

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Pavel NOVOTNÝ, DiS.

Název bakalářské práce: Elektronické systémy motorových vozidel

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: Mgr. Jaroslav HOVORKA

Pracoviště a pracovní zařazení: OKS ŘMP HMP

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			-----			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků): Autor se v této práci zabývá elektronickými systémy motorových vozidel a objasňuje jejich využití pro bezpečnost v silničním provozu. V první kapitole vytyčil cíle a uvedl metody, které k tomu využije. Ve druhé kapitole popisuje důvody vzniku a historický vývoj elektronických systémů (dále je ES) motorových vozidel. Ve třetí kapitole prezentuje jednotlivé druhy ES a uvádí jejich zkratky a podává k tomu také vysvětlující text. Uvádí zde, jednotlivé druhy ES běžně montovaných do motorových vozidel. Ve čtvrté kapitole uvádí ES, které je možné na zakázku do vozidel nainstalovat. Popisuje umístění datových sběrnic ES, rozvádí ES podporující vozidlo i řidiče a usnadňující mu ovládání vozidla i v krizových situacích. V páté kapitole rozvádí autonomní ES a možnosti jejich začlenění do motorových vozidel v běžném silničním provozu. Uvádí stupně autonomních systémů a popisuje jejich význam. V šesté kapitole se zabývá konstrukcí dotazníku a vhodných otázek položených anonymním respondentům o jejich zkušenostech s ES v praxi. Výsledky analyzoval a upravil je přehledně do grafické podoby. V závěru zhodnotil výsledek práce a správně uvedl, že vytyčených cílů bylo dosaženo. Práci lze charakterizovat jako kompaktní celek, kde se jednotlivé kapitoly logicky doplňují a obsahují značné množství odborných informací, které jsou správně vysvětleny. Proto tuto práci DOPURUČUJI k obhajobě a hodnotím ji stupněm „A“.

Otázky k obhajobě:

1. Můžete shrnout, jaké ES lze běžně instalovat do motorových vozidel a jejich význam?
2. Mohl byste uvést, které z těchto systémů umožňují řidiči zvládat krizové situace v dopravě?
3. Mohl byste uvést, za jakých podmínek může dojít k selhání ES a jaké to má důsledky pro řízení vozidla?

Datum: 28.4. 2019

Podpis oponenta bakalářské práce: Mgr. Jaroslav HOVORKA

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce