

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Radek Orosz, DiS

Název bakalářské práce: ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY MODERNÍCH VOZIDEL

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: Mgr. František ŠNITR

Pracoviště a pracovní zařazení: odborný asistent

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce: Student si za téma bakalářské práce zvolil: ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY MODERNÍCH VOZIDEL. Bakalářská práce analyzuje okruh vybraných elektronických systémů využívaných v moderních motorových vozidlech. Práce poskytuje pohled na tuto problematiku z pohledu autora a dále z pohledu expertů z oblasti automobilového průmyslu. Student ke zpracování tématu využil internetové zdroje, odbornou literaturu, legislativní dokumenty a osobní zkušenosti s uvedenou problematikou. Cílem práce je přiblížení a seznámení se s možnostmi, které nabízejí vybrané elektronické systémy zakomponované v moderních vozidlech, zejména s poukázáním na vyšší stupeň bezpečnosti při jejich provozování. Cílem bakalářské práce je vysvětlit a poukázat na některé vybrané elektronické systémy, které jsou používány v moderních vozidlech, jejich vývoj, alternativy a stručnou historii, a to za využití dostupných informací a osobní zkušeností. Na základě těchto informací analyzuje a poukazuje na klady, případně jejich zápory. Dalším cílem je zaměřit se na vybrané elektronické systémy, objasnit způsob jejich použití a nahlédnout do historie jejich vzniku. U vybraných elektronických systémů je cílem zamyšlení se na způsobu jejich využití a přínosu v blízké budoucnosti. Další cíl studenta je přiblížení problematiky vybraných elektronických systémů využívaných v motorových vozidlech zejména laické veřejnosti. V bakalářské práci je studentem využita kombinace několika metod zpracování. Student využívá metodu abstrakce, komparace a analýzy. Získané informace mají tvořit základ k porozumění elektronických systémů z pohledu laické veřejnosti a pochopení jejich funkce v moderních motorových vozidlech. Pro zpracování bakalářské práce využil student dostupnou odbornou literaturu, osobní zkušenosti a také přímé zkušenosti odborníků z oblasti automobilového průmyslu a autoopraven. Uvedenou literaturu analyzoval, a následně porovnává s praktickým využitím uvedených elektronických systémů. Cíle, které si student stanovil, splnil. Seznam použité literatury obsahuje dostatečné množství zdrojů. Student do textu práce vložil i dostatečné množství fotografií, které vhodně dokumentují text práce. Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím: **A“ výborný.**

Otázky k obhajobě:

1. Jaké jsou nejčastější poruchy systému ABS?
2. Vysvětlete, na jakém principu pracuje sonar?

Datum 30 dubna 2019.

Podpis oponenta bakalářské práce:



A“ výborný.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké jsou nejčastější poruchy systému ABS?
2. Vysvětlete, na jakém principu pracuje sonar?

Datum 30 dubna 2019.

Podpis oponenta bakalářské práce:

