

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jan Štěpánek

název bakalářské práce: *BEZPEČNOST MOTOCYKLISTŮ V SILNIČNÍM PROVOZU*

Studijní obor : Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Skabalík František

Pracoviště a pracovní zařazení: Odborný asistent KPOBS VŠERS, z.ú

hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce			X				
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP			X				
	faktická, věcná a obsahová správnost			x				
	hloubka provedené analýzy			X				
	zvládnutí odborné terminologie		X					
	schopnost argumentace a kritického myšlení			X				
	uplatnění práce v praxi / výuce			X				
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů			X				
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací			X				
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		X					
	jazyková a stylistická úroveň			X				
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce		X					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce				X				
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce

Lze konstatovat, že hlavní cíl zpracování bakalářské práce byl splněn, práce rovněž naplnila obsahové, jazykové a formální požadavky kladené na tento typ práce. Práce svým obsahem dává celkem ucelenou a souhrnnou informaci o zadaném tématu. Je nutno ocenit snahu zpracovatele dostat do této práce co nejvíce informací k tomuto tématu z různých zdrojů, neboť se jedná o téma často projednávané a diskutované. Práce svým zaměřením může být přínosem pro všechny začínající motorkáře, pro laickou veřejnost, a rovněž i jako studijní opora pro střední školy s bezpečnostně právním zaměřením. Práce byla elektronicky testována a odpovídá standardům originality. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji známku „C“.

Otázky k obhajobě:

1. Na co by se měly podle Vás zejména zaměřit policejní hlídky při silničních kontrolách motocyklistů.
2. Co považujete ve stávajícím systému výuky v autoškolách při získávání řidičského oprávnění na motocykl za špatné.

Datum: 11. dubna 2019

Podpis vedoucího bakalářské práce: JUDr. Skabalík František

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce