

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Královec, DiS.

Název bakalářské práce: Zadržení osvědčení o registraci vozidla a problematika s tím spojená spojená

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Ing. Tomáš Benda, MBA

Pracoviště a pracovní zařazení: Vyšší policejní škola a Střední policejní škola MV v Praze, učitel odborných předmětů

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
uplatnění práce v praxi / výuce	x							
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			NE			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Bakalářská práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni. Toto téma si autor zvolil na základě svých osobních zkušeností jako každodenní účastník silničního provozu.

Práce je zpracována svědomitě a pečlivě, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, obsahově i jazykově lze tuto bakalářskou práci hodnotit jako zdařilou.

Teoretická část obsahuje přehled právních norem souvisejících s problematikou. Zejména tabulka č. 2 přinášející porovnání neplatné a aktuální právní úpravy, je pro tuto práci přínosná. Zajímavé je i seznámení s platnou legislativou v sousedních zemích.

Následuje část praktická, která vychází z konkrétních případů získaných z Dálničního oddělení Rudná a Oddělení silničního dohledu Praha Vinoř. Autor analyzuje, jak je v praxi uplatňováno zadržení osvědčení o registraci vozidla a dochází k závěru, že zadržení ORV je účinná metoda omezení provozu nezpůsobilých vozidel v silničním provozu. V závěru práce autor navrhuje způsob zamezení duplicitního zadávání dat pořizovaných při technických silničních kontrolách zadávaných policistou jak do systému Tagra tak do IS TP.

Cíl práce byl naplněn a práce bude přínosem jak pro policisty, tak pro širokou veřejnost k orientaci v této tématice.

Otázky k obhajobě:

1. Pojednejte o tom, jak je složité posoudit pro policistu stav vozidla a určit zda bude ORV zadrženo.
2. Jaký je Váš názor na administrativní a časové zatížení policisty při zadržení ORV?

Datum: 15. dubna 2020

Podpis vedoucího bakalářské práce:

**Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009**

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÍ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce