

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Chvátal, DiS.

Název bakalářské práce: Řešení dopravních nehod na dálnici D1 na území Kraje Vysočina

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: HZS JČK

Hodnocení bakalářské práce

| Kritérium hodnocení (označte křížkem) | | Stupeň hodnocení | | | | | | |
|--|--|-------------------|---|-----|---|-----|---|---|
| | | stupeň | A | B | C | D | E | F |
| | | číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | | x | | | | | |
| | formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | | x | | | | | |
| | použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | | x | | | | | |
| | faktická, věcná a obsahová správnost | | x | | | | | |
| | hloubka provedené analýzy | | | x | | | | |
| | zvládnutí odborné terminologie | | x | | | | | |
| | schopnost argumentace a kritického myšlení | | x | | | | | |
| | uplatnění práce v praxi / výuce | | x | | | | | |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | | x | | | | | |
| | práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | | x | | | | | |
| | provázanost a sled textu, návaznost kapitol | | x | | | | | |
| | jazyková a stylistická úroveň | | x | | | | | |
| | estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | | x | | | | | |
| | samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce | x | | | | | | |
| Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální. | | ANO | | | | | | |
| Celkové hodnocení bakalářské práce | | | x | | | | | |
| Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě | | ANO | | | | | | |

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Bakalářská práce je zaměřena na aktuální téma dopravních nehod na dálnici D1 na území Kraje Vysočina. Autor zpracoval téma v rámci teoretického vymezení a vlastního šetření. Poměrně rozsáhlá teoretická část dokladuje přehled a znalost autora v řešené oblasti. Teoretická část řeší obecné charakteristiky dopravních nehod, jejich klasifikaci, informace o jejich šetření a dotýká se i prevence dopravních nehod. Je charakterizována dopravní nehodovost na dálnici D1 v Kraji Vysočina. Vlastní výzkum je proveden pomocí dotazníkového šetření. Odpovědi jsou patřičně prezentovány a autor zpracoval rozsáhlou diskuzi k získaným výsledkům.

Abstrakt je zpracován velmi skromně bez uvedení nezbytných informací. Metodologie, která má být uvedena v kap. 1, je rozpracována v minimalistickém pojetí. Některé obrázky či grafy jsou uvedeny v nedostatečné kvalitě a některé údaje jsou nečitelné např. str. 46.

Otázky k obhajobě:

x

Datum:28.4.2021



Podpis vedoucího bakalářské práce:

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

| Stupně | Číselné vyjádření | Slovní vyjádření Definice |
|--------|-------------------|--|
| A | 1 | VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami |
| B | 1,5 | VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami |
| C | 2 | DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb |
| D | 2,5 | USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky |
| E | 3 | DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima |
| F | - | NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce |