

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Šoukal, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní nehoda jako místo činu

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: JUDr. Jiří Hruška, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: VŠERS, z.ú. České Budějovice

Hodnocení bakalářské práce

| Kritérium hodnocení (označte křížkem) | Stupeň hodnocení | | | | | | |
|--|--|-----|-----|---|-----|---|---|
| | stupeň | A | B | C | D | E | F |
| | číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | X | | | | | |
| | formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | X | | | | | |
| | použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | X | | | | | |
| | faktická, věcná a obsahová správnost | | X | | | | |
| | hloubka provedené analýzy | X | | | | | |
| | zvládnutí odborné terminologie | X | | | | | |
| | schopnost argumentace a kritického myšlení | X | | | | | |
| Formální stránka BP | uplatnění práce v praxi / výuce | X | | | | | |
| | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | | X | | | | |
| | práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | X | | | | | |
| | provázanost a sled textu, návaznost kapitol | X | | | | | |
| | jazyková a stylistická úroveň | X | | | | | |
| Celkové hodnocení bakalářské práce | | X | | | | | |
| Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě | | ANO | | | NE | | |

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Autor v předkládané práci dokázal umně propojit teoretické znalosti a současně praxí nabité zkušenosti týkající se policejní dopravně bezpečnostní činnosti.

Ztotožňuji se s názorem autora práce, že vytčený cíl v podobě zpracování stručné metodické příručky pro příslušníky dopravní policie, jak postupovat na místě dopravní nehody, byl dosažen. K tomuto účelu směřovala celá bakalářská práce, v níž je obecně popsána problematika dopravní nehody a samotný postup příslušníků dopravní policie na místě činu s poukázáním na nejčastější pochybení, jejichž převládající příčinou je selhání lidského faktoru. Na prezentaci nejčastějších pochybení vhodně navazují srozumitelná doporučení autora, jak se těmto dá v praxi účinně zabránit.

Předkládaná bakalářská práce je velmi zdařilá, nemám k ní žádné významnější výhrady, taktéž fond použité odborné literatury pokládám za plně dostačující.

Jazykový styl používaný autorem plně odpovídá danému literárnímu útvaru. Práce je prosta zjevných pravopisných pochybení.

Domnívám se, že předkládaná práce má potenciál stát se využitelnou v oblasti policejní dopravně bezpečnostní činnosti, a to nejen ve vztahu k již výše zmíněné metodické příručce.

Otzázkы k obhajobě:

1. Představte komisi nejčastější pochybení, k nimž dochází v praktické činnosti policejních orgánů na místě dopravní nehody, a současně nastriňte možnosti, jak lze těmto účinně předejít.
2.

Datum: 3. 5. 2021

Podpis oponenta bakalářské práce:

