

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Marek Dočkal, DiS.

Název bakalářské práce: Úroveň dopravní nehodovosti na území Kraje Vysočina a návrh opatření k jejímu snížení

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Policie ČR, Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy, Vzdělávací zařízení Jihlava, zařazení: rada – metodik ODS

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie		x					
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x					
uplatnění práce v praxi / výuce	x							
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		x					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		x					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce je velmi aktuální, neboť je zaměřena na problematiku celospolečenského významu, kterým je úroveň dopravní nehodovosti na území Kraje Vysočina. Bakalářská práce obsahuje 58 stran a 4 strany příloh. Její zpracování je na velmi dobré úrovni, jak po stránce jazykové, grafické, tak i z hlediska její formální úpravy. Autor při její tvorbě postupoval samostatně, iniciativně a jejím obsahem dosáhl cíle stanoveného v zadání práce. Použité citace, seznam použitých zdrojů, obrázky, tabulky a grafy odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na bakalářské práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Bakalářskou práci její autor logicky rozdělil na úvod, sedm kapitol a závěr, kdy jednotlivé kapitoly na sebe systematicky navazují. Teoretická část práce je rozdělena na čtyři kapitoly, ve kterých autor rozebírá jednotlivé pojmy a jejich specifika (tj. bezpečnost silničního provozu, dopravní nehoda, subjekty podílejícími se na bezpečnosti silničního provozu a analýza statistických dat dopravních nehod). Praktická část práce je rozdělena na tři kapitoly, přičemž v první kapitole praktické části (viz kapitola 5) autor práce analyzuje vybrané nehodové úseky, ve druhé kapitole (viz kapitola 6) popisuje průběh a výsledky výzkumného šetření a přímého pozorování. Ve třetí kapitole praktické části (viz kapitola 7) se autor zaměřuje na dva analyzované nehodové úseky silnic v okrese Jihlava, kdy při jejich výběru vychází ze statistiky dopravních nehod. Následně ke každému z těchto nehodových úseků autor navrhuje konkrétní opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Silnou stránkou bakalářské práce jsou obě její části (tj. teoretická i praktická), ale především část praktická, která obsahuje výsledky výzkumného šetření (viz subkapitola 6.1), výsledky přímého pozorování (viz subkapitola 6.2) a návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu (viz kapitola 7). Ze způsobu zpracování bakalářské práce lze učinit jednoznačný závěr, že autor práce získal o dané problematice velmi dobré odborné znalosti a bakalářská práce má jisté využití v praxi.

Bakalářská práce může být využita jako výukový materiál, ale i jako podklad oprávněným orgánům k případné realizaci autorem práce navržených opatření (tj. technických a stavebních úprav) na vybraných nehodových úsecích.

Bakalářskou práci na základě jejího obsahu, formy a jejího zpracování hodnotím klasifikačním stupněm „A“ a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Jaký je rozdíl mezi dopravním konfliktem a dopravní nehodou?
2. Kdo a v jakých případech provádí bezpečnostní inspekci nehodového místa?
3. Který z analyzovaných nehodových úseků považujete za nejnebezpečnější a proč?

Datum: 28. dubna 2021



Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Číslo účtu: 2516030220/0800 (Kraj Vysočina) – Účetní ústředí Kraje Vysočina, IČO: 00000000