

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Josef Hromádka, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní nehoda vozidla jedoucího v režimu dohody ADR a činnost integrovaného záchranného systému

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Policie ČR. Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy, Vzdělávací zařízení Jihlava, zařazení: rada – metodik ODS

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1.5	2	2.5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		x					
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie		x					
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	representativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		x					
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce byla vypracována v souladu se zadáním a reaguje na aktuální celospolečenský problém, kterým je poměrně vysoká úroveň dopravní nehodovosti dopravních jednotek přepravujících nebezpečné věci dle dohody ADR, ale i časté porušování dohody ADR ze strany osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí (tj. odesílatele, dopravce a řidiče). Bakalářská práce obsahuje 62 stran a 27 stran kvalitních příloh. Při jejím zpracování autor použil dostatečný počet aktuálních a odborných zdrojů, z nichž čerpal cenné informace. Použité citace, seznam použitých zdrojů, obrázky, tabulky a grafy odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na bakalářské práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Autor při její tvorbě pracoval aktivně, samostatně a jejím obsahem naplnil cíl stanovený v zadání práce. Bakalářská práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni jak po stránce jazykové, grafické tak i z hlediska formální úpravy. Práce je logicky rozdělena na úvod, sedm kapitol a závěr. Teoretická část práce je rozdělena na čtyři kapitoly, ve kterých autor vysvětluje důležité pojmy a jejich specifika (tj. integrovaný záchranný systém, dopravní nehoda, mezinárodní silniční přeprava nebezpečných věcí). Praktická část práce je rozdělena na tři kapitoly, kde v první z nich (tj. kapitole 5) autor analyzuje příčiny dopravních nehod s účastí vozidel ADR. Druhá kapitola praktické části (viz kapitola 6) obsahuje modelový případ vážné dopravní nehody vozidla ADR s fatálním následkem a třetí kapitola praktické části (viz kapitola 7) obsahuje návrh metodiky určené příslušníkům služby dopravní policie doplněný o kvalitní přílohy obsahující vzorovou spisovou dokumentaci dopravní nehody vozidla ADR s únikem nebezpečné látky, která tímto zvyšuje odbornou úroveň předkládané bakalářské práce.

Bakalářská práce jako celek má velký význam pro policejní praxi, neboť v souhrnu poskytuje velké množství informací ve věci přepravy nebezpečných věcí, které mohou být využity jako výukový materiál pro výuku v policejním školství, ale především jako metodická příručka pro policisty určené k šetření dopravních nehod s účastí vozidel ADR. Silnou stránkou bakalářské práce je její vhodně sestavený obsah, její členění, přehlednost, komplexnost, grafická úprava a forma zpracování, která je srozumitelná i pro laickou veřejnost.

Bakalářskou práci na základě jejího obsahu, formy a jejího zpracování hodnotím klasifikačním stupněm „A“ a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké subjekty řadíme mezi základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému?
2. Jaké jsou nejčastější příčiny dopravních nehod s účastí vozidel ADR?
3. Jak by měla správně postupovat hlídka policie při příjezdu na místo nehody vozidla ADR s únikem nebezpečné látky v případě, že na místo dorazila dříve než jiné složky IZS?

Datum: 1. května 2021

Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Klasifikační stupněm „A“ je hodnocena práce, která splňuje všechny požadavky uvedené v ÚVODU 2019/