

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Pavel NOVOTNÝ, DiS.

Název bakalářské práce: Elektronické systémy motorových vozidel

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Ing. Michal SYCHRA

Pracoviště a pracovní zařazení: VPŠ a SPŠ MV v Praze, učitel odborných předmětů

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce		X					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			-----			
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			-----			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Bakalářská práce se zabývá problematikou elektronických systémů moderních vozidel, jejich využitím v reálném provozu a výhledem do budoucnosti těchto systémů v rámci silniční dopravy. Autor práce popisuje historii systémů vozidel, současné systémy, vývoj a výhled do budoucna. Dále se zaměřuje na nejstarší a nepoužívanější elektronické systémy vozidel, kdy popisuje elektronické systémy ABS a ESP.

Ze současných aktuálních systémů vozidel zvolil v rámci automobilů systémy datových sběrnic, systém ABS, BAS, ASR, ESP a EBD, elektronický systém EYESIGHT, systém DAM a adaptivní tempomat. V další samostatné kapitole se věnuje vývoji elektronických systémů do budoucna, jako zástupce této kategorie zvolil vhodně systém autonomního řízení vozidla. V závěru své práce zmiňuje popisným způsobem vlastní zkušenost s elektronickými systémy ve vozidlech a prezentuje anketu zhodnocení zkušeností oslovených řidičů vozidel.

Autor práce vhodně použil popisnou a srovnávací metodu zpracování dané bakalářské práce. Práce naplňuje všechny body původního zadání, je sepsána přehledně a v logických návaznostech. Autor práce má určité vlastní zkušenosti s danou problematikou v rámci své uživatelské úrovně řidiče osobních a nákladních vozidel. Tyto zkušenosti získal v rámci svého výkonu povolání a zájmu o motorismus.

Práce je rozdělena, mimo úvod a závěr, do šesti samostatných tematických celků, které jsou dále členěny do dílčích kapitol zabývajících se konkrétní problematikou. Kapitoly jsou přehledně členěny, jednotlivé části práce jsou v adekvátním rozsahu a logicky na sebe navazují. Student přistupoval ke zpracování práce zodpovědně. Autor práci obohatil o obrázky popisovaných elektronických systémů, které zpřesňují a doplňují příslušné texty.

K jazykovému zpracování a stylistické úrovni nemám zásadní připomínky. Jazyková forma AP, včetně stylistické úrovně, byla s autorem práce řešena při jednotlivých konzultacích. Formální i grafická úprava práce je rovněž na dobré úrovni.

Stanovené a vytyčené cíle byly, dle mého názoru, splněny a dosaženy. Bakalářskou práci proto **DOPURUČUJI** k obhajobě s hodnocením stupně „A“.

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VYBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMÍ DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce

Otázky k obhajobě:

1. Které silniční komunikace na území ČR byly vybrány představiteli vlády České republiky k testování silničních vozidel s autonomním řízením? Upřesněte konkrétní silniční komunikace, včetně lokalit a sdělte svůj názor ohledně výběru právě těchto konkrétních komunikací a lokalit.
2. Kdo v současnosti v rámci ČR nese právní odpovědnost za provoz silničních vozidel s autonomním řízením v běžném silničním provozu? Porovnejte tuto právní odpovědnost s jinými státy světa.
3. Jsou Vám známy reálné případy tzv. „excesů“ vozidel s autonomním řízením v silniční dopravě? Pokud ano, pohovořte o nich.

Datum: 18. 5. 2019

Podpis vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal SYCHRA

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VYBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce