

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Šoukal, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní nehoda jako místo činu

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Policie ČR, Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy, Vzdělávací zařízení Jihlava, zařazení: rada – metodik ODS

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1.5	2	2.5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce byla vypracovaná v souladu s jejím zadáním a svým rozsahem splňuje stanovené požadavky. Bakalářská práce obsahuje 69 stran a 26 stran kvalitních příloh. Při jejím zpracování autor použil dostatečný počet aktuálních a odborných zdrojů, z nichž čerpal cenné informace. Použité citace, seznam použitých zdrojů a vložené obrázky odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na bakalářské práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Student při její tvorbě pracoval samostatně, aktivně a jejím obsahem naplnil cíl stanovený v zadání práce. Bakalářská práce jako celek je zpracovaná na velmi dobré úrovni jak po stránce jazykové, grafické tak i z hlediska její formální úpravy. Práce je logicky rozdělena na úvod, sedm kapitol a závěr. Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, kdy text jako celek poskytuje ucelený pohled na zpracovávanou problematiku. Teoretická část práce je rozdělena na pět kapitol, ve kterých autor vysvětluje důležité pojmy a jejich specifika (tj. místo činu, dopravní nehoda, ohledání a dokumentace místa dopravní nehody a stopy související s dopravními nehodami), aby tak poskytl potřebný základ pro pochopení významu a přínosu navazující praktické části. Praktická část práce je rozdělena na dvě kapitoly, kde autor v jedné z těchto kapitol řeší nedostatky vyskytující se při šetření dopravních nehod (viz kapitola 6). Ve druhé kapitole praktické části (viz kapitola 7) autor představuje svůj návrh metodiky určené příslušníkům dopravní policie upravující postup policejní hlídky na místě dopravní nehody jako místě činu. Bakalářská práce jako celek má velký význam pro policejní praxi, neboť v souhrnu poskytuje velmi důležité poznatky, které mohou přispět policistům k lepšímu pochopení dané problematiky a pomoci jim v eliminaci případných nedostatků v jejich postupu na místě dopravní nehody v rámci ohledání, dokumentace a šetření. Silnou stránkou bakalářské práce je obsah, její členění, přehlednost, komplexnost a kvalitní přílohy, které obsahují vzorovou dokumentaci modelového případu dopravní nehody a zvyšují tak její odbornou úroveň.

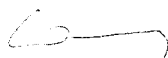
Bakalářská práce může být využita jako výukový materiál v rámci výuky v policejním školství, ale i jako metodická příručka pro příslušníky dopravní policie určené k šetření a dokumentování silničních dopravních nehod na základním útvaru (DI a DO).

Bakalářskou práci na základě jejího obsahu, formy a jejího zpracování hodnotím klasifikačním stupněm „A“ a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké jsou zvláštnosti místa dopravní nehody jako místa činu?
2. Jaké nedostatky se nejčastěji vyskytují při ohledání a dokumentaci míst dopravních nehod?
3. Které moderní prostředky dokumentace místa dopravní nehody považujete v policejní praxi za přínosné a které nikoli? Uveďte důvody, které Vás k těmto závěrům vedou.

Datum: 2. května 2021



Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Klasifikace: úspěšně, s 100% splněním požadavků, klasifikační stupeň: A (2005/2009)