

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Radek Orosz DiS.

Název bakalářské práce: ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY MODERNÍCH VOZIDEL

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Tomáš Mertl

Pracoviště a pracovní zařazení: Dopravní inspektorát Rokycany, zástupce vedoucího

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		X					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění			X				
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		X					
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení			X				
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů			X				
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací				X			
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce		X					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			NE			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Bakalářskou práci hodnotím jako kvalitní co po obsahové tak i po odborné stránce. Elektronické systémy využívané ve vozidlech popsal a zhodnotil autor velmi dobře, dále oceňuji osobní zkušenosti s některými systémy např. ABS, LKAS, v praxi při řízení a při testu na polygonu a popis těchto zkušeností a jejich zakomponování do bakalářské práce. Za velmi dobrou považuji i estetickou a grafickou úroveň práce. Autorovi bych vytkl v jeho práci menší počet bibliografických citací.

Otázky k obhajobě:

1. V jak blízké době, dle názoru autora, a zda vůbec bude řízení plně automatické bez nutnosti jakéhokoliv zásahu člověka.
2. Jaké elektronické systémy ve vozidle už autor považuje za nadbytečné nebo nepotřebné.
3. Zda bere autor testovací jízdy na zkušebním polygonu jako přínos a zda by neměly být povinné pro všechny řidiče a zejména pro začínající řidiče.

Datum: 9.5.2019

Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Tomáš Mertl

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce