

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**VZNIK A ČINNOST POHOTOVOSTNÍ
MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY**

Autor práce: Jan Hejpetr, DiS.

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Forma studia: Kombinovaná

Vedoucí práce: Mgr. Josef Černý

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

2020

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z.ú.
Žižkova 6, 370 01 České Budějovice

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jan Hejpetr, DiS

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Forma studia: Kombinovaná

Místo studia: Příbram

Název bakalářské práce: Vznik a činnost Pohotovostní motorizované jednotky

Název bakalářské práce v anglickém jazyce: Beginning and activity of Emergency motorized unit

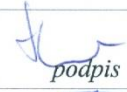

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Josef Černý



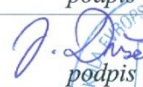
Datum zadání bakalářské práce: říjen 2019

CÍL BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

Cílem bakalářské práce je charakterizovat a přiblížit náplň práce Pohotovostní motorizované jednotky, její současné moderní vybavení, rozsáhlý vozový park a zároveň důležitost útvaru v rámci krajského ředitelství hl. města Prahy. Dalším cílem je zhodnotit důležité rozdíly mezi útvarem PMJ a místním oddělením policie v Praze a navrhnout možná zlepšení. Následně posoudit význam a dosavadní působení „Velitele policie“.

Student: Hejpetr Jan, DiS	24.10.2019 datum	 podpis
Vedoucí práce: Mgr. Černý Josef	24.10.2019 datum	 podpis

Schvaluji zadání bakalářské práce:

Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	11.11.19 datum	 podpis
Prorektorka pro studium a vnitřní záležitosti: RNDr. Růžena Ferebauerová	12.11.19 datum	 podpis
Pověřený rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	13.11.2019 datum	 podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucího a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Josefu Černému za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce, a dále npor. Ondřeji Loučkovi za poskytnutý rozhovor a informace.

ABSTRAKT

HEJPETR, J. *Vznik a činnost Pohotovostní motorizované jednotky: bakalářská práce.*
České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2020. 62 s.
Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Josef Černý.

Klíčová slova: Policie České republiky, Pohotovostní motorizovaná jednotka, místní oddělení policie, výcvik, výzbroj, výstroj, velitel policie.

Bakalářská práce je zaměřena na vznik útvaru Pohotovostní motorizované jednotky Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy až po jeho současnost. Zkoumá důležité prvky, jako je náplň pracovní činnosti, současnou moderní výzbroj, výstroj a vybavení policistů, jejich výcvik, rozsáhlý vozový park a technické vybavení policistů. To vše v porovnání s policisty zařazenými u místních oddělení policie v Praze. Jsou navrženy nové možnosti, aby útvary policie byly co nejvíce sjednoceny a nebyla mezi nimi tak výrazná rozdílnost. Je zde představen a zhodnocen nový projekt s označením „velitel policie“, který je organizačně zařazen pod Pohotovostní motorizovanou jednotku a je ojedinělý v rámci celé policie.

ABSTRACT

HEJPETR, J. *Beginning and Activity of Emergency Motorized Unit: Bachelor Thesis*. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2020. 62 p. Head of bachelor thesis: Mgr. Josef Černý.

Key words: Police of the Czech Republic, Emergency Motorized Unit, Local Police Department, Training, Armament, Equipment and Police Commander.

The bachelor work is focused on an Emergency Motorized Unit of District Directorship of Capital City Prague Police origin until its present. It analyses important elements, such as job description, current modern armament and equipment of police officers, their training, wide fleet and technical equipment of police officers. That all in comparison with police officers placed at local police departments in Prague. New options for the biggest consolidation and not that strong difference of the police formations. A new project with a label "police commander", which is organisationally placed under the Emergency Motorized Unit and is unique within the whole police, is introduced and evaluated.

OBSAH:

ÚVOD	8
1 CÍLE A METODIKA PRÁCE	9
2 VZNIK A HISTORIE POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY	10
2.1 VZNIK JEDNOTKY A JEJÍ ČINNOST DO ROKU 1989	10
2.2 ČINNOST JEDNOTKY V MEZIDOBÍ 1989-2000	14
2.3 ČINNOST JEDNOTKY OD ROKU 2009 PO SOUČASNOST	18
3 ODBOR POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY	20
3.1 OZNAČENÍ POLICISTŮ A VOZIDEL PMJ	20
3.2 HISTORICKÉ ZNAKY, PRAPOR A SÍŇ TRADIC PMJ	22
3.3 VÝSTROJ POLICISTŮ PMJ	25
3.4 VÝZBROJ POLICISTŮ PMJ.....	27
3.4.1 Zbraně ve výkonu služby PMJ.....	27
3.4.2 Munice a cvičné střelivo	29
3.4.3 Taser	31
3.5 TECHNICKÉ PROSTŘEDKY	33
3.6 VOZOVÝ PARK PMJ	39
3.7 VELITEL POLICIE	44
4 KOMPARACE ÚTVARU PMJ A ÚTVARU MÍSTNÍCH ODDĚLENÍ POLICIE	49
4.1 VÝSTROJ A VÝZBROJ	49
4.2 VOZOVÝ PARK	51
4.3 VÝCVIK	52
ZÁVĚR	54
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	56
SEZNAM OBRÁZKŮ	58
PŘÍLOHY	59
PŘÍLOHA Č. 1.....	59
PŘÍLOHA Č. 2.....	62

ÚVOD

Útvar Pohotovostní motorizovaná jednotka (dále PMJ) je součástí Policie České republiky (dále PČR), patří do struktury Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy a jeho historie i současné jedinečné postavení stojí za podrobnější představení.

Jejich úkolem je, jako všeobecně úkolem PČR, chránit bezpečnost osob a majetku, dále chránit veřejný pořádek a předcházet trestné činnosti. Všichni policisté se však musí řídit trestním řádem, zákonem o Policii České republiky a dalšími důležitými předpisy či pokyny, které jsou součástí právního řádu České republiky.

Hlídky musí v první řadě působit preventivně a předcházet veškerým protiprávním jednáním. V případě, že již k takovému jednání dojde, musí ihned reagovat. Převážně se jedná o události oznámené na národní linku tísňového volání, nebo se může jednat i o události zjištěné hlídkou přímo při hlídkové činnosti.

Při tom všem je však velmi podstatné, jak jsou policisté vycvičeni, jakými kurzy a školeními prošli, jak moderní vlastní výstroj a výzbroj, jaké technické vybavení mají, a jakým vozovým parkem disponují. To vše se může odrazit při řešení případných protiprávních jednání a na místech mimořádných událostí.

Nedílnou součástí policie je od roku 2014 funkce, označovaná jako Velitel policie. Tato funkce vznikla na základě vyhodnocení několika závažných událostí, které se v Praze staly a kde docházelo k nekoordinovanému předávání velení z jednoho policisty na druhého. Velitel policie je ojedinělý svého druhu i v rámci Policie České republiky jako celku. Působnost je realizována pouze v rámci území hlavního města, kde je velmi kladně hodnocen.

1 CÍLE A METODIKA PRÁCE

Cílem této práce je charakterizovat a přiblížit útvar PMJ, jeho historii, současné moderní vybavení, rozsáhlý vozový park a zároveň důležitost útvaru v rámci krajského ředitelství policie v Praze. Také představit dnes již nedílnou a v České republice jedinečnou součást útvaru a to projekt „Velitel policie“. Dále popsat a analyzovat hlavní rozdíly útvaru PMJ s místními odděleními policie v Praze.

Pro zpracování tématu „Vznik a činnost Pohotovostní motorizované jednotky“ bylo důležité nashromáždit příslušná data a informace. Podklady pro tuto práci jsou čerpány z dostupných materiálů, zejména z Kroniky Pohotovostní motorizované jednotky, dále z knihy vydané k výročí založení PMJ, z online elektronických dokumentů a rovněž z odborné literatury. Před samotným vypracováním bakalářské práce bylo zapotřebí podrobné načtení zdrojů a rozbor dostupných dokumentů, poté vytipování a výběr těch nejvhodnějších materiálů jako podklad pro čerpání informací k práci.

V průběhu tvorby bakalářské práce je využito poznatků a osobních zkušeností z pozice řadového policisty, dále také instruktora oddělení výcviku a analytiky PMJ, ale rovněž i policisty na vedoucí pozici. Za využití metody komparace, tedy srovnání, je analyzován rozdíl ve vybavení, výcviku a vozovém parku u PMJ a místních odděleních policie hl. m. Prahy.

Na začátku práce je popsána historie útvaru PMJ po jeho současnost. Další část práce je věnována celkovému modernímu vybavení, jsou zde prezentovány zbraně a munice používané členy PMJ, výstroj příslušníků v dnešní době a vozový park útvaru. Dále je v práci představen velitel policie, jakožto pilotní projekt, který se nachází pouze na území hlavního města. Je posouzen jeho význam a dosavadní působení. A v neposlední řadě je jedna z kapitol věnována zmíněnému srovnání útvaru PMJ s místními odděleními.

2 VZNIK A HISTORIE POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY

Vývoj bezpečnostní situace v Praze koncem padesátých let minulého století odhalil nedostatky v bezpečnostním sboru s nutností vytvořit celoměstský, akceschopný a mobilní útvar, který bude rychle reagovat a řešit problémy napříč celým spektrem kriminality a veřejného pořádku v celém hlavním městě.¹

2.1 Vznik jednotky a její činnost do roku 1989

Dne 1. července 1956 byl zřízen zcela nový útvar tehdejší Veřejné bezpečnosti, jehož působnost byla na celém území hl. m. Prahy. Dostal název: Speciální pohotovostní jednotka se sídlem v centru města na Praze 1, v Konviktské ulici, vedle budovy tehdejší Městské správy VB (Veřejné bezpečnosti) Praha. V době vzniku útvaru SPJ (Speciální pohotovostní jednotka) čítal početní stav 140 příslušníků Veřejné bezpečnosti, kterým velel na základě ustanovení npor. Vladimír Klauz.² Zkratku SPJ je nutno si neplést s nynějším útvarem Speciální pořádkové jednotky, která s tehdejší SPJ nemá nic společného.

Vozový park v počátcích vzniku útvaru tvořily pouze motocykly JAWA 500 a motocykly sovětské výroby M-72 s postranními vozíky. Během krátké doby byla jednotka dovybavena vozidly Škoda 1101 TUDOR (s bílým pruhem a nápisem "Hlídká VB"), které následně doplnily vozidla Škoda 1201 a Škoda 1202.³

¹ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

² HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

³ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

Obr. 1: Hlídkový motocykl Jawa 500 s postranním vozíkem⁴



Činnost Speciální pohotovostní jednotky byla velmi kladně hodnocena, jak vedením VB, tak i širokou veřejností, a zřízení útvaru se vyplatilo. Jednotka byla vybavena mobilními prostředky, díky kterým byli její členové schopni reagovat a zasahovat tam, kde bylo potřeba. Zákroky příslušníků byly velmi úspěšné.⁵

V roce 1965 došlo k první z mnoha reorganizací a přejmenování útvaru na „POHOTOVOSTNÍ JEDNOTKU“ odboru pořádkové služby Městské správy VB Praha. Byl navýšen počet příslušníků na 210, a to vzhledem k vytíženosti útvaru. Novým velitelem byl ustanoven mjr. Jiří Komorous st. Do vozového parku byly zařazeny další vozidla, a to VOLHA GAZ 21 a později vozidla VOLHA GAZ 24.⁶

Obr. 2: Znak útvaru Pohotovostní jednotky z roku 1965⁷



V šedesátých letech minulého století byl útvar Pohotovostní jednotky jediným svého druhu, který dokázal vyslat do akce dobře vycvičenou pořádkovou jednotku,

⁴ *Kronika Pohotovostní motorizované jednotky*, Praha rok 1956, kniha sepsaná příslušníky útvaru.

⁵ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

⁶ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

⁷ CHMELÍK, J. *Policie.cz*. Historie jednotky 1956-1989. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

kteřá vznikla v rámci Pohotovostní jednotky a byla vybavena zásahovými vozidly typu ROBUR a vodním dělem. Oba dva typy vozidel byly vyrobeny v bývalé NDR. Útvar byl i nadále velmi kladně hodnocen, o čemž svědčily děkovné dopisy.⁸

Další změna nastala v roce 1969, do čela jednotky se dostal kpt. Václav Kohl, kdy došlo ke změně sídla. To se nacházelo na Praze 2, ul. Vodičkova č. p. 1, s vjezdem do areálu z ulice Jindřišská. Zde ovšem útvar dlouho nevydržel, a došlo ke stěhování do pražských Vršovic, do kasáren Jana Roháče z Dubé v ul. Na Mičánkách 2, kde zůstal až do května 1979.⁹

Dne 1. července 1975 začala Pohotovostní jednotka využívat nové barevné provedení na svých služebních vozidlech. Kombinaci žluté s bílým pruhem a nápisem "VB". S touto barevnou kombinací vyjeli jako první na našem území.¹⁰

Bezpečnostní situace si vynutila další reorganizaci a dne 1. prosince 1978 byla jednotka přejmenována na již nynější POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANOU JEDNOTKU, a zároveň byl na základě rozhodnutí orgánů státní správy navýšen počet příslušníků na 459. Velitelem jednotky i nadále zůstal mjr. Václav Kohl a byly zřizeny 3 roty hlídkové služby. Na jaře roku 1979 útvar přesídlil z Prahy 10 na Prahu 8 do zchátralého areálu v ulici Ďáblická, který byl s velkou pomocí samotných členů této jednotky přebudován na novou základnu PMJ s vlastními autodílnami a pracovištěm spojařů. Zde se sídlo pražských „péjáků“ nachází dodnes.¹¹

⁸ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 25

⁹ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 23.

¹⁰ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

¹¹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

Obr. 3: Příslušníci PMJ při budování areálu na Praze 8¹²



Obr. 4: Znak útvaru Pohotovostní motorizované jednotky z roku 1978¹³



1. dubna 1981 byla do struktury PMJ nově začleněna také rota Silniční kontroly. V roce 1982 převzal vedení jednotky na krátkou dobu pplk. František Urban. Téhož roku ho však vystřídal mjr. Milan Goš. Po roce 1982 bylo na základně PMJ vybudováno nově parkoviště služebních vozidel, šatny pro mužstvo či instruktážní místnost. Také jídelna a vlastní čerpací stanice pohonných hmot.¹⁴

Dne 17. července 1987 byla v rámci PMJ vytvořena četa psodů. Nastala i změna ve vedení útvaru, kdy se 1. ledna 1989 stal velitelem jednotky mjr. JUDr. Jan Kovanda. Koncem 80. let se rozšířila působnost jednotky, VB chtěla být dobře připravena i na útok ozbrojených pachatelů, a proto ze stálého stavu příslušníků PMJ byla vytvořena skupina, která procházela speciálním výcvikem a je určena k eliminaci nebezpečných pachatelů. Velitelem této skupiny se v rámci PMJ stal npor. Josef Bárta. Z této skupiny později vychází Rota operativního zásahu.¹⁵

¹² CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

¹³ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

¹⁴ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

¹⁵ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

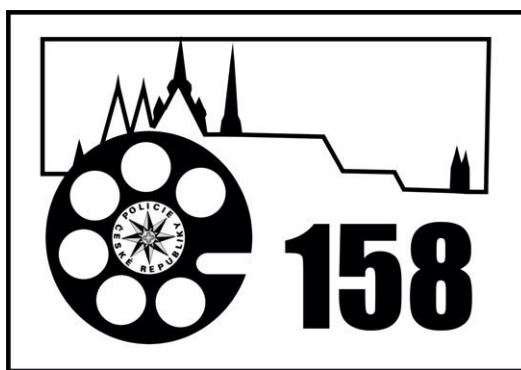
2.2 Činnost jednotky v mezidobí 1989-2000

V tomto období dochází ke změně politického režimu, a tudíž ke změnám ve společnosti a samozřejmě i ke změnám na útvaru PMJ. Na základě zákona o policii České republiky č. 283/1991 Sb. ze dne 21. června 1991, se dne 15. července 1991 z Veřejné bezpečnosti stává Policie České republiky. První odstavec paragrafu 1 tohoto zákona zní: „Zřizuje se ozbrojený bezpečnostní sbor České republiky s názvem Policie České republiky (dále jen "policie)"¹⁶.

Nynější právní úprava, dle které se policie řídí je zákon o policii České republiky č. 273/2008 Sb.

Změnou prochází i barevné provedení služebních vozidel. Nejprve je nahrazen jen nápis „VB“ nápisem „POLICIE“ při zachování žluto – bílých vozů. Postupem času se mění kompletní zbarvení policejních vozidel na bílou barvu se zeleným pruhem s nápisem „POLICIE“. Jako první toto zbarvení využívají právě hlídky PMJ. Poznávacím znamením pro vozidla PMJ byla nálepka umístěná pod vnitřním zpětným zrcátkem na čelním skle s panoráma Pražského hradu a číslem 158.¹⁷

Obr. 3: Nálepka na čelní sklo vozidel PMJ¹⁸



¹⁶ MATES, P., KRAMÁŘ, K., ČECHMÁNEK, B., STAŠA, J. *Zákon České národní rady ze dne 21. června 1991 o Policii České republiky: zákon ČNR č. 283/1991 Sb.* In *Policejní právo*. Praha: Codex, 1997, s. A1, 1-103. ISBN: 80-85963-25-6.

¹⁷ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 28.

¹⁸ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

Přeměnou prochází i uniformy policistů této jednotky a „péjáci“ odkládají své uniformy tehdy nazývané „petrolejky“, které je vždy výrazně odlišovaly od jiných složek tehdejší Veřejné bezpečnosti, a také byly mnohem lépe uzpůsobeny pro přímý výkon služby. Roku 1992 dochází ke kompletní obměně uniforem za modré, které se s drobnějšími úpravami nosí dodnes.¹⁹

V tomto období došlo k dalším změnám zástupců vedení jednotky. Nepochopitelně i přes rostoucí trestnou činnost dochází ke snižování stavu policistů zařazených u PMJ. Je zrušena rota silniční kontroly a celkový počet policistů zařazených u PMJ je snížen z 459 na 289 policistů.²⁰

Dne 1. listopadu 1990 dochází ke zřízení 3. roty PMJ (tzv. rota zásahu proti nebezpečnému pachateli, později jen ROZA – Rota operativního zásahu), která byla sestavena z psychicky a fyzicky zdatných a nejlepších policistů PMJ. Této rotě bylo dáno speciální vybavení a výstroj, a byla přidělena vozidla Tatra 613, které později nahradily vozy Mercedes Benz 230 a Ford Scorpio.²¹

Roku 1997 dochází k vynětí a přejmenování této roty, a to na Zásahovou jednotku, která se osamostatnila nejen administrativně, ale i dislokačně. Pražská zásahová jednotka má v současnosti sídlo v pražském Suchdole. Tato rota se stala vzorem pro vytváření zásahových jednotek na všech tehdejších krajských policejních správách v celé České republice. Zásahová jednotka je podřízená odboru služby pořádkové policie. Zásahová jednotka je tedy specializovaný útvar určený k zásahu proti agresivním, nebezpečným nebo ozbrojeným pachatelům. Často také poskytuje pomoc ostatním policejním útvarům při zákrocích proti zvláště agresivním nebo ozbrojeným osobám, a i útvarům v jednotlivých krajích České republiky z důvodu maximálního utajení některých akcí. Od té doby, co byla Zásahová jednotka založena, provedla tisíce zákroků proti nebezpečným a ozbrojeným pachatelům závažné trestné činnosti; od loupeží a vydírání přes vraždy až po trestnou činnost související s výrobou a distribucí drog. Díky kvalitnímu výcviku nebyl žádný policista Zásahové jednotky nikdy vážně zraněn.

¹⁹ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 28.

²⁰ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

²¹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 02. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

Členem Zásahové jednotky se může stát pouze policista, který úspěšně projde výběrovým řízením, které se skládá z osobního pohovoru, náročného psychologického vyšetření a fyzických testů. Tyto testy jsou náročnější než pravidelné prověrky řadových policistů.²²

Následně se z pražských Ďáblic stěhuje i četa psodů s následným začleněním se do oddělení služební kynologie na okraji Prahy v Tuchoměřicích, kde sídlí do dnes.

Vybavení a výstroj policistů se stalo nedostačující a snižování stavů byl jeden z dalších problémů. „Péjáci“ si ovšem hleděli hlavně své práce a nenechávali se touto situací ovlivnit. Jako poděkování jim bylo přiděleno 10 nových vozidel Volkswagen Passat a vozidla Škoda Felicia. Tyto nové vozy nahradily dosluhující vozidla na útvaru. V roce 1999 je vybudováno a uvedeno do provozu vlastní operační středisko, které funguje dodnes.²³

Dne 1. ledna 2000 je ustanoven do funkce velitele útvaru plk. JUDr. Josef Štěpánek, který střídá mjr. JUDr. Jana Kovandu. V průběhu ročního působení Štěpánka dochází k rozšiřování útvaru a stavebním úpravám operačního střediska, a zde se zřizuje první vlastní lustrační pracoviště. Všechny tyto úpravy vedly k zefektivnění a zkvalitnění výkonu služby hlídek v terénu.²⁴

V roce 2000 se jednotka účastní opatření spojeného se zasedáním Mezinárodního měnového fondu v Praze, kdy se ukázalo, že jednotka není dostatečně vybavena na takový druh opatření. Jediní, kteří byli alespoň částečně vybaveni byli policisté z pořádkové jednotky. I zde byl ovšem velký deficit potřebného vybavení.

V roce 2001 nastává další změna ve vedení útvaru a Štěpánka nahrazuje pplk. Ing. Jaroslav Knížka. Zároveň v roce 2001 je z vozového parku PMJ vyřazen poslední dosluhující VW Passat. Stav vozidel ve vozovém parku byl postupně doplňován vozidly Škoda Fabia combi a první generací Škody Octavia sedan. Vedoucí útvaru zavedl nové označení vozidel PMJ, a to samolepku žluté barvy ve

²² Policie ČR, 2019. *Policie.cz*. Policie České republiky – KŘP hlavního města Prahy [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019.] Dostupné z WWW:

<<https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=9128&doctype=ART&#ZJ>>

²³ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

²⁴ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

tvary trojúhelníku, která je umístěna v levém horním rohu čelního skla a levém horním rohu zadního skla. Označení je používáno dodnes.

Roku 2002 je Praha zasažena povodněmi a jednotka se účastní záchranných akcí. Zde byla ukázána všestrannost jednotky, kdy její členové dokázali plnit náročné úkoly, a to jak záchranné akce, tak i odklizení následků a dohled nad opuštěnými čtvrtěmi.²⁵

V roce 2004 dochází k velké reorganizaci útvaru, vzhledem k nárůstu trestné činnosti. Byl navýšen počet tabulkových míst, a byly zřízeny další dvě oddělení. Toto sebou neslo požadavky na větší a lepší vybavenost na útvaru. Budují se nová sociální zařízení, zateplují se budovy, dochází ke zprovoznění automatické myčky vozidel, výstavbě krytých parkovacích stání, a je započata výstavba nové třípodlažní budovy, která má po mnoha letech konečně policistům poskytnout kompletní šatnové, sociální a kulturní zázemí. Do vozového parku přibývají vozidla Škoda Octavia druhé generace.²⁶

Obr. 4: Škoda Octavia druhé generace ve starém barevném provedení²⁷



Stejnokroj příslušníků PMJ je byl shodný s ostatními policisty, ale přeci jen si to „péjáci“ upravili po svém - např. zastrčené nohavice kalhot v kanadách. To byl jeden z poznávacích znaků příslušníků této jednotky. Postupem času se zjišťuje, že běžná uniforma je pro výkon policistů PMJ nevhodná a od roku 2007 po opakujících

²⁵ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Historie jednotky 1956-1989*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

²⁶ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vývoj 1989-2008*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>>.

²⁷ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vývoj 1989-2008*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>>.

se žádostech a jednáních je prosazen při nočních službách služebně-pracovní stejnokroj vz. 92 (kombinéza) a baret. Tento stejnokroj je pro službu policistů této jednotky vhodnější z důvodu, že kombinéza chrání více tělo při prolézání různých křovisek a zároveň není tolik náchylná na zašpinění a poškození.

1. ledna 2007 vyšel v platnost nový služební zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, který měl za následek značný odchod zkušených policistů, a to i z řad pohotovostní motorizované jednotky. Jeden z hlavních důvodů byla změna podmínek u výsluhového příspěvku. U výsluhového příspěvku byla změněna minimální doba služby, kterou musí policista vykonávat, a to z deseti na patnáct let.

Koncem roku 2008 byl útvaru kompletně obměněn vozový park, a to novými služebními vozidly Škoda Octavia v nových modro – žluto – stříbrných barvách. Jako již několikrát v minulosti, byli právě „pėjáci“ mezi prvními, kteří v Praze používali vozidla v novém barevném provedení a jako jedni z mála disponovali motorem o objemu 1798 ccm a výkonu 118 kW (160 koní).²⁸

Obr. 5: Škoda Octavia druhé generace v novém barevném provedení²⁹



2.3 Činnost jednotky od roku 2009 po současnost

Dne 1. března 2009 se po úspěšném výběrovém řízení stává novým vedoucím Pohotovostní motorizované jednotky mjr. Ing. Bc. Eduard Šuster, který přichází z

²⁸ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vývoj 1989-2008*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW:<<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>>.

²⁹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vývoj 1989-2008*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW:<[://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d](http://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d)>.

pražské speciální pořádkové jednotky. Jeho zástupcem se stává mjr. Ing. Zdeněk Lamplot. S příchodem mjr. Šustera nabírá PMJ nový spád, a začíná to reorganizací vedení celého útvaru. Toto přineslo zkvalitnění a zefektivnění práce policistů.

Roku 2010 útvar začal oficiálně používat služebně-pracovní stejnokroj vz. 92 (kombinéza) jako svou uniformu na denní i noční službu. Policisté byli vybaveni taktickými vestami, navrženými přesně pro PMJ Praha ve spolupráci s instruktory služební přípravy, a používané tehdy pouze členy jednotky – žádný jiný útvar neměl totožné vesty jako mělo PMJ.

S narůstající kriminalitou a agresivitou pachatelů, bylo potřeba členy jednotky více a lépe připravit a vycvičit pro práci na ulici. Z tohoto důvodu bylo v roce 2010 založeno nové oddělení, a to Oddělení výcviku a analytiky, kdy jednotka získává své vlastní instruktory, kteří policisty PMJ zdokonalují ve fyzické, taktické a střelecké přípravě. Rovněž PMJ získává vlastní analytiky, kteří se starají o bezproblémové fungování výpočetní techniky a jsou členy různých komisí pro vývoj a vylepšování programů, systémů a zařízeních pro PČR.³⁰

V roce 2011 je jednotce po několika neoficiálních standardách přidělena standarda nová a již oficiální, ze které vychází i rukávový znak na uniformy policistů PMJ. Standarda byla předána při oslavách výročí 55 let od založení útvaru.

Období za velení mjr. Šustera je policisty považováno za velmi přínosné jak pro nové a kvalitnější materiální vybavení, tak i co se týká fungování útvaru.

Dne 1. března 2013 nastává ovšem další změna ve vedení útvaru. Po úspěšném výběrovém řízení usedá do čela Pohotovostní motorizované jednotky mjr. Mgr. Luděk Pleger a mjr. Šuster se ujímá vedení pražské Městské policie. Mjr. Pleger je v roce 2018 vystřídán mjr. Mgr. Josefem Vospělem, který se hned a velmi pevně ujímá velení a vede útvar do poloviny roku 2019. Během této krátké chvíle je útvar mjr. Vospělem veden velmi striktně a dostává se zpět na výsluní pražské policie. Mjr. Vospěl byl velmi rázný a respektovaný vedoucí. V roce 2019 je vystřídán mjr. Vospěl ve vedení útvaru svým zástupcem mjr. Mgr. Tomášem Marešovským, který je součástí útvaru již celou řadu let a v nejvyšším vedení je od roku 2013. Mjr. Marešovský vede útvar do této chvíle a jeho zástupcem byl jmenován mjr. Mgr. Lubomír Mrázek.

³⁰ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

3 ODBOR POHOTOVOSTNÍ MOTORIZOVANÉ JEDNOTKY

Dnešní odbor Pohotovostní motorizované jednotky tvoří šest oddělení. První čtyři jsou pro výkon služby. Páté oddělení je organizační a operační, které se stará o chod útvaru. Šestá oddělení je oddělení výcviku a analytiky, pod které nově spadá i Velitel policie.

3.1 Označení policistů a vozidel PMJ

Členové Pohotovostní motorizované jednotky byli a jsou na své působení u tohoto útvaru hrdí a svou příslušnost dávají znát různými způsoby. Při nošení modrých uniforem si členové jednotky zastrkávali nohavice kalhot do kanad. Příchodem služebně-pracovního stejnokroje vz. 92 (kombinéza) si na pravé rameno členové jednotky umísťovali neoficiální nášivku (domověnku).

Obr. 6: Neoficiální nášivka (domověnka)³¹



Od roku 2010 nosí policisté na pravém rameni novou a již oficiální domověnku, a tu se starým znakem odkládají stranou.

³¹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vývoj 1989-2008*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>>.

Obr. 7: Oficiální nášivka v bojovém a slavnostním provedení (domověnka)³²



Na nové domověnce je vyznačena pneumatika s křídly ve středu znaku znamenající pohotový přesun jednotek PMJ na místo zákroku a jejich příjezd na místo během několika málo minut. Panorama Pražského hradu uvnitř pneumatiky připomíná, že místem výkonu služby hlídek jednotky PMJ je především území hl. m. Prahy. Meč za pneumatikou značí fyzickou a odbornou připravenost, a hlavně odhodlanost příslušníků PMJ postavit se těm nejnáročnějším situacím a jejich pachatelům.³³

Černobílé domověnky, neboli bojové, odkazují na skutečnost, že příslušníci jednotky jsou ve službě ve dne i v noci. Užívají je příslušníci PMJ ve formě nášivky na pravém rukávu služebně-pracovního stejnokroje vz. 92 (kombinéza), který „pėjáci“ při výkonu služby v ulicích Prahy oblékají. Barevné neboli slavnostní připomínají oficiální barvy hl. m. Prahy. Nosívají je na pravém rukávu slavnostního stejnokroje (saka), které policisté PMJ nosí při významných služebních či osobních událostech a přehlídkách.

Vozidla PMJ byla v podstatě vždy označena. O tomto označení je psáno v kapitole o historii jednotky. Nynější vozidla PMJ nejsou nikterak na první pohled odlišná od jiných policejních vozů. Z toho důvodu se na vozidla PMJ stále umísťuje žlutý reflexní trojúhelník, který je umístěn v levém horním rohu čelního skla a levém horním rohu zadního skla.

³² CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

³³ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

Obr. 8: Žlutý reflexní trojúhelník na čelním skle vozidla PMJ.³⁴



3.2 Historické znaky, prapor a síň tradic PMJ

Prapor neboli zástava či standarta se označuje speciální vlajka či prapor vojenských či policejních jednotek. Takový prapor existuje pouze v jediném exempláři. Tento prapor se vynáší při slavnostních příležitostech jako jsou přehlídky, přísahy či udělování vyznamenání. V dobách minulých měl tento prapor bojovou hodnotu, ale postupem času se hodnota mění na reprezentační a slavnostní.³⁵

Součástí Pohotovostní motorizované jednotky jsou standarty dvě, kdy první z nich se starým znakem byla jednotce předána roku 2006 z rukou tehdejšího policejního prezidenta plk. Mgr. Vladislava Husáka, a to jako projev úcty a uznání dobré práce jednotky.

Druhý prapor obdržela jednotka v roce 2011 a to z rukou ředitele pražské policie brig. gen. Mgr. Martina Vondráška, a to již s novým znakem na žlutém a modrém podkladu. Tento prapor byl předán během oslav výročí 55 let od založení PMJ, a při této příležitosti byl prapor vysvěcen kaplanem vojenské policie. Zadní část praporu zdobí heslo jednotky psané latinsky. *Cerebrum honor et virilitas – rozum, čest a síla*. Standartu hrdě nosí čestná jednotka PMJ při slavnostních příležitostech.³⁶

Dne 30. května 2013 se konal slavnostní nástup příslušníků Odboru pohotovostní motorizované jednotky Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, k

³⁴ Vlastní zdroj.

³⁵ PROUDLY POWERED BY WORDPRESS. *Vlajky a prapory*. [Online] [Citace: 07. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.vlajky-prapory.cz/vlajky/standarta/>>.

³⁶ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 60.

příležitosti oslav 57. výročí od založení tohoto útvaru. U této příležitosti byl proveden obřad žehnání praporu Odboru. Slavnostní akt žehnání praporu PMJ byl totiž historicky prvním žehnáním praporu policejní jednotky na území České republiky od pádu komunistického režimu a vstoupil tak do historie policie.³⁷

Žehnání praporu je akt zcela dobrovolný a v případě PMJ pro něj hlasovaly více než dvě třetiny policistů. Rozhodnutí vykonat tento obřad vyžaduje souhlas velitele jednotky a souhlas příslušníků útvaru z řad policistů a občanských zaměstnanců, kterým má být prapor žehán.

Žehnání praporu Odboru provedl mjr. Mgr. Jiří Laňka, vedoucí výcviku URNA PČR a npor. Mgr. Bc. Jaroslava Koudelka, příslušník PMJ. Na prapor byla připevněna stuha s latinským nápisem „BEATI, QUI CUSTODIUNT JUDICIUM IN OMNI TEMPORE“ (Blahoslavení, kdo střeží právo v každé době). Mjr. Mgr. Jiří Laňka podotkl, že bojový prapor je vnímán jako symbol cti a důstojnosti, a jeho slavnostní žehnání dodává tomuto symbolu vyšší rozměr.³⁸

Žehnání praporu pro většinu příslušníků PMJ znamená velmi mnoho. Prapor připomíná hodnoty jako jsou ochrana bezpečnosti, spravedlnosti, práva, svobody a lidské důstojnosti v souvislosti odpovědnosti za druhé. Znamená to, že nově požehnaný prapor zůstane navždy znamením a připomínkou výše uvedených hodnot, pro které jsou příslušníci PMJ ochotni obětovat mnoho. Součástí aktu žehnání praporu byl vzpomínkový akt na policisty, kteří zahynuli při plnění služebních povinností. Tento akt byl ukončen minutou ticha doprovázené salvou čestné jednotky.³⁹

Žehnání praporu PMJ při příležitosti oslav 57. výročí od jejího založení nebylo náhodné a jejich vzájemné propojení mělo zúčastněným policistům umožnit lépe pochopit jeho zvláštní charakter a význam.⁴⁰

³⁷ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 60.

³⁸ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 61.

³⁹ KOUDELKA, J. *Novodobá historie*. In Chmelík, J. *policie.cz* [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

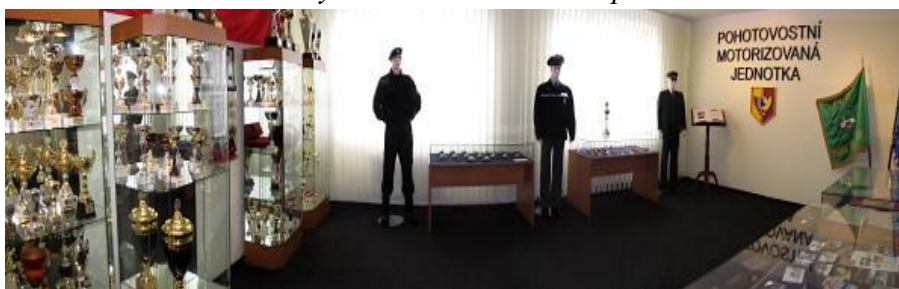
⁴⁰ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 05. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

Obr. 9: Žehnání bojového praporu PMJ⁴¹



Začátkem roku 2012 vydal mjr. Šuster pokyn k rekonstrukci staré instruktážní místnosti, která je po kompletní přestavbě dne 28. června 2012 slavnostně otevřena, a je zde umístěna síň slávy a tradic PMJ. Je zde představena bohatá historie jednotky včetně fotografií všech velitelů jednotky a policistů, kteří zemřeli při výkonu služby. Je zde rovněž uložena kronika, která mapuje historii útvaru od jeho založení po současnost, vystaveny poháry, medaile a trofeje, které policisté jednotky získali za účast v různých sportovních kláních a samozřejmě také oba prapory jednotky. Tato síň slávy a tradic se rovněž používá při skládání slibu velitele jednotky a jeho zástupce a zároveň slouží i k předávání ocenění příslušníkům PMJ. Všichni příslušníci PMJ jsou hrdi na to, že jsou policisty.

Obr. 10: Síň slávy a tradic na základně pražské PMJ⁴²



⁴¹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 05. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

⁴² CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

3.3 Výstroj policistů PMJ

Uniformám policistů a jejím součástí bude věnována tato kapitola až od novodobé historie, to znamená od roku 2010. Tohoto roku útvar začal oficiálně používat služebně-pracovní stejnokroj vz. 92 (kombinéza, černákové kalhoty s blůzou) jako svou uniformu na denní i noční službu. Pro členy jednotky to bylo velké plus při výkonu služby, jelikož toto bylo méně nápadné než modrá košile a šedé kalhoty a zároveň byla kombinéza i pohodlnější a praktičtější. Jelikož „péjáci“ vstupovali do méně přístupných míst, propátrávali tmavá a špinavá zákoutí, byla pro ně kombinéza praktičtější. Někteří ji pracovně nazývají montérkami, kdežto košile a kalhoty berou jako „sváteční“ uniformu, a ne uniformu na „špinavou“ práci.

Kombinéza - vz. 92 prošla několika modifikacemi. Byla šita z odolného materiálu ve dvou provedeních. První byla letní a druhá zimní, která měla mezivrstvu z izolačních vláken. Ovšem zimní kombinéza byla značně objemnější a někteří policisté ji vůbec nevyužívali a raději si vzali o vrstvu teplého oblečení navíc pod kombinézu letní. To, že letní kombinéza byla z pevného a odolného materiálu ale znamenalo, že v létě nebyla moc dobře odvětrávána.

Postupem času a na nátlak policistů byly postupně dodány kombinézy tzv. ripstopové (ripstop je speciální osnova tkaniny se silnějšími vlákny, zpevňuje látku a brání šíření případné trhliny)⁴³. Tyto kombinézy byly velmi lehké a vzdušné a zároveň odolné. Bohužel nedrželi barevnou stálost a v krátkém čase začaly na exponovaných místech blednout, a tím se staly nevhodné k nošení. Další série těchto kombinéz již měla barevnou stálost, a dokonce i větrání v podpaží.

Velmi zásadní změna nastala v roce 2017, kdy do skladů byly dodány nové kombinézy s tzv. flexi panely označena jako SPS 15, které zaručují větrání a lepší pohyblivost policisty. Tato kombinéza má i lepší střih, a není tak široká jako staré kombinézy, má navíc několik kapes a chrániče v oblasti loktů a kolen. I takováto věc prochází vývojem, který policistům následně ulehčuje výkon služby.

⁴³ WIKIPEDIA.ORG. *Druhy tkanin*, [Online] 2019. [Citace: 22. 01. 2020] Dostupné z WWW: <<https://cs.wikipedia.org/wiki/Ripstop>>.

Obr. 11: Nová kombinéza SPS 15 s flexi panely.⁴⁴



Další součástí výstroje „péjáka“ je baret tmavě modré barvy se stříbřitým (zlatým) státním znakem, který je umístěn na čelní straně baretu ve formě odznaku. Způsob nošení baretu má jasně daná pravidla. Např. odznak musí být vždy v úrovni nad levým okem policisty. Dobře tvarovaný baret je pokrývkou hlavy, která je pro PMJ typická a je jedním z poznávacích znamení jednotky.

Poslední roky není některými policisty dodržován pokyn policejního prezidenta č. 290/2017, čl. č. 7 - stejnokrojový předpis, kde je jasně dáno nošení pokrývky hlavy. Velmi často jsou k vidění členové jednotky bez baretu.

V pokynu stojí: Není-li dále stanoveno jinak, je policista povinen vždy nosit ke stejnokroji předepsanou pokrývku hlavy. Policista není povinen nosit ke stejnokroji pokrývku hlavy v budovách a vnějších prostorech uzavřených objektů (nádvoří); to neplatí při eskortních činnostech, služebních zákrocích a přehlídkách, dále ve vozidle, plavidle a letadle; to neplatí při výkonu služby v hromadném dopravním prostředku, při hudebním výkonu, který provádí vsedě, v dalších případech, stanoví-li tak tento pokyn pro jednotlivé druhy stejnokrojů nebo neumožňuje-li to mimořádnost situace.⁴⁵

Ve spolupráci policistů PMJ s instruktory PMJ byla vyvinuta taktická vesta, která umožňovala rozmístění kapsiček na způsob „molle“ pro uložení další výstroje

⁴⁴ Vlastní zdroj.

⁴⁵ TUHÝ, T. *Pokyn policejního prezidenta č. 290/2017– stejnokrojový předpis*. Praha: Policejní prezidium, 2017.

a donucovacích prostředků dle potřeb jednotlivých policistů. Vesta se nosí jako nejsvrchnější součást stejnokroje, kterou si každý z policistů může sám upravit dle jeho nejlepšího přesvědčení a pro co největší efektivitu.

K dalšímu vybavení „péjáků“ patří lehká balistická vesta odolnosti IIIA pro skryté nošení, kterou byl v roce 2013 vybaven každý policista jednotky a na základě vydaného pokynu velitele PMJ byla povinnost všech policistů při výkonu služby tuto vestu nosit.

Jako další stupeň balistické ochrany byla jednotka vybavena balistickými vestami s odolností IV, která je používána při rizikových zákrocích, a to zejména tam, kde je hrozba použití zbraně. S touto vestou policisté zároveň používají balistické helmy odolnosti NIJ III. Tuto vestu a helmu si policisté nafasují před tím, než vyjedou do ulic Prahy.

V roce 2019 byla jednotka vybavena nosičem balistických plátů od české firmy Fenix, kterou v specifikovalo oddělení výcviku a analytiky. Tudiž tento nosič je jedinečný a disponují jím jen a pouze policisté PMJ. Nosič plátů má přidělený každý policista a může si ho přizpůsobit svým potřebám. Do nosiče plátů jsou určeny pláty s balistickou odolností NIJ IV, které jsou v centrálním skladu PMJ a každý policista si pár balistických panelů nafasuje před službou. Zároveň byl každý policista PMJ vybaven balistickou helmou typu „Delta“ s odolností NIJ III.

3.4 Výzbroj policistů PMJ

Jednotka PMJ disponuje rozsáhlým arsenálem zbraní a munice. Veškerá výzbroj je uložena v centrálním skladu a munice je uložena ve skladu určeném pro municí. Vše se nachází v areálu PMJ v Ďáblicích hlídaném 24 hod. denně.

3.4.1 Zbraně ve výkonu služby PMJ

Téměř všichni policisté PMJ jsou pro běžný výkon služby vyzbrojeni krátkou střelnou zbraní CZ 75 D Compact, která od roku 2001 nahrazuje starší typy zbraní. Tato zbraň je používána napříč republikou u většiny útvarů a odděleních. Výjimku na PMJ, co se týká zbraní, tvoří instruktoři služební přípravy, kteří testovali vhodnost zbraní Glock 17. Toto testování bylo v roce 2018 ukončeno a bylo doporučeno

přezbrojení útvaru na výše zmiňované zbraně Glock. Přezbrojení začalo v roce 2019, kdy téměř celé skupině jednoho oddělení PMJ byla pistole ČZ 75 C vyměněna za pistole Glock 17. S tímto souvisí a vyfasování nového stehenního pouzdra společně se svítilnou na zbraň.

Obr. 12: Pistole CZ 75D Compact.⁴⁶



Pistole CZ 75 D Compact je samonabíjecí, vyráběná Českou zbrojovkou Uherský Brod. Vychází z konstrukce pistole CZ 75, od které se liší zejména rámem z lehké slitiny, kompaktní (zmenšenou) velikostí a tím, že má místo pojistky vypouštění kohoutu. Dále má pod hlavní drážky pro uchycení externího příslušenství, jako je například laserový zaměřovač nebo svítilna. Tvar lučičku a drážkování rukojeti umožňuje střelbu v rukavicích. Splňuje normy NATO. Je určena pro dlouhodobé nošení a mířenou střelbu do vzdálenosti 50 m.⁴⁷

Několik vozidel, které se dennodenně pohybují v ulicích hlavního města je vybaveno trezory na dlouhé zbraně, do kterých si policisté před službou ukládají samopal H&K MP5 ráže 9mm a útočnou pušku H&K G36 v ráži 5,56 x 45 NATO.

Hlídky, které jsou vybaveny dlouhými zbraněmi, jsou volány operačním střediskem na závažnější případy a na případy, kde figuruje pachatel se zbraní.

⁴⁶ Vlastní zdroj.

⁴⁷ Česká zbrojovka Uherský Brod. *CZ 75D compact*. [Návod na použití], Uherský Brod: Česká zbrojovka.

3.4.2 Munice a cvičné střelivo

Policisté PMJ používali běžné střelivo jako ostatní policisté základních útvarů. Jedná se o střelivo 9 mm LUGER FMJ - náboj 9×19 mm je standardní pistolovou ráží NATO a dalších armád různých zemí světa. FMJ znamená, že se jedná o celoplášťový náboj s uzavřenou střelou. Mezi nevýhody tohoto střeliva patří to, že nezpůsobují velké poranění cíle, ale nastává průstřel a střela pokračuje dále, kde může zasáhnout nezúčastněné osoby. Další nevýhoda nastává při střelbě na pneumatiky ujíždějícího vozidla. Při zasažení je v pneumatice jen malý vstřel, kterým uniká vzduch velmi pomalu a ujíždějící řidič tak může ještě dlouho pokračovat v ujíždění.

Členové pohotovostní motorizované jednotky oproti jiným útvarům zbraň používají častěji, a proto byla hledána alternativa, která by pro členy jednotky byla vhodnější. Jako nejvhodnější se ukázalo střelivo německého výrobce Ruag označeného jako Action 5. Jde o střelivo s řízenou deformací. Je to střela, která má ve své špičce plastovou tyčku, která při zasažení cíle tlačí na dutinu střely, jež tímto zvětšuje svůj průměr. Při zasažení cíle předá střela skoro veškerou svou energii a již nepokračuje dále. Pokud se střela odrazí, má již velmi malou rychlost a velmi malý ranivý účinek. Action 5 má velmi vysoký zastavovací efekt. Při prostřelení pneumatiky je tato „proříznuta“. Průměr průřezu je cca 3-4 mm a vzduch z pneumatiky uniká značně rychleji než při průstřelu střelou FMJ. Nedochozí však k náhlému vypuštění pneumatiky a vozidlo je stále ovladatelné až do jejího úplného vypuštění.

Do samopalu H&K MP5 používali policisté PMJ ze začátku náboje 9mm LUGER FMJ, ale postupem času do samopalu začali používat náboje výrobce Sellier & Bellot. Tyto výrobce speciálně vyvinul pro potřeby ozbrojených složek a označil je HS jako homogenní střela . Toto střelivo má podobné vlastnosti jako střelivo do krátkých zbraní Action 5.

Obr. 13: Náboj HS 9mm Sellier & Bellot.⁴⁸



Do útočné pušky H&K G36 se používají běžné náboje v ráži 5,56 x 45 NATO, které jsou velmi podobné ráži 223 Remington, ale nejsou zcela zaměnitelné. Tato střela má znatelně vyšší průbojnost než běžný náboj 9 x 19 mm. Tento druh náboje byl přijat do výzbroje U. S. armády, a tím zaveden i do ostatních členských armád organizací NATO.⁴⁹

Pro výcvik členů pohotovostní motorizované jednotky slouží cvičné střelivo, které v kombinaci se cvičnou zbraní, nebo s ostrou zbraní se cvičným závěrem, tvoří výbornou alternativu pro výcvik taktiky zákroku s eventuálním použitím zbraně. Policie používá střelivo FX kanadské firmy Simunition, která je ve výrobě munice jak ostré, tak cvičné munice na trhu velmi dlouhou dobu a má mnohaleté zkušenosti. Při výcviku s tímto střelivem jsou použity buď celé cvičné zbraně, které mají modrou barvu společně s modrým zásobníkem, nebo se na ostré zbraně vymění originální závěr za závěr modrý, který je pro cvičné střelivo určen. Zásobníky k těmto zbraním mají také modrou barvu, aby nedošlo k záměně za pravé zásobníky s ostrou municí.

U pražské PMJ se používají i cvičné samopaly H&K MP5 s náboji FX. Tyto cvičné zbraně s cvičným střelivem dokáží nejrealističtěji přiblížit opravdovou zbraň, jelikož rozměry zbraně, váha, ovládací prvky, mířidla, a i přebíjení je stejné jako u ostré zbraně. Velmi často jsou tyto zbraně využívány k výcviku taktiky v objektech, dopravních prostředcích, a lze s nimi i trénovat střelbu na jedoucí vozidlo. Na vzdálenost do patnácti metrů je použití a trajektorie střely velmi podobné jako u opravdových zbraní. Ovšem i při použití této cvičné zbraně musí být dodržována

⁴⁸ ŠTĚPÁNEK, Z. *Nové střelivo*, [Online] 2019. [Citace: 10. 11. 2019] Dostupné z WWW: <http://www.streleckarevue.cz/archiv-detail.aspx/2014/upload/vyslo4_2014/26_naboje.pdf>.

⁴⁹ WIKIPEDIA.ORG. *5,56 x 45mm NATO* [Online] 2019. [Citace: 10. 11. 2019] Dostupné z WWW: <https://en.wikipedia.org/wiki/5.56_%C3%97_45_mm_NATO?oldid=147046030>.

určitá pravidla, a to manipulace jako s ostrou zbraní, nutná je ochrana zraku, kdy se doporučuje používat celoobličejová ochranná maska, a dále ochranná vesta. Zásah tímto střelivem je v závislosti na ochraně těla někdy i bolestivý, ovšem jedná se o velmi reálné a bezpečné střelivo.

3.4.3 Taser

Jedná se o donucovací prostředek pracující na principu elektrického výboje. V rukou pražské PMJ je od roku 2013 a mnohokrát se osvědčil jako dobrý pomocník.

Při použití taseru je na výběr ze dvou možností. První varianta je výstřel, kdy z hlavice, která je umístěna na taseru, vyletí dva bodce – elektrody, které jsou napojeny na velmi tenkých vodičích, do kterých vede elektrický proud. Ty se následně zabodnou do cíle a nejkratší možnou cestou dochází k výboji mezi elektrodami. Po výstřelu se z hlavice vysype několik desítek malinkých papírků s identifikačním číslem hlavice, takže dohledání střelce je relativně snadné. Taser je v České republice prodejný pouze pro ozbrojené složky státu. Druhá varianta je použití taseru jako paralyzéry, a to sundáním hlavice a přiložením k objektu zájmu.

PMJ využívá dva typy taseru a to X26C a X26P. Oba dva mají nastavený výbojový cyklus na 5 vteřin. Tento se v podstatě držení spouště prodlužuje a v podstatě by bylo možné dávat výboj až do úplného vybití baterie. Taser X26P je oproti X26C novější a má již nabíjecí baterii. X26P je i ve verzi s kamerou, která je součástí nabíjecí baterie a spustí se při zapnutí přístroje. Taser může být osazen různými hlavicemi, kdy je rozdíl především v délce dostřelu a rozptylu elektrod. Také se k výcviku využívají cvičné hlavice, které vystřelí elektrody, ovšem bodce nemají zpětný protiháček a dráty nevedou elektrický proud. Tyto hlavice jsou odlišeny barevně, a to konkrétně modrou.

Použití taseru jako donucovacího prostředku je zakotveno v zákoně č. 273/2008 Sb., o PČR. § 53 zák. č. 273/2008 Sb. jasně určuje možnost použití tohoto donucovacího prostředku. § 53 odst. 4 zák. č. 273/2008 Sb. uvádí: Elektrický donucovací prostředek je policista oprávněn použít pouze, pokud by použití jiného

donucovacího prostředku zjevně nebylo dostatečné k dosažení účelu sledovaného zákrokem.⁵⁰

Možnost použití tohoto donucovacího prostředku je tímto značně omezená, ale dle mých zkušeností je tento prostředek mnohem účinnější a humánnější než jiné donucovací prostředky. Zde postačí 5 vteřin výboje a zákrok je většinou možné zdárně dokončit. Ovšem při použití jiných donucovacích prostředků nastává komplikace v podobě ovlivnění osoby návykovou látkou, postavou a zdatností člověka a dalších proměnných, které taser eliminuje. Ostatní prostředky musí všechny tyto komplikace společně s policistou překonávat. Někdy pak nastávají situace, ve kterých se policisté snaží zpacifikovat pachatele, který je mnohem urostlejší, než jsou oni sami, a v závěru lze konstatovat, že je situace podobná honu na policisty. Mnohdy na tyto pachatele nefungují údery ani kopy, některé osoby zase nereagují na slzný plyn. Z tohoto hlediska zastávám názor, že by taser měl mít každý policista vykonávající službu v terénu, nebo alespoň každá policejní hlídka.

Velmi často jsem se setkal i s respektem k taseru. Tento jsem měl pouze připraven v ruce pro případné použití. Však už jen při spatření tohoto prostředku řada lidí, která nedbala pokynů, najednou začala spolupracovat.

V rámci proškolení k užívání taseru je jeho součástí použití tohoto prostředku proti vlastní osobě. Toto je velmi přínosné pro pochopení vjemu, který následně mohou zažít lidé, proti kterým je taser použit.

Obr. 14: Taser X26P.⁵¹



⁵⁰ VANGELI, B. *Zákon o Policii České republiky: komentář*. 2. vyd. V Praze: C.H. Beck, 2014. Beckovy komentáře. ISBN 978-80-7400-543-5.

⁵¹ Vlastní zdroj.

3.5 Technické prostředky

Technickými prostředky jsou myšleny tzv. pomocníci, kteří policistům usnadňují práci v ulicích při odhalování protiprávního jednání a jeho následků. Jsou jimi:

- rescue kladivo - kladívko na rozbití skel u vozidla
- rescue nůž - nůž v specifikovaný pro složky IZS
- AED - automatizovaný externí defibrilátor
- LZZ - lustrační záznamové zařízení
- Altest - trubičky na detekci alkoholu v dechu
- Dräger 7410 plus - přístroj na detekci alkoholu v dechu
- Dräger 7510 - přístroj na detekci alkoholu v dechu
- DrugTest 5000 - přístroj na detekci drog ve slinách
- DrugWipe - orientační test na detekci drog v těle
- Police Road Block - zastavovací pás
- házečí pytlík - pytlík s plovoucím lanem o délce 20 metrů záchraně tonoucích
- balistické štíty - „neprůstřelný“ štít k ochraně policistů
- IFAK - individual first aid kit - osobní lékárnička
- brýle ESS - ochranné brýle
- kamera CEL-TEC - osobní kamera
- zdravotnický batoh
- MBP – mobilní bezpečná platforma

První pomocník, který je v každém vozidle, je „rescue“ neboli nouzové kladivo. Toto je umístěno v kabině vozidla a slouží primárně pro potřeby daného vozu, ale samozřejmě je možné ho použít i pro potřeby jiné. Toto kladivo má velmi tvrdý a ostrý hrot, kterým je možné rozbít skleněnou výplň vozu, například při dopravní nehodě, kde není možné otevřít dveře. Součástí tohoto kladiva je i integrovaný řezák bezpečnostních pásů. K tomuto kladivu v roce 2013 přibyl „rescue“ nůž, který jednotce darovala Městská policie hl. m. Prahy.

Obr. 15: „Rescue“ nůž.⁵²



V roce 2011 byla jednotka vybavena dalšími pomocníky, a to přenosnými defibrilátory – AED (automatizovaný externí defibrilátor). AED je mikroprocesorem řízený přístroj, který mohou obsluhovat jak neproškolení, tak trénovaní, zachránci. Po zapnutí přístroje se zachránce okamžitě řídí hlasovou a obrazovou nápovědou.⁵³ AED jednotka obdržela jako dar od Magistrátu hl. m. Prahy. Zároveň jsou členové proškolení na poskytování první pomoci. AED v kombinaci s výcvikem přináší své výsledky, a to jak v záchraně životů, tak i prvotních ošetřeních před příjezdem záchranné služby.

Obr. 16: Automatizovaný externí defibrilátor.⁵⁴



Koncem roku 2010 jsou do vozidel PMJ montovány počítače s LCD dotykovým panelem umístěným na palubní desce před spolujezdcem. Pomocí tohoto systému získávají policisté nepřetržitý online přístup do mnohých policejních databází důležitých pro výkon služby. Toto zařízení se nazývá LZZ-lustrační

⁵² CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vybavení*. [Online] 2019. [Citace: 01. 12. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx>>.

⁵³ Záchranka s.r.o. *Zachrankaapp.cz. AED*. [Online] 2016. [Citace: 22. 02. 2020] Dostupné z WWW: <<https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed>>.

⁵⁴ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vybavení*. [Online] 2019. [Citace: 11. 12. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx>>.

záznamové zařízení. Je to velký pomocník ve vyhledávání osob nebo vozidel v pátrání. Postupně od roku 2015 byla skoro všechna vozidla doplněna kamerovým systémem, který je propojený s LZZ. Zařízení opět jako jediní v republice používali a zároveň se podíleli na vývoji právě pražští „pėjáci“.

Obr. 17: Lustrační záznamové zařízení.⁵⁵



Velkým přínosem bylo nahrazení detekčních trubiček Altest na přítomnost alkoholu v dechu za moderní přístroj německého výrobce Dräger. Tento přístroj zajišťuje přesné měření alkoholu v dechu.

V současné době jsou používány dva typy přístroje Dräger. Prvním, starším typem, je Dräger 7410 plus. Nevýhodou tohoto přístroje byla nutnost větší intenzity vdechu do přístroje, a osobám s astmatickými problémy se někdy nepodařilo správně do přístroje dýchnout pro nedostatečný objem vzduchu.

Druhým novějším přístrojem je Dräger 7510, který nemá tak velké nároky na intenzitu vdechu, a i osoby s dýchacími problémy jsou schopny toto měření absolvovat.

Přístroje Dräger jsou zařazeny na seznamu výrobků splňujících požadavky Národní asociace pro bezpečnost silničního provozu jako průkazný tester alkoholu v dechu. V České republice je přístroj schválen Českým metrologickým institutem pod značkou typu: TCM 144/08–4644 jako stanovené měřidlo.⁵⁶

⁵⁵ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Vybavení*. [Online] 2019. [Citace: 11. 12. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx>>.

⁵⁶ DRÄGERWERK AG & Co. KGaA, *Alkoholový tester Dräger*. [Online] 2019. [Citace: 11. 12. 2019] Dostupné z WWW: <https://www.draeger.com/cs_cz/Applications/Products/Alcohol-and-Drug-Testing/Evidential-Breath-Tester/Alcotest-7510#literature>.

Další pomocník německého výrobce Dräger je DrugTest 5000, mezi policisty zvaná jako „pekárna“, kterou svým tvarem připomíná. Tento přístroj slouží k detekci drog ve slinách. Tento přístroj je velmi přesný a u omamné látky THC dokáže detekovat i velmi malé ovlivnění. Na PMJ se tento přístroj používal střídavě vzhledem ke své poruchovosti a dlouhé době opravy. Nakonec byl v roce 2017 trvale vyřazen pro nerentabilitu oprav.

Současně s DrugTest 5000 hlídky využívaly orientační test na detekci drog ze slin a potu pomocí testu DrugWipe od německého výrobce Securetec. Tento test je náchylný na dodržování skladovacích podmínek a někdy dochází k chybnému vyhodnocení testu. To může být zapříčiněno právě nedodržením skladovacích pokynů.

Další pomocník, a to v boji s ujíždějícími řidiči, se na útvaru objevil v roce 2015. Jedná se o zastavovací pás Police Road Block od výrobce Prime Safety. Dosavadní zastavovací pásy byly velmi zastaralé, těžké a mnohdy již nefunkční. Původní zastavovací pásy se i díky legislativě skoro vůbec nepoužívaly. S pásy Police Road Block a následným proškolením všech policistů se práce opět o něco zjednodušila. Při použití pásu dochází k rychlému, ale plynulému úniku vzduchu z pneumatiky, a tím zvýšení šance na dostihnutí vozidla a následné zdárné dokončení zákroku. Zastavovací pásy prezentovali členové OVA PMJ na letišti v Panenském Týnci samotnému ministru vnitra Milanu Chovancovi, který řídil vozidlo, proti kterému byly použity zastavovací pásy a na chvíli se stal pronásledovaným pachatelem.

Obr. 20: Zastavovací pás Road Block.⁵⁷



⁵⁷ BOCÁN, J. *Policie.cz. Nové zastavovací pásy.* [Online] 2019. [Citace: 11. 11. 2019] Dostupné

Pro záchranu tonoucích, s čímž se členové PMJ taktéž setkávají, byla jednotka vybavena házecím pytlíkem, který obsahuje plovoucí lano o délce 20 metrů. Toto je složené v textilním pytlíku pro snadné hození do vody k tonoucímu. Toto lano bylo již několikrát použito při záchraně tonoucího.

Pro ochranu policistů je jednotka dále vybavena balistickými štíty. Jsou používány dva typy. První typ je v rozměru 1,5 metru x 1 metr v odolnosti NIJ IV, což je odolnost dle americké normy, a jedná se o nejlepší odolnost, co trh nabízí. Toto je ovšem vykoupeno vyšší hmotností. Dále mají členové PMJ k dispozici menší štít o rozměru 1 metr x 1 metr v odolnosti NIJ III a je velmi lehký. NIJ III zastaví střelu 9 mm, která je nejběžnější a nejpoužívanějším strelivem.

Koncem roku 2018 byl každý policista jednotky vybaven lékárníčkou tzv. IFAKem (individual first aid kit), která obsahuje C-A-T (Combat Application Tourniquet) gen. 7, Univerzální škrtidlo SWAT-Turniket, izraelský tlakový obvaz, termoizolační fólii a pár chirurgických rukavic.

V průběhu roku 2020 bude každý člen dovybaven dalším zdravotnickým vybavením, a to druhým turniketem gen. 7, Trauma nůžkami, hemostatickým krytím o rozměru 10 x 10 cm určené pro zástavu krvácení, Water Jelem, neboli chladičným gelovým obkladem, který se přikládá na popálené místo, kompresní gázu která je vakuově balena a přes své miniaturní rozměry v zabaleném stavu se dokáže rozvinout do délky přesahující čtyři metry. Dále bude k dispozici elastické obinadlo control wrap, které je osazeno několika suchými zipy, které zabraňují nechtěnému rozmotání celého obinadla. Další věcí, která bude k dispozici je hrudní chlopeň, která slouží při poranění hrudníku tzv. pneumotoraxu a jako poslední přírůstek bude odolná chirurgická páska.

V prvním čtvrtletí roku 2019 byla jednotka vybavena novým taktickým nosičem plátů Demon české značky Fenix, Jedná se o moderní nízko profilový nosič plátů s laserově vyřezávanou vazbou. Tento nosič vyniká minimální hmotností a umožňuje maximální pohyblivost. Nosič plátů dostal každý člen jednotky a má možnost si ho nastavit a přizpůsobit dle svých požadavků. Součástí nosiče je i řada kapsiček (sumek). Součástí této dodávky jsou i balistické panely v odolnosti NIJ IV a v provedení „standalone“, což znamená, že nevyžaduje použití spolu s měkkou

z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/nove-zastavovaci-pasy.aspx>>.

balistickou vestou, ale lze je použít samostatně. Kombinace nosiče plátů a balistických panelů posouvá komfort nošení a balistickou ochranu a stupeň výš.

Koncem roku 2019 byl každý člen jednotky vybaven balistickou přilbou DELTA v odolnosti NIJ III. Tímto byl opět komfort a balistická odolnost jednotlivých policistů posunuty.

Dále byly jednotce pro každého člena dodány ochranné brýle Crossbow americké firmy Eye Safety Systems Inc. známé pod zkratkou ESS. Brýle mají výměnná polykarbonátová skla silná 2,4 mm s balistickou ochranou.

Dalším vybavením je několik desítek osobních kamer CEL-TEC, které jsou jedny z nejlepších na trhu a jsou přizpůsobeny pro práci u policie. Postupně budou dodávány další typy kamer tohoto výrobce k posouzení vhodnosti.

Instruktoři PMJ mají k dispozici zdravotnický batoh od firmy BlackHawk, který mají ve svém vozidle kdykoliv se pohybují po území hlavního města. Batoh byl pořízen v roce 2011 a instruktoři v něm mají k dispozici kompletní zdravotnické vybavení, se kterým jsou schopni poskytnout profesionální zdravotnickou pomoc, a to i díky absolvovaným kurzům a školením.

Další novinka roku 2016 je MBP neboli mobilní bezpečná platforma. Jedná se o mobilní telefony značky Samsung se systémem Android, který je ale značně omezen a v telefonu je nahráno vlastní prostředí pro potřeby policie. S tímto telefonem dokáže policista na ulici vylustrovat vozidlo, osoby a věci. Lustrací policista zjistí, zda vozidlo není například odcizené a jestli ho může daná osoba řídit.

Tento systém je vedením policie podporován a jsou do něj investovány značné finanční prostředky. Systém MBP se neustále vyvíjí a jsou do něj dodávány další a další funkce. Novinkou pro rok 2019 bylo zpřístupnění evidence trestního řízení a pro rok 2020 to bude možnost zadávání příkazů (pokut) přímo z místa přestupku. Sami policisté mají možnost předávat své poznatky, připomínky a požadavky. S tímto je následně pracováno a několikrát do roka je vydána aktualizace s novými funkcemi. Ne vždy je ovšem aktualizace přínosem a někdy je požadavek na vrácení původní verze.

Každou další funkcí ovšem roste požadavek na výkon telefonu a z tohoto důvodu jsou používány jedny z nejlepších modelů značky Samsung.

Před zavedením MBP se využívaly LZZ ve vozidlech, ale oproti MBP byly značně pomalejší a chyběla možnost mobility. Současně s LZZ bylo na útvar dodáno

několik tabletů Asus, které bylo možné využít i mimo vozidlo, ale pro svou velikost to nebylo vhodné řešení.

V dobách minulých, kdy ještě LZZ nebylo k dispozici využívali členové PMJ tzv. Bormany, což byl v podstatě notebook v ochranném pouzdře. Těchto bylo ovšem jen omezené množství a dostalo se vždy jen na pár hlídek. Ostatní hlídky musely provádět lustrace přes dozorčí službu PMJ což bylo velmi zdlouhavé.

3.6 Vozový park PMJ

V této kapitole představím vozový park jednotky od roku 1991, jelikož začalo být používáno novodobé barevné provedení vozidel, a to na základě v té době platného zákona č. 283/1991 Sb., o PČR. Pohotovostní motorizovaná jednotka byla několikrát určena nadřízenými složkami k testování různých typů vozidel a posouzení jejich vhodnosti.

Jako první v republice dostali vozidla v novém bílo-zeleném barevném provedení pražští „pėjáci“, a jednalo se o vozidla Škoda 136 L Favorit.

Dne 1. listopadu 1990 při vzniku dostává 3. rota PMJ přidělená vozidla Tatra 613, vozidlo na svou dobu disponuje velmi silným osmiválcovým motorem a velkou rychlostí.⁵⁸

Tatru 613 později nahrazují vozidla Mercedes Benz 230 a Ford Scorpio, která mají opět výkonnější motor než vozidla v běžném výkonu služby a jsou využívány zase členy 3. roty PMJ (ROZA).⁵⁹

Díky usilovné práci a velmi dobrým výsledkům policistů přichází na útvar 10 nových vozidel VW Passat a vozidla Škoda Felicia. Poslední z uvedených vozů VW Passat byl zničen při dopravní nehodě v roce 2001. PMJ disponovalo také i několika vozy Škoda Felicia v motorové verzi 1.6. „Nesmrtelné“ vozy Škoda Felicia byly z PMJ vyřazeny v roce 2007. Policie využívala provedení combi.

Stav vozidel ve vozovém parku PMJ byl postupně doplňován vozidly Škoda Fabia combi. Druhým typem vozidel, která doplnila vozový park, byly Škody Octavie I. generace s motorem 1,6 a to jak v provedení sedan, tak i combi. Útvar PMJ vozidla

⁵⁸ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 76.

⁵⁹ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 06. 01. 2020] Dostupné z WWW: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

Škoda Fabie vyřadila v roce 2008. Vozidla Škoda Octavia byla velmi kladně hodnocena pro své jízdní vlastnosti a pro prostor ve vozidle. Na útvar bylo dodáno i několik vozidel Škoda Octavia s motorem o obsahu 1,8 Turbo. Tato motorizace v uvedeném vozidle byla konkurenceschopná při pronásledování rychle ujíždějících výkonných vozidel. Dále byl útvar vybaven jedním vozidlem Renault Laguna, který byl nejvíce využíván vedením odboru PMJ.

Roku 2006 je vozový park doplněn vozidly Škoda Octavia II. generace v bílo zeleném provedení. Jednalo se o motorizaci jako u několika oktávií první generace, a to o motor o obsahu 1,8 Turbo. Tato vozidla však byla roku 2008 převedena na jiné útvary z důvodu změny barevného provedení.⁶⁰

V roce 2008 je jednotka plošně vybavena novými vozidly Škoda Octavia II. generace v novém stříbrném provedení s motorizací 1,8 TSI. Tuto motorizaci plošně dostalo opět pouze PMJ, a to na základě velkého počtu případů pronásledování vozidel, ať z důvodu pronásledování odcizeného vozidla nebo pro spáchání nějakého jiného trestného činu. Po čase byl útvar dovybaven několika vozidly stejné motorizace, ale již v novějším provedení „facelift“.

Po úspěšném výběrovém řízení automobilky Hyundai přichází i na PMJ několik vozidel Hyundai Tucson. Jedná se již o policejní speciál, který má extra výbavu, která je popsána výše a je shodná jako u Škody Octavie – policejní speciál.

Většina policistů na PMJ není tomuto vozidlu nakloněna, a to vzhledem k horším jízdním vlastnostem. Vozidlo nad 120 km/hod. se stává hůře ovladatelné. Toto může být zapříčiněno vyšším těžištěm a méně přesným řízením. Odezva od předních kol není ideální pro potřeby policie. Další nevýhodou tohoto vozidla je malý zavazadlový prostor. Hlídky PMJ vozí velké množství vybavení a u tohoto vozidla je problém vše do zavazadlového prostoru poskládat.

Útvar PMJ se několikrát stal prvním a jediným útvarem, který zkoušel a testoval různá vybavení, a i různá vozidla. K testování se na útvaru objevují vozidla Škoda Octavia II. generace poháněné motorem 1,6 litru na stlačený zemní plyn (CNG). Tato motorizace byla pro útvar PMJ nedostačující a nádoba na CNG zabírala velkou část v zavazadlovém prostoru. Další problém s pohonem na CNG byl z hlediska parkování, které je povoleno v podzemních garážích jen tam, kde mají

⁶⁰ CHMELÍK, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online] 2019. [Citace: 06. 01. 2020] Dostupné z: <<https://www.policie.cz/clanek/historie-jednotky.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.

potřebné odvětrávání. Při zásahu policie není možné hledat vhodné parkoviště, ale je nutné co nejrychleji a nejefektivněji zasáhnout.

Dalším testovacím vozem byly vozidla Škoda Octavia III. generace o obsahu 1,2 TSI. V uvedené motorizaci je bohužel znát malý výkon motoru a tím je zřejmě slabá konkurenceschopnost vůči silnějším a výkonnějším vozidlům například v případech pronásledování. Dle mého názoru a názoru mnoha kolegů je pro službu u Pohotovostní motorizované jednotky nejvhodnější Škoda Octavia s motorem 1,8 litru přepřínávaného turbodmychadlem a pohonem 4x4. Pohon 4x4 velmi pozitivně ovlivňuje jízdní vlastnosti, nejen na sněhu a zhoršených adhezních podmínkách, ale i za neztížených povětrnostních podmínek. Vozidlo je pod řídicovou kontrolou v mnohem větších rychlostech než vozidla s předním náhonem.

Velká změna a pokrok nastal v roce 2016 kdy jednotka začala využívat několik nových policejních vozů, a to „speciálů“ Škoda Octavia III. generace 1,8 TSI o výkonu 132 kW v provedení sedan i combi a to ve variantě s manuální převodovkou a pohonem předních kol, nebo s automatickou převodovkou a pohonem 4x4. Tento policejní speciál není již klasické sériové vozidlo, ale vozidlo s výbavou vyspecifikovanou speciální komisí z řad policistů.⁶¹

Toto vozidlo je již z výroby vybaveno trezorem na dlouhé zbraně, který je připevněn k zadní sedačce z prostoru kufru a nezabírá skoro žádné místo v úložném prostoru. Další speciální výbavou jsou výstražné majáky za zadním sklem. Díky tomu se zlepšila viditelnost policejních vozidel ze zadních pozic. Maják je navíc i za čelním sklem vozidla. Majáky lze různě kombinovat, aby nedocházelo k oslňování, a lze i regulovat jas majáků. V majácích je navíc osazeno pracovní světlo, které je možné rozsvítit do obou stran.

Velké plus zaslouží i umístění zvukového zařízení, které již není součástí majáku umístěného na střeše, ale byl přesunut do předního nárazníku, čímž nedochází k tak významnému hluku v kabině vozidla jako při předchozím umístění na střeše. Speciální výbava zahrnuje i měnič napětí z 12V na 230V, a několik napájecích zástrček navíc oproti sériovému vozu. Navíc jsou i dvě zářivky v prostoru kabiny a jedna v zavazadlovém prostoru. V kabině vozu je jedna zářivka umístěna nad spolujezdcem a druhá v prostoru zadních sedaček. Jiné jsou i sedačky ve voze. Přední

⁶¹ HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha: 1956-2016*. Praha: PČR – Pohotovostní motorizovaná jednotka, 2016. ISBN 978-80-260-9824-9, s. 85.

sedadla jsou vyztužena pro větší zátěž a ty zadní jsou potažena koženkou pro snadnou údržbu. Vozidlo je extra vybaveno tlačítkem pro možnost vypnutí denního svícení, a tudíž se stát méně nápadnými v případě potřeby, např. při pátrání po pachatelích. Dále je vybaveno tlačítkem pro vypnutí kontroly připoutání. Jelikož při plnění služebních úkolů je připoutání občas nežádoucí a zvuk, který je vozidlem při nepřipoutání vydáván, může být rušivý a může policisty rozptylovat. Služební vozidlo je na zadních sedadlech ještě dovybaveno čtvrtou zástrčkou na bezpečnost pás, která je umístěna na pravé straně sedadla určeném pro pachatele, a to z důvodu možnosti připoutání z jedné i druhé strany pachatele. Toto byla zase na několik let jediná vozidla, která na PMJ přišla. Toto se změnilo na konci roku 2019.

Vzhledem k nutnosti nákupu nových vozidel byla zadána specifikace pro nákup dalších vozidel. V požadavcích bylo zadáno několik kritérií: provedení combi, výkon minimálně 130 kW s benzínovým motorem, 6stupňová automatická převodovka, bezklíčkové startování a zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motor a mnoho dalších specifických a užitečných věcí pro policejní vozidlo.

Z nabídek vozidel zvítězila Mladoboleslavská Škoda s vozidlem Octavia combi a dne 22.11.2019 bylo PMJ slavnostně předáno 21 ks nových služebních vozidel „Policejní speciál II“. Jedná se o Škoda Octavia Combi 2,0 TSI o výkonu 140 kW s karoserií kombi, a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Tato novinka je již osazena majáky v červenomodré kombinaci.

Tato vozidla jsou vybavena trezory na dlouhé zbraně, jako i předchozí vozidla „speciál I“. Největší změna proběhla na přídě tohoto policejního vozidla. Do předního nárazníku byl přidán rám neboli technický prostředek k násilnému zastavení vozidla, který má za účel zamezení protiprávního jednání řidiče (případně osádky) pronásledovaného vozidla, a to řízeným nárazem služebního vozidla Policie ČR do pronásledovaného vozidla, aby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků silničního provozu. Provedený manévr by měl zajistit ukončení pronásledování, zablokování pronásledovaného vozidla a následný služební zákrok proti jeho osádce.

Rám má sloužit jako klasický způsob používaný bezpečnostními sbory ve světě, tzv. PIT manévr, kdy za jízdy dochází k řízenému nárazu do zadní části vozidla, který vede ke ztrátě kontroly nad řízením pronásledovaného vozidla a dochází k jeho otočení, dále k zablokování přitlačením ochranného rámu služebního vozidla do vozidla stojícího, aby byl zamezen jeho odjezd. Jako poslední využití se jeví odtlačení

překážky jako je vozidlo či např. těžší předměty po dopravních nehodách či po přírodních katastrofách, které blokují pozemní komunikaci. Vozidlo s rámem by šlo využít k odstranění těchto překážek, aniž by došlo k poškození služebního vozidla. Zároveň rám slouží i pro ochranu posádky ve vozidle.

Další změny proběhly v interiéru vozidla, kdy celý prostor je osazen zářivkami, které se ovládají na panelu před voličem rychlosti DSG. V kufru vozidla jsou popruhy na uchycení vybavení a další pracovní světlo, které osvětluje prostor kufru a usnadňuje orientaci v něm.

Toto vozidlo je zase o kousek dále, než předchozí model „speciál I“. V současné době se již pracuje na projektu vozidla „speciál III“, u kterého ovšem nikdo nedokáže odhadnout, kdy by mohl být policii dodán.

Obr. 18: Policejní speciál II.⁶²



⁶² Vlastní zdroj.

3.7 Velitel policie

Projekt „velitel policie“ byl v září 2014 zahájen jako zkušební, a to právě na útvaru Pohotovostní motorizované jednotky. Projekt byl zahájen rozkazem ředitele č. 90 z 22. srpna 2014, který vydal krajský ředitel policie hl. m. Prahy. Jedná se o rozkaz k zajištění zkušebního provozu řízení a koordinace prvotních činností sil a prostředků Krajského ředitelství policie (dále KŘP) hl. m. Prahy na místech mimořádných událostí.

Potřeba koordinovat jednotlivé složky a vzájemně spolupracovat na místě mimořádné události rostla čím dál víc, jelikož často vznikala situace, kdy byla potřeba spolupráce základních, a vybraných ostatních složek integrovaného záchranného systému. Typickým příkladem takovéto spolupráce mohla být např. dopravní nehoda nákladního automobilu – cisterny, z níž unikala nebezpečná látka. V tu chvíli bylo potřeba ošetřit zraněného řidiče, uzavřít místo zásahu a také odstranit a eliminovat únik nebezpečné látky do okolního prostředí. K zásahu se tak dostala Policie České republiky, Hasičský záchranný sbor ČR i Zdravotnická záchranná služba.⁶³

Pojem „koordinace složek IZS“ je uveden ve vyhlášce č. 328/2001 Sb., kde se hovoří, že: „Koordinací složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu se rozumí koordinace záchranných a likvidačních prací včetně řízení jejich součinností“.⁶⁴

Mimořádná událost (dále MU) je definována v c konkrétně v § 2, písm. b). Znění § 2 písm. b) z. č. 239/2000 Sb. je: „mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací“.⁶⁵

Na místě takových událostí s účastí větších počtů hlídek PČR dříve docházelo k nekoordinovaným postupům a zmatečnému předávání informací od hlídek operačnímu středisku. Policie měla stanovené postupy o velení na místě, ale tento postup nebyval dodržován a docházelo k několikerému předávání velení, a nakonec

⁶³ HANUŠKA, Z., SKALSKÁ, K., DUBSKÝ, M., *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Modul 1. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. s. 55, ISBN 978-80-86640-59-4.

⁶⁴ ČESKO. Vyhláška č. 328/2001 Sb., ze dne 5. září 2001, *vyhláška o některých podrobnostech integrovaného záchranného systému*. In Sbírká zákonů České republiky. Vyd. 2001.

⁶⁵ ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb., ze dne 28. června 2000, *zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*. In Sbírká zákonů České republiky. Vyd. 2000.

nikdo nevěděl, kdo na místě velí. Většinou velel policista, který se nebál převzít iniciativu a velení. Mnohdy byli na místě i ostatní složky integrovaného záchranného systému (dále IZS), které musejí jednat s PČR, kdy však nebylo jasné, kdo za policii velí. IZS upravuje zákon o IZS, a to konkrétně z. č. 239/2000 Sb. V tomto zákoně v § 4 je uvedeno, které složky jsou základními složkami IZS. Znění § 4 odst. 1) z. č. 239/2000 Sb. je: Základními složkami integrovaného záchranného systému jsou Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen "hasičský záchranný sbor"), jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a Policie České republiky.⁶⁶

A tím posledním impulzem pro vytvoření velitele policie byl výbuch plynu v Divadelní ulici na Praze 1 v roce 2013. Na místě byl velký chaos a nebyl nikdo, kdo by na místě pro policii velel. Z těchto důvodů vzešla myšlenka o vzniku profesionálních velitelů policie, která byla zrealizována.⁶⁷

Ve zkušebním provozu byli členové týmu velitele policie vedoucí pracovníci PMJ, kteří měli odslouženou řadu let u policie, za kterou získali mnoho zkušeností, které zde mohli využít.

V současné době se velitel policie řídí rozkazem ředitele KŘP hl. m. Prahy č. 124 ze dne 28. prosince 2015, který slouží k zajištění řízení a koordinaci prvotních činností sil a prostředků KŘP hl. m. Prahy na místech mimořádné události.

Cílem tohoto projektu bylo, aby na místě mimořádné události a zákroků s větším počtem policejních hlídek byl někdo, kdo tomuto bude velet a koordinovat postupy hlídek policie. Bude hlídky usměrňovat a vést je, bude komunikovat s veliteli ostatních složek IZS a v případě potřeby komunikovat i s médii. Zároveň zde byl požadavek, aby právě velitel policie (dále VP) komunikoval s integrovaným operačním střediskem. Obvykle totiž docházelo k tomu, že každý policista operačnímu středisku předal informace, které na místě získal, a v tu chvíli byl kanál pro komunikaci přetížen. Velitel policie z tohoto důvodu shromažďuje informace z místa, a tyto dále předává operačnímu středisku.

Policie byla poslední článek IZS, který neměl vyčleněné pracovníky na velení při mimořádných událostech. Dříve tuto funkci zastával vedoucí či zástupce

⁶⁶ ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb., ze dne 28. června 2000, *zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*. In Sbíрка zákonů České republiky. Vyd. 2000.

⁶⁷ Rozhovor s Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 20. 01. 2020.

vedoucího místně příslušného oddělení policie, a to v pracovní době ve všední dny, a v čase mimo pracovní dobu ji zastávala dozorčí služba daného oddělení.

Pilotní projekt velitele policie byl velmi kladně hodnocen ať už policisty, kteří na místech událostí spadali pod velení VP, tak i od ostatních složek IZS.

Samostatné, dosud fungující, oddělení výcviku a analytiky na útvaru PMJ se muselo rozšířit o další tabulková místa. Na místo vedoucího velitele policie byl nově jmenován npor. Ing. Ondřej Loučka, který je zároveň zástupce vedoucího oddělení výcviku a analytiky. S npor. Loučkou byl proveden rozhovor, který je součástí přílohy této bakalářské práce.

Vedoucí policisté, kteří práci VP vykonávali doposud, a to nad rámec svých pracovních povinností, dostali možnost zařadit se do profesionálního týmu velitele policie. Někteří tuto možnost využili.

Doplnění týmu VP bylo a je prováděno tak, že policista, který má zájem o práci VP je vyslán na „stáž“ na dobu 2-3 měsíce. Během stáže je postupně zapojován do činnosti VP a z pouhého pozorovatele prvních dnů se postupně stává plnohodnotný velitel. Ovšem vždy pod důkladným dozorem zkušenějších a déle sloužících kolegů. Ke konci stáže se vedoucí pracovník VP poradí s řadovými členy VP, zda je stážista vhodný kandidát pro výkon této činnosti. Je hodnoceno jeho chování na místě události, komunikace s policisty a s ostatními složkami IZS. Rovněž se hodnotí, zda vůbec dokáže na místě řídit větší počet sil a prostředků. Toto jsou totiž důležité vlastnosti, které musí VP splňovat. Tým VP má dvanáct tabulkových míst, které jsou v současné době plně obsazeny.⁶⁸

Velitelé policie procházejí celou řadou kurzů a školení, aby svou práci vykonávali co nejefektivněji. V nedávné době navštívili strakonické vojáky, kteří je proškolili na první pomoc v bojových podmínkách. Školení absolvují i u hasičského záchranného sboru a u zdravotnické záchranné služby, aby věděli, co je pro tyto složky na místě události nejdůležitější a jak jim připravit co nejlépe prostor a podmínky pro jejich příjezd.

Členové VP absolvují střeleckou a taktickou přípravu každý měsíc. Velitelé policie, včetně vedení oddělení, jsou zařazeni ve 2. výcvikové skupině.⁶⁹

⁶⁸ Rozhovor s panem Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 20. 01. 2020.

⁶⁹ Rozhovor s panem Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 20. 01. 2020.

Dále absolvovali VP kurzy, výcviky a školení jako jsou právo shromažďovací, chemický výcvik, problematika požáru elektrických vozidel, zdravotnický kurz v České Kamenici, školení o IZS, krizové řízení, obsluha automobilního žebříku HZS a kurz TASER.⁷⁰

VP mají standartní vybavení jako ostatní policisté PMJ, ale zároveň i zvláštní vybavení, mezi kterým je nejspecifičtější osobní kamera s možností online přenosu na operační středisko, nebo ochranné obleky pro více policistů. Další důležitou věcí, kterou VP disponuje jsou karty objektů. V těchto kartách je zakresleny vytipované objekty s upřesněním evakuačních tras a východů, je zde zakreslen záložní zdroj elektrické energie, shromaždiště evakuovaných osob a mnoho dalších důležitých informací. Dále jsou vybaveni reflexními, nebo taktickými vestami červené barvy pro jejich snadnou identifikaci a odlišení na místě události. Na červené vestě je nápis „POLICIE“ a „VELITEL“. VP si může vyžádat na místo MU celou škálu vybavení včetně velitelsko-štabního vozidla, nebo dronu z letecké služby. Další vybavení je upřesněno v rozhovoru s npor. Loučkou.

VP slouží nepřetržitě ve 24hodinových směnách, které se ukázaly pro výkon tohoto typu služby jako nejvhodnější. Na začátku projektu byl systém služeb nastaven na dvanácti hodinové služby. Toto se ukázalo jako méně vhodná varianta z důvodu, že většina MU se stane v denní době a VP toto musí následně administrativně zpracovat. Velmi často tedy docházelo k tomu, že denní služba VP skončila, ale policisté museli sepisovat ještě několik úředních záznamů, a tudíž museli v práci zůstat o několik minut či hodin déle. Toto se velmi omezilo zavedením 24hodinových služeb, kdy v nočních hodinách je vytíženost VP nižší a mohou tedy zpracovat administrativu, která se jim nahromadila v průběhu dne.

Jelikož se jedná o policisty ve služebním poměru, je zde samozřejmě nutná zdravotní, osobní a fyzická způsobilost. U velitelů policie toto platí dvojnásob. Na toto místo se žádné další rozšiřující psychotesty ani zdravotní testy nedělají. Jen ty, které jsou nutné při nástupu k policii. Za osobnostně způsobilého se považuje příslušník, u něhož byly podle závěru psychologa bezpečnostního sboru zjištěny takové osobnostní charakteristiky, které jsou předpokladem pro výkon služby na místě, na které má být příslušník ustanoven. Za fyzicky způsobilého se považuje příslušník, který vyhovuje požadavkům na tělesnou zdatnost stanoveným ředitelem

⁷⁰ Rozhovor s panem Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 20. 01. 2020.

bezpečnostního sboru pro výkon služby na služebním místě, na které má být příslušník ustanoven.⁷¹

Výhodou velitele policie bezpochyby je, že na místě MU je kompetentní policista pro velení. Velení na místě je podloženo rozkazem ředitele a již nedochází k „přehazování“ zodpovědnosti s velením na místě. Činnost velitele policie vykonávají policisté dobrovolně, svědomitě a profesionálně, jelikož to jsou zkušení policisté, kteří procházejí celou řadou školení a kurzů, a tedy nedochází k tomu, že by na místě velel někdo, kdo o to nestojí, nebo nemá velitelské schopnosti.

V příloze této bakalářské práce je tabulka s počty výjezdů za daný rok na konkrétní mimořádné události.

Projekt Velitele policie je kladně hodnocen řadovými policisty, kteří vykonávají hlídkovou činnost, a kterým následně velitel policie na místě velí, ale i vedením pražské policie a policejním prezídiem.

⁷¹ TOMEK, P., *Zákon o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů: s komentářem, poznámkami a judikaturou*. Olomouc: ANAG, 2007. Právo, ISBN 978-80-7263-752-2.

4 KOMPARACE ÚTVARU PMJ A ÚTVARU MÍSTNÍCH ODDĚLENÍ POLICIE

Místní oddělení policie (užívaná zkratka MOP) je základním výkonným organizačním článkem policie, zařazeným rovněž ve struktuře Krajského ředitelství police hl. m. Prahy, stejně jako útvar PMJ. Největší rozdíl je v systému podřízenosti, kdy MOP je navíc podřízeno Obvodním ředitelstvím policie. Obvodní ředitelství se v hlavní městě rozděluje na čtyři ředitelství. Pod každým z nich je několik základních útvarů místního oddělení vymezených podle územní působnosti.

Za pomoci komparace bude v této kapitole rozebrán rozdíl ve vybavení, výcviku a vozovém parku u PMJ a místních odděleních policie hl. m. Prahy.

Právě místní oddělení policie mimo jiné zajišťuje rovněž i hlídkovou činnost vždy po dvou policistech, popř. ve třech, ve svěřeném úseku v hlavní městě Praze, stejně jako u PMJ.

Je podstatné uvést, že i vzhledem k podstavu policistů v ČR, tito řadoví policisté na hlídkové službě MOP vykonávají téměř stejnou náplň práce jako řadoví policisté PMJ. Několik let je zde určitá iniciativa, aby na zákroky, kde je hlášena zbraň, policisté z MOP nebyli vysíláni operačním střediskem jako první a jediní, jelikož nemají potřebné vybavení a výcvik. Tento stav se bohužel nedaří zlepšit, jednak ve směru vybavení či výcviku, ani v systému řízení sil a prostředků operačními středisky. Přitom se velmi liší výzbroj, výstroj a výcvik těchto policistů. Hlídky MOP jsou navíc k dispozici pro svá místní oddělení, např. pro eskortu osoby, střežení (osoby, vozidla, místa činu) a jiné specifické úkoly v rámci MOP.

4.1 Výstroj a výzbroj

Policisté MOP vykonávají službu v „modré uniformě“ (služební stejnokroj vz. 92), narozdíl od policistů PMJ, kteří jezdí v „černé uniformě“ (služebně-pracovní stejnokroj vz. 92 a kombinéza vz. 92 a SPS15).

Ve výzbroji pro běžnou službu mají policisté na MOP zbraně jako všichni ostatní policisté, a to CZ 75D Compact s náboji HS od Sellier & Bellot. HS znamená

homogenní, kdy tvar dutiny a podélné pětinasobné nařiznutí střely způsobí její řízený rozklad.⁷²

PMJ používá náboje Action 5. Až v případě speciálně konaných bezpečnostních opatření či výcviku jsou policistům z MOP zapůjčeny z jiných útvarů hl. m. Prahy samopaly H&K MP5, které hlídky PMJ vozí i pro běžný výkon služby. Na útvaru PMJ je dostatek samopalů, aby jím byly vybaveny všechny hlídky, které hlídkují v hlavním městě. Dále policista místního oddělení disponuje pepřovým sprejem, pouty a teleskopickým obuškem, stejně jako policista PMJ.

Co se týká balistické ochrany, tak na MOP je z pravidla jen několik málo kusů zastaralých vest v balistické odolnosti NIJ III, které jsou velmi těžké a pro celodenní nošení nevhodné. Tyto vesty jsou většinou k dispozici na stálé službě daného oddělení, popřípadě jsou v zavazadlovém prostoru vozidla. Při předávání služby a vozidla si tímto policisté předávají i balistické vesty, které nemají přidělené pro každého policistu, jako u PMJ. Je důležité uvést, že takto si policisté MOP předávají jednu danou velikost vesty, i když je policista každý jiné postavy. Toto řešení je nevhodné vzhledem k bezpečnosti a komfortu policisty. Dále je velký rozdíl od policistů PMJ, kteří jsou vybaveni osobní vestu pro skryté nošení - podkošilovou vestou, která je velmi lehká a má balistickou odolnost stejnou jako těžké zastaralé vesty na MOP. Balistickými helmami disponují policisté PMJ i MOP. Na PMJ je balistickou helmou vybaven každý policista, na MOP jsou pouze dvě pro celé oddělení, které si předávají policisté mezi sebou, i přesto, že jim velikostně nemusí sedět. Pokud policista MOP chce lepší balistickou ochranu, nezbývá mu nic jiného než si ji za své vlastní finance zakoupit sám.

Další výhodou pro členy PMJ je „příposlech“ k radiostanici, což je v podstatě kabelové „handsfree“ propojené s radiostanicí ústící do ucha policisty. Nikdo z nezúčastněných osob neslyší vaše interní hlášení, a nemusíte stále vytahovat radiostanici, když potřebujete podat nebo přijmout hlášení. Policisté PMJ tyto „příposlechy“ dostávají přidělené na rozdíl od MOP, kteří si je kupují sami.

Další vybavení, které MOP postrádá oproti PMJ, je zastavovací pás, i když v posledním roce již některé MOP pásem disponují. Tuto pomůcku by mohli využívat všichni policisté z MOP stejně jako členové PMJ. Vhodnost použití může nastat u obou útvarů stejně. Jedná se o případ pronásledování vozidla, u kterého se může právě

⁷² ŠTĚPÁNEK, Z. *Nové střelivo*, [Online] 2019. [Citace: 10. 11. 2019] Dostupné z WWW: <http://www.streleckarevue.cz/archiv-detail.aspx/2014/upload/vyslo4_2014/26_naboje.pdf>.

hlídka z místního oddělení ocitnout a absence zastavovacího pásu může mít ve výsledku i tragické následky.

Bohužel další věcí, kterou MOP postrádá, je taser. Tato pomůcka je velmi efektivní. Z vlastních zkušeností a zkušeností ostatních policistů je zřejmé, že pouhé vytažení taseru z pouzdra a připravení ho pro případné použití, má na pachatele psychologický efekt a vzbuzuje respekt. A to i díky tomu, že je vzhledově velmi podobný střelné zbraně. Taser je velmi účinný a určitě by ho měl mít každý policista sloužící na ulici. Použití taseru je upraveno v zák. č. 273/2008 Sb., o PČR. V některých situacích je užití taseru efektivnější a vůči pachateli přijatelnější a šetrnější než použití zbraně a kolikrát i efektivnější a s menšími následky než použití jiných donucovacích prostředků. Bohužel v očích veřejnosti je taser vnímán v podstatě jako zbraň a mnohými lidmi je odsuzován. Přitom jeho použití způsobí jen dočasný, většinou pěti vteřinový výboj, a tím je jeho použití bez následků ukončeno. Narozdíl od použití například pepřového spreje, který pachatel pociťuje ještě velmi dlouho.

4.2 Vozový park

Další odlišnost na MOP vůči PMJ je ve vozovém parku. Na MOP jsou využívány vozidla Škoda Octavia II s motorem 1,6 litru bez přeplňování s výkonem 74 kW a Škoda Octavia III s motorem 1,4 litru přeplňovaný turbodmychadlem a výkonem 103 kW. Škoda Octavia III je i na MOP dodáván jako policejní speciál. Vozidla s menším výkonem jsou na místní oddělení dodávána z důvodu, že nejsou tolik využívána na tísňová volání a slabší motor je pro ně dostačující. S tímto ovšem nelze souhlasit, jelikož i policistům z místního oddělení může například začít ujíždět pachatel ve vozidle a se slabým motorem bohužel nemají šanci, nebo jen malou, na zdárné dokončení zákroku.

Toto se částečně narovnalо dodávkou „policejních speciálů II“, s motorem 2.0 litru a výkonem 140 kW, ovšem bez předního rámu. Tyto vozidla dostali ale jen některá místní oddělení policie, a to v souvislosti na stávající vozidla na oddělení. Vozový park by si ovšem zasloužil kompletní obměnu, a to nejen na PMJ ale i na všech ostatních útvarech policie. V roce 2020, nejpozději 2021 by měly MOP obdržet vozidla na operativní leasing. Ze začátku by mělo jít o vozidla určená pro policisty,

kteří nejezdí na tísňová volání, ale vyjedou až následně zpracovat a zadokumentovat oznámení. Tento projekt bude u policie ojedinělý a jeho provoz bude velmi sledován. Z této formy „zápůjčky“ vozidel bude proveden výstup o vhodnosti tohoto řešení a není vyloučena další spolupráce tohoto typu i pro hlídkové vozy.

4.3 Výcvik

Výcvik policistů MOP a PMJ je také rozdílný. Toto je zapříčiněno tím, že na PMJ jsou pro útvar vyčleněni vlastní instruktoři z oddělení výcviku a analytiky. Tito policisté jsou profesionálové, kteří se i v soukromém životě věnují mimo jiné i střelbě a bojovým uměním a toto následně předávají ostatním policistům PMJ. Instruktoři PMJ se věnují jen členům jednotky a na výcvik je vyčleněn celý den. Systém služeb prošel v lednu 2020 malou změnou, která nastala v režimu služeb po dlouhých letech beze změn. Ve výcviku PMJ je zařazena například záchrana tonoucího, základy slaňování a třeba i eskorta VIP osob.

Policisté PMJ mají nyní výcvikový den každý týden oproti původnímu systému, kdy výcvik vycházel jednou, někdy dvakrát do měsíce. Tímto je možné se konkrétnímu výcviku věnovat v kratších časových intervalech, ale o to častěji. V tento den vykonává službu jiné oddělení PMJ, a tudíž je v ulicích Prahy 24 hodin denně vždy několik vozidel pohotovostní motorizované jednotky. Celý vyčleněný den tak umožňuje intenzivnější a kvalitnější výcvik, ať už v oblasti sebeobrany, taktiky, tak i střelecké přípravy. Výcvik u policistů PMJ je prováděn takřka každý týden. V areálu PMJ je vlastní posilovna, která je velmi dobře vybavena a mnoho policistů ji využívá i ve svém volném čase. Prostor na využití posilovny je i v rámci výcvikového dne, kdy se policisté zdokonalují a zlepšují svou fyzickou kondici.

Policisté PMJ využívali a využívají několik areálů k výcviku taktiky a řízení služebních vozidel. Dříve byl výcvik prováděn v areálu vojenských kasáren v Klecanech. Po prodeji tohoto areálu byla dohodnuta spolupráce v areálu firmy Odkolek v pražských Vysočanech a zároveň objektů v areálu Avia Letňany. Několikrát do roka je pro policisty PMJ výcvik veden ve výcvikovém středisku ministerstva vnitra ve Zbirohu v areálu záchranného útvaru HZS. Jedná se o nově vybudovanou multifunkční budova, která slouží k simulaci některých situací pro policii, ale i pro ostatní složky IZS. Uvnitř objektu je několik místností, kóji, chodeb

a schodišť kde se cvičí pohyb po těchto prostorách, ale i vstupy do objektů a místností. Cvičí zde i elitní útvary policie jako jsou zásahové jednotky a útvar rychlého nasazení.

Oproti tomu policisté MOP jsou cvičeny instruktory zařazenými pod krajským ředitelstvím PČR, a ti mají na starosti všechny policisty sloužící v Praze, s výjimkou policistů PMJ a speciální pořádkové jednotky.

Vzhledem k nízkému počtu příslušníků na jednotlivých místních odděleních je jejich výcvik značně urychlen, aby se policisté mohli vrátit co nejdříve zpět na MOP vykonávat svou běžnou náplň práce. Díky velkému počtu policistů při výcviku a rozdílnosti ve zdatnosti každého policisty, ať fyzické nebo střelecké, je výcvik uzpůsoben pro všechny tyto policisty stejně, a tím pádem jsou nároky sníženy, aby toto zvládl každý policista, i ten méně zdatný. Policisté MOP mnohdy absolvují jen několik málo výcviků za rok právě kvůli nedostatku policistů na jejich odděleních. PMJ se dříve také účastnila výcviku u instruktorů krajského ředitelství PČR.

Členové PMJ (včetně řadových policistů) se každý rok účastní instrukčně metodického zaměstnání v Novém Městě na Moravě. Zde je v první části zaměstnání policistům představena aktuální problematika trestné činnosti a vybraný policista ze služby kriminální policie a vyšetřování má k dané problematice přednášku a policisty PMJ s danou problematikou podrobněji seznamuje. Další část zaměstnání na IMZU (instrukčně metodické zaměstnání) je věnována fyzické přípravě, a zbývající čas se řeší aktuální problémy a možné vylepšení na útvaru. Toto metodické zaměstnání se pro řadové policisty MOP neuskutečňuje, je vyhrazeno pouze pro jednotlivé vedoucí pozice MOP (tzn. vedoucí oddělení a jejich zástupce).

Další odlišností jsou instruktáže pro policisty prováděné před každou službou. Instruktáží je myšleno seznámení se s aktuálními problémy v daném obvodu, aktuálně hledané osoby, a jaká náplň práce v tu danou službu je potřeba vykonat. Na MOP se s instruktáží seznámí každý policista samostatně a je vedena pomocí tzv. elektronické instruktáže vytvořené předem nadřízenou osobou. Naopak na PMJ je instruktáž provedena před každou službou na instruktážní místnosti hromadně pro celou skupinu policistů, kteří nastoupí do služby a chystají se vyjet do ulic. Instruktáž je promítána na projekční plátno, je vedena vedoucím směny, většinou za přítomnosti vedoucího oddělení. Je zde i prostor pro dotazy a připomínky. Od 1.1.2020 PMJ zavedlo také elektronickou instruktáž, ovšem instruktáž jako taková zůstala i nadále stejná.

ZÁVĚR

Cílem práce bylo za užití metody popisné a metody analýzy charakterizovat a přiblížit náplň práce policejního útvaru Pohotovostní motorizované jednotky, její současné moderní vybavení, rozsáhlý vozový park a zároveň důležitost útvaru v rámci krajského ředitelství hl. města Prahy. Dalším cílem bylo popsat důležité rozdíly mezi útvaru PMJ a místním oddělením policie v Praze za užití metody komparace. A rovněž představit dnes již nedílnou a v České republice jedinečnou součást útvaru PMJ a to projekt „Velitel policie“. Struktura práce je tak rozčleněna na část teoretickou a část praktickou

Policie České republiky je důležitá složka pro zajištění bezpečnosti našeho státu. Podstatné je zvyšovat její úroveň a vytvářet vhodné podmínky pro práci u PČR. Je zapotřebí znát její systém, vytvářet a získávat nové, ale i osvědčené přístupy k její plné funkčnosti. Důležité je také vyrovnávat a srovnávat se s jinými státy nebo je nejlépe i předčit. Policie České republiky se rozvíjí po všech stránkách již od svého vzniku a je v zájmu České republiky stabilizovat její úroveň a zdokonalovat ji. Především vývoj nebyl nikterak neuspokojivý, ani nestagnoval, ale přesto je stále co propracovávat, zdokonalovat a je kam investovat.

Mimo zjištěné rozdíly popsané v práci, by bylo v rámci policejního sboru prioritní řešit nábor nových policistů k PČR, jelikož současný podstav se projevuje při výkonu práce každého policisty nejen v přímém výkonu služby. Na MOP dochází k „půjčování si“ (tzv. dotaci) policistů z jiných oddělení, jako je např. oddělení hlídkové služby, které je ovšem rovněž dotováno policisty z jiných krajů, nebo výpomoc v podobě strážníka městské policie. U PMJ je podstav znát v počtu hlídek, které vyjíždějí do metropole. Dříve (cca 5 let nazpět) nebyl problém na noční směnu vyslat do ulic Prahy i 25 hlídek. Dnes je zcela obvyklé, že Prahu hlídá jen 12 hlídek pražských „pějáků“. Nábor nových policistů je ovšem problém vzhledem k velké konkurenci na trhu práce, a také k ne úplně příznivým platovým podmínkám u PČR. Policistou se člověk musí stát především srdcem.

Provedeným srovnáním místních oddělení policie v Praze a útvaru PMJ byl zjištěn značný počet rozdílů mezi těmito útvaru, nicméně lze říci, že řadoví policisté na hlídkové službě MOP vykonávají téměř stejnou náplň práce jako řadoví policisté PMJ. Zároveň se však výrazně liší výzbroj, výstroj a výcvik a celkové vybavení těchto policistů.

Zbraně, které hlídky PMJ vozí v běžném výkonu služby jsou určeny k eliminaci zvláště nebezpečných pachatelů. Těmito zbraněmi MOP nedisponuje.

Balistické vybavení je u PMJ vyřešeno, oproti jiným útvarům, nadstandardně dobře. Konkrétně balistické vesty, balistické helmy a štíty. Takto vyřešená a dostupná balistická ochrana by měla být k dispozici pro všechny sloužící policisty. Jde přeci o jejich zdraví a životy.

Technické prostředky by bylo také dobré sjednotit. Ať už se jedná o defibrilátor pro záchranu životů, nebo o zastavovací pásy k zastavení ujíždějících řidičů. To jsou pomůcky, kterými PMJ běžně disponuje. Jako další prostředek k ujednocení by byl vhodný donucovací prostředek taser. Tento prostředek je velkým pomocníkem ve službě, ale disponuje jím vyjma PMJ jen malé procento jiných útvarů. Na PMJ je snaha, aby se taser používal v každé hlídce. Toto je ale omezeno nízkým počtem taserů na útvaru, a i omezeným počtem proškolených policistů na jeho použití.

Problémové jsou i opravy služebních vozidel, které jsou zdlouhavé a mnohdy ne úplně kvalitní. Časté jsou případy, že není uzavřena smlouva na opravy vozidel a musí se čekat na podepsání smlouvy nové. Zároveň by byla potřebná průběžná obnova vozového parku. V mnoha případech, včetně PMJ, jsou ještě v provozu vozidla vyrobená v roce 2009, která mají najeto i více jak 300.000 kilometrů.

Kladně hodnotím výcvik policistů PMJ, který se za poslední roky posunul o velký krok vpřed. Bohužel jiné útvary to samé říci nemohou. U ostatních útvarů je spíše snaha o rychlý výcvik a návrat zpět do výkonu služby, kde musí daný policista pokračovat ve své práci. U PMJ je na výcvik vyhrazen celý den, kdy v ulicích Prahy vykonává službu jiné oddělení PMJ.

Velitel policie vznikl z potřeby, aby na místě mimořádné události byl policista, který bude na místě velet. Bude koordinovat postupy hlídek policie, vést je a usměrňovat. Velitel policie slouží i k tomu, aby komunikoval s ostatními složkami IZS, potažmo s jejich veliteli, a zároveň předával informace z místa operačnímu středisku policie. Velitel policie je kladně hodnocen mezi policisty, ostatními složkami IZS a i vedením pražské policie a policejního prezidia. Tato funkce doposud u policie chyběla a bylo by vhodné její rozšíření alespoň na krajská ředitelství policie.

Policie jako taková by se měla sjednotit jako celek. Mnohdy je určitá snaha o sjednocení, ale jen v rámci jednotlivých krajských ředitelství. S tímto je spojena právě velká rozdílnost a rozmanitost ve výstroji, výzbroji a vybavení.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Literární zdroje

1. Česká zbrojovka Uherský Brod. *CZ 75D compact*. [Návod na použití] Uherský Brod: Česká zbrojovka.
2. ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb., ze dne 28. června 2000, *zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*. In Sbíрка zákonů České republiky. Vyd. 2000.
3. ČESKO. Vyhláška č. 328/2001 Sb., ze dne 5. září 2001, *vyhláška o některých podrobnostech integrovaného záchranného systému*. In Sbíрка zákonů České republiky. Vyd. 2001.
4. HANUŠKA, Z., SKALSKÁ, K., DUBSKÝ, M., *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. s. 55, ISBN 978-80-86640-59-4.
5. HERZÁN, M. *Pohotovostní motorizovaná jednotka Praha*: PČR-PMJ Praha, 2016. ISBN: 978-80-260-9824-9.
6. *Kronika Pohotovostní motorizované jednotky*, Praha rok 1956, kniha sepisovaná příslušníky úvaru.
7. MATES, P., KRAMÁŘ, K., ČECHMÁNEK, B., STAŠA, J. *Zákon České národní rady ze dne 21. června 1991 o Policii České republiky: zákon ČNR č. 283/1991 Sb.* In *Policejní právo*. Praha: Codex, 1997, s. A1, 1-103. ISBN: 80-85963-25-6.
8. TOMEK, P. *Zákon o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů: s komentářem, poznámkami a judikaturou*. Olomouc: ANAG, 2007, Právo. ISBN 978-80-7263-752-2.
9. TUHÝ, T. *Závazný pokyn policejního prezidenta č. 290/2017 - stejnokrojový předpis*. Praha: Policejní prezidium, 2017.
10. VANGELI, B. *Zákon o Policii České republiky: komentář. 2. vyd.* v Praze: C.H. Beck, 2014. Beckovy komentáře. ISBN 978-80-7400-543-5.

Elektronické zdroje

1. BOCÁN, J. *Policie.cz. Nové zastavovací pásy*. 2015 [Online]. [Citace: 11. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<http://www.policie.cz/clanek/nove-zastavovaci-pasy.aspx>>.
2. Drägerwerk AG & Co. 2019. Dräger.com. *Alkoholový tester Dräger* [Online] 2019. [Citace: 11. 12. 2019]. Dostupné z WWW: <https://www.draeger.com/cs_cz/Applications/Products/Breath-Alcohol-and-Drug-Testing/Evidential-Alcohol-Measuring-Devices/Alcotest-7510>.
3. CHMELÍK, J. *Policie.cz. Pohotovostní motorizovaná jednotka*, 2018 [Online]. [Citace: 02. 11. 2019 – 06. 01. 2020] Dostupné z WWW: <<http://www.policie.cz/clanek/pohotovostni-motorizovana-jednotka-pohotovostni-motorizovana-jednotka-krp-hlavniho-mesta-prahy.aspx>>.
4. KOUDELKA, J. *Policie.cz. Novodobá historie*. [Online], 2018 [Citace: 07. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<http://www.policie.cz/clanek/odbor-pmj.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>>.
5. PHYLLIS G. T, ROBERT S. M. Wikipedia.org. *Ripstop* [Online], 2015 [Citace: 22. 01. 2020] Dostupné z WWW: <<https://cs.wikipedia.org/wiki/Ripstop>>.
6. Policie ČR, *Policie.cz. Policie České republiky – KŘP hlavního města Prahy* [Online], 2019 [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <[#ZJ](https://www.policie.cz/docDetail.aspx?docid=9128&doctype=ART)>.
7. Proudly powered by WordPress. *Vlajky a prapory*. [Online]. [Citace: 07. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://www.vlajky-prapory.cz/vlajky/standarta/>>.
8. SATTLER, R. *Lidovky.cz. Elektrošok je bezpečnější než obušek*, 2017 [Online]. [Citace: 11. 02. 2019] Dostupné z WWW: https://www.lidovky.cz/domov/tasery-jsou-bezpecnejsi-nez-obusky-prestojich-policie-i-kvuli-vysoke-cene-moc-nema.A170717_161311_ln_domov_rsa.
9. ŠTĚPÁNEK, Z. *Streleckarevue.cz. Náboje* [Online], 2014 [Citace: 18. 12. 2018.] Dostupné z WWW: http://www.streleckarevue.cz/archiv-detail.aspx/2014/upload/vyslo4_2014/26_naboje.pdf>.

10. Wikipedia.org, *5.56x45mm NATO* [Online]. [Citace: 10. 11. 2019] Dostupné z WWW: <https://en.wikipedia.org/wiki/5.56_%C3%97_45_mm_NATO?oldid=147046030>.
11. Wikipedia.org, *Druhy tkanin* [Online]. [Citace: 04. 11. 2019] Dostupné z WWW: <<https://cs.wikipedia.org/wiki/Ripstop>>.
12. Záchranka s.r.o. *Zachrankaapp.cz. AED*, 2016 [Online]. [Citace: 22. 02. 2020] Dostupné z WWW: <<https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed>>.

Ostatní zdroje

1. HEJPETR, J. *Vlastní zdroj*. Praha: Jan Hejpetr, 2020.
2. Rozhovor s Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 10. 01. 2020.

SEZNAM OBRÁZKŮ

- Obrázek 1 - Hlídkový motocykl Jawa 500 s postranním vozíkem
- Obrázek 2 - Znak útvaru Pohotovostní jednotky z roku 1965
- Obrázek 3 - Příslušníci PMJ při budování areálu na Praze 8
- Obrázek 4 - Znak útvaru Pohotovostní motorizované jednotky z roku 1978
- Obrázek 5 - Nálepka na čelní sklo vozidel PMJ
- Obrázek 6 - Nálepka na čelní sklo vozidel PMJ
- Obrázek 7 - Škoda Octavia druhé generace v novém barevném provedení
- Obrázek 8 - Neoficiální nášivka (domověnka)
- Obrázek 9 - Oficiální nášivka v bojovém a slavnostním provedení (domověnka)
- Obrázek 10 - Žlutý reflexní trojúhelník na čelním skle vozidla PMJ
- Obrázek 11 - Žehnání bojového praporu PMJ
- Obrázek 12 - Sín slávy a tradic na základně pražské PMJ
- Obrázek 13 - Nová kombinéza s flexi panely
- Obrázek 14 - Pistole CZ 75D Compact
- Obrázek 15 - Náboj HS 9mm Sellier & Bellot

Obrázek 16 - Taser X26P

Obrázek 17 - Rescue“ nůž

Obrázek 18 - Automatizovaný externí defibrilátor

Obrázek 19 - Lustrační záznamové zařízení

Obrázek 20 - Zastavovací pás Road Block

Obrázek 21 - Policejní speciál II

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1

Rozhovor s panem Ing. Ondřejem Loučkou, zástupcem vedoucího oddělení výcviku a analytiky a zároveň vedoucím oddělení Velitele policie, ze dne 20.1.2020.

Kdy vznikl VELITEL POLICIE?

Vše začalo mimořádnou událostí na podzim 2013, kdy došlo k výbuchu plynu v Divadelní ulici v Praze a následně bylo rozhodnuto, že v Praze bude zřízena funkce velícího policisty, který v obdobných případech vyrazí ihned na místo, označí se červenou vestou a převezme velení buď za složku PČR nebo celého zásahu, a to podle typu mimořádné události. Bude velet až do příjezdu místně příslušného důstojníka. Tuto funkci musí vykonávat někdo, kdo je non-stop akceschopný a má celopražskou působnost. Bylo rozhodnuto, že tato funkce bude na PMJ. V září 2014 tedy začíná historie projektu „VELITEL POLICIE“. Zkušební provoz trval poměrně dlouho, od září 2014 do roku 2018. Od ledna 2019 začíná fungování profesionálního týmu VP. Tento tým nevznikl jako nové oddělení PMJ, ale jako součást oddělení výcviku a analytiky PMJ. Tato nová skupina vznikla k 1.1.2019.

Za jakým účelem vznikl projekt VP?

Na místě mimořádných událostí měly obě základní složky (HZS a ZZS) jasně označeného velitele složky. U PČR toto sice je nastaveno v rámci interních aktů, v reálu toto ale moc nefungovalo a velitelé HZS a ZZS na místě mimořádné události s obtížemi hledali odpovědnou osobu za PČR.

Jaké máte speciální vybavení oproti běžné hlídce PMJ, včetně vozidel?

Vozidlo:

vozidlo VP je zatím klasická Škoda Octavia III. V roce 2020 budeme pracovat na novém speciálu VP. Na tento vůz poskytl finance Magistrát hl. m. Prahy. Výběrové řízení vyhrál dodavatel s vozem Škoda Kodiaq 2.0 TSI 4x4 DSG.

Vybavení:

vozíme veškeré vybavení jako každá hlídka. Navíc vozíme:

5x dopravní kužely

modrá vesta + různá označení (pro různé funkcionáře na místě mimořádné události)

startovací kabely

kriminalistický kryt na stopy

taška na triáž zraněných (metoda S.T.A.R.T.)

odsunová síť na raněné

TRIOPAN - značka upozorňující na práci POLICIE

dětský set - omalovánky, pastelky, přívěsky

2x plyšák (pro děti po negativním zážitku)

2x vozidlový zastavovací klín

2x označení VELITEL SEKTORU

2x Garret - detektor kovu

3x polomaska s nanofiltry

3x nanobrýle

sada klímků na zaražení dveří

dýmový granát

bezdotykový teploměr

pneumatický polštářek na otevírání dveří

5x atomoblek – protichemický oblek

20x respirátor FFP2

3x digitální sluchátka PELTOR

pákové kleště

sběrná nádoba na injekce

megafon

diktafon

medic bag – zdravotnický batoh

Jaká školení a výcvik absolvují členové VP?

V roce 2019 jsme toho moc nestihli, řešili jsme spoustu porodních bolestí nové skupiny. Velký vzdělávací kurz VP měl proběhnout v březnu a dubnu 2020. Z důvodu mimořádných událostí spojených s Koronavirem byly však oba kurzy zrušeny.

V roce 2019 jsme absolvovali:

Střeleckou a taktickou přípravu absolvujeme každý měsíc. Velitelé policie, včetně vedení oddělení, jsou zařazeni ve 2. výcvikové skupině.

Nad rámec těchto výcviků jsme absolvovali:

- právo shromažďovací
- chemický výcvik
- problematika požáru elektrických vozidel
- zdravotnický kurz v České Kamenici
- IZS
- krizové řízení
- obsluha automobilního žebříku HZS
- TASER

Kolik členů má VP?

Skupina VP má plánovaných 12 tabulkových míst. Od února 2020 jsou všechny tabulky obsazené. Dále jsou do projektu VP zařazeni někteří instruktoři služební přípravy PMJ. Je to z důvodu maximální účasti VP na výcvicích. V rámci udržení kontaktu je samozřejmě do projektu zapojeno i vedení OVA PMJ.

Jak VP vnímá veřejnost a ostatní složky IZS?

Naše informace jsou převážně pozitivní.

PŘÍLOHA Č. 2

Statistika zásahů velitele policie od roku 2015 do roku 2019. Statistika poskytnuta npor. Loučkou.

TYP MU / ROKY	2015	2016	2017	2018	2019	CELKEM
NVS + NÁLEZ MUNICE	38	83	71	50	56	298
POŽÁR	35	63	51	57	72	278
PÁTRACÍ AKCE	6	13	20	8	25	72
DOPRAVNÍ NEHODA	2	9	8	6	17	42
DEMONSTRATIVNÍ SEBEVRAŽDA	3	5	4	8	20	40
ÚNIK PLYNU	1	10	2	8	12	33
STŘELBA	3	5	4	7	10	29
SHROMÁŽDĚNÍ	1	5	3	5	1	15
NEBEZPEČNÁ ZÁSILKA	1	2	3	4	5	15
BARIKÁDOVÁ SITUACE	2	3	2	4	3	14
VRAŽDA					9	9
OSTATNÍ	11	46	22	20	29	128
CELKEM	103	244	190	177	259	973
MU - mimořádná událost						
NVS - nástražný výbušný systém						