

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Kadlec, DiS.

Název bakalářské práce: Agrese a násilí vůči přepravním kontrolorům veřejné dopravy na území hlavního města Prahy

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. František ŠNITR

Pracoviště a pracovní zařazení: odborný asistent

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		X						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků): Student si za téma své práce zvolil: **AGRESE A NÁSILÍ VŮČI PŘEPRAVNÍM KONTROLORŮM VEŘEJNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**. Student svou bakalářskou práci rozdělil na dvě části teoretickou a praktickou. Teoretická část práce je rozčleněna do 4 kapitol spolu s jejich podkapitolami, které vycházejí zejména ze studia a následné analýzy odborné literatury, internetových zdrojů týkající se této problematiky, příslušných zákonů a soudních rozhodnutí, která mají vztah k popisovanému tématu práce. Jako hlavní cíl této bakalářské práce si student stanovil vymezit a legislativně ukotvit podmínky výkonu, činnosti, povinnosti a oprávnění přepravní kontroly. Vedlejším cílem práce studenta je na základě anonymního dotazníkového šetření porovnat, zda se subjektivní názory přepravních kontrolorů shodují s vedenou statistikou Dopravního podniku hlavního města Prahy, a. s. Mimo hlavní a vedlejší cíl jsou studentem stanoveny 3 hypotézy. Teoretická část má v první kapitole vysvětleny základní pojmy. Ve druhé kapitole student provedl rozdělení městské hromadné dopravy. Ve třetí kapitole je popsáno to co se týká přepravní kontroly. Ve čtvrté kapitole student věnuje popisu jednání s cestujícími. Praktická část je zaměřena na prezentaci statistických dat týkajících se fyzických napadení z let 2005–2020 vedených Dopravním podnikem hlavního města Prahy, a. s. V této praktické části student využil metody anonymního dotazníkového šetření. Výsledky dotazníkového šetření jsou porovnány se statistickými daty. Lze konstatovat, že student stanovené cíle splnil. **Student sice překročil Metodikou stanovený počet normostran o 19 stran + přílohy ale nepřekročil Metodikou stanovený počet znaků. Metodika doporučuje maximálně 90 000 znaků a tato bakalářská práce má 82 649 znaků.** Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím: **A výborný.**

Otázky k obhajobě:

1. Vysvětlete pojem identifikační údaje cestujících a vyjmenujte doklady, ze který je zjistíte.

Datum: 6 dubna 2021

Podpis vedoucího bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce