dva zástupce, kpt. Miroslava Větrovce a por. Jaroslava Bartoně. Dnem 1. 1. 1989 po odchodu pplk. Milana Goše, je do jeho funkce zvolen mjr. JUDr. Jan Kovanda. V této době dochází k velkým změnám. Po odchodu mjr. Miroslava Větrovce do starobního důchodu, je na chvilkové období zvolen do funkce zástupce velitele mjr. Josef Zbyněk. Nastávají i nové přeměny ve vedení,

⁵ HERZÁN, Martin. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

⁶ HERZÁN, Martin. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 24.

⁷ Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 31.03.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=21589306&doctype=ART&chnum=2#60>.

a to odchodem npor. Jaroslava Bartoně na ministerstvo vnitra a mjr. Josefa Zbyňka do civilního sektoru⁸.

Tabulka 1 – Přehled vedoucích útvaru do roku 1989 zobrazuje lineárně jdoucí výčet vedoucích pracovníků, kteří zastávali vrcholnou pozici v útvaru od jeho založení až po události v roce 1989. Tabulka je zpracována v zjednodušené formě.

Tabulka 1 - Přehled vedoucích pracovníků útvaru do roku 1989

	Hodnost	Příjmení	Jméno	Začátek funkce	Tehdejší název útvaru
1.	Npor.	Klauz	Vladimír	1956	Speciální pořádková jednotka
2.	Mjr.	Komorous	Jiří	1965	Pohotovostní jednotka Městské správy VB Praha
3.	Kpt.	Kohl	Václav	1969	Pohotovostní jednotka Městské správy VB Praha
4.	Kpt.	Kohl	Václav	1978	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
5.	Pplk.	Urban	František	1982	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
6.	Pplk.	Goš	Milan	1982	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
7.	Mjr.	Kovanda	Jan	1989	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
8.	Mjr.	Zbyněk	Josef	1989	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
9.	Npor.	Bartoň	Jaroslav	1989	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha

⁸ *Kronika Pohotovostní motorizované jednotky*, Praha rok 1956, kniha sepsaná příslušníky útvaru.

2.2 VÝVOJ ÚTVARU V LETECH 1989 – 2008

Herzán ve své knize říká, že tzv. „sametová“ revoluce dne 17. listopadu roku 1989 byla jak pro Veřejnou bezpečnost, tak i pro Pohotovostní motorizovanou jednotku, svým způsobem zkouškou odolnosti, a následnou změnou režimu nastalo období velkých změn.⁹

Počátkem roku 1990 došlo v České republice k plošné amnestii, díky které byly z českých věznic propuštěny dvě třetiny vězňů, což představovalo kolem 23 tisíc kriminálně závadových osob. V důsledku těchto událostí se stát začal potýkat s nárůstem kriminálních činů. K tomuto však došlo v čase, kdy Veřejná bezpečnost, vzhledem k tehdejší změně režimu byla ve fázi rozkladu a proměny na následnou Policii České republiky. V tomto období byla Veřejná bezpečnost také zeslabena (nedobrovolnými) odchody příslušníků, kteří nevyhovovali nárokům tehdy již stávajícího politického režimu. Spousta členů odešla od sboru také z důvodu obav následného fungování organizace nebo za vidinou využití nových možností, které systém v civilním životě nabízel. Vzhledem k těmto všem skutečnostem, které se odehrály během krátké časové doby, bylo nejvíce dotčeno hlavní město Praha. A to z mnoha důvodů, především ale pro množství možností a potřeb, které anonymita metropole nabízela.¹⁰

V PMJ došlo k podstatným přeměnám v systému výkonu služby, z tzv. „třetinkového“ na pro policisty výhodný "čtvrtinkový", jehož autorem byl již v listopadu 1989 kpt. Jiří Fusch. Počátkem 90. roku na útvaru nastal i pokles tabulkových pracovních míst na 289. Byla zrušena rota silniční kontroly, avšak záhy vznikly dvě nové roty, a to rota Zásahové jednotky a rota Psovodů. Rok 1991 přinesl pro sbor podstatnou přeměnu, kterou byla změna Veřejné bezpečnosti na Policii České republiky, kdy se tímto přechodem mimo názvu obměnilo zbarvení služebních vozidel a spolu s tím, i rovněž barvy a úprava služebních uniforem policistů. K další změně dochází v roce 1994, kdy byla zrušena funkce 2. zástupce vedoucího útvaru a pplk. Jiří Dušek tímto přechází na funkci vedoucího Organizační a operační skupiny. Na základě ustanovení nově zřízené republiky, dne 1. 1. 2019¹¹, vedlo k novému uspořádání

⁹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, str 27.

¹⁰ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, str 27.

¹¹ Zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky.

a v následujících třech letech neprobíhají na útvaru žádné zásadní proměny a chod služby tak není nijak zvláště ovlivněn¹².

Ke dni 31. 12. 1999 odchází z funkce velitele plk. JUDr. Jan Kovanda a na jeho místo byl dnem 1. 1. 2000 zvolen plk. JUDr. Josef Štěpánek. Pod záštitou jeho vedení na útvaru dochází ke zřízení počítačové sítě a založení operačního střediska. Vybudovalo se první vlastní lustrační pracoviště. Začátkem nového století a koncem roku 2000 se příslušníci jednotky zúčastnili opatření v souvislosti zabezpečení a následného ustálení vyhrocené situace během zasedání Mezinárodního měnového fondu a Světové banky, kdy Praha zažívala obrovskou vlnu nepokojů ze strany demonstrantů.¹³

V únoru 2001 dochází k změně ve vedení útvaru, plk. JUDr. Josef Štěpánek odchází po úspěšném výběrovém řízení do funkce ředitele Obvodního ředitelství Praha - východ. Velitelem útvaru je dnem 15. 2. 2001 zvolen pplk. Ing. Jaroslav Knížka. V průběhu roku 2002 se příslušníci jednotky značnou měrou na území hlavního města podíleli na stěžejních opatřeních ohledně zabezpečení a stabilizace v průběhu katastrofálních povodních a následně konání zasedání summitu NATO (North Atlantic Organization). Rokem 2003 je stav tabulkových míst zredukován na pouhých 289 a připravuje se několik dalších návrhů do budoucna.¹⁴

Rok 2004 byl důležitý jak pro samostatný útvar, tak pro policii i pro celou Českou republiku. Po vstupu republiky do Evropské unie bylo nutné se vyrovnat se spousty postojů. Jak uvádí Weiss ve své knize, tak zřízením policie a armády získává stát nejdůležitější nástroj – monopol, pro legitimní užití moci.¹⁵ K datu 1. 1. 2004 byla provedena reorganizace útvaru, a to navýšením tabulkových míst na 377 a zřízením dalších dvou oddělení. "Čtvrtinkový" systém výkonu služby byl zachován, z důvodu možnosti použití pro dvojnásobný počet oddělení a skupin. Útvar prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Po kompletním zateplení všech hlavních budov, výměně oken a vybudování sociálních zařízení potřebných pro větší počet osob, byla vybudována

¹² HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, str. 27.

¹³ *Kronika Pohotovostní motorizované jednotky*, Praha rok 1956, kniha sepsovaná příslušníky útvaru

¹⁴ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9 str. 30.

¹⁵ WEISS, Tomáš. Role policie a armády v Evropské unii: analýza evropské a národní úrovně s využitím případové studie České republiky. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2381-8, s. 59.

kanalizace spolu s myčkou určenou pro všechna služební vozidla. Všechny tyto práce trvaly několik měsíců a dokončeny byly až v druhé polovině roku 2005.¹⁶

V roce 2006 proběhly na útvaru oslavy 50. let od založení jednotky, kterých se zúčastnila spousta významných hostů. Ve spojení s 50. narozeninami byl vybudován přístřešek pro 50 zaparkovaných služebních vozidel a zpevněn povrch autoparku. V období let 2007 a 2008 byla zahájena výstavba nové třípodlažní budovy, kde se nachází kromě prostorné zasedací místnosti především šatny pro 350 policistů se sociálním zařízením. Výstavba budovy byla v polovině roku 2008 dokončena a uvedena do provozu. Mimo to, že budova slouží především jako zázemí policistů, je uvnitř i plně vybavená posilovna, která je k dispozici pro všechny zaměstnance.

Tabulka 1 – Přehled vedoucích útvaru v letech 1989-2008 zobrazuje lineárně jdoucí výčet vedoucích pracovníků, kteří zastávali vrcholnou pozici v útvaru v letech 1989-2008. Tabulka je zpracována v zjednodušené formě.

Tabulka 2 - Přehled vedoucích pracovníků útvaru v letech 1989 - 2008

	Hodnost	Příjmení	Jméno	Začátek funkce	Tehdejší název útvar
1.	Mjr.	Kovanda	Jan	1989	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
2.	Plk.	Štěpánek	Josef	2000	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha
3.	Pplk.	Knížka	Jaroslav	2001	Pohotovostní motorizovanou jednotku Městské správy Veřejné bezpečnosti Praha

2.2.1 ZALOŽENÍ NOVÝCH ÚTVARŮ PODNĚTEM POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY

Zásahová jednotka

Některé dostupné zdroje hovoří o tom, že změnou politického režimu došlo ke zvýšení kriminality a závažné násilné trestné činnosti. Narůstala i agresivita a

¹⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9.

hrubost útoku pachatelů. Bylo na místě zřídit speciální zásahovou policejní jednotku určenou k zákrokům proti agresivním, nebezpečným nebo ozbrojeným pachatelům.¹⁷

Dříve Zásahová jednotka Pohotovostní motorizované jednotky, které se na samotném začátku jmenovala "ROZAPNP" - Rota zásahu proti nebezpečnému pachateli, později jen "ROZA" - Rota zásahu, byla založena 1. listopadu roku 1990, při Pohotovostní motorizované jednotce správy hlavního města Prahy jako její 3. rota. Skládala se pouze z fyzicky zdatných příslušníků Pohotovostní motorizované jednotky. Velitelem byl npor. Josef Bárta. Začátky nebyly snadné. Scházela odpovídající výzbroj a výstroj srovnatelná s vybavením obdobných jednotek v jiných zemích. K dispozici nebylo ani nezbytné zázemí pro výcvik, které taková jednotka neodmyslitelně potřebuje. Chyběly modelové situace a nacvičené taktické postupy. Taktika zákroku proti nebezpečnému pachateli nebyla na požadované úrovni. Bylo potřeba vytvořit týmy a naučit policisty zasahovat proti nebezpečným pachatelům, vstupovat do objektů a zastavovat vozidla s ozbrojeným pachatelem. Jednotlivce potom zdokonalit v sebeobraně a používání donucovacích prostředků, zejména pak zbraně a způsobech zneškodnění pachatele.¹⁸

Zkušenosti a vědomosti jednotka čerpala od obdobných útvarů ze zahraničí. Roku 1997 se Rota zásahu osamostatnila a přejmenovala na Zásahovou jednotku správy hlavního města Prahy a následně se pak v roce 1999 přesídlila do areálu Policejní akademie v Praze 4 Lhotce. Po čase byl útvar dislokován do Prahy 6, Suchdole, kde sídlí do dnes.¹⁹

Oddělení služební kynologie

1. prosince roku 1990 byla na Pohotovostní motorizované jednotce založena rota psovodů. Služební psi měli zázemí v zadní části areálu, v prostoru k tomu nejlépe uzpůsobeném. Po několika měsících se však celá rota přemístila na Prahu – západ do Tuchoměřic. Tam se také posléze osamostatnila a 1. ledna roku 1997 přejmenovala na Oddělení služební kynologie odboru služby pořádkové policie.

¹⁷ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.

¹⁸ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru.

¹⁹ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru.

2.2.2 PŘEMĚNA VEŘEJNÉ BEZPEČNOSTI NA POLICII ČR

Zbarvení služebních vozidel

Rokem 1991 nastala pro státní bezpečnostní sbor Veřejnou bezpečnost zásadní změna a to, že došlo ke změně názvu na Polici České republiky, kdy s tímto současně proběhla i obměna barevného provedení služebních vozidel. Z počátku byl na žlutobílých vozidlech pozměněn pouze nápis "VB" na nápis "POLICIE". Postupem času se změnilo i zbarvení vozidel na bílou barvu se zeleným pruhem s nápisem "POLICIE"²⁰.

Změna uniforem

Dalším stěžejním bodem byla změna výstrojních součástí. Uniformy petrolejové barvy, které příslušníci jednotky jako jediní v republice nosili, byly nahrazeny v roce 1992 mimo jiných výstrojních součástí modrou barvou, tyto se mimo malých vzhledově nepatrných změn nosí policisty dodnes.²¹

2.2.3 IN MEMORIAM – PPOR. MICHAL BRANIŠ

Pokud by se na výkon činnosti příslušníku Policie ČR hledělo z hlediska bezpečnosti, mohl by se jejich výkon řadit mezi nejnebezpečnější. Především pro neustálý styk s osobami, které jsou nebezpečné sobě i okolí. Proto je kapitola věnovaná ppor. Michalovi Branišovi, který během výkonu služby a při záchraně druhých přišel o život. Následující text popisuje události, které předcházely a provázely jeho poslední okamžiky života. Stal se hrdinou, který si zaslouží být in memoriam vyznamenán.

Dne 15. června roku 1997 vykonávala hlídka Pohotovostní motorizované jednotky ve složení pprap. Michal Braniš a pprap. Luboš Kozár hlídkovou činnost v ulicích hlavního města Prahy. Služba se již chýlila ke konci a tak policisté směřovali služebním vozidlem zpět na útvar. V poslední chvíli hlídku však vyvolal operační důstojník hlavního města Prahy, s tím že na linku 158 bylo oznámeno, že se

²⁰ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 28.

²¹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 28.

na tramvajové zastávce na náměstí Bratří Synků na Praze 4 nachází muž, který vyhrožuje druhému muži zabitím.²²

Policisté se na místo dostavili neprodleně a zkontaktovali se s oznamovatelem. Ten jim uvedl, že se v tramvaji č. 11 nepohodl s jiným mužem, který byl hodně agresivní. Dále pak sdělil, že tramvaj pokračuje dále po ulici Nuselská směrem z centra. Hlídka se proto za tramvají vydala, služebním vozidlem ji zastavila a rozhodla se agresivního muže zkontrolovat.²³

První k tramvaji přistoupil pprap. Braniš, ve chvíli kdy se otevřeli přední dveře tramvaje a pprap. chtěl do tramvaje nastoupit, z prostoru tramvaje se ozvalo několik výstřelů. Z těchto výstřelů byl pprap. Braniš několika zasažen, který po tomto zásahu upadl na zem. Jedním výstřelem do oblasti hrudi byl zasažen i pprap. Kozár, který k tramvaji v tu chvíli také přicházel. Pprap. Kozár i přes zranění pouze poklekl, ale udržel veškerou koncentraci a přiblížil pod okna tramvaje, tak že zevnitř tramvaje na něho střelcem nebylo vidět a dále se přiblížil k otevřeným dveřím, před kterými na zemi ležel postřelený nereagující kolega.²⁴

V okamžiku kdy byl pprap. Kozár před otevřenými dveřmi tramvaje a zahlédl střelce, bez váhání na muže několikrát vystřelil. Pachatel byl policistou několikrát zasažen, střelba jej ale bohužel nevyřadila z boje a na toto reagoval tak, že uličkou ustupoval do zadní části tramvaje a při tomto vedl střelbu směrem k otevřeným dveřím na místo, kde se nacházel pprap. Kozár. Policista si však intuitivně lehl na zem a z polohy vleže znovu několikrát pachatele zasáhl, kdy ho tímto v zadní části tramvaje vyřadil z boje, tak že muž skončil vsedě opřený o stěnu tramvaje. Pachatel se však i přestože byl několikrát střelami zasažen, se pokoušel ze všech sil na pprap.. Kozára zamířit. Pprap. Kozár mu však znovu šanci nedal a opět pachatele zasáhl.²⁵

Inhed poté se postřelený policista odebral do služebního vozidla a pomocí radiostanice přivolal pomoc. Následně se na místo dostavily další hlídky policie, včetně rychlé záchranné služby a oba vážně zranění policisté byli převezeni do Ústřední vojenské nemocnice. Pprap. Kozár se ze svého zranění léčil několik měsíců, zatímco

²² Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09MTE%3D>.

²³ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 125.

²⁴ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 125.

²⁵ Ministerstvo vnitra České republiky: *Přežít*. [film]. Praha, 2013.

pprap. Braniš po měsíci a dvou dnech, 17. 7. 1997 v nemocnici na následky střelného poranění umírá.²⁶

K pachateli, který podlehl střelným zraněním na místě, je třeba uvést, že se jednalo o celostátně hledaného vraha Jiřího Zounka, který několik měsíců před tímto smrtelným zákrokem shodou okolností zabil také policistu a dopustil se několika loupežných přepadení. Při ohledání těla byla ve svrchní části Zounkova oděvu nalezena vysoké finanční hotovost v různých měnách, které pocházely z trestných činností.²⁷

Ppor. Michal Braniš, který se stal prvním zastřeleným policistou od založení Pohotovostní motorizované jednotky, po sobě zanechal družku, několika měsíčního syna a z předchozího manželství ještě jedno dítě. Po své smrti byl povýšen na podporučíka in memoriam a v místě neštěstí na Nuselské ulici mu byla odhalena pamětní deska. Na žulovém podkladu pamětní desky je spolu s jeho portrétem vyraženo a pozlaceným písmem vyznačeno následující: "Dne 15. 6. 1997 byl na tomto místě ve výkonu služby smrtelně zraněn a později svému zranění podlehl policista Pohotovostní motorizované jednotky správy hlavního města Prahy Policie ČR ppor. MICHAL BRANIŠ 2. 1. 1971 – 17. 7. 1997 ČEST JEHO PAMÁTCE". Tato pamětní deska se však nachází na rušném frekventovaném místě. A v momentě kdy byl na tomto místě každoročně na připadající datum vytvářen pietní vzpomínkový akt, musela být na ulici uzavírána doprava a veřejnost vnímala negativně. Policisté Pohotovostní motorizované jednotky tedy zajistili vytvoření pomníku v prostorách útvaru a v místě neštěstí se jen symbolicky k pamětní desce pokládá kytice.²⁸

Důstojný pomník byl ppor. Michalu Branišovi vytvořen v roce 2003 v areálu útvaru Pohotovostní motorizované jednotky. Jedná se o žulový balvan, který je opatřen titanovou deskou, ve které je vyražena hodnost, jméno a datum narození spolu s datem úmrtí. U tohoto pomníku pak každoročně k datu výročí probíhá důstojný pietní vzpomínkový akt.

Ppor. Michal Braniš má své jméno i na pamětní desce v Policejním prezidiu Policie České republiky, na které jsou uvedena jména všech policistů, kteří položili život během služby od roku 1991.

²⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 125.

²⁷ Ministerstvo vnitra České republiky: *Přežít*. [film]. Praha, 2013.

²⁸ Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09MTE%3D>.

Na počest zemřelého ppor. Braniše je pak každoročně konán zápas, a to již od roku 1988, což je první výročí pořádán Memoriál ppor. Michala Braniše. Jedná se o výše uvedený pietní akt spolu s fotbalovým turnajem pořádaným policisty z jednotky, kterého se zúčastní pražský policejní fotbalový tým FC 158 spolu s několika slovenskými policejními týmy ze stran několika slovenských Pohotovostních motorizovaných jednotek.²⁹

Na obrázku č. 1 je zachycen pietní akt, který se koná při výročí úmrtí ppor. Braniše v prostorách PMJ.

Obrázek 1 - Pietní akt pravidelně pořádaný k výročí úmrtí ppor. Michala Braniše³⁰



Michal Braniš svým jednáním naplnil služební slib do posledních slov, ustanovený §17 odst. 3 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

„Slibuji na svou čest a svědomí, že při výkonu služby budu nestranný a budu důsledně dodržovat právní a služební předpisy, plnit rozkazy svých nadřízených a nikdy

²⁹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.125.

³⁰ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.126.

nezneužiji svého služebního postavení. Budu se vždy a všude chovat tak, abych svým jednáním neohrozil dobrou pověst bezpečnostního sboru. Služební povinnosti budu plnit řádně a svědomitě a nebudu váhat při ochraně zájmů České republiky nasadit i vlastní život. ³¹

2.2.4 50 LET OD ZALOŽENÍ JEDNOTKY

V roce 2006 jednotka oslavila kulaté 50. výročí. K příležitosti narozenin byly pořádány v areálu oslavy. Oslav se zúčastnili jak příslušníci, tak i významní hosté z řad vedení policie, zejména správy hlavního města Prahy. Hlavní slova patřila veliteli Pohotovostní motorizované jednotky pplk. Ing. Knížkovi. Mezi nejvýznamnější hosty na akci patřili veteráni, kteří se na akci dostavili ve velkém počtu.³²

Během této slavnostní chvíle byl policejním prezidentem ze strany čestné jednotky veliteli Pohotovostní motorizované jednotky předán první zřízený prapor odboru Pohotovostní motorizované jednotky. Dále bylo několik příslušníků mimořádně povýšeno a více než dvě desítky policistů byly vyznamenány medailí za věrnost. Ocenění byli pamětními plaketami také bývalí vysloužilí policisté, kteří se v minulosti o rozvoj a chod útvarů svou prací zasloužili.³³

Závěr oslav byl obohacen výstavou služebních vozidel z minulosti a demonstrativní ukázkou členů historické skupiny, která nese název Četnická stanice. Tito členové provedli zadržení pachatele. Úplné zakončení pak proběhlo podvečerním příjemným společným posezením s občerstvením.

2.3 NOVODOBÁ HISTORIE

Koncem roku 2008 nastává změna ve vedení odboru. Tímto byl na dva měsíce pověřen plk. Mgr. Bc. Josef Moucha, toho ale 1. března 2009 na základě výběrového řízení střídá mjr. Ing. Bc. Eduard Šuster. Zástupcem je zvolen mjr. Ing. Zdeněk Lamplot.³⁴

³¹ Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

³² HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 13.

³³ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 13.

³⁴ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 13.

Na útvar bylo dodáno několik desítek nových služebních vozidel Škoda Octavia v nově barevném provedení se stříbrným metalickým lakem, s na bocích modrými pruhy, do nichž šachovnicově zasahují šikmé kombinace pruhů modrých a zářivě žlutých.

Začátkem roku 2010 byla na útvaru provedena přestavba operačního střediska, spolu, se kterou byla současně zahájena postupná výstavba síně tradic, kde se mimo jiné konají výběrová řízení. Také byla zprovozněna počítačová učebna vybavená moderní technikou.

V polovině roku 2010 dochází na útvaru k reorganizaci, která svým průběhem podstatně zlepšila práci policistů a pozvedne kvalitu jednotky. Dochází ke změně vedení jednotlivých oddělení napříč celým útvarem. Vzhledem ke specifickým požadavkům služby a narůstající agresivitě pachatelů vzniká nové Oddělení výcviku a analytiky. Instruktoři tohoto oddělení provádí náročné výcviky policistů, které odpovídají potřebám útvaru. Skupina analytiků se ve spojení s Centrálou informatiky a analytických procesů Policejního prezidia podílí na zavádění nových technologií do přímého výkonu služby. Tabulková místa útvaru jsou stanovená na 367 policistů. Pohotovostní motorizovaná jednotka, také téměř po 54 letech existence útvaru, získává svůj oficiální znak.³⁵

V tomto roce také příslušníci začínají oficiálně nosit pracovní stejnokroj vzor 92 mimo noční službu, natrvalo také na službu denní. K tomuto stejnokroji je navíc jednotka dovybavena speciálně navrženými taktickými vestami.³⁶

Koncem téhož roku bylo několik služebních vozidel vybaveno výpočetní technikou lustračním záznamovým zařízením, díky kterému mají policisté prostřednictvím dotykového displeje online přístup do evidencí a to především hledaných a pohřešovaných osob včetně fotografií a vozidel.³⁷

Rok 2011 je pro jednotku opět rokem oslav a to 55. výročí od doby založení. Celá akce je opět vedena ve velkém rozpoložení za účasti mnoha vlivných hostů. V rámci oslav je předána nová standarda jednotky a zřízena Medaile Pohotovostní motorizované jednotky. Měsícem září roku 2011 byla zprovozněna nová, moderní instruktážní

³⁵ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru

³⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s 33.

³⁷ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s 33.

místnost, kde probíhají instruktáže hlídek před výjezdem do výkonu služby. Veškeré pátrání po hledaných osobách, vozidlech a věcech jsou policistům promítána za využití projekční a výpočetní techniky.³⁸

V první polovině roku 2012 proběhla rekonstrukce staré instruktážní místnosti, kde vznikla síň tradic útvaru a nové zázemí pro instruktory výcviku. Síň tradic útvaru byla slavnostně otevřená dne 28. června 2012, k příležitosti oslav 56 let od založení jednotky. V závěru roku 2012 odchází z pozice velitele útvaru mjr. Ing. Bc. Eduard Šuster, kterého po předchozím úspěšném výběrovém řízení vystřídal mjr. Mgr. Luděk Pleger, který je ve funkci velitele jednotky doposud. Útvar rovněž opouští i mjr. Ing. Zdeněk Lamplot a na pozici zástupce vedoucího odboru je v červenci 2013 jmenován po předchozím úspěšném výběrovém řízení mjr. Mgr. Tomáš Marešovský. V průběhu roku 2013 se na základě nezbytných potřeb podařilo pod vedením mjr. Mgr. Ludka Plegera zřídit centrální sklad sloužící jako úložiště a následná výdejna veškerého potřebného vybavení pro službu. Útvar se každoročně účastní i největší prezentační akce složek Integrovaného záchranného systému v oblasti hlavního města Prahy na výstavišti v Letňanech, s názvem Den s Policií. Zde vybraní policisté vždy předvedou zajímavé ukázky ze své služební náplně.³⁹

Vzhledem k častým zákrokům, kterých se účastnil větší počet příslušníků policie a na místě tak docházelo k neuceleně nekoordinovanému postupu, byl v roce 2014 na území hlavního města zahájen zkušební projekt Velitel policie. Do tohoto zkušebního provozu byla vybrána Pohotovostní motorizovaná jednotka a Velitele policie tak vykonávají její vedoucí funkcionáři. Tento model přetrvává do dnes. Spolu s tímto zkušebním projektem byla zahájena spolupráce s Oddělením služební kynologie, kdy do služby s policisty Pohotovostní motorizované jednotky je vždy velen spolu se psem jeden psovod, který je v rámci hlídkové služby k dispozici pro krajské ředitelství hlavního města. Rokem 2015 pak oficiálně vzniká Čestná jednotka Pohotovostní motorizované jednotky. 2016 je obdobím jubilea 60. narozenin.⁴⁰

³⁸ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru

³⁹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s 33.

⁴⁰ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru.

Tabulka 3 -Přehled vedoucích pracovníků útvaru v letech 2009- 2018

	Hodnost	Příjmení	Jméno	Začátek funkce	Tehdejší název útvar
1.	plk.	Moucha	Josef	2009	Pohotovostní motorizovaná jednotka
2.	mjr.	Šuster	Eduard	2009	Pohotovostní motorizovaná jednotka
3.	mjr.	Pleger	Luděk	2012	Pohotovostní motorizovaná jednotka

Oddělení výcviku a analytiky

Na základě potřeb vzniklo na Pohotovostní motorizované jednotce další oddělení, konkrétně 6. oddělení výcviku a analytiky. Na toto oddělení pak postupem času náročnými výběrovými řízení nastoupilo postupně několik instruktorů služební přípravy a správců policejních informativních systémů neboli analytiků. Instruktory jsou především služebně starší policisté Pohotovostní motorizované jednotky, kteří během výkonu služby nabyli mnoho cenných zkušeností, díky kterým mají přehled o tom, v jakém směru by měl být výcvik pro příslušníky jednotky veden. Mezi tyto instruktory se řadí především policisté se specifickými dovednostmi ve střelbě, sebeobraně, zdravotní přípravě a mnoha taktickým dovednostem. Velitelem oddělení byl zprvu ppor. Ivan Šejvl, po jeho odchodu do policie, místo velitele obsadil npor. Mgr. Josef Jeřábek.⁴¹

2.3.1 INSIGNIE JEDNOTKY

Znak

Za prvním používaným znakem je třeba se ohlédnout do minulosti, byl to v 80. letech minulého století znak, který měl tvar kruhu, ve kterém byl na středu v tehdejším barevném provedení vyobrazen služební automobil, pod nímž bylo napsáno "PMJ". Tento symbol po celém obvodu obháněl červený kruh, ve kterém bylo zlatým písmem napsáno "MS VB PRAHA" a nahoře byla znázorněna rudá pěticípá hvězda. S pádem komunismu však znak přestal být okamžitě používán.⁴²

Oficiálním znakem je barevně rozdělený žlutočervený erb, jehož střed je symbolizován od spodu nahoru mečem, před kterým je okřídlená pneumatika, v níž

⁴¹ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru.

⁴² HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 61.

je tmavě zvýrazněno panorama Pražského hradu. Všechny tyto symboly mají své opodstatnění. Pneumatika s křídly značí bleskurychlý příjezd jednotky na místo zákroku. Panorama Pražského hradu pak zdůrazňuje, že příslušníci slouží především v teritoriu hlavního města. A meč zdůrazňuje fyzickou a taktickou připravenost spolu s odhodlaností provést i ty nejobtížnější zákroky.⁴³

Jsou dvě formy znaku. Barevný žlutočervený neboli slavnostní, který se nosívá ve formě nášivky, pravém ramenu slavnostního stejnokroje. Druhou formou je černobílé neboli bojové provedení, kdy tímto chodívají označení příslušníci do výkonu služby a nosívají našitý znak na pravém rameni pracovního stejnokroje.⁴⁴

K nášivkám je třeba zmínit, že již v roce 1993 vznikl mezi příslušníky nápad jak prokazovat svou příslušnost k útvaru, a tak společným úsilím, vytvořili neoficiální nášivku, tzv. domovenku, ke které se hrdě hlásili. Na motivech této domovenky byl později odvozen a vytvořen nynější znak. V současné době disponuje také každé bojové oddělení i svým odznáčkem.

Prapor

Vznik praporu se datuje k roku 2006, a to slavnostním předáním při slavnostních příležitostech 50. oslav, kdy se první verze praporu objevila. V případě této verze se jednalo o barevně zelený prapor s pozlacenými zdobenými kraji a písmem, kdy na jedné straně byl symbol jednotky s názvem a na straně druhé pak panorama Pražského hradu s erbem hlavního města a označením správy policie spolu s lipovými listy. Roku 2011 byl příslušníky Pohotovostní motorizované jednotky vyhotoven nový prapor. Jednalo se o dvoubarevný prapor, z jedné strany modrý a z druhé žlutý, kdy na straně modré barvy je v barveném provedení vyobrazený erb jednotky, vedle něhož je pozlacený lipový list a státní znak. Toto je navíc doplněno názvem útvaru a krajským ředitelstvím. Strana druhá je v barvě žluté s vyobrazením erbu odboru v bojovém provedení spolu s názvem jednotky a mottem psaným v latinském jazyce "CERBRUM HONOR ET VIRILITAS", což v překladu znamená "ROZUM, ČEST A SÍLA".

⁴³ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 62.

⁴⁴ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 62.

Obrázek č. 2 zobrazuje požehnání nového praporu jednotky policejním kaplanem při slavnostním aktu požehnání praporu PMJ. Praporu žehnali plk. Mgr. et Mgr. Jiří Laňka a npor. Mgr. Bc. Jaroslav Koudelka.

Obrázek 2 - Požehnání nového praporu jednotky policejním kaplanem.⁴⁵



Medaile

Medaile Pohotovostní motorizované jednotky vznikla k opět v souvislosti s 50. výročí útvaru, kde jich bylo několik slavnostně předáno. Jedná se o kulatou zinkovou pěti centimetrovou medaili, kdy je na přední části po obvodu vyobrazený nápis jednotky. Uprostřed je znázorněn služební automobil Škoda Octavia, pod kterým se nachází nápis 50. let. Na druhé straně medaile je název správy policie a útvaru doplněn rokem 2006. Medaile byla stejně jako prapor navržena příslušníky. V roce 2010 bylo tehdejším vedoucím odboru rozhodnuto o vypracování na medaili Pohotovostní motorizované jednotky, kterou byli odměňováni příslušníci za dosažené zásluhy pro útvar, či jiní policisté nebo civilní zaměstnanci, kteří se v úzké spolupráci a svou činností o chod útvaru zaslouží. A proto příslušníci, kteří již spolupracovali na vzniku první medaile, vytvořili i druhou. Tato kovová medaile ze staromosazu v měděné barvě je ve tvaru erbu, v němž je z přední strany znak Pohotovostní motorizované jednotky. Na zadní straně je stejně jako u předchozí medaile vyznačeno příslušné krajské ředitelství s útvarem. Celá medaile je potom zavěšena na stuze, která

⁴⁵ Jiří Bartoš, *Požehnání nového praporu jednotky policejním kaplanem.*[Fotografie]. Praha.

nese žlutou, šedou, modrou a červenou barvu, kdy tyto barvy symbolizují Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy.⁴⁶

Bojový nůž

Libela, tak se tento nůž oficiálně nazývá, dostal název podle volacího znaku hlídek Pohotovostní motorizované jednotky. Nápad vznikl roku 2013. Závěrem každého roku jsou oceněni ti nejlepší policisté a občanští zaměstnanci, kteří se svou prací a službou zasloužili o budování dobrého jména Pohotovostní motorizované jednotky. Těm nejlepším je darem věnován právě tento bojový nůž Libela. Nůž je na zakázku vyráběn nejlepším specialistou v oboru, který se této činnosti věnuje již dvě desítky let. Co se týče nože, jedná se o vojensku dýku v celkové délce bezmála 30 centimetrů, kdy délka oboustranné čepele, na jejímž začátku je pilka dosahuje 16,5 centimetru a rukojeť pak 13 centimetrů. Každý z nožů je jedinečný sériovým výrobním číslem spolu s osobním číslem příslušníka. Čepel zdobí vyražený útvary znak a latinské motto "CEREBRUM HONOR ET VIRILITAS". Nůž je vždy umístěn na lakovaném podstavci z dubového dřeva, na kterém je vždy na plechové destičce umístěno věnování.⁴⁷

Odznak

Status odznaku byl zřízen v dubnu 2016 k 60. výročí založení Pohotovostní motorizované jednotky. Odznak je kovový ze slitiny hliníku a zinku povrchově upraven na staromosaz. Tvarově připomíná kruh o průměru 4 centimetrů a tloušťce 0,5 centimetru. Po obvodu vyčnívá šest cípů. Ve středu odznaku je vyznačen znak Pohotovostní motorizované jednotky, nad nímž je nápis Praha. Po celém obvodu je nápis "POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÁ JEDNOTKA", včetně letopočtů, jimiž je vyjádřeno 60. výročí. Na druhé straně odznaku je číslovka 60, která symbolizuje šedesát let od vzniku jednotky. Součástí odznaku je také černá stužka se šesti svislými pruhy, čtyřmi v barvě červené a dvěma pak ve žluté.⁴⁸

⁴⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.65.

⁴⁷ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 65.

⁴⁸ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 66.

2.3.2 55. VÝROČÍ ÚTVARU

Červen roku 2011 byl pro Pohotovostní motorizovanou jednotku měsícem příjemným. A to z důvodu 55. narozenin útvaru. Po patřičném úvodu ze strany čestné jednotky patřila hlavní slova veliteli mjr. Ing. Bc. Eduardu Šusterovi, kterého posléze vystřídal krajský ředitel plk. Mgr. Martin Vondrášek. Součástí jejich projevů bylo nedílné ohlédnutí za bohatou historií útvaru a vyjádření díky za kvalitní výkon služby všem příslušníkům Pohotovostní motorizované jednotky. Poté byla policistům předána nová standarda, která byla zároveň posvěcena kaplanem Vojenské policie. V závěru ceremonie bylo předáno několik nově zřízených medailí Pohotovostní motorizované jednotky, kterými se vyznamenávali policisté a občanští zaměstnanci, kteří podávají výkony na rámec svých povinností. Medaile byla samozřejmě udělena i jednomu z prvních zakladatelů ve výslužbě nrap. Starovemu.⁴⁹

2.3.3 SÍŇ TRADIC

Nápad vybudovat útvarovou síň tradic se zrodil za vedení mjr. Ing. Bc. Eduarda Šustera již v roce 2010, v němž také započala samotná výstavba. V červnu roku 2012 byla na počest 56. oslav založení útvaru Síň tradic slavnostně otevřena. Tato vystihuje svými exponáty činnost útvaru chronologicky v historických souvislostech. Prostor místnosti slouží také ke konání výběrových řízení.⁵⁰

2.3.4 CENTRÁLNÍ SKLAD

V souvislosti s výkonem služby a požadavky byl na Pohotovostní motorizované jednotce roku 2013 vybudován centrální sklad. Slouží k rychlému efektivnímu výdeji a odběru materiálního zabezpečení jednotky. Obsluhou skladu jsou občanští zaměstnanci, kteří v minulosti sloužili u odboru jako policisté a tak mají o vybavení skladu dostatečný přehled. Na místě se centrálně skladuje veškerá výzbroj a výstroj jednotky. Sklad je k dispozici 24 hodin denně. Funguje tím způsobem, že každý z policistů si před službou nafasuje oproti podpisu potřebný materiál a na konci služby jej opět stejným systémem vrátí. O přiděleném materiálu na určitého policistu jsou následně prostřednictvím skladníka seznamem informováni velitelé, kteří tyto skutečnosti postupují operačnímu středisku, které má tímto dostatečný přehled

⁴⁹ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru

⁵⁰ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky útvaru

o tom, jakým způsobem je vybavena a kde se určitá hlídka Pohotovostní motorizované jednotky pohybuje.⁵¹

2.3.5 VELITEL POLICIE

Tento projekt byl zahájen v září 2014 jako zkušební. Postupem času se však osvědčil a jeho provoz stále funguje. V Praze velmi často dochází ze strany policie k zákrokům, kterých se dohromady vzhledem k povaze situaci účastní větší počet hlídek, následkem čehož dochází k nekoordinovanému postupu nebo nezřetelnému, opakovanému či neúplnému předávání informací z místa na operační středisko. Proto bylo na místě vytvořit ucelený postup při takovýchto událostech. Vizí bylo tedy při takové situaci pověřit vedením policie jednoho velitele, který bude celý zákrok koordinovat a získá tak o celé věci přehled pro další spolupráci s operačním střediskem. Na základě těchto potřeb byl prostřednictvím Pohotovostní motorizované jednotky vytvořen Velitel policie, kdy velitel nastupuje do 12. hodinové služby a řídí hromadné zákroky policie po celém území hlavního města. Službu Velitele policie vykonávají pouze důstojníci Pohotovostní motorizované jednotky, kteří se mezi sebou pravidelně střídají.⁵²

2.3.6 ČESTNÁ JEDNOTKA

Jak již bylo zmíněno, čestná jednotka fungovala v rámci Pohotovostní motorizované jednotky vždy při slavnostních či pietních příležitostech. Avšak oficiální založení čestné jednotky je datováno od roku 2006 krátce po 50. oslavách. Jednotka vznikla na Pohotovostní motorizované jednotce právě proto, že si její činnosti bylo povšimnuto právě již na oslavách, kdy vznikla spousta nápadů na její další využití a Pohotovostní motorizovaná jednotka se jako celoměstský uniformovaný útvar se řadí mezi největší. Zakladatelem jednotky byl npor. Roman Krch a počáteční stav byl o čtyřech policistech, ke kterým se postupem času přidali další čtyři na celkem osm. Čestná jednotka se soustředila především na komornější policejní akce, kdy pokaždé vystupovala s praporem jednotky. S dobou se jednotka rozrůstá o družstvo střelců. Z počátku tohoto družstva je velitelem policista mjr. Luděk Pleger, velení družstva časem přebírá policista nprap. Jan Rausch. V září 2015 vzniká na Pohotovostní

⁵¹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 142.

⁵² HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 142.

motorizované jednotce Čestná jednotka krajského ředitelství hlavního města Prahy. Tvoří ji třicet policistů a oficiální cestou je na celou jednotku zřízen rozkaz krajského ředitele, kterým do kompetence jednotky spadá mnoho akcí včetně těch celostátních. Čestná jednotka začíná úzce spolupracovat s Čestnou jednotkou Armády České republiky, účastní se dohromady několika velice významných akcí na národní úrovni.⁵³

2.3.7. 60. NAROZENINY ODBORU

V červnu roku 2016 se uskutečnily oslavy 60. jubilea od založení útvaru. Kulatiny byly uspořádány ve velkém stylu. Na počest těchto narozenin byl vytvořen odznak Pohotovostní motorizované jednotky a za přítomnosti policejního prezidenta genmjr. Mgr. Bc. Tomáše Tuhého proběhla křest knihy s názvem "POHOTOVOSNÍ MOTORIZOVANÁ JEDNOTKA PRAHA". Na vzniku knihy se společně podílelo několik příslušníků. Kniha popisuje celou obsáhlou historii útvaru až po současnost. Odznak včetně knihy byly v průběhu oslav předány všem příslušníkům a civilním zaměstnancům útvaru. Darem byly pak věnovány i významným hostům.⁵⁴

⁵³ Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepsovaná příslušníky útvaru.

⁵⁴ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 69.

3 VÝZKUM EFEKTIVITY PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY

3.1. VYBAVENÍ

Vzhledem k tomu, že Pohotovostní motorizovaná jednotka, jak už název napovídá je motorizovanou jednotkou, v případě služebních vozidel jde tedy o velmi bohatou historii. Za dob Veřejné bezpečnosti byly mimo automobilů jednotkou využívány také motocykly, poté co se Veřejná bezpečnost přeměnila na policii, je jednotka vybavena pouze automobily. Krátce po založení útvaru se vozidla Pohotovostní motorizované jednotky svým specifickým značením od dalších služebních automobilů lišila.

3.1.1 VÝVOJ VOZOVÉHO PARKU

Éra Veřejné bezpečnosti

Během této doby se služební vozidla užívala ve dvou barevných provedení. V případě prvního modrobílého provedení s nápisem Veřejná bezpečnost, které se používalo od vzniku Veřejné bezpečnosti, až do roku 1975 se jednalo o motocykly Jawa 500 OHC a M – 72. A automobily Škoda typů: 1101 P, 1201, 1202 a 120. Odlišujícím znakem na vozidlech v tomto barevném provedení bylo pro tehdy ještě Speciální pořádkovou jednotku charakteristické, že v bílém pruhu bylo napsáno "Hlídká VB", zatímco všechna ostatní služební vozidla jiných útvaru na tomto místě měla napsáno Veřejná bezpečnost. Druhým, žlutobílým barevným provedení s nápisem Veřejná bezpečnost od roku 1975 do roku 1991 byly jako služební označeny automobily značky Volha 24. Lada Vaz typů: 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106 a Škoda 120. Typickým odlišujícím znakem pro toto barevné provedení bylo černé písmeno P v bílém čtverci, který byl nalepen za čelním sklem nahoře v levém rohu. V 90. letech je pak označení symbolizující příslušnost značeno samolepkou s panoramatem pražského hradu a číslem 158, která je umístěna na čelním skle v prostoru za zpětným zrcátkem.⁵⁵

⁵⁵ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 69.

Období Policie

S přeměnou Veřejné bezpečnosti na Policii se mimo názvu a uniforem v roce 1991 změnilo také barevné provedení služebních vozidel na zelenobílé s nápisem Policie. Toto provedení se týkalo automobilů značek Škoda typů: 163L Favorit, 136L Forman, Felicia, Fabia, Octavia I., Octavia II., Tatra 613, Mercedes Benz 230, Volkswagen Passat, Ford Scorpio a Renault Laguna. V roce 1999 se vozila jednotky začala odlišovat samolepkou žlutého trojúhelníku přilepenou nahoře v levém rohu čelní skla, obdobně jako tomu bylo již dříve s písmenem P. Tímto geometrickým symbolem se odlišují vozidla Pohotovostní motorizované jednotky i v současnosti. V průběhu roku 2008 následovala další přeměna barevného provedení na stříbrno modrožluté s nápisem Policie, které se stále užívá. Jedná se o výkonnější motorizaci 1,8 TSI, 118kW. Týká se značky Škoda typů II. a III. V případě typu Octavia III. 1,8 TSI, 132 kW přišla i změna krytu výstražného rozhlasového zařízení z modré na bílou barvu.⁵⁶

3.1.2 SPECIFICKÁ VÝZBROJ A VÝSTROJ

Jako specifický a jediný takový útvar svého druhu v republice, má samozřejmě také mimo standartní výzbroje a výstroje jednotka i tu svou, specifickou. Výstroj je pak otázkou novodobé historie.

Krátké zbraně

V prvopočátcích útvaru byla jednotka vyzbrojena stejnými typy zbraní pro výkon služby jako všechny ostatní, jednalo se Československou ČZ vzor 50 ráže 7,65 mm Browning o osmi raném zásobníku. Rokem 1975 došlo k prvnímu přezbrojení na zbraň vyrobenou Českou zbrojovkou pod označením ČZ vzor 75 ráže 9 mm Luger o čtrnácti raném zásobníku. V roce 1995 útvar opět přezbrojil, tentokrát však jako jediný v republice na zbraň italské výroby Beretta vz. 92 FS ráže 9 mm Luger o patnácti raném zásobníku. Poslední prozatímní přezbrojení se konalo v roce 2004 v rámci celé Policie. Používány jsou české pistole vyrobeny Českou zbrojovkou označeny ČZ 75 D Compact ráže 9 mm Luger se čtrnácti raným zásobníkem. V obou zásobnících je speciální munice, kterou používají spolu s Pohotovostní motorizovanou jednotkou pouze zásahové

⁵⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-09, s. 76.

a speciální jednotky obdobného typu. V současné době se však uvažuje o dalším přezbrojení na rakouskou značku Glock.⁵⁷

Dlouhé zbraně

Již v průběhu 80. let minulého století byl útvar vybaven také samopaly tuzemské České zbrojovky, a to konkrétně Samopal vzor 61 Škorpion ráže 7,65 mm Browning se zásobníkem s kapacitou 20 nábojů. Druhým dlouhou zbraní byla samočinná puška Samopal vzor 58 ráže 7,62 x 39 mm. Ani jednu z těchto zbraní však jednotka v přímém výkonu služby nepoužívala a zbraně tak sloužily pouze pro výcvik a v případě potřeby, jejíž povaha by použití vyžadovala. Samopaly vzor 58 jsou v současnosti využívány čestnou jednotkou - družstvem střelců. Od roku 2013 byla jednotka dovybavena samopaly německé výroby značky Heckler Koch MP5 ráže 9 mm Luger o dvou třiceti raných zásobnících, kdy tyto zbraně jsou osazeny kolimátory a svítilnami. V roce 2014 nastala další etapa dovyzbrojení, v tomto případě se jednalo o samonabíjecí pušku výše uvedeného osvědčeného německého výrobce Heckler Koch typu G36 ráže 5,56 x 45 mm o čtyřech třiceti raných zásobnících. Oba dva typy dlouhých zbraní Heckler Koch pak příslušníci jednotky užívají do služby jako prvosledové hlídky. Zbraně jsou uloženy v ocelových trezorech v zavazadlovém prostoru připraveny k rychlému efektivnímu použití. Dále útvar ve výzbroji italskou opakovací brokovnicí Fabarm ráže 12/76 Magnum, taktéž dovybavenou taktickými prvky.⁵⁸

Taser X26

Tento, původem americký, dočasně zneschopňující elektrický donucovací prostředek je výbavě od roku 2013. Nabízí dvě možnosti použití. První je na větší vzdálenost, a to vystřelením sond, které do osoby zapíchnou a následný elektrický výboj paralyzuje svalstvo a osoba tak ztrácí motorické vlastnosti a upadá na zem. Tento způsob využití je možný až do vzdálenosti 7 metrů, kam vodivé dráty sondy dosahují. Druhou možností je přiložení vodivou částí taseru kamkoli na tělo.⁵⁹

⁵⁷ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 91.

⁵⁸ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 92.

⁵⁹ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09Nw%3d%3d>.

Zastavovací pásy

Do výzbroje se svým charakterem dají zařadit i od roku 2014 používané zastavovací pásy české výroby značky Police Road Block. Jedná se o teleskopický pás z tvrdého plátu, opatřený ocelovým lankem, který složen do cca půlmetrového čtverce, který je osazen dutými kovovými hroty. Tento čtverec obsluhuje jeden člověk, který jej vhodí do vozovky a současně s pádem zatáhne za lanko a tím dojde k roztažení pásu přes celou šíři vozovky.⁶⁰

Obrázek 3 - Návčik násilného zastavení vozidla, spolu s užitím donucovacích prostředků.⁶¹



Uniformy

Jak již bylo zmíněno v minulých dobách, byli příslušníci útvaru vystrojeni v uniformách petrolejové barvy, poté v uniformách klasického stejnokroje vzor 92. Od roku 2007 až po současnost jsou policisté Pohotovostní motorizované jednotky vystrojeni do klasické kombinézy, neboli černého služebně pracovního stejnokroje vzor

⁶⁰ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09Nw%3d%3d>.

⁶¹ Jiří Bartoš, *Návčik násilného zastavení vozidla, spolu s užitím donucovacích prostředků.* [Fotografie]. Praha

92. Tato je na pravém rameni doplněna o nášivku neboli domovenku, kterou je prokazována útvarová příslušnost.⁶²

Taktická vesta

Taktická vesta byla po roce 2007 speciálně vyvinuta příslušníky policie na základě jejich podnětů, které vycházely z jejich potřeb. Proto byla vytvořena taková vesta, která je pohodlná pro kvalitní pohyb, pohodlný posed v automobilu a snadnou obsluhu sumek na ní umístěných. Vesta je označena zezadu i zepředu žlutým nápisem "POLICIE", kdy pod tímto je na přední straně žluté služební číslo včetně hodnosti.

Balistická ochrana

Do roku 2014 byl útvar vybaven pouze několika kusy těžkých balistických vest. Tyto vesty byly však nepohodlné a pohyb v nich byl značně omezen. Koncem roku 2014 se na jednotku dostaly lehké podkošilové balistické vesty a každému z příslušníků byla přidělena vlastní, kterou policisté užívají standardně do služby. Tato vesta je odolná vůči pistolovému střelivu. Následně na to, byla jednotka dovybavena několika kusy těžkých balistických vest a helem, kdy tyto prostředky jsou schopny odolat samopalovému či puškovému střelivu. Novým zkušebním projektem současnosti je balistický štít. K dispozici pro výkon služby jsou prozatím dva kusy, neboť celý projekt je teprve ve zkušební fázi.⁶³

Zdravotnický batoh

Jedná se o speciální zdravotnický batoh populární americké značky Blackhawk. Prozatím jej mají pouze instruktoři. Batoh byl pořízen v roce 2011 a je plně vybaven veškerými zdravotními pomůckami pro poskytnutí profesionální první pomoci.

⁶² Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09Nw%3d%3d>.

⁶³ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 94.

Obrázek 4 - Příslušníci s vlastním profesionálním zdravotnickým vybavením zachránili život⁶⁴



3.1.3 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PROSTŘEDKY

Tyto prostředky jsou k dispozici především na tomto útvaru, neboť povahově vyhovují výkonu služby takovéto jednotky.

Defibrilátor

Každá z hlídek má ve službě od roku 2010 k dispozici automatický defibrilátor Powerheart AID G3. Návod k obsluze je prostý. Jakmile policista přístroj aktivuje, spustí se samonaváděcí česky mluvící systém, který policistu nasměruje ke správnému použití.⁶⁵

Záchranné kladivo

Tímto záchranným kladivem jsou od roku 2012 vybavena všechna služební vozidla. Kladivo se může použít dvěma způsoby. Svým vybroušeným hrotem je

⁶⁴ Jiří Bartoš, Příslušníci s vlastním profesionálním zdravotnickým vybavením zachránili život.[Fotografie]. Praha.

⁶⁵ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

schopno rozbít sklo. Chráněný nabroušený břit je možno použít zejména k přeříznutí bezpečnostních pásů.⁶⁶

Multifunkční nůž

Multifunkční nůž byl darován městskou policií neboli obecní⁶⁷, v roce 2013. Slouží také jako záchranářský. S nožem se dá pracovat několika způsoby, neboť nabízí větší množství břitů, pilek, otvíráků či šroubováků.

Alcotest Drager

V centrálním skladu jsou k dispozici dva typy tohoto přístroje. Starší typ Alcotest 7410, který je používán většinou útvary policie a typ novější Alcotest 7510. Tento typ funguje obdobně jako starší s výhodou, že následné vytištění výsledku dechové zkoušky probíhá podstatně rychleji a to bezdrátovým připojením.⁶⁸

Drugtest Drager 5000

Je elektronický přístroj sloužící k detekci jakéhokoli množství omamné či psychotropní látky v organismu. Pro celý útvar je od roku 2014 k dispozici pouze jeden tento přístroj. Funguje na principu odběru slin, který je proveden dutou plastovou trubičkou, ve které je vata, jenž se slinami nasákne. Tato trubička je poté vložena do přístroje kdy následuje už jen analýza.⁶⁹

Drugwipe 5S

Plastový test s roztokem určený na detekci přítomnosti omamné či psychotropní látky v organismu. Jedná se o plastovou tyčinku, která se dělí na dvě části. Jedná část je opatřena třemi vatičkami, kterými se provádí odběr slin či potu. Druhá část má integrovanou ampulku s roztokem. Jakmile je první částí proveden stěr biologického

66 Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

67 Zákon č. 553/1991 Sb., zákon České národní rady o obecní policii.

68 Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

69 Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

materiálu, tato část se zasune do druhé a promáčkne se integrovaná ampulka. Poté následuje analýza.⁷⁰

Lustrační záznamové zařízení

V tomto případě jde o integrovaný dotykový přístroj, který je od roku 2010 umístěn ve většině služebních vozidel na palubní desce před spolujezdcem. Software přístroje po přihlášení nabízí možnost lustrace osob a vozidel v několika evidencích. Dále polohovou navigaci a systém ukládání vyhodnocených kontrol.

Tablet

Bezdrátový dotykový tablet značky Asus Repair je obdobou lustračního záznamového zařízení. Jednotce slouží od roku 2014. Do systému se policista prostřednictvím svých údajů přihlásí přes dálkové připojení bluetooth. Výhodou tabletu oproti lustračnímu záznamovému zařízení je ta, že příslušník je s přístroje v různých evidencích schopen pracovat i mimo služební vozidlo, spolu s tím pořizovat i zvukové a obrazové záznamy.

Mobilní bezpečná platforma

Mobilní telefon Samsung Galaxy X5, se systémem Android je úplnou novinkou roku 2016. Každý z policistů má přidělen svůj telefon, který je přednastaven na jeho osobní nastavení. Telefon mimo totožných možností jako tablet a lustrační záznamové zařízení nabízí hovory, textové a datové zprávy a online komunikaci s operačním střediskem. Tento může využívat i mimo službu ve svém osobním volnu.⁷¹

70 Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

71 Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>.

3.1.4 DOPORUČENÍ PRO LEPŠÍ PRACOVNÍ PODMÍNKY

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ bylo zpracováno doporučení.

Rozšíření vozového parku minimálně o dvacet vozidel, která budou splňovat následující kritéria. Vozy by měly být léty pověřené značky, ačkoliv si je respondent vědom toho, že by byla narušena hospodářská soutěž, volil by značku léty pověřenou, a to konkrétně vozy Škoda, v motorizaci 1.8 TSI. Vozidla by pak měla disponovat zvýšeným podvozkem, ochrannými rámy – čelními, vyztuženou maskou vozu a předním nárazníkem, měla by mít vlastní homologaci a do prostoru mezi předními a zadními sedadly by měla být vložena ochranná klec. Vozidla by měla být vybavena plně funkční kamerou, technicky zajištěným připojením k lustračnímu systému, bez eliminace výpadku a zrychlení přenosu dat.

Respondent si je vědom, že přezbrojení cele PMJ by bylo drahé, ale více vyhovující by byla dlouhá zbraň se střeleckou pohotovostí. Služební zbraně značky ČZ má životnost pouze 15 tisíc výstřelů, na služební zbraň je toto omezení malé, oproti tomu výrobce zbraní Glock garantuje i 50 tisíc výstřelů. Některé kusy vykazují i půl milionu výstřelů.

Velmi cenné rady poskytuje i pravidelné periodikum Policista, který například v č. 2/2012 představuje novou zbraň Governor.⁷²

3.2. VÝCVIK

Pravidelné, obdobné výcviky jako na většině útvarů v republice vykonávala jednotka od nepaměti. Průlom ve změně zaměření služební přípravy nastal v průběhu roku 2010 vznikem nového 6. oddělení výcviku a analytiky.

Na funkce instruktorů služební přípravy byli ustanoveni služebně starší, zkušenostmi nabytí policisté z řad útvaru. Na základě těchto jejich schopností a dovedností zaměřili průběh výcviků a orientovali je tak potřebným směrem. Pravidelnost a náročnost služební přípravy vzrostla a policisté si zvýšili fyzickou zdatnost a možnosti při práci s vlastním tělem. Výcvik probíhá na základě letité zkušenosti a odborné literatury, která se problematikou všech forem výcviku zabývá.

⁷² POLICISTA č. 2/2012 - Ministerstvo vnitra České republiky. Úvodní strana - Ministerstvo vnitra České republiky [online]. Copyright © 2019 Ministerstvo vnitra České republiky, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/policista-c-2-2012.aspx>.

Příkladem je kniha Jaroslav Turečka Policejní technika, která představuje šest druhů specializovaných a profilových policejních technik.⁷³

3.2.1 PRAVIDELNOST A NÁROČNOST

Jednotka je zařazena do několika výcvikových skupin. V případě policistů sloužících jako bojovníci v přímém výkonu služby, ve služebních hodnostech asistent a vrchní asistent, jsou tito příslušníci zařazeni ve 2. výcvikové skupině. Funkcionáři ve služebních hodnostech vrchní inspektor, komisař či vrchní komisař, i přestože slouží v přímém výkonu, jsou jakožto zbytek příslušníků útvaru, kteří však v přímém výkonu neslouží zařazeni především ve 3. a 4. výcvikových skupinách. Pravidelnost a náročnost výcviku se tedy odvíjí přímo od stupně výcvikové skupiny.

Výcviky jsou zpravidla, kromě mimořádných vedeny, každé pondělí a čtvrtek, pokud policistům na tento den připadá druhá denní služba neboli záloha. Mimořádné výcviky se týkají především příslušníků zařazených ve 2. výcvikové skupině a připadají na jakýkoli jiný den v týdnu, tato cvičení jsou nad rámec harmonogramu. Výcvikový blok je vždy rozdělen do dvou částí, dopolední a odpolední. Dopolední výcvik bývá vždy zaměřen na činnost taktiky zákroků nebo zdravotní či kondiční přípravu. V případech taktiky se jedná o zákroky vztahující na vstupy do objektů, vozidel, provádění rizikových eskort a následného pohybu na místě zákroku a efektivní používání všech donucovacích prostředků nebo zbraní, jimiž policista v dané chvíli disponuje.

Obrázek 5 zobrazuje zadržení nebezpečného pachatele příslušníky PMJ, který byl přistižen přímo na místě činu. V pozadí, ve spolupráci zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy.

⁷³ TUREČEK, Jaroslav. Policejní technika. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2008. ISBN 978-80-7380-119-9.

Obrázek 5 - Zadržení nebezpečného ozbrojeného pachatele přistiženého při činu ⁷⁴



Zdravotní příprava je vždy zaměřena na nezbytnou první pomoc s následnou stabilizací raněného a vytvoření maximálně bezpečných a vyhovujících podmínek pro příjezd záchranné služby. Během tohoto cvičícího bloku mimo jiné policisté procvičují v simulovaných podmínkách použití defibrilátoru.

V rámci kondiční přípravy se příslušníci zaměřují na použití donucovacích prostředků, především sebeobranných či útočících technik převzatých z thajského boxu, juda a krav magy. Součástí této přípravy, prostřednictvím mimořádných výcviků jsou také slaňovací techniky, záchrana tonoucího nebo pohyb a transport raněného ze ztíženého prostředí. Ve fyzické přípravě nechybí ani občasná testovací série cviků, která prověřuje momentální zdatnost každého policisty.⁷⁵

Vzhledem k náročnosti a pravidelnosti výcviků jsou na policisty kladeny přísnější požadavky. Příslušníci mohou využívat zázemí útvaru a svou fyzickou kondici si zvyšovat v posilovně, tělocvičně nebo na běžeckém ovále. Na základě dobrovolnosti se policisté mohou účastnit i pravidelných kondičních tréninků kickboxu vedených ze strany instruktorů.

⁷⁴ Jiří Bartoš, *Zadržení nebezpečného ozbrojeného pachatele přistiženého při činu [Fotografie]*. Praha

⁷⁵ NÁCHODSKÝ, Zdeněk. *Taktika policejní akce*. Praha: Armex, 1993, s. 15.

Odpolední výcvik je vždy střelecký, zaměřen na individuální střelbu z krátkých nebo dlouhých zbraní, či obojetnou střelbu obou typů. Tento cvičicí blok probíhá vždy na služební střelnici v Poříčanech.

3.2.2 PROSTORY

V případě stálých prostorů využívaných jednotkou, jsou vybírána taková místa, která charakterově vyhovují nárokům výcviku.

Vojenská kasárna Klecany

Bývalý vojenský areál poblíž hlavního města v obci Klecany. V tomto objektu mimo přítomnost civilistů, se nachází několik velkých podsklepených budov, které v minulosti sloužily jako vojenské ubykace. Tyto prostory slouží jednotce především k nácviku taktiky vstupů, výstupů a pohybu v rozsáhlých budovách jako jsou třeba školy. Mezi nejčastější cvičení v tomto objektu lze zařadit eliminaci aktivního střelce, zabezpečení okolí pro přítomnost záchranné služby, ošetření a transport raněných.

Výcvikové středisko ministerstva vnitra Zbiroh

Výcvikové středisko se nachází v areálu speciálního hasičského útvaru ve Zbirohu. Jedná se o zcela nově vybudovanou multifunkční budova, která slouží k simulaci spousty událostí jak pro Hasičský záchranný sbor, tak pro policii. Uvnitř je pro policisty především zajímavé uspořádání místností, chodeb a spletitá schodiště. Cvičení, která v této budově probíhají, jsou taktická zaměřená na vstupy, výstupy a pohyby v bytě a na schodištích.

Areál pekárny Odkolek

Na hranici pražských čtvrtí Vysočan a Proseku se nachází uzavřený objekt, dnes už bývalých pekáren Odkolek. Tuto rozsáhlou nevyužívanou stavbu začal útvar po dohodě využívat ke služební přípravě. Probíhá zde taktický výcvik, obdobný jako v Klecanech zaměřený na aktivního střelce.

Obrázek 6 - Provedení taktického vstupu za pomoci zbraně do neznámého objektu.⁷⁶



Plavecký bazén Policejní akademie

Krytý bazén slouží příslušníkům k mimořádnému výcviku, a to nácviku situace záchranu tonoucí osoby. Zde se policisté učí bezpečné techniky skoku do neznámého vodního prostředí a následné možné přesuny z vody na břeh až po poskytnutí první pomoci.

Útvar Hasičského záchranného sboru Hostivař

Prostor tohoto hasičského útvaru nabízí policistům několik desítek metrů vysokou slaňovací věž, kde si policisté procvičí různé způsoby slaňování. Dále se zde cvičí transport raněného ve ztíženém prostředí pomocí svítilen, a to průchodem vzduchové šachty s různými překážkami vedoucí do sklepních prostor, kdy po celou dobu v těchto prostorách za absolutní tmy probíhá simulace kouře spouštěním hustého dýmu, která tak způsobuje dezorientaci. Tento výcvik se řadí k mimořádnému.

Tělocvična a posilovna

Prostory jsou součástí zázemí jednotky. V jejich prostorách probíhají výcviky zdravotních a kondičních příprav. Povrch tělocvičny je vybaven tatami, prostor pak několika boxovacími pytlí a adaptéry. Je především uzpůsobena pro bojové sporty, ideální pro nácvik použití donucovacích prostředků. Posilovna slouží především pro individuální tělesnou přípravu v období volna.

⁷⁶ Jiří Bartoš, *Provedení taktického vstupu za pomoci zbraně do neznámého objektu.* [Fotografie]. Praha.

Běžecký ovál

Tento betonový ovál se nachází v areálu útvaru. Obvod má necelých 300 metrů a je využíván opět k individuální kondiční přípravě. V okolí oválu je prostor, na kterém je zaparkováno jedno odstavené osobní vozidlo a autobus zapůjčený od dopravního podniku. Oba tyto dopravní prostředky jsou na místě využívány k modelovým situacím s nácvičky vstupů, výstupů a pohybů uvnitř jejich prostor.

Střelnice Poříčany

Služební střelnice pro krajské ředitelství hlavní města Prahy se nachází ve Středočeském kraji. V rozlehlém objektu je několik pistolových, samopalových či puškových ploch o různých rozměrech. Zde probíhají střelecké a takticky střelecké nácvičky za pohybu.

3.2.3 TÉMATA ZAMĚŘENÍ

Pravidelným a častým cvičením jednotky dochází mimo střeleckého výcviku k obměnám zaměření služebních příprav.

Zdravotní příprava

Zdravotní příprava se zpravidla koná v tělocvičně. Cílem je poskytnutí první pomoci a stabilizování základních životních funkcí do příjezdu odborné zdravotní pomoci. Příprava je zaměřena především na pomoc raněnému v bojových podmínkách. Řeší se bezvědomí, dále zranění jako střelná, bodná, sečná nebo následky způsobené dopravní nehodou, či pádem z výšky. V souvislosti s tím, také rychlé srozumitelné předání podstatných informací záchranné službě do doby jejího příjezdu na místo.⁷⁷

Taktická příprava

Probíhá v zastavěných a uzavřených prostorech jako Klecany, Zbiroh, pekárny Odkolek nebo souvislosti s dopravními prostředky. Účelem je bezpečný a efektivní pohyb s přehledem nad nastalou situací. Tím je myšleno, co nejrychleji se přesunout na požadované místo, při tomto neohrozit družstvo ani poškozené osoby a provést účinný zákrok a dostat jej pod kontrolu. V souvislosti s používáním dopravních prostředků jsou nacvičovány i rizikové eskorty. Během taktické přípravy příslušníci

⁷⁷ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTM%3d>

používají ochranné pomůcky spolu se cvičnými zbraněmi a střelivem FX, které vytvářejí podmínky situace ještě reálnější.⁷⁸

Kondiční příprava

Odehrává se v tělocvičně, posilovně nebo na běžeckém ovále. Zejména spočívá v užití sebeobránných či útočících technik, které jsou vedeny pod fyzickým vypětím, simulujícím tak reálnost situace. Provedení techniky vždy končí odvrácením a následnou eliminací hrozby. Techniky vychází z účinných bojových umění jako je krav maga, thajský box nebo judo. K provedení modelových situací policisté využívají makety různých druhů zbraní včetně ochranných pomůcek k takovýmto nácvikům určeným. Dále je na útvaru možnost individuální kondiční přípravy, kterou nabízí využití posilovny, tělocvičny a běžeckého oválu mimo pracovní dobu.⁷⁹

Střelecká příprava

Uskutečňuje se pouze na střelnici v Poříčanech. Jednotka ke střelbě používá krátké nebo dlouhé zbraně. Krátkou zbraní je pouze služební pistole ČZ 75D Compact, dlouhými zbraněmi jsou samopal HK MP5, útočná puška HK G36 nebo opakovací brokovnice Fabarm. Střelecká cvičení jsou zaměřena na přesnou rychlou střelbu a bezpečnou manipulaci se střelnou zbraní. Taktická a bojová přebíjení. Rychlý automatický přechod ze zbraně hlavní na zbraň záložní. Střelbu v různých pozicích jako z poza krytu, vleže, vsedě či v kleče. Odstranění závady a rychlé zprovoznění zbraně zpět ke střelbě. Dále probíhají také mimo klasických mířených situací střelby v družstvech za pohybu. Každý rok je minimálně jedno střelecké cvičení prováděno v noci za pomoci svítilen. Jednou ročně pak nastává prověřkové přezkoušení, skládající se ze střelby na čas a písemného testu.

3.2.4 KURZY A ŠKOLENÍ

Tyto kurzy a školení jsou odborné, trvající vždy minimálně jeden den s určitým počtem policistů. Příslušníci je tedy absolvují průběžně. Ve většině případů jsou ukončeny přezkoušením a po určité době dále prolongovány.

⁷⁸ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTM%3d>

⁷⁹ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTM%3d>

Zastavovací pásy

Tento dvoudenní kurz byl instruktory zahájen okamžitě potom, co byla jednotka zastavovacími pásy Police Road Block dovyzbrojena. První den probíhá zprvu na učebně, kde jsou podrobně vysvětleny technická data, vlastnosti pásu a reálná možnost využití. Vše doprovázejí instruktážní videa. Po tomto se policisté přesunou mimo budovu, kde si na vozovce v areálu útvaru zkouší zastavovací pásy efektivně používat. Druhý den probíhá již mimo útvar, na konci města na méně frekventované pozemní komunikaci. Silnice je policisty uzavřena a ti zde nacvičují reálnou modelovou situaci, kdy před označeným služebním vozidlem se zapnutými majáky ujíždí civilní vozidlo. Komunikace probíhá na uzavřeném kanálu prostřednictvím radiostanic. Povinností policistů je pak užít zastavovací pás tak, aby bylo pronásledované vozidlo zastaveno a služebnímu nevznikla újma.

Taser

Kurz na ovládání taseru X26 je také dvoudenní. První den se odehrává standardně na učebně, kde jsou podrobně vysvětleny vlastnosti, technická data s reálnou možností použití a následným promítáním autentických videozáznamů. Druhý den začíná vypracováním testových otázek z témat vysvětlených v předešlém dni. Poté se účastníci přesnou do tělocvičny, kde se provádí různé modelové situace. Výstupní podmínkou celého kurzu je pak, aby každý z účastníků vydržel pětisekundové přiložení taseru na svém těle. Odvážnější jedinci se s dobrovolným souhlasem mohou nechat taserem nastřelit. Každoročně pak proběhne prolongace, která spočívá v opakování celého kurzu. Výsledkem kurzu je, že sám policista si je vědom, co donucovací prostředek jako taser dokáže.

Kurz bezpečné jízdy

Celodenní kurz, který se koná pod vedením civilních profesionálních závodních jezdců, zprostředkovává policie na autodromu v Mostu nebo na letišti v Příbrami. V průběhu kurzu jsou užívána vyřazená služební vozidla na různých. Jezdí se na různých kluzkých i drsných površích, na kterých se vozidlo v určitých rychlostech dostává účelně do smyku a řidič má za úkol vyhnout se náhlým překážkám a bezpečně projet. Smyslem kurzu je naučit příslušníky zvládat služební vozidlo v krizových situacích a minimalizovat tak riziko nehody.

Násilný vstup do vozidel

Jednodenní kurz v Mladé Boleslavi, přímo ve fabrice Škoda. Policistům je zde prostřednictvím továrny poskytnuto několik nových vozidel nové série, třídy Laurin a Klement. Do těchto vozidel je pak v rámci modelových situací policisty násilně všemi možnými způsoby vstupováno. Cílem tohoto kurzu je, aby si policisté osvojili efektivní a fungující násilné vstupy pro případ použití ve službě.

3.2.5 INTEGROVANÝ VÝCVIK

Několikadenní intenzivní výcvik ve vojenském výcvikovém prostoru Hradiště. Při tomto cvičení je kladen velký důraz na orientaci v terénu, několikakilometrové pěší přesuny se zátěží a střelbu za různých okolností. Orientace v terénu je spjata s náročnými pěšími přesuny v družstvech, probíhajícími jak za dne, tak i v noci. Jsou určeny kontrolní body, na kterých se policisté během daného časového limitu musí dostat. K tomuto jim poslouží mapa a buzola. Střelba za různých okolností je prováděna pod fyzickým tlakem. Příslušníci před použitím zbraně plní různé dosti fyzicky náročné úkoly a poté za taktického přesunu směrem k cíli střelí. Nechybí ani střelba z jedoucího vozidla na pohyblivý cíl. Tohoto cvičení se každý rok za odměnu, zúčastní pouze vybraní jedinci, a to na základě výsledků, které předvádí během pravidelně se konajících výcviků.⁸⁰

⁸⁰ Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTM%3d>.

3.2.6 NÁVRH ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ bylo zpracováno doporučení.

Výcvik by měl probíhat v pravidelných intervalech, maximálně dvakrát za měsíc. V zjednodušené míře by měl výcvik být zařazen v každém služebním cyklu, během druhé denní služby, zvané záloha. Tato služba by měla být rozdělena na výcvikovou část, fyzickou a střeleckou. Respondent si je vědom finanční náročnosti takového výcviku, avšak zvýšila by se efektivnost výkonu služby. Výcvik by měl být více zaměřený na zdravotnickou a taktickou přípravu. Podstatnou změnu ve výcviku by měl být ztížený řídicí výcvik, škola smyku, prováděna na polygonu.

Zlepšit by se mělo i vybavení tělocvičen a mělo by být uspořádané školení pro mladé policisty, a to v takovém konceptu, aby byli připraveni na výkon služby přímo na ulici, aby dokázali rozpoznat nebezpečnou osobu a jak by se k ní měli chovat.

Respondent by považoval za usnadnění výkonu služby i zlepšení uniforem, které by mohly být ušity na míru, vyhovovaly by všem předpisům a v letním období by eliminovali stres z přehřátí a tím zvýšili efektivnost výkonu služby.

Poslední, ale určitě ne méně podstatnou, změnu by provedl ve finančním ohodnocení příslušníků policie.

3.3. SYSTÉM PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY

Útvar Pohotovostní motorizovaná jednotka má naprosto diametrální systém přímého výkonu služby, než jakýkoli jiný organizační článek Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy. Týká se to především specifických úkolů uvedených ve statutu Pohotovostní motorizované jednotky nebo také neobvyklého uspořádání služeb.⁸¹

⁸¹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 149.

Jak uvádí Doležalová ve své knize, všichni příslušníci policie musí projít vstupním procesem přijímacího řízení, který mimo jiné zahrnuje psychotesty a jiné dovednostní znalosti. Přijímací řízení není jednoduché, ani jak po fyzické, tak po psychické stránce.⁸²

3.3.1 ÚKOLY

Obecné úkoly

Vychází z Hlavy I, Postavení a činnosti policie české republiky ustanovení §2 z. č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky. „*Policie slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropských společenství nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „mezinárodní smlouva“).*⁸³

Základní úkol

Jednotka plní na základě vymezeného rozsahu úkoly stanovené interním aktem řízení neboli Závazným pokynem policejního prezidenta č. 120 ze dne 21. října 2002, kterým se stanoví zásady pro činnost výkonných organizačních článků pořádkové policie.

Specifické úkoly

Pohotovostní motorizovaná jednotka plní specifické úkoly vyplývající z potřeb správy a požadavků Policie České republiky obvodního ředitelství Praha I-IV v součinnosti s dalšími organizačními články správy po předchozím souhlasu ředitele správy pro uniformovanou policii.

⁸² DOLEŽALOVÁ, Eva. Průvodce psychotesty, aneb, Do služebního poměru k policii či hasičům. Dašice: NaVysokou, 2014. ISBN 978-80-86959-27-6, s. 44.

⁸³ Zákon č. 273/2008 Sb., Zákon o Policii České republiky.

V rozsahu své působnosti plní zejména tyto úkoly⁸⁴:

- a) *provádí zákroky na základě tísňového volání linky 158 Policie České republiky, na které je vyslána operačním střediskem správy,*
- b) *provádí zákroky na základě signálu o narušení objektu napojeného na pult centralizované ochrany na základě vyslání operačním střediskem správy,*
- c) *provádí zajištění 1. sledu při vyhlášení opatření podle typového plánu,*
- d) *provádí zajištění úkolů vyplývajících z vyhlášení bezpečnostních opatření,*
- e) *provádí prvotní zásahy a zákroky v situacích, při kterých je nutné nasazení většího množství motorizovaných hlídek, zejména při živelných pohromách, hromadných nehodách, haváriích a narušení veřejného pořádku.*

Úkoly jsou zabezpečovány zejména:

- a) *výkonem dozorčí služby,*
- b) *výkonem hlídkové služby.*

Dozorčí služba

Dozorčí služba mimo úkoly dozorčí služby stanovené interním aktem řízení zabezpečuje styk s operačním střediskem správy a operačními středisky Policie České republiky obvodních ředitelství Praha I - IV a zajišťuje provedení opatření nezbytných ke zjištěným informacím bezpečnostního charakteru v součinnosti s dalšími organizačními články správy.

Hlídková služba

„Policejní inspektori pohotovostní motorizované jednotky vykonávají hlídkovou službu v souladu s právními předpisy a interním aktem řízení na celém území hlavního města Prahy.“⁸⁵

⁸⁴ Zákon č. 273/2008 Sb., Zákon o Policii České republiky.

⁸⁵ STATUTU Pohotovostní motorizované jednotky, příloha k ŘŘS č. 23/2005, čl. 1-5

3.3.2 STRUKTURA CELOMĚSTSKÉHO ODBORU

Na celoměstském odboru je v čele vedoucí a jeho zástupce, oba dva v hodnosti major. Pohotovostní motorizovaná jednotka je z hlediska uniformované policie rozdělena do 6. oddělení, z čehož 1. – 4. oddělení zabezpečují hlídkovou službu, kdy tyto oddělení jsou určena pro běžný výkon hlídkové služby. 5. oddělení je operační a organizační a 6. oddělení je výcviku a analytiky. Vedoucím 1. – 4. oddělení je vždy nadporučík., ten má dva zástupce ve stejné hodnosti. Každé z těchto oddělení má dvě skupiny 1. a 2., kdy vedoucím skupiny je podporučík a ten má také dva zástupce ve stejné hodnosti. Na každé skupině je průměrně 30 podpraporčků. 5. operační a organizační oddělení má pouze jednoho vedoucího v hodnosti podporučík, tento nemá žádného zástupce. Na tomto oddělení je průměrně kolem dvaceti pěti policistů v hodnostech nadstrážmistra nadpraporčik, dále pak několik civilních zaměstnanců. Toto oddělení zajišťuje chod celého útvaru. 6. oddělení výcviku a analytiky má také pouze jednoho vedoucího v hodnosti nadporučík, kdy tento nemá žádného zástupce. Dále je na tomto oddělení šest instruktorů výcviku, pět v hodnosti nadpraporčik, jeden pak v hodnosti praporčik a dále 2 analytici v hodnostech nadpraporčik spolu s několika civilními zaměstnanci.⁸⁶

3.3.3 KONKRÉTNÍ ORGANIZACE SKUPINY PŘÍMÉHO VÝKONU SLUŽBY

Každá skupina prvních čtyř oddělení má celkem tři vedoucí oddělení v 7. platové třídě, v hodnostech nadporučíci, kdy jeden z nich je vedoucí oddělení a ostatní dva jeho zástupci. Těmto jsou podřízeni tři vedoucí skupin, kdy tito jsou zařazeni v 6. platové třídě v hodnostech podporučíci, kdy opět jeden z nich je vedoucí skupiny a druzí dva jeho zástupci. Výše uvedeným důstojníkům je pak podřízeno celkem 30 podpraporčků, kteří jsou zařazeni do 4. platových tříd, či také několik málo nadstrážmistruů zařazených ve 3. platových třídách.⁸⁷

⁸⁶ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 158.

⁸⁷ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.150.

3.3.4 ROZDĚLENÍ SKUPINY BĚHEM SLUŽBY

Všechny ze skupin prvních čtyř oddělení zabezpečují v celé metropoli hlídkovou službu. Služba je vykonávána nepřetržitě po dvanácti hodinách, kdy jsou postaveny minimálně dvoučlenné automobilní hlídky po minimálně jednom vozidle do deseti městských obvodů, a to Praha 1 až Praha 10. Po čtyřech hodinách nepřetržitého výkonu služby jsou vždy tyto hlídky posíleny o sto procent další skupinou. Na každou směnu skupiny, kdy je tato v nepřetržitém výkonu služby, jsou na každý břeh řeky Vltavy postaveny minimálně dvě vozidla, jejichž osádky jsou vybaveny dlouhými samopaly, těžkými balistickými vestami, balistickými helmami a také tasery. Hlídky Pohotovostní motorizované jednotky se tedy pravidelně ve výkonu překrývají, kdy zpravidla bývá ve výkonu k dispozici pro operační středisko hlavního města Prahy minimálně dvacet motorizovaných hlídek.

3.3.5 SMĚNY

Každá směna začíná rozdělením do služby a končí hromadným ukončovacím nástupem celé skupiny před velitelem. Před tímto oficiálním zahájením služby, však musí mít policisté již přidělená služební vozidla a veškerý potřebný materiál. Rozdělení, neboli instruktáž, spočívá v nástupu skupiny a následném elektronickém seznámení prostřednictvím dataprojektoru, s aktuálními opatřeními a úkoly. Instruktáž provádí velitel. Po ukončení rozdělení policisté směřují svými služebními vozidly do svěřených obvodů. Vždy, hodinu před koncem směny, se příslušníci s vědomím operačního střediska vracejí z obvodů zpět na útvar. Tam následuje údržba a odevzdání služebních vozidel, materiálu a osobní hygiena. Po těchto povinnostech se zpravidla 10 minut před koncem pracovní doby koná ukončovací nástup celé skupiny, který provádí velitel. Tímto je pak celá služba ukončena.⁸⁸

Policisté vykonávají pouze denní a noční služby po čtyřech po sobě jdoucích službách, po kterých následují čtyři dny odpočinku. Služba začíná noční směnou, která je zahájena ve 21:00 hodin a ukončena v 09:00 hodin. Dalšího dne v 07:00 hodin začíná denní směna, která končí v 18:00 hodin. Následného dne, je druhá denní služba neboli záloha, tato služba slouží k dorovnání hodin pracovního fondu a tak je pokaždé plánována v jiném časovém rozmezí. Během této služby probíhají také výcviky.

⁸⁸ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.150.

Poslední noční služba začíná den po záloze, v 18:00 hodin a končí v 05:00 hodin. Po této následuje čtyř denní doba volna.⁸⁹

Následující tabulka zobrazuje příklad směn v měsíci říjen 2016. Přehledová tabulka je vygenerovaná ekonomickým informačním systémem krajského ředitelství police hlavního města Prahy.

Tabulka 4 - Příklad směn v měsíci říjen 2016⁹⁰

Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
					1	2
					<i>NOC</i>	
3	4	5	6	7	8	9
		<i>NOC</i>		<i>DEN</i>	<i>ZÁLOHA</i>	<i>NOC</i>
10	11	12	13	14	15	16
			<i>NOC</i>		<i>DEN</i>	<i>ZÁLOHA</i>
17	18	19	20	21	22	23
<i>NOC</i>				<i>NOC</i>		<i>DEN</i>
24	25	26	27	28	29	30
<i>ZÁLOHA</i>	<i>NOC</i>				<i>NOC</i>	
31						
<i>DEN</i>						

3.3.6 PŘÍKLADY ZÁKROKŮ A JEJICH VYHODNOCENÍ

V kapitole jsou uvedeny příklady služebních zákroků, ke kterým nejčastěji při službě u Pohotovostní motorizované jednotky dochází. Následující texty jsou odbornými texty, které slouží jako záznam k činnosti prováděných příslušníky Pohotovostní motorizované jednotky. Pro použití v této práci jsou v zjednodušeném zápisu, bez provedení jakékoliv korekce. Jména příslušníků jsou uváděna ve zkratce.

Příklad číslo 1 – Ujíždějící vozidlo

Dne 1. 1. 2015, krátce po půlnoci, kolem 03:00 hodiny projížděla hlídka Pohotovostní motorizované jednotky ve složení pprap. J. B. a pprap. M. J. ulicí

⁸⁹ HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s.150.

⁹⁰ Ekonomický informační systém krajského ředitelství police hlavního města Prahy, odboru Pohotovostní motorizovaná jednotka.

Bucharova na Praze 5. Na této ulici si v protisměru povšimla velmi rychle jedoucího stříbrného Mercedesu.

Vzhledem k tomu, že vozidlo Mercedes jelo vysokou rychlostí, rozhodla se hlídka vozidlo a řidiče zkontrolovat. Policisté se proto za vozidlem otočili a vydali se svým služebním vozidlem za ním, kdy jej dojela až na ulici Nárožní ve směru na Staré Stodůlky. Na této ulici si také hlídka povšimla, že ve vozidle mimo řidiče sedí další dvě osoby, a to na předním sedadle žena a na sedadlech vzadu muž. Policisté se předepsaným způsobem za pomoci výstražného rozhlasového zařízení rozhodli vozidlo zastavit.

Ve chvíli kdy bylo na služebním vozidle spuštěno blikající, nehoukající výstražné rozhlasové zařízení se signálem k zastavení, řidič výše uvedeného Mercedesu prudce zrychlil a začal ujíždět. Projel první světelnou křižovatkou ulic Nárožní x Pod Hranicí na červený signál a dále pokračoval ulicí Nárožní, ve směru na Staré Stodůlky. Poté na ulici Nárožní následovala další světelná křižovatka ulic Nárožní x Bavorská, kdy na této opět svítil červený signál, který řidič znovu nerespektoval a křižovatkou opět projel ve směru na Staré Stodůlky.

Hned poté, co projel tuto druhou světelnou křižovatkou na červený signál, byla mu pprap. J. B., přes megafon na blikajícím, nehoukajícím výstražném rozhlasovém zařízení dána první výzva s výstrahou. Na tuto výzvu řidič nereagoval, proto byl na blikajícím, nehoukajícím výstražném rozhlasovém zařízení zapnut houkající tón. Řidič však dále svou rychlou nebezpečnou jízdou pokračoval přes ulici K Vidouli, poté ulicí Armády a ulicí Oistrachova na další světelnou křižovatkou ulic Oistrachova x Jeremiášova. Na této světelné křižovatce opět svítil červený signál, který řidič znovu nerespektoval a křižovatkou tak projel.

Okamžitě poté, co projel i touto světelnou křižovatkou na červený signál, byl u blikajícího, houkajícího výstražného rozhlasového zařízení vypnut houkající tón a řidičovi byla od pprap. J. B., prostřednictvím megafonu, dána druhá výzva k zastavení s výstrahou. Tuto výzvu řidič nerespektoval a vzhledem k tomu bylo opět blikající, nehoukající výstražné rozhlasové zařízení přepnuto na houkající tón. Řidič dál pokračoval svou nebezpečnou jízdou na další světelnou křižovatkou ulic Jeremiášova x Smíchovská, kdy na této opět svítil červený signál, který řidič znovu nerespektoval a světelnou křižovatkou tak projel, kdy odbočil ve směru na Řeporyje a pokračoval dál v jízdě.

Během toho, co řidič ujížděl ulicí Smíchovská, byly z pravé strany od jednoho ze spolujezdců několikrát otevřeny dveře, kdy bylo patrné, že někdo ze spolujezdců chce za jízdy vystoupit. Otevření dveří z pravé strany od jednoho ze spolujezdců se opakovalo i na ulici Řeporyjské náměstí, kam řidič po sléze odbočil a nadále svou nebezpečnou jízdou pokračoval po ulici Dalejská až na ulici K Zadní Kopanině. Na ulici K Zadní Kopanině byl u houkajícího, blikajícího výstražného rozhlasového zařízení opět vypnut houkající tón a ze strany pprap. J. B. byla řidičovy dána poslední výzva s výstrahou. Ani tuto výzvu ovšem však řidič již po třetí nerespektoval.

Na ulici K Zadní Kopanině se v pravotočivé zatáčce pprap. M. J. služebním vozidlem podařilo na přehledném úseku v protisměru dostat na roveň Mercedesu, kdy pprap. J. B. byl v ten moment svými dveřmi na úrovni dveří řidiče Mercedesu.

Vzhledem k tomu, že byla hlasová výzva dáвана již po několikáté a opakovaně, dále pak, že výzva k zastavení pomocí výstražného rozhlasového zařízení nebyla po celou dobu respektována a všechny předešlé výzvy byly neúčinné, využil pprap. J. B. své pozice, stáhl okénko, kdy z okénka svou pravou rukou vystrčil služební zbraň, kterou namířil přímo na řidiče a křikem jej hlasitě s výstrahou vyzval k zastavení. Řidič se na pprap. J. B. podíval, tohoto se zalekl a ještě více vozidlem zrychlil.

V tu chvíli se obě vozidla nacházela za městem, mimo zastavěnou oblast mezi poli, tohoto si byl pprap. J. B. dobře vědom a proto se rozhodl a vztyčil svou pravou ruku směrem k obloze a dvakrát do vzduchu varovně vystřelil. Na toto řidič Mercedesu zareagoval otočením hlavy na pprap. J. B., rychlým zbrzděním vozidla a okamžitě poté bleskovým zrychlením. Pprap. M. J. proto také jízdu služebního vozidla zrychlil a tak znovu dojel na úroveň, kdy byl opět pprap. J. B. svými dveřmi na úrovni dveří řidiče Mercedesu.

V ten okamžik se opět řidič Mercedesu podíval na pprap. J. B., který měl v ten moment stále vztyčenou pravou ruku k obloze venku z okénka a držel v ní služební zbraň. V tu chvíli pprap. J. B. opět vystřelil varovný výstřel do vzduchu. To již řidič Mercedesu vozidlem značně zpomalil, nicméně v jízdě stále pokračoval. Vzhledem k tomu na řidiče Mercedesu okamžitě pprap. J. B. služební zbraň znovu namířil a za opakované hlasité výzvy se jej pokoušel v řízení zastavit. V tu dobu jel již řidič Mercedesu značně pomalu, zpomaloval k zastavení, nicméně stále v jízdě pokračoval. Proto jej pprap. M. J. svým služebním vozidlem předjel a zastavením služebního vozidla mu tak zamezil v pokračování další jízdy.

V momentě kdy řidič svým vozidlem Mercedes zcela zastavil na křižovatce ulic K Zadní Kopanině x K Austisu, tak vyběhl pprap. M. J. spolu s pprap. J. B. ze služebního vozidla, kdy pprap. J. B. svou namířenou služební zbraň začal mířit na řidiče, dále pak pprap. M. J. otevřel řidičovi dveře a za neustálých shodných výzev s pprap. J. B. vyzývali řidiče k vystoupení z vozidla. Řidič však na toto nezareagoval a za volantem stále seděl. Vzhledem k tomu, že řidič nerespektoval výzvy, pprap. J. B. použil hmaty a chvaty a snažil se jej z automobilu vytáhnout. V tu chvíli měl již pprap. J. B. služební zbraň v pohotovostní poloze, kdy hlaveň směřovala do bezpečného prostoru mimo osoby. Toto se pprap. M. J. povedlo. Řidič se však s pprap. M. J. začal hned poté, co byl z automobilu vytažen strkat a přetahovat. Pprap. J. B. proto užil navolňovací kop holení své pravé nohy do oblasti pravé části řidičova břicha.

Následkem toho řidič poklekl na zem. V momentě kdy řidič poklekl, byl pprap. M. J. vyzván, aby zůstal ležet. Na toto řidič odpověděl, „nechte mě na pokoji“. A začal se opět pprap. M. J. nebezpečně vzpírat, kdy okolo sebe sekal lokty čím dál tím více a hrozilo tak, že dojde ke zranění pprap. M. J. právě tímto aktivním odporem ze strany řidiče. Pprap. J. B., který měl zbraň v pohotovostní poloze, musel reagovat rychle a zareagoval tak, že svou služební zbraň muže udeřil. Úder střelnou zbraň směřoval do mužova pravého ramene. Muž se však znenadání sehnul a úder byl tak nezáměrně veden do oblasti temene hlavy. Tento úder způsobil muži tržnou ránu v oblasti temene. Po tomto úderu se muž však zcela zklidnil a z policisty začal spolupracovat, kdy si lehl na zem a ze strany pprap. M. J. byl zakleknut a ihned mu byla přiložena služební pouta a byl omezen na osobní svobodě. Hned poté byla u řidiče provedena prohlídka osoby zaměřená na zbraň s negativním výsledkem.

Poté byl vytáhnut ze zapalování nastartovaného vozidla klíček. Dále k policistům přispěchala vyděšená žena a muž, kteří v Mercedesu seděli jakožto spolujezdci a spontánně shodně uvedli, že chtěli z vozidla vystoupit a řidiči po celou dobu říkali, aby zastavil.

Řidič z rány krvácel, proto byl pprap. J. B. otázan, zda se cítí býti zraněný a požaduje ošetření. Toto řidič odmítl, s tím že ho bolí břicho a brada, ale ošetření nechce.

Dále byl řidič vyzván k předložení dokladů předepsaných pro provoz a řízení vozidla. Na tuto výzvu předložil pouze doklady od vozidla nikoli řidičský průkaz.

Na základě předložených dokladů byl řidič ztotožněn a vozidlo vylustrováno. Spolu s tímto byli ztotožněni i spolujezdci.

Následně byl řidič vyzván k podrobení se orientačních testů na přítomnost alkoholu a drog. Tyto oba testy na místě omítl. Na základě těchto všech okolností byli řidič a spolujezdci poučeni. Na místě se pak vyčkalo do příjezdu dalších hlídek a byl učiněn převoz na místně příslušné oddělení.

Vozidlo bylo zastaveno na okraji křižovatky K Zadní Kopanině x K Austisu, kde netvořilo žádnou překážku provozu a tak bylo na místě zabezpečeno. Na místní oddělení se dostavila záchranná služba, která zajistila vyšetření a ošetření řidiče. Celý zákrok si poté převzalo místní oddělení za účelem dalších úkonů.

Zdroj: úřední záznam Pohotovostní motorizované jednotky č. j.: ***

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ, kterému byl předložen úřední záznam, bylo zpracováno zhodnocení zákroku.

Dle respondenta policisté ve všech směrech pokračovali dle směrnic a nařízených postupů. Okamžitá rozhodnutí v plném provozu byla vyhodnocena jako oprávněná a správná. Dle slov respondenta je v přímém výkonu těžké se rychle rozhodovat a každá sekunda při pronásledování vozidla je rozhodující.

Respondent prohlašuje, že se ztotožňuje s postupem uvedeným v úředním zápisu a že se postupovalo dle všech směrnic a byla zachována všechna práva zadržného.⁹¹

Příklad číslo 2 – Osoba v pátrání

Dne 4. 9. 2016 v čase 03:45 hodin vykonávala hlídka Pohotovostní motorizované jednotky ve složení pprap. J. B. a pprap. M. J. hlídkovou činnost v ulici Generála Šišky na Praze 4, kde si povšimla muže na jedoucího na jízdním kole.

Policisté se, v rámci pátrání po osobách a věcech, rozhodli cyklistu a kolo zkontrolovat, a proto služebním vozidlem najeli vedle cyklisty a pprap. J. B. muže vyzval, aby zastavil a obeznámil ho s tím, že bude provedena kontrola. Na toto však

⁹¹ Zákon č. 2/1993 Sb., Základní listina práv a svobod.

cyklista zareagoval tak, že podstatně zrychlil a na jízdním kole začal ujíždět, kdy vjel do přilehlého parku a pokračoval směrem do sídliště.

Pprap. J. B. tedy za cyklistou vyběhl a začal jej pronásledovat, pprap. M. J. pokračoval služebním vozidlem po silnici dále do sídliště. Ze strany pprap. J. B. byla v průběhu pronásledování použita opět další výzva k zastavení, tentokrát s výstrahou. Na toto muž opět nereagoval a stále ujížděl pryč. Po pár desítkách metrů na ulici Vazovova však muž z jízdního kola spadl a pokoušel se ukrýt v nedalekém vzrostlejší travnatém porostu. Pprap. J. B. měl však muže po celou dobu na dohled a tak za ním do trávy doběhl a ležícího muže tak vyzval s výstrahou, aby zůstal ležet. Na toto muž zareagoval tak, že udělal prudký pohyb a pokoušel se vstát, vzhledem k tomu pprap. J. B. užil slzotvorný dočasně zneschopňující prostředek, to tak že muži nastříkal plyn do obličeje. Po tomto již muž dal svévolně ruce za záda a následně mu pprap. J. B. byla přiložena služební pouta, kdy tímto byl omezen na osobní svobodě. Dále dodatečně poučen a současně s tím dotázán zda si přeje ošetření, k čemuž odvětil, že ano, protože ho bolí žebra po pádu z kola a blbě se mu dýchá, ale prý to vydrží až na oddělení policie, kde si také sám vypláchne oči.

Poté byl muž ze strany hlídky dotázán, proč ujížděl. Na toto policistům sdělil, že tak činil, neboť je v pátrání. Následně u něho byla provedena prohlídka osoby, kdy touto bylo mimo jiných věcí nalezeno několik nožů, vrtačka, rukavice a různého náradí, které používají kriminálně závadové osoby k vloupání do prostor nalezen také občanský průkaz, ze kterého byl lustrací ztotožněn.

Lustrací bylo zjištěno, že je na cyklistu vydána příkaz k zatčení. Proto byl tedy na místě zatčen. Následně byl cyklista včetně jízdního kola služebním vozidlem policie převezen na místně příslušné oddělení.

Co se týče jízdního kola, jednalo se o celoodpružené zelenočerné horské jízdni kolo, kdy toto nemělo žádnou značku ani výrobní číslo, neboť toto bylo vybroušeno a černou barvou přetřeno. Cenu ani původ nelze na místě stanovit. Cyklista k původu uvedl, že jej má půjčené od kamaráda.

Na místní byla policisty na žádost cyklisty přivolána záchranná služba, která zajistila jeho vyšetření a ošetření. Celý zákrok si poté převzalo místní oddělení za účelem dalších úkonů.

*Zdroj: úřední záznam Pohotovostní motorizované jednotky č. j.: ****

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ, kterému byl předložen úřední záznam, bylo zpracováno zhodnocení zákroku.

Dle respondenta, policisté při zásahu pokračovali dle všech směrnic a nařízených postupů. Jedinou výtkou či návrhem pro maximalizování hodnocení zákroku by doporučil zlepšit fyzická připravenost příslušníků. V tomto případě byla nutná vysoká fyzická připravenost. V případě, kdyby tomu tak nebylo, mohlo dojít k útěku pachatele a jeho jeho zadržení by nebylo možné. Jak již jednou uvedl, je nutné, aby byli příslušníci fyzicky připravení na jakýkoliv druh zákroku.

Příklad číslo 3 – Agresivní psychóza

Dne 19. 3. 2015 v 10:17 hodin byla hlídka Pohotovostní motorizované jednotky ve složení pprap. M. J. a pprap. J. B. prostřednictvím operačního důstojníka vyslána do ulice Věštínská na Praze 5, kde se na této ulici má nacházet muž, který je ve stavu agresivní psychózy a napadá svou matku, která je mimo jiné právě oznamovatelkou.

Poté co se hlídka dostavila na místo, před domem byla již zaparkované vozidlo záchranné služby, kde vedle postával zdravotník, který policistům sdělil, že je rád, že už přijeli, neboť muž je dost agresivní, sprostý a napadá je.

Policisté proto okamžitě vystoupili ze služebního vozidla a vydali se spolu se zdravotníkem na nádvoří činžovního domu, kde se agresivní mladík spolu se svou matkou nacházeli. V momentě kdy na nádvoří vstupovali a mladík si jich povšiml, začal se kolem sebe rozhlížet, rychleji se pohyboval a hlasitě začal křičet, že s policisty nikam nepojede. Policisté se proto rozhodli, že k muži přistoupí každý z jiné strany a vyzvali ho, aby je následoval do sanitního vozu.

Na toto muž zareagoval tím, že začal kolem sebe prskat a znovu zopakoval, že nikam nepojede. Poté se rozeběhl a běžel směrem proti pprap. M. J.. Na toto pprap. M. J. zareagoval k jeho zastavení hlasitou výzvou s výstrahou. Muž, však nijak nereagoval a nadále utíkal přímo proti pprap. M. J.. Proto pprap. M. J. použil navolňovací kop, kdy holení své levé nohy kopl muže do oblasti jeho břicha, tak aby ho zastavil a muž nemohl dál v běhu pokračovat. Muž však po tomto kopu pouze nadskočil, oběhl pprap. M. J. a dále utíkal pryč směrem po ulici Věštínská. V tomto momentě byl

za mužem již rozeběhnutý pprap. J. B., ke kterému se pak ihned pohotově připojil i pprap. M. J. a muže pronásledovali.

Dále muž přeběhl ulici Věštínská a směřoval spolu s pronásledujícími policisty na ulici Vrážská. Po cca. 70 metrech na ulici Vrážská, poblíže autobusové zastávky Nádraží Radotín pprap. J. B. muže dostihl, kdy jej za užití hmatů a chvatů zpacifikoval. I přesto se muž stále pokoušel ze sevření vymanit a kolem sebe kopal. V tu chvíli však na místo doběhl i pprap. M. J., který na toto okamžitě zareagoval a použitím hmatů a chvatů s následným zakleknutím, tak že muže zcela znehybnil. Poté byla muži přiložena služební pouta. Dále mu bylo oznámeno, že je omezen na osobní svobodě a byl dodatečně poučen. Poté oba policisté z kleků povstali a muž na jejich výzvu povstal ze země.

Následně byl muž za pomoci jeho matky policisty ztotožněn, pprap. J. B. otázan zda se po zákroku policistů cítí být zraněný a požaduje ošetření. Na toto odpověděl, že nikoli. Poté byl tedy za asistence záchranné služby převezen do psychiatrické léčebny, kde byl předán do lékařské péče.

*Zdroj: úřední záznam Pohotovostní motorizované jednotky č. j.: ****

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ, kterému byl předložen úřední záznam, bylo zpracováno zhodnocení zákroku.

Zárok byl, podle respondenta, po oficiální stránce, v pořádku. Došlo ke všem skutečnostem pro oprávněné užití donucovacích prostředků i zadržení.

Jediné doporučení pro zlepšení by bylo vytvoření konceptu vzdělávání mladých policistů, aby byli připraveni na velké množství situací, které by mohly nastat. Naučit by se měli především lepší předvídání situace.

Příklad číslo 4 – Výtržník

Dne 16. 5. 2016 v čase 14:12 hodin byla hlídka Pohotovostní motorizované jednotky ve složení pprap. J. B. a pprap. J. H. vyslána do ulice Vltavanů na Praze 4, s tím že na této ulici pod mostem jsou tenisové kurty s hráči, na které z mostu opilý muž dolů hází po lidech kameny.

Policisté se na místo dostavili neprodleně, dle oznámení na linku 158 policisté usoudili, že se bude jednat o most Inteligence. Proto na tento most vystoupili a začali po opilém muži pátrat. Po chvíli si na druhé straně mostu přes řeku povšimli tři osob. A to dvoučlenné hlídky místního oddělení Barrandov a spoutaného sedícího (omezeného) muže.

Hlídka zkonzultovala okolnosti s hlídkou místního oddělení Barrandov a obě hlídky se ujednotily v tom, že jsou na místě ohledně stejného výše uvedeného oznámení. Hlídka místního oddělení Barrandov hlídce Pohotovostní motorizované jednotky dále sdělila, že muže omezila na osobní svobodě, neboť ve chvíli kdy dorazila jako první na místo, házel z mostu kameny do prostoru golfového hřiště a opilý se pohyboval v blízkosti kolejiště. Poté ještě, že mají problém s mužovým přesunem ke služebnímu vozidlu.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem byl muž policisty Pohotovostní motorizované jednotky vyzván, aby si stoupl a uvědomen o tom, že bude následovat přesun ke služebnímu vozidlu. Toto muž vulgárním výrazem odmítl. Pprap. J. B. jej tedy hlasitou výzvou s výstrahou vyzval.

Muž opět výzvu odmítl vulgárním výrazem. Vzhledem k tomu, pprap. J. B. a pprap. J. H. použili hmaty, muže zvedli ze země a odváděcími pákami dovedli až ke služebnímu vozidlu na ulici Strakonickou na Praze 5. Po celou dobu přesunu byl muž vůči policistům značně vulgární a plival před sebe.

Ve chvíli kdy se však policisté s mužem přibližovali ke služebnímu vozidlu hlídky místního oddělení, muž začal klást aktivní odpor, kdy se ze sevření pokoušel trhy rukou vymanit. Proto pprap. J. B. spolu s pprap. J. H. použili hmaty, chvaty kdy těmito svedli muž na zem.

Mužův aktivní odpor však nepolevil ani na zemi, kde kolem sebe začal navíc kopat. Jedním z kopů zasáhl pprap. J. H. do jeho levého kolena. Poté pprap. J. B. muže zaklekl a pprap. J. H. učinil to samé. Mužova agresivita však stále stoupala. Proto byl ze strany pprap. J. B. znovu s výstrahou vyzván, aby svého jednání zanechal. Na toto muž zareagoval tak, že plivl na pprap. J. B.. Pprap. J. B. proto použil slzotvorný prostředek, kdy jej nastříkal muži do obličeje. Toto muže již trochu usměrnilo. Avšak stále byl agresivní a vulgární a na betonovém chodníku sebou zmítal, dřel o zem a navíc se pokoušel kopnout i pprap. J. B..

A proto pprap. J. B. za pomoci dalších, svých pout již spoutaného muže připoutal k zábradlí, jež bylo u chodníku. Následně se na místo dostavila přivolaná záchranná služba a muž byl odpoután a v součinnosti s ní byl muž převezen do nemocnice na vyšetření. Bezprostředně po lékařském vyšetření si muže převzala hlídka místního oddělení k dalším úkonům.

Zdroj: úřední záznam Pohotovostní motorizované jednotky č. j.: ***

Na základě rozhovoru s příslušníkem PMJ, kterému byl předložen úřední záznam, bylo zpracováno zhodnocení zákroku.

Respondent hodnotí zákrok jako oprávněný, správný, dle všech směrnic. Vzhledem k opilosti muže, by podle svého uvážení, použil razantnější přístup okamžitě po příjezdu a nedal muži prostor pro další nevhodné jednání. Na základě zkušenosti každého policisty je vhodné volit opatření, která na místě budou použita.

3.4 PŘÍNOS PRO POLICII

Pohotovostní motorizovaná jednotka, neboť je 24. hodin denně v přímém výkonu služby v hlavním městě několik desítek jejích příslušníků, přispívá svou velkou měrou policii, konkrétně pak krajskému ředitelství policie hlavního města Prahy. Především a prioritně ohledně osob omezených na osobní svobodě, hledaných věcí či osob předvedených na totožnost nebo vyzvaných za účelem podání vysvětlení vztahující se k protiprávním jednáním.

Tabulka 5 -Příklad činnosti útvaru za období uplynulých pěti let

Období roku	Osoby omezené na osobní svobodě	Osoby předvedené na totožnost nebo vyzvané k podání vysvětlení	Hledané osoby	Hledaná vozidla
2014	6512	2281	1403	464
2015	5976	1816	1133	409
2016	4957	1725	875	313
2017	5173	2230	903	384
2018	6137	1426	830	341

Zdroj: Interní Svodka činnosti odboru Pohotovostní motorizovaná jednotka

Závěr

Cílem práce je prezentovat útvar Pohotovostní motorizovanou jednotku jako jediný svého druhu u Policie České republiky. V současnosti je na působení a činnost jednotky dosti poukazováno ze strany médií, avšak v tomto široké veřejnosti předkládaném modelu bohužel chybí neodmyslitelná bohatá část historie od založení, přes průběžný vývoj útvaru až po přítomnou situaci, s etapami, které všemu předcházely.

V praktické části je prvním cílem průzkum vybavení PMJ, jejího vozového parku, výbroje a výstroje. Na základě průzkumu pak sestavit doporučení pro lepší pracovní podmínky. Respondent uvedl, že by rozšířil vozový park minimálně o dvacet vozidel, která budou splňovat následující kritéria. Vozy by měly být léty pověřené značky, ačkoliv si je respondent vědom toho, že by byla narušena hospodářská soutěž, volil by značku léty pověřenou, a to konkrétně vozy Škoda, v motorizaci 1.8 TSI. Vozidla by pak měla disponovat zvýšeným podvozkem, ochrannými rámy – čelními, vyztuženou maskou vozu a předním nárazníkem, měla by mít vlastní homologaci a do prostoru mezi předními a zadními sedadly by měla být vložena ochranná klec. Vozidla by měla být vybavena plně funkční kamerou, technicky zajištěným připojením k lustračnímu systému, bez eliminace výpadku a zrychlení přenosu dat. Respondent si je vědom, že přezbrojení cele PMJ by bylo drahé, ale více vyhovující by byla dlouhá zbraň se střeleckou pohotovostí. Služební zbraň značky ČZ má životnost pouze 15 tisíc výstřelů, na služební zbraň je toto omezení malé, oproti tomu výrobce zbraní Glock garantuje i 50 tisíc výstřelů. Některé kusy vykazují i půl milionu výstřelů.

Druhým praktickým cílem je vyhodnotit efektivitu výcviku, kterého se všichni příslušníci PMJ musí v pravidelných intervalech účastnit. Respondent předložil návrh na zvýšení efektivity výcviku a doporučil, že by měl probíhat v pravidelných intervalech, maximálně dvakrát za měsíc. V zjednodušené míře by měl výcvik být zařazen v každém služebním cyklu, během druhé denní služby, zvané záloha. Tato služba by měla být rozdělena na výcvikovou část, fyzickou a střeleckou. Respondent si je vědom finanční náročnosti takového výcviku, avšak zvýšila by se efektivnost výkonu služby. Výcvik by měl být více zaměřený na zdravotnickou a taktickou přípravu. Podstatnou změnu ve výcviku by měl být ztížený řidičský výcvik, škola smyku, prováděna na polygonu.

Zlepšit by se mělo i vybavení tělocvičen a mělo by být uspořádané školení pro mladé policisty, a to v takovém konceptu, aby byli připraveni na výkon služby přímo na ulici, aby dokázali rozpoznat nebezpečnou osobu a jak by se k ní měli chovat. Respondent by považoval za usnadnění výkonu služby i zlepšení uniforem, které by mohly být ušity na míru, vyhovovaly by všem předpisům a v letním období by eliminovaly stres z přehřátí a tím zvýšili efektivnost výkonu služby. Poslední, ale určitě ne méně podstatnou, změnu by provedl ve finančním ohodnocení příslušníků policie.

Třetí cíl je hodnocení vybraných reálných zákroků a jejich správnost a přiměřenost. Ve všech případech respondent souhlasit s průběhem zákroku a s použitím donucovacích prostředků. Dle jeho osobního názoru by, jak již bylo zmíněno, doporučil, aby všichni příslušníci v začátcích služby, prošli vzdělávacím kurzem. Ten by jim pomohl při počátcích služby na ulici, a to tak, aby poznali nebezpečnou osobu, dokázali s ní pracovat a vzbuzovali přirozenou autoritu. Zároveň by doporučil zvýšit fyzickou připravenost.

Všechna témata, která se vážou s činností policie či přímo Pohotovostní motorizované jednotky, jsou dosti diskutabilní a je možné o něm hovořit z mnoha různých hledisek. Práce poukazuje na možnosti a schopnosti, kterými jednotka disponuje. Snaží se veřejnost seznámit s náplní služby a přiblížit činnost útvaru. Mezi posledními kapitolami, jsem jednu z těchto věnoval konkrétním příkladům nejčastěji prováděných zákroků. V závěrečné části je poukázáno na smysl existence jednotky z důvodu přínosu činnosti pro Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy.

Seznam použitých zdrojů

Literární zdroje

1. DOLEŽALOVÁ, Eva. Průvodce psychotesty, aneb, Do služebního poměru k policii či hasičům. Dašice: NaVysokou, 2014. ISBN 978-80-86959-27-6.
2. HERZÁN, Martin. Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016. Praha: PČR - Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9.
3. POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÁ JEDNOTKA. Kronika Pohotovostní motorizované jednotky, Praha rok 1956, kniha sepsovaná příslušníky útvaru
4. POLICISTA č. 2/2012 - Ministerstvo vnitra České republiky. Úvodní strana - Ministerstvo vnitra České republiky [online]. Copyright © 2019 Ministerstvo vnitra České republiky, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]
5. NÁCHODSKÝ, Zdeněk. Taktika policejní akce. Praha: Armex, 1993.
6. STATUTU Pohotovostní motorizované jednotky, příloha k ŘŘS č. 23/2005
7. TUREČEK, Jaroslav. Policejní technika. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2008. ISBN 978-80-7380-119-9.
8. WEISS, Tomáš. Role policie a armády v Evropské unii: analýza evropské a národní úrovně s využitím případové studie České republiky. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2381-8.
9. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 4/2009 o provádění služební přípravy příslušníků Policie České republiky

Právní předpisy

1. Zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky.
2. Zákon č. 2/1993 Sb., Základní listina práv a svobod.
3. Zákon č. 273/2008 Sb., zákon o Policii České republiky.
4. Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.
5. Zákon č. 553/1991 Sb., zákon České národní rady o obecní policii.

Elektronické zdroje

1. Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09Nw%3d%3d>
2. Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>
3. Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09MTE%3d>
4. Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 31.03.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=21589306&doctype=ART&chnum=2#50>
5. Historie jednotky - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 31.03.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=21589306&doctype=ART&chnum=2#60>
6. Odbor Pohotovostní motorizovaná jednotka - Policie České republiky. Úvodní strana - Policie České republiky [online]. Copyright © 2019 Policie ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 01.04.2019]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09MTM%3d>

Ostatní

Ministerstvo vnitra České republiky: *Přežít*. [film]. Praha, 2013.

Interní normy Policie České republiky

1. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 4/2009 o provádění služební přípravy příslušníků Policie České republiky.
2. STATUT Pohotovostní motorizované jednotky, příloha k ŘŘS č. 23/2005.

SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Název
PMJ	Pohotovostní motorizovaná jednotka
(pprap.)	Podpraporčík
(prap.) / (nprap.)	Praporčík/nadpraporčík
(nprap.) / (ppor.)	Nadpraporčík / podporučík
(por.) / (npor.)	Poručík / nadporučík
(kpt.) / (mjr.)	Kapitán / major
(pplk.) / (plk.)	Podplukovník / plukovník

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 - Pietní akt pravidelně pořádaný k výročí úmrtí ppor. Michala Braniše	20
Obrázek 2 - Požehnání nového praporu jednotky policejním kaplanem.	26
Obrázek 3 - Nácvik násilného zastavení vozidla, spolu s užitím donucovacích prostředků.	34
Obrázek 4 - Příslušníci s vlastním profesionálním zdravotnickým vybavením zachránili život.....	36
Obrázek 5 - Zadržení nebezpečného ozbrojeného pachatele přistiženého při činu	41
Obrázek 6 - Provedení taktického vstupu za pomoci zbraně do neznámého objektu.....	43
Tabulka 1 - Přehled vedoucích pracovníků útvaru do roku 1989	12
Tabulka 2 - Přehled vedoucích pracovníků útvaru v letech 1989 - 2008	15
Tabulka 3 - Přehled vedoucích pracovníků útvaru v letech 2009- 2018	24
Tabulka 4 - Příklad směn v měsíci říjen 2016.....	53
Tabulka 5 - Příklad činnosti útvaru za období uplynulých pěti let.....	63

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1

Citace článku 1, Závazného pokynu policejního prezidenta č. 4/2009 o provádění služební přípravy příslušníků Policie České republiky)

„(1) Služební příprava je příprava určená k soustavnému získávání, udržování a prohlubování odborné způsobilosti potřebné pro výkon služby a zastávaného služebního místa.

(2) Služební příprava navazuje na předcházející kvalifikační přípravu

(3) Služební příprava je rozlišována:

a) obsahově podle rozsahu oprávnění a povinností policisty vyplývajících obecně ze služebního poměru příslušníka bezpečnostního sboru, podle profilových činností jednotlivých služeb Policie České republiky (dále jen „policie“) nebo podle rozsahu oprávnění a povinností policisty vyplývajících z konkrétních služebních činností,

b) organizačně na centrálně nebo decentralizovaně plánovanou a realizovanou,

c) podle forem a metod realizace (školení, kurzy, odborné stáže, semináře, instrukčně metodická zaměstnání, výcvik, studijní pobyty, samostudium atd.).

(4) Druhy služební přípravy:

f) všeobecná služební příprava, která je určena k upevňování, rozšiřování a prohlubování kompetencí policistů, potřebných pro plnění služebních úkolů, vyplývajících obecně ze služebního poměru příslušníka bezpečnostního sboru bez ohledu na služební zařazení,

g) služební tělesná, střelecká a taktická příprava, která je zaměřena na získání a rozvíjení znalostí, praktických dovedností a pohybových schopností potřebných pro výkon služby,

h) služební příprava ve vztahu ke služebnímu místu, která je zaměřena na upevňování, rozšiřování a prohlubování odbornosti v souladu s náplní služební činnosti, rozsahem oprávnění a povinnostmi policisty, vyplývající z konkrétního služebního místa,

- i) služební příprava ve vztahu k případům, která je zaměřena na typizované případy budoucího nasazení, využívající vyhodnocení získaných zkušeností a poznatků z předchozích případů,*
- j) služební příprava, integrující právní, psychologické, technické a taktické aspekty možných policejních zásahů do komplexního výcviku na speciálně vybaveném výcvikovém pracovišti (integrováný výcvik policistů).*

(5) Služební příprava je součástí výkonu služby a zúčastňují se jí všichni policisté, není-li dále stanoveno jinak. Každý policista je povinen plnit úkoly stanovené v oblasti služební přípravy.“

PŘÍLOHA Č. 2

Citace článku 8, Závazného pokynu policejního prezidenta č. 4/2009 o provádění služební přípravy příslušníků Policie České republiky)

„(1) Pro jednotlivé skupiny služební přípravy je stanoven povinný nebo doporučený počet výcvikových dnů (časová dotace výcviku pro pracovní den s dobou služby 7,5 hodiny) a minimální počty jednotlivých zaměstnání a vystřelených nábojů. Stanovená časová dotace pro výcvik se dělí na

- a) čistý výcvikový čas (zpravidla polovina celkové dotace),*
- b) čas na zajištění výcviku (např. evidence, rozcvička, vyhodnocení, diskuse, přesuny, příprava, přestávka, kondiční příprava).*

(2) Obsah a rozsah služební přípravy, včetně prověrek stanoví pro policisty zařazené ve skupině I

- a) u Útvaru rychlého nasazení
ředitel Útvaru rychlého nasazení rozkazem, který zašle na vědomí náměstkovi policejního prezidenta pro službu kriminální policie a vyšetřování,*
- b) u zásahových jednotek krajských ředitelství policie
ředitel ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky (dále jen „ředitelství služby pořádkové policie“) v součinnosti s odborem vzdělávání,*
- c) u speciální pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy a speciální pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje
ředitel Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, resp. ředitel Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,*
- d) u oddělení doprovodu letadel oblastního ředitelství Služby cizinecké policie
ředitel služby cizinecké policie rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,*
- e) u Útvaru pro ochranu ústavních činitelů ochranné služby
ředitel Útvaru pro ochranu ústavních činitelů ochranné služby rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,*
- f) u Útvaru pro ochranu prezidenta České republiky ochranné služby*

ředitel Útvaru pro ochranu prezidenta České republiky ochranné služby rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání.

(3) Ostatní policisté zařazení ve skupině 1 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1. v minimálním rozsahu 48 pracovních dnů, resp. 360 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 12x za rok v objemu minimálně 600 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik používání donucovacích prostředků a nácvik taktických dovedností provádějí minimálně 36x za rok. Kondiční přípravu provádějí v rámci časové dotace pro zajištění výcviku. Tam, kde to podmínky umožňují, se policisté účastní integrovaného výcviku.

(4) Policisté zařazení ve skupině 2 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) až d) v optimálním rozsahu 16 pracovních dnů, resp. 120 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 8x za rok v objemu minimálně 400 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik používání donucovacích prostředků a nácvik základních taktických dovedností provádějí minimálně 8x za rok. Kondiční přípravu mohou provádět v rámci časové dotace pro zajištění výcviku. Tam, kde to podmínky umožňují, se policisté účastní integrovaného výcviku.

(5) Policisté zařazení ve skupině 3 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a c) v optimálním rozsahu 8 pracovních dnů, resp. 60 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 4x za rok v objemu minimálně 200 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik taktických dovedností a profesní manipulace se zbraní provádějí minimálně 4x za rok.

(6) Policisté zařazení ve skupině 4 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a c) v optimálním rozsahu 4 pracovních dnů, resp. 30 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 2x za rok v objemu minimálně 50 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik taktických dovedností a profesní manipulace se zbraní provádějí minimálně 2x za rok.

b) u zásahových jednotek krajských ředitelství policie

ředitel ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky (dále jen „ředitelství služby pořádkové policie“) v součinnosti s odborem vzdělávání,

c) u speciální pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy a speciální pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje

ředitel Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, resp. ředitel Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,

d) u oddělení doprovodu letadel oblastního ředitelství Služby cizinecké policie

ředitel služby cizinecké policie rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,

e) u Útvaru pro ochranu ústavních činitelů ochranné služby

ředitel Útvaru pro ochranu ústavních činitelů ochranné služby rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání,

f) u Útvaru pro ochranu prezidenta České republiky ochranné služby

ředitel Útvaru pro ochranu prezidenta České republiky ochranné služby rozkazem, který zašle na vědomí vedoucímu odboru vzdělávání.

(3) Ostatní policisté zařazení ve skupině 1 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1. v minimálním rozsahu 48 pracovních dnů, resp. 360 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 12x za rok v objemu minimálně 600 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik používání donucovacích prostředků a nácvik taktických dovedností provádějí minimálně 36x za rok. Kondiční přípravu provádějí v rámci časové dotace pro zajištění výcviku. Tam, kde to podmínky umožňují, se policisté účastní integrovaného výcviku.

(4) Policisté zařazení ve skupině 2 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) až d) v optimálním rozsahu 16 pracovních dnů, resp. 120 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 8x za rok v objemu minimálně 400 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik používání donucovacích prostředků a nácvik základních taktických dovedností provádějí minimálně 8x za rok. Kondiční přípravu mohou provádět v rámci časové dotace pro zajištění výcviku. Tam, kde to podmínky umožňují, se policisté účastní integrovaného výcviku.

(5) Policisté zařazení ve skupině 3 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a c) v optimálním rozsahu 8 pracovních dnů, resp. 60 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 4x za rok v objemu minimálně 200 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik taktických dovedností a profesní manipulace se zbraní provádějí minimálně 4x za rok.

(6) Policisté zařazení ve skupině 4 provádějí služební přípravu podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a c) v optimálním rozsahu 4 pracovních dnů, resp. 30 hodin. Ostré střelby ze služební pistole provádějí minimálně 2x za rok v objemu minimálně 50 vystřelených nábojů na jednoho policistu. Nácvik taktických dovedností a profesní manipulace se zbraní provádějí minimálně 2x za rok.“