

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**Motorkářské kluby a jejich vliv na bezpečnost
společnosti v České republice.**

Autor práce: Jiří Matyáš, DiS.

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Vedoucí práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Katedra: Právních oborů a bezpečnostních studií

2021

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.
Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jiří Matyáš, DiS.

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Místo studia: Příbram

Název bakalářské práce: Motorkářské kluby a jejich vliv na bezpečnost společnosti v České republice.

Název bakalářské práce v anglickém jazyce: Motorcycle Clubs and Their Impact on the Safety of the Society in the Czech Republic

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

Vedoucí bakalářské práce (jméno a příjmení, titul): *Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.*

Datum zadání bakalářské práce: říjen 2020

Cíl bakalářské práce:

Hlavním cílem bakalářské práce je analýza povědomí lidí o motorkářských klubech v České republice a jejich vlivu na bezpečnost a komparace těchto tradičních motorkářských klubů v České republice se zaměřením na jejich začlenění do společnosti a bezpečnostní rizika, která představují. Vedlejší cílem práce je analýza motorkářské subkultury, se zaměřením na tradiční motocyklové kluby a základní rozčlenění těchto klubů, včetně rozdílů mezi nimi, analýzy jejich historie, základních pravidel a zvyklostí, kterými se členové těchto klubů řídí a odlišují od sebe navzájem (nášivky, tetování, insignie).

Student: Jiří Matyáš, DiS.	<i>15. 11. 20</i> datum	<i>[Podpis]</i> podpis
Vedoucí práce: plk. Mgr. Štěpán Kavan, Ph.D.	<i>16. 11. 20</i> datum	<i>[Podpis]</i> podpis

Schvaluji zadání bakalářské práce:

Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	<i>23. 11. 20</i> datum	<i>[Podpis]</i> podpis
Prorektorka pro studium a vnitřní záležitosti: RNDr. Růžena Ferebauerová	<i>1. 12. 20</i> datum	<i>[Podpis]</i> podpis
Pověřený rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	<i>1. 12. 20</i> datum	<i>[Podpis]</i> podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucího a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce PhDr. Štěpánu Kavanovi, Ph.D. za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce.

ABSTRAKT

MATYÁŠ, J. Motorkářské kluby a jejich vliv na bezpečnost společnosti v České republice: *bakalářská práce*. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2021. 93 s. Vedoucí bakalářské práce: plk. PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Klíčová slova: Barvy, bezpečnost, člen, motocyklová scéna, zločinecké motocyklové gangy, 1% MC, 99% LE MC.

Tato bakalářská práce má za cíl pomocí analýzy motorkářské subkultury přiblížit veřejnosti základní rozdělení motorkářských klubů v České republice. Má vysvětlit základní pravidla a zvyklosti, tradičních motorkářských klubů, kterými se členové řídí a odlišují navzájem, jejich vznik a vztah k respektování právního systému naší země a integraci do společnosti. Součástí práce je komparace těchto tradičních klubů, která je podpořena dotazníkovým šetřením a vyhodnocením stanovených hypotéz. S důrazem na bezpečnost, kterou může tato část motorkářské subkultury na našem území představovat pro společnost. V rámci ucelení určitých informací je tato práce doplněna o řadu příloh, které poukazují na nezákonnou činnost páchanou 1% MC klubů, dále seznam zádoových znaků tradičních motorkářských klubů působících na našem území a vzor dotazníku použitého při výzkumném šetření.

ABSTRACT

MATYÁŠ, J. *Motorcycle Clubs and Their Impact on the Safety of the Society in the Czech Republic: Bachelor Thesis*. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2021. 93 p. Supervisor: plk. PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Key words: Colors, safety, member, motorbikes scene, outlaws motorbikes gangs, 1% MC, 99% LE MC.

This bachelor thesis aims to bring the basic classification of Motorcycle Clubs in the Czech Republic closer to the public through the analysis of a motorcycle subculture. There is an explanation of basic rules and customs of traditional Motorcycle Clubs. Their members follow and are distinguished from each other by them. Clubs' origin and relation to respect the legal system of our country and an integration process into the society. A comparison of these traditional clubs is included in this thesis supported by a questionnaire survey and a determinate hypothesis evaluation. There is an emphasis on the (public) safety that this part of the motorcycle subculture can represent. As a part of comprehensive information this thesis is supplemented by a number of appendices pointing to illegal activities committed by 1 % Motorcycle Clubs. Then there is a list of back signs used by traditional Motorcycle Clubs operating in our territory and a sample questionnaire applied in the research survey.

Obsah

Úvod.....	8
1 Cíl a metodika bakalářské práce	9
2 Motocyklové kluby v České republice.....	10
2.1 Detailnější rozčlenění motocyklové scény	11
2.2 Tradiční motocyklové kluby a jejich rozlišení	14
2.3 Rozlišení tradiční motocyklové scény.....	16
2.4 Historie vzniku zločineckých motocyklových gangů „Velké pětky“	17
2.5 Vznik a působení tradičních motocyklových klubů v České republice	22
2.6 Historie vzniku 99% motocyklové scény v České republice	25
2.7 Struktura a pravidla v tradičním motorkářském klubu.....	29
3 Výzkumné šetření.....	38
3.1 Hypotézy	38
3.2 Průběh výzkumného šetření	39
3.3 Vyhodnocení výzkumného šetření	39
3.4 Vyhodnocení hypotéz a výsledků.....	52
3.5 Zhodnocení	53
4 Komparace tradičních motocyklových klubů a jejich začlenění do společnosti včetně bezpečnostních rizik.....	58
4.1 Protiprávní činnost 1% tradičních motocyklových klubů v České republice...58	
4.2 Veřejně prospěšná činnost 99% tradičních motocyklových klubů	62
4.3 Komparace a zhodnocení tradičních motocyklových klubů a bezpečnostního rizika	63
Závěr	65
Seznam použitých zdrojů	67
Seznam zkratk	74
Seznam tabulek a grafů	76
Přílohy	78

Úvod

Bakalářská práce se zabývá tématem motocyklových klubů, kterých je v České republice velké množství a můžeme je rozdělit do mnoha různých druhů a spolků. Nalezneme u nás kluby, které spojuje stejná značka stroje, rodinné kluby, sportovní kluby nebo čistě dívčí kluby. V nemalé míře se můžeme setkat s takzvanými tradičními kluby, které se dělí na dvě základní skupiny v závislosti na uznávání zákona. První skupina sdružuje motorkáře, kteří svůj život po profesní stránce zasvěcují obraně národa, vymáhání práva nebo pomáhání lidem v dalších státních složkách státu. Druhou skupinou jsou kluby, které jsou v celosvětovém měřítku vnímány jako zločinecké organizace a v některých zemích jsou zákonem zakázány.

Informovanost obyvatelstva v České republice ohledně této motorkářské subkultury je na velmi nízké úrovni. Názory lidí na tyto tradiční motorkářské kluby se i v závislosti na rozdělení do těchto dvou skupin velmi různí. Trestná činnost páchaná částí této motorkářské subkultury na našem území a její vzájemná propojenost se zahraničními pobočkami a spřátelenými gangy již není otázkou jedince a naplňuje znaky organizovaných zločineckých skupin, které svým fungováním mohou mít dopad na bezpečnost obyvatel v České republice.

Cílem teoretické části práce je přispět k informovanosti obyvatelstva o motorkářských klubech v České republice formou analýzy motorkářské subkultury se zaměřením na jejich základní dělení a rozpoznávání na základě našitých znaků a dalších insignií k rychlé identifikaci daného jedince. Rozdělení tradičních motorkářských klubů na základě uznávání právních norem České republiky a interních pravidlech těchto klubů, způsobu členství, jejich počátky historie a založení.

Praktická část práce bude zahrnovat komparaci tradičních motocyklových klubů v České republice a vyhodnocení autorem stanovených hypotéz na základě osobních mnohaletých zkušeností s motorkářskou subkulturou týkajících se bezpečnostních rizik pro společnost. Vyhodnocení hypotéz bude komparováno s výzkumnou formou dotazníkového šetření.

Bakalářská práce bude dále doplněna o vzor dotazníku, obrazovou přílohu znázorňující zádové znaky Českých tradičních motorkářských klubů a přílohu popisující trestnou činnost páchanou jednoprocenní (zločineckou) odnoží tradičních motorkářských klubů.

1 Cíl a metodika bakalářské práce

Hlavním cílem bakalářské práce je analýza povědomí lidí o motorkářských klubech v České republice a jejich vlivu na bezpečnost a komparace těchto tradičních motorkářských klubů v České republice se zaměřením na jejich začlenění do společnosti a bezpečnostní rizika, která představují. Analýza informovanosti české společnosti je podpořena kvantitativním výzkumem, který je proveden formou dotazníkového šetření, prostým náhodným výběrem. Otázky výzkumného šetření vedou k vyhodnocení stanovených hypotéz.

Vedlejším cílem práce je analýza motorkářské subkultury se zaměřením na tradiční motocyklové kluby a základní rozčlenění těchto klubů, včetně rozdílů mezi nimi, analýzy jejich historie, základních pravidel a zvyklostí, kterými se členové těchto klubů řídí a odlišují od sebe navzájem (nášivky, tetování, insignie). Je zde využito metody popisné.

Bakalářská práce sestává ze čtyř kapitol, ve kterých bylo využito různých metod, zejména metody analýzy a syntézy informací, z odborné literatury, tematických webových stránek, příslušných zákonů, metodických příruček Policie České republiky vztahujících se k tématu a konzultací s dlouholetým členem tradičního motorkářského klubu Black Dogs MC. Tyto informace byly následně zpracovány formou syntézy do těchto dílčích kapitol.

V práci bylo provedeno výzkumné šetření metodou kvantitativního výzkumu, kdy bylo využito dotazníkového šetření, resp. elektronicky distribuovaného dotazníku vypracovaného ve formuláři Google Forms a distribuovaného prostřednictvím sociální sítě Facebook. Distribuce dotazníků nebyla žádným způsobem omezena, ani cílena na konkrétní skupiny respondentů. Dotazníky byly respondentům k dispozici od 18. 01. 2021 do 01. 2. 2021. Celkový počet vyplněných dotazníků od respondentů je 200.

Další metodou využitou v bakalářské práci je metoda komparace, tedy porovnání, kdy byly porovnány jednotlivé tradiční motorkářské kluby a jejich začlenění do společnosti s důrazem na protiprávní činnost a možná bezpečnostní rizika, která představují pro společnost. Tato komparace byla založena na zjištěných poznatcích na základě analýzy a syntézy informací v teoretické části práce a na základě zkušeností autora práce.

2 Motocyklové kluby v České republice

K pochopení základního fungování a rozčlenění motocyklových klubů je třeba rozdělit si motocyklovou společnost do tří základních skupin uživatelů motocyklů.

Po emailové komunikaci s jedním ze zakládajících členů motorkářského klubu Black Dogs LE MC, který je v pozici člena v tomto klubu, vyplynulo toto základní rozdělení naší motocyklové scény¹:

- Nejvíce rozšířenou skupinou jsou jedinci, kteří užívají motocyklu jako dopravního prostředku. Tato skupina je hojně zastoupena ve velkých městech. Vzhledem k jeho menší pořizovací ceně oproti automobilu, malé ekonomické náročnosti na provoz a pro rychlejší pohyb v městském provozu je malý motocykl velmi oblíbený. Avšak tento způsob postrádá jakýkoliv emocionální či symbolický podtext spojený s jízdou na motocyklu.
- Nejméně zastoupenou skupinou jezdců budou ti, kteří jej užívají pouze k pracovnímu využití. Můžeme se zde setkat s poštovními doručovateli, kurýrní službou, hlídkujícími městskými nebo státními policisty. Dále do této profesní skupiny můžeme zařadit i sportovní jezdce (závody silničních motocyklů, plochá dráha, motokros).
- Do třetí skupiny lze zařadit jezdce, kteří svou jízdou na motocyklu tráví volný čas a je pro ně zdrojem zábavy uspokojení svých potřeb a v některých případech i celoživotním stylem života. Jedná se o nejrozmanitější skupinu motocyklistů. Mezi důvody, pro které se stala jízda na motocyklu zábavou, může být láska k jedné značce motocyklu. Nalezneme zde jezdce samotáře nebo skupiny. Motocykl a jízda na něm je pro většinu emocionální záležitostí. Není pochyb, že část jezdců z této skupiny používá své stroje i jako každodenní dopravní prostředek na cestě do práce nebo k závodním účelům.

Vzhledem k zaměření práce nebudou cílem zájmu první dvě skupiny a práce se zaměří na třetí v pořadí. V této nalezneme motocyklové kluby a skupiny, které budou předmětem dalšího rozčlenění.

¹ E-mailová komunikace s panem Mgr. Stanislavem Kazbundou, zakládajícím členem motorkářského klubu Black Dogs LE MC, ze dne 15.12.2020.

2.1 Detailnější rozčlenění motocyklové scény

V této kapitole se autor pokusí vysvětlit základní rozčlenění české motocyklové scény. Motocyklové kluby se od sebe v mnoha aspektech liší. Mezi základními rozdíly je systém vedení a velení klubu, pravidla, kterými se řídí a důvod, pro který byl klub založen, respektive na jakém principu daný klub funguje.

Jezdci samotáři – „free bikers“

Jak už samotný název jezdce napovídá, jedná se o samotáře, občasného jezdce (bez ohledu na pohlaví), který není členem žádného motocyklového klubu. Mezi důvody, proč nebýt členem, může být samotné zavazující členství, které i v „riding“ klubu (motorkářský spolek) může mít jistá omezující pravidla a ve světě tradičních MC klubů čekatelství na plnohodnotného člena není otázkou měsíců, ale spíše let. A i přes veškerou snahu uchazeče a vynaložené nemalé finanční prostředky a čas není členství zaručené. Do této skupiny patří i tzv. „psanci“ jak se označují bývalí členové, kteří se již nechtějí začleňovat do jiných spolků nebo klubů.²

Profesní a zájmové skupiny

Profesní kluby mají určitá interní pravidla řízení, ale nespĺňují všechny podmínky, aby mohly být uznány za členy rodiny MC. Příkladem je Blue Knights International Law Enforcement Motorcycle Club, který sdružuje aktivní i vysloužilé policisty motorkáře po celém světě. Založen v roce 1974 v USA. Nyní má klub přes 650 poboček ve 29 státech světa s více jak 19 500 členů.³ Dalším takovým klubem je Red Knights International Firefighters Motorcycle Club, který je obdobou Blue Knights, sdružující příslušníky hasičského záchranného sboru s celosvětovým zastoupením svých poboček.⁴ V tomto případě označení MC za názvem klubu je spíše obchodní značkou a nemá nic společného se zařazením mezi skutečné MC kluby. Tyto kluby mají jako podmínku k přijetí nového člena profesní zařazení u daného sboru, vlastnictví motocyklu a platné řidičské oprávnění pro daný motocykl. Členem se může stát i veterán. Po členech je vyžadováno placení

² E-mailová komunikace s panem Mgr. Stanislavem Kazbundou, zakládajícím členem motorkářského klubu Black Dogs LE MC, ze dne 15.12.2020.

³ Blue knights international law enforcement motorcycle club: Blue Knights ® International LEMC. *Blueknights.org* [online]. Alden Street Bangor, ME, USA: Blue Knights International LEMC, 2020 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <https://www.blueknights.org/>

⁴ Blue knights international law enforcement motorcycle club: Blue Knights ® International LEMC. *Blueknights.org* [online]. Alden Street Bangor, ME, USA: Blue Knights International LEMC, 2020 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <https://www.blueknights.org/>

příspěvků do klubové pokladny. Přijetí nového člena může probíhat i přes vyplněný dotazník na internetu a nepodléhá žádným jiným schvalovacím procesům.⁵

Tovární kluby

Tovární kluby sdružují motocyklisty, kteří vyznávají motocykly jen jedné značky nebo modelu. Příkladem může být Harley Owners Group (HOG), který sdružuje jezdce na motocyklu Harley Davidson. Po zakoupení nového motocyklu této značky se majitel automaticky stává členem HOGu po dobu jednoho roku a obdrží závodní nášivky. Do HOGu jej zapíše dealer. Následně si může za roční poplatek členství prodloužit. Pokud si majitel koupí zánovní motocykl, může se sám zaregistrovat přes webové stránky dealera. Jsou zde tři druhy členství. Čekatel na členství nemá práva nosit označení místního spolku (chaptru), nemůže volit a hlasovat. Řádný člen má veškeré výhody a povinnosti plynoucí z členství ve spolku. Čestný člen oproti řádnému členovi nemusí hradit členské poplatky. Příkladem může být členství v H.O.G.u dle jejich podmínek prezentovaných na webových stránkách:

„1. Řádným členem spolku se může stát na základě svého rozhodnutí fyzická osoba bez ohledu na státní příslušnost, která prokáže, že je členem H.O.G., a která se ztotožňuje s účelem a hlavní činností spolku a hodlá se podílet na naplňování společných zájmů s ostatními členy spolku. Členství jsou tři druhy:

- Čekatel na členství – tento čekatel nemá právo nosit označení spolku, nemůže volit a hlasovat.*
- Řádný člen – tento člen má veškeré výhody a povinnosti plynoucí z členství ve spolku.*
- Čestný člen – tento člen, oproti řádnému členovi nemusí hradit členské poplatky.*

2. Přijímání nových členů H.O.G. – viz. www.hogpraha.cz – Jak se stát členem?

3. O přijetí za řádného člena rozhoduje výbor na základě podané písemné přihlášky zájemcem o členství. Výbor stanoví obsah přihlášky a způsob jejího podání, a to podle obecných zásad členství uvedených v článku VI. těchto stanov.

⁵ Red Knights International firefighters motorcycle club: Jak se stát členem. *Redknightsmc.com* [online]. BlueTone Media, 2019 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <https://www.redknightsmc.com/how-to-become-a-member>

4. Spolek vede seznam členů. Seznam členů spolku je neveřejný. Zápisy a výmazy týkající se členství provádí výbor a ten tak odpovídá za řádné vedení seznamu členů. Příslušné údaje se zapisují či vymazávají bez zbytečného odkladu poté, kdy se o nich výbor prokazatelně dozví. Seznam členů může být veden elektronickou formou. Případné zpřístupnění a další podmínky vedení seznamu členů, včetně údajů, které jsou o členech evidovány, stanoví svým vnitřním předpisem výbor.⁶

Rodinné kluby

Tyto kluby mají pravidla přijímání nových členů mírnější než MC kluby. Může se jednat o tovární nebo vyjížděkové „riding“ kluby. Ty mohou být zároveň rodinné. Stane se tak tím, že přizvou ke členství rodinného příslušníka, podmínkou je motocykl a příbuzenský vztah. Takový člen však nemá stejná práva a povinnosti a je v klubu považován za čestného člena.⁷

Čistě ženské kluby

Jízda na motocyklu, kdy je jezdcem muž, je v naší společnosti přetrvávajícím genderovým stereotypem. Nechtějí přijímat do svých klubů ženy jako členky, vedlo k založení čistě ženských klubů. Tento fenomén není ničím novým a už v roce 1982 byl založen, dnes už mezinárodní ženský motocyklový klub, Women on Wheels Motorcycle Association, který čítá přes 3000 členek a má přes 53 poboček.⁸

V České republice se můžeme setkat s dívčím klubem Biker Cats, který je na naší moto scéně od roku 2012. Členky nespojuje jen jejich společná vášeň z jízdy na motocyklu, ale jako motocyklový spolek vytvářejí benefiční kalendáře, pořádají akce a točí videa o prevenci a bezpečné jízdě na motocyklu, která sdílejí na sociálních sítích.⁹

⁶ Praha chapter Czech republic HOG Harley Owners group: Stanovy chapteru. *Hogpraha.cz* [online]. HOG Praha Chapter CZ, 2020 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <http://www.hogpraha.cz/stanovy-chapteru/>

⁷ Kluby: Téma: založení moto klubu. *Motorkaři.cz* [online]. *Motorkaři.cz*, 2010 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.motorkari.cz/tema/?t=79055>

⁸ Women on Wheels: Women Motorcycle Organization. *Womenonwheels.org* [online]. By Women On Wheels®, 2019 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <https://www.womenonwheels.org/>

⁹ Biker Cats. *BikerCats Plzeň* [online]. Plzeň: Biker Cats, 2018 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.bikercats.cz/>

Vyjížd'kové „riding“ kluby

Riding kluby také označované jako RC (z anglického Riding Club – vyjížd'kový klub) se schází za účelem společných vyjížděk. Členství je podmíněno pouze vlastnictvím motocyklu a na vzájemných sympatiích stávajících členů s nově příchozím. Nášivky tvoří jen jeden zádový znak, který nesmí být zaměnitelný s již stávajícím znakem jiného klubu.¹⁰ Členové tohoto klubu nosí pouze jeden zádový znak.

2.2 Tradiční motocyklové kluby a jejich rozlišení

„True Motorcycle club“ (z anglického – skutečný motocyklový klub) ve zkratce uváděn jako MC, kde velkou roli hraje společenství a bratrství se společnou vášní a tou je jízda na motocyklu.

Označení MC je nezaměnitelné a je výsadou pouze klubů dodržujících striktně jasně daná a závazná pravidla, na rozdíl od již zmíněných druhů motocyklových klubů, pro které by bylo vhodnější označení spolek nebo sdružení. Označení motocyklový klub je výsadou jen těch, kteří splňují pravidla „rodiny“ MC a jsou mezi ni přijaty.

Uvnitř klubu panuje jasně daná hierarchie vedení a každý z členů si je vědom svých práv a povinností vůči klubu a svým „bratřům“ (slangové označení plnohodnotných členů klubu).

Cesta k založení a přijetí nového MC klubu je možná třemi způsoby:

- Založení nového klubu s garantujícím již stávajícím MC klubem a pod jeho dohledem. V tomto případě je nově zakládající se klub supportním (z anglického slova – podpora) klubem pro klub garantující.
- Násilné „přebarvení“ již stávajícího klubu. Znamená to, že si členové (u zločineckých 1% MC se tak děje pod fyzickým nátlakem, nebo z čistě obchodních výhod) ze dne na den vymění stávající *barvy* (slangový název používaný pro nášivky označující klubovou příslušnost, z anglického slova „colors“) na svých vestách za *barvy* dominantnějšího MC klubu. Jak popisuje ve své knize bývalý německý viceprezident Hells Angels MC.

¹⁰ Kluby: Téma: založení moto klubu. *Motorkaři.cz* [online]. Motorkaři.cz, 2010 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.motorkari.cz/tema/?t=79055>

- Založením nového zcela nezávislého klubu. V tomto případě se tak nový MC klub stává konkurencí již stávajícím 1% MC a dochází ke konfliktům kvůli území a s tím spojeným i konkurenčním bojům o území a obchod.¹¹ Na našem území se tak stalo dne 7. 10. 2013 v malé obci Horní Libina v Olomouckém kraji, kde po konfliktu zůstal jeden zastřelený a další zranění motorkáři. Více o tomto incidentu v kapitole: Historie a vývoj motocyklového klubu Outlaws MC.

Založení nového MC jako supportního není otázkou měsíců, ale trvá několik let a musí být schválen některým z již stávajících MC klubů. Ten nově vznikajícímu plní funkci garanta. Cesta k „plným barvám“ (slangové označení pro úplné našití všech nášivek na zadní část vesty včetně označení MC) se dělí do třech fází. Garantující klub má funkci dohledu, rádce a může kdykoliv tento postup zamítnout nebo pozastavit. Nově vznikající klub je v postavení „supportního“ (z anglického slova podpora) vůči svému garantu. Supportní klub má povinnosti vůči svému garantu, a to v mnoha ohledech. Příkladem je účastnit se akcí a vyjížděk garantujícího klubu, být s ním v neustálém kontaktu, přebírat od něj zkušenosti a principy na kterých je MC založeno. V neposlední řadě být kdykoli připraven pomoci, a to i silou.¹²

Být členem MC klubu je velkou ctí a mezi motorkáři vzbuzuje velký respekt. Příslušnost k MC je demonstrována navenek nošením kožené, nebo džínsové vesty s našitými znaky klubu. Pro každého člena jsou *barvy* největší cenností a jejich ochrana patří k základním povinnostem. Při ztrátě nebo odcizení těchto barev je člen doživotně vyloučen z klubu.¹³

Cesta k plnoprávnému členu nazývanému „member“ (z anglického slova člen) trvá několik let a má čtyři úrovně. Po tuto dobu je, podobně jako založení nového klubu, čekateli přidělen garant, který za čekatela ručí a je mu nápomocný v začlenění se a pochopení pravidel a principů MC světa a fungování uvnitř klubu. O přechodu do další úrovně členství vždy hlasují členové v daném „chaptru“ (slangový výraz pro pobočku).

¹¹ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 61-62.

¹² Motorkari.cz: Založení motoklubu. *Motorkari.cz* [online]. Copyright © 2001-2020 Motorkáři.cz, 14.01.2010 [cit. 2020-12-09]. Dostupné z WWW: <https://www.motorkari.cz/tema/?t=79055>

¹³ SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 27 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

Vyslovením dvou záporných hlasů se na další období postup označován jako „pasování“ pozastavuje. Pasování bývá zpravidla jednou ročně. Čekateli není zaručeno, že jej daný MC klub přijme. Prezident klubu má možnost práva veta v postupu do další pozice čekatelství.¹⁴

2.3 Rozlišení tradiční motocyklové scény

Motocyklová MC scéna se dělí na dvě samostatné skupiny 1% MC a 99% MC, kdy je zpravidla přídomek LE, který značí „law enforcement“ (z anglického vykonavatel zákona). Svou příslušnost k dané skupině motorkář vyjadřuje nášivkou s označením daného procenta uvnitř nášivky, umístěného zpravidla na přední straně vesty. Nášivka má tvar kosočtverce a slangově je nazývána diamant.¹⁵ Poprvé se v motorkářské společnosti objevil v roce 1947 po Hollisterských výtržnostech v USA v Kalifornii, kdy motorkáři vyrabovali v počtu několika stovek míst bary a restaurace a pořádali motocyklové závody městem. Na ochranu motocyklistů vystoupil vzápětí předseda AMA – Americké Motoristické Asociace, kdy v jeho prohlášení zaznělo, že takto se chová jen 1% motorkářů.¹⁶ Tohoto využily motorkářské gangy v USA a začaly se tímto symbolem označovat. Mezi motorkáři se diamantem pomyslně vyjadřuje % podíl k respektování zákona. U 99% LE MC klubů se traduje, že 1 %, které chybí do 100 % je rychlost, kterou při své jízdě na motocyklu porušují.

Na první pohled se zdají obě skupiny jako nesmiřitelní protivníci, není tomu tak. Jedná se o samostatné skupiny uznávající stejná pravidla MC a navzájem se respektují. I přes vzájemný respekt se nejedná o idylický vztah a tyto dvě skupiny se na svých akcích nenavštěvují. Vzájemný respekt je pouze na bázi tolerance a rozhodně se nedá mluvit o přátelském vztahu. Tyto dvě skupiny rozděluje především jejich postoj k dodržování práva a morálních pravidel společnosti. Příslušníci 1% MC mají často kriminální minulost i přítomnost. Zatím co 99% LE MC jsou svou profesí vykonavatelé zákona sdružující aktivní policisty, vojáky, záchranáře, hasiče a další státní zaměstnance nebo jejich veterány.¹⁷

¹⁴ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zповěd' německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 73-82.

¹⁵ CAINE, A. *Thustej Mexikán: krvavý vzestup motocyklového klubu Bandidos*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2012, s. 164.

¹⁶ SHAND, A. *Outlaws: Psanci: války australských motorkářů*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2014, s. 26-34.

¹⁷ BLACK DOGS LE MC: PRVNÍ LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB V ČESKÉ REPUBLICE ZALOŽENÝ V ROCE 2002. *Blackdogslc.cz* [online]. BLACK DOGS LEMC, 2020, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.blackdogslc.cz/>

2.4 Historie vzniku zločineckých motocyklových gangů „Velké pětky“

V následujících podkapitolách si přiblížíme pět největších zločineckých 1% MC motocyklových gangů, které se dožily současnosti.¹⁸ Dva z nich mají své zastoupení na území České republiky.¹⁹ Kriminalita motocyklových gangů je celosvětovým problémem současné společnosti. První zločinecké motorkářské skupiny se začaly formovat ve Spojených státech amerických ve druhé polovině dvacátého století. Ve většině případů se jednalo o veterány války, kteří se nedokázali po ukončení služby v armádě začlenit zpět do společnosti. Jízda na motocyklu jim umožňovala pocit nespoutané volnosti a rebelství. Je nutno dodat, že prvním úmyslem těchto válečných veteránů nebylo založit klub k páchání trestné činnosti, ale jak jsem již popsál únik před realitou a normami společnosti, s kterou se již nedokázali po hrůzách prožitých válkou ztotožnit. Kriminalita těchto motocyklových klubů vyplynula z jejich jinak neřešitelné situace. Začal velký boj o území mezi kluby, které si navzájem konkurovaly v obchodování se zbraněmi, alkoholem, tabákem, drogami a prostitutí. Tento boj přešel do vzájemných střetů mezi znepřátelenými kluby, kdy docházelo nejen k vyhrožování, ublížení na zdraví, ale i vraždám pro klub.²⁰

V následujících podkapitolách si přiblížíme pět největších zločineckých 1% MC motocyklových klubů, které se dožily současnosti. Dva z nich mají své zastoupení na území České republiky.²¹

Historie a vývoj motocyklového klubu Hells Angels MC

Klub byl založen dne 17. 3. 1948 v San Bernardinu ve státě Kalifornie několika válečnými členy z II. Světové války. Název klubu je odvozen od některé z letek operujících nad nepřátelským územím v I. nebo II. Světové válce – označení Hells Angels

¹⁸ LORENC, D. *Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů* [online]. Praha: MAFRA, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/xman/styl/velka-petka-nejdrsnejsich-motorkarskych-gangu.A091016_152244_xman-styl_fro

¹⁹ V ČESKU PŮSOBÍ DVĚ DESÍTKY MOTORKÁŘSKÝCH KLUBŮ MC. Elogistika.info [online]. Praha: ČTK, 2018 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://www.elogistika.info/v-cesku-pusobi-dve-desitky-motorkarskych-klubu-mc/>

²⁰ SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraji: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. Docplayer.cz [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 26-27 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

²¹ LORENC, D. *Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů* [online]. Praha: MAFRA, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/xman/styl/velka-petka-nejdrsnejsich-motorkarskych-gangu.A091016_152244_xman-styl_fro

označovalo více letek v obou světových konfliktech. Klubovým znakem je okřídlená lebka smrtky (z anglického slova death's head). Jedním ze zakládajících členů byl Ralph „Sonny“ Barger dodnes vůdčí postava a ikona Hells Angels MC. Jehož trestný rejstřík mezi lety 1957 až 1987 zahrnuje 21 trestných obvinění, včetně zločineckého spiknutí, únosu, pokusu o vraždu a držení drog. Barger je autorem mnoha autobiografických knih, kde popisuje počátky klubu a jeho fungování v něm. Takto se vyjádřil o svých prvních čtyřech dekadách v klubu: *„Když se tak ohlédnu za svými čtyřiceti lety v klubu, dá se ta doba rozdělit téměř po desetiletích. V padesátých letech jsme založili klub, abychom mohli jezdit a bavit se. Během psychedelických šedesátých název Pekelní andělé mezi lidmi zdomácněli. Občané, poldové a spisovatelé si lámali hlavu s našimi znaky a fantazirovali, co se týká jejich významu. Ve svých divokejch představách si o nás udělali vlastní, naprosto nesmyslné obrázky. Filmy nás vykreslili jako nejdivočejší zmrdy, jaký svět poznal od dob Čingischána a jeho nájezdníků. Sedmdesátá léta pro nás znamenaly gangsterskou éru. Prodával jsem drogy a namočil se do spousty sraček. Ostatní kluby nás chtěly připravit o naši reputaci. Začali jsme být izolovaní. V osmdesátých letech jsme zaplatili za každou zkurvenou zločin, kterou jsme spáchali. osmdesátá léta se pro nás staly jedním velkým zkurveným soudním procesem“*.²²

V současné době má klub zastoupení na 5 kontinentech, v 59 zemích světa a čítá 467 chapterů. Také se těší velké podpoře supportech 1% klubů po celém světě. Jen v České republice je jich více jak 16.²³

Na našem území má klub čtyři chapters a to v Praze, Ostravě, Zlíně a tzv. Nomád (z anglického slova kočovný). Publikované statistické údaje FBI z roku 2009 o mezinárodních zločineckých skupinách o tomto klubu hovoří takto:

„Hells Angels MC je zločinecký motocyklový gang s 2 000 až 2 500 členy ve více než 250 pobočkách ve Spojených státech a v 26 dalších zemích. HAMC představují kriminální hrozbu pro šest kontinentů. Bezpečnostní orgány USA odhadují, že HAMC má více jak 69 poboček ve 22 státech s 900 až 950 členy. HAMC produkují, přepravují a distribuují marihuanu a pervitin a transportují a distribuují kokain, hašiš, heroin, LSD, MDMA, PCP a stimulační farmaka. HAMC jsou rovněž zapojeni do dalších kriminálních

²² BARGER, R., ZIMMERMANOVÁ, K., ZIMMERMAN, K. Pekelný anděl: život a doba Sonnyho Barger a motocyklového klubu Pekelných andělů. Vyd. 2. Praha: Netopejř, 2010, s. 206-208.

²³ Hells Angels MC world: charters celý svět. *Hells-angels.com* [online]. *hells-angels.com*, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.com/>

aktivit včetně fyzického napadení, vydírání, zabití, legalizace výnosů z trestné činnosti a krádeže motocyklů. “²⁴ Nutno dodat, že klub v České republice musí úzce spolupracovat s ostatními pobočkami po celém světě, což je základním prvkem MC, aby mohl na našem území vzniknout.

Historie a vývoj motocyklového klubu Bandidos MC

Založení klubu se datuje ke dni 4. 3. 1966, kdy skupinou válečných veteránů z Vietnamské války byl založen v Texasu motocyklový klub Bandidos MC. Jejich postoj vůči společnosti názorně popisuje jejich motto: „*We are the people our parents warned us about*“.²⁵ – Jsme lidé, před kterými nás naši rodiče varovali. Tento zločinecký klub je společně s dalšími z klubů Velké pětky (Outlaws MC, Pagans MC, Mongols MC) v koalici proti Hells Angeles MC. Klub má zastoupení ve více než 80 zemích světa. Je největším 1% MC klubem na západní polokouli s více jak 1100 členy.²⁶ Jak dokazuje sdělení ze spisu National Gang Threat Assessment 2009.²⁷ Klub se za poslední čtyři dekády svého působení zařadil řadou trestných činů páchaných pro klub mezi nejnebezpečnější motocyklové zločinecké MC kluby světa. Na území České republiky se nenachází.

²⁴ Publikované statistické údaje o mezinárodních zločineckých skupinách hodnocení 2009: FBI Národní gangy hodnocení hrozeb, *fbi.gov* [online]. USA: *fbi.gov*, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.fbi.gov/file-repository/stats-services-publications-national-gang-threat-assessment-2009-pdf/view>

²⁵ Bandidos 1 % MC Texas: Motocyklový klub Bandidos. *Bandidosmcunitedstates.com* [online]. Texas: *bandidosmcunitedstates.com*, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://bandidosmcunitedstates.com/>

²⁶ Bandidos 1 % MC Texas: Motocyklový klub Bandidos. *Bandidosmcunitedstates.com* [online]. Texas: *bandidosmcunitedstates.com*, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://bandidosmcunitedstates.com/>

²⁷ Publikované statistické údaje o mezinárodních zločineckých skupinách hodnocení 2009: FBI Národní gangy hodnocení hrozeb. *fbi.gov* [online]. *fbi.gov*, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.fbi.gov/file-repository/stats-services-publications-national-gang-threat-assessment-2009-pdf/view>

Obrázek 1 - Zádový znak: Bandidos MC



zdroj obrázku: Embroidery_Bandidos.storenvy: Bandidos MC 1%, 2021²⁸

Historie a vývoj motocyklového klubu Outlaws MC

Outlaws MC byl založen v roce 1935 ve státě Illinois a je tak nejstarším zločineckým klubem. Dle oficiální historie klubu se tomu stalo ve městě Mc Cook v klubu Matilda na známé silnici Route 66. V současné době existuje přes 291 chaptrů Outlaws MC ve 30 zemích světa.²⁹ Motto klubu je „*God Forgives Outlaws Don't*“³⁰ – Bůh odpouští Outlaws ne. Pod akronymem „G.F.O.D.“. Závažná trestná činnost členů tohoto klubu dělá z Outlaws MC jeden z nejnebezpečnějších zločineckých klubů.³¹ V České republice mezi nejznámější patří případ ze dne 07. 10. 2013 v malé obci Horní Libina v Olomouckém kraji, kdy při střetu s členy Hells Angels MC zůstal na místě jeden zastřelený člen a další zranění.³² Více o tomto případě v kapitole 5.1 – Historie vzniku 1% MC scény v České republice.

Police České republiky si je rizik tohoto kriminálního chování členů klubu vědoma a veškeré aktivity tohoto klubu monitoruje. Což dokazuje: Bezpečnostní zpráva o nápadu trestné činnosti a stavu veřejného pořádku ve služebním obvodu obvodního

²⁸ Embroidery_bandidos.storenvy: Bandidos MC 1%. In: *Embroidery_bandidos.storenvy* [online]. Indonesia: embroidery_bandidos, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://embroidery_bandidos.storenvy.com/products/6560572-free-shipping-bikers-embroidery-support-bandidos-mc-1-germany-for-jacket

²⁹ Celosvětové chaptry v abecedním pořadí. *Outlawsmcworld.com* [online]. USA: outlawsmcworld.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://www.outlawsmcworld.com/chapter.htm>

³⁰ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1. [Žďár nad Sázavou: Sowulo Press], c2010, s. 174.

³¹ CAINE, A. *Thustej Mexikán: krvavý vzestup motocyklového klubu Bandidos*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2012, s. 177-183.

³² KUBOVÁ, H., VRÁNOVÁ M. V Libině válčily motorkářské gangy, po krvavých jatkách je vesnice v šoku. *Olomoucký deník.cz* [online], 7.10.2013 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://olomoucky.denik.cz/zlociny-a-soudy/v-libine-valcily-motorkarske-gangy-vesnice-je-v-soku-20131007-nbct.html>

oddělení Policie ČR Velké Losiny za období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011. Ze dne 12. 1. 2012.³³

Historie a vývoj motocyklového klubu Pagans MC

Klub byl založen třinácti členy v roce 1959 v kraji Prince George's v Marylandu v USA. Na rozdíl od ostatních klubů z Velké pětky Pagans MC na svých webových stránkách sdílí jen velmi málo informací a je spíše reklamním sdělením poukazujícím na existenci tohoto klubu, nikoli o jeho aktivitách. Členové Pagans MC nenosí spodní část barev, která odkazuje na územní příslušnost. Webové zdroje uvádí jako jeden z důvodů, aby orgány činné v trestním řízení měli znesnadněnou práci při dohledání konkrétních členů.³⁴

Obrázek 2 - Zádový znak: Pagans MC



zdroj obrázku: Onepercentbikers: Pagans MC (Motorcycle Club), 2021³⁵

Historie a vývoj motocyklového klubu Mongols MC

Klub založili v roce 1969 váleční veteráni z Vietnamu, hispánského původu, kterým nebylo umožněno z rasistických důvodů vstoupit do Hells Angels MC.³⁶ Mezi nejrozšířenější provincie jejich působnosti patří Jižní Kalifornie, Kanada, Mexiko, Itálie a některé státy USA. Mezi jejich úhlavní nepřátele patří Hells Angles MC. V knize Dva roky s Mongoly se dočteme o nezákonných praktikách a střetech se

³³ OO Policie ČR Velké Losiny - Bezpečnostní zpráva za rok 2011: Bezpečnostní zpráva o nápadu trestné činnosti a stavu veřejného pořádku ve služebním obvodu Obvodního oddělení Policie ČR Velké Losiny za období od 1.12.2011 do 31.12.2011. [online]. Velké Losiny: PČR Územní odbor Šumperk, 2012, ročník 2012, číslo 6, s. 7. [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: https://www.losiny.cz/assets/File.ashx?id_org=17908&id_dokumenty=3905

³⁴ One percenter bikers: Pagans MC (Motocyklový klub). *Onepercentbikers.com* [online]. onepercentbikers.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: onepercentbikers.com

³⁵ Onepercentbikers: Pagans MC (Motorcycle Club). In: *One Percent Bikers* [online]. OnePercentBikers, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://onepercentbikers.com/pagans-mc/>

³⁶ *Zločinecké motocyklové gangy*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2018. s. 9-10, Publikace sloužila k interní potřebě pořádkových služeb USA.

zneprátelenými kluby.³⁷“ *Jedna z největších bitek mezi oběma gangy se odehrála v roce 2002 v Nevadě, aby po ní zůstali dva zastřelení Hells Angels a jeden mrtvý člen Mongols.*“³⁸ Takto píše o situaci mezi zneprátelenými kluby idnes.cz, v článku: Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů.

2.5 Vznik a působení tradičních motocyklových klubů v České republice

Jak bylo již popsáno, ani Česká republika nebyla bohužel ochuzena o celosvětový fenomén zločineckých motocyklových gangů. Jejich brutalita a praktiky jsou srovnatelné se zločineckými kartely známé spíše ze zahraničních médií. Otevření hranic, možnost vycestovat a volný přístup k získávání informací, uvolnění společenských poměrů mělo dopad nejen na rozvoj 1% MC scény.

Na našem území se začaly formovat skupiny motorkářů z řad policistů, hasičů, záchranářů, lékařů, vojáků a dalších státních zaměstnanců. Výsledkem byla snaha o založení MC klubu, který nebude označován za zločinecký. V roce 2005 vznikl na našem území první 99% Law Enforcement MC - Black Dogs LE MC.³⁹

Historie vzniku 1% MC scény v České republice

MC kluby se na našem území začaly objevovat v 90. letech 20. století, a to v podobě riding klubů. Prvním a svým postavením dominantním klubem se zde stal v roce 1993 Chopper Clan MC Bohemia skládající se z bývalých členů klubu Harley Davidson Club Praha. Tento nově vzniklý klub čítající cca 18 lidí navázal kontakt na pobočky Hells Angeles MC v Německu, Švédsku a USA. V roce 1995 se stal jejím prospektem a po pětileté čekatelské lhůtě a za splnění dalších podmínek vznikl na našem území, formou přebarvení, první Hells Angeles MC, který má na zádočných Barvách přídomek Bohemia. S brutalitou a praktikami, které se naučili za hranicemi, brzy převzali nadvládu na České moto scéně. Ostatní MC a riding kluby přešly jako supportní kluby pod Hells Angels Bohemia. O fungování a převzetí moci mezi 1% MC na našem území

³⁷ QUEEN, W. *Dva roky s Mongoly: pravdivý příběh tajného agenta, který infiltroval nejnebezpečnější americký motorkářský gang*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, s. 23-27.

³⁸ QUEEN, W. *Dva roky s Mongoly: pravdivý příběh tajného agenta, který infiltroval nejnebezpečnější americký motorkářský gang*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, s. 251-252.

³⁹ BLACK DOGS LE MC: PRVNÍ LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB V ČESKÉ REPUBLICE ZALOŽENÝ V ROCE 2002. *Blackdogslcmc.cz* [online]. BLACK DOGS LEMC, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.blackdogslcmc.cz/>

velmi realisticky vypovídá novinový článek v rozhovoru s bývalým členem: „*K tomu, aby si opravdový MC “Bohemáci” zasloužili, museli absolvovat mnoho zahraničních cest do Německa, Švédska... kde pomalu pochopili, vo co de. Pak si svoje zkušenosti začali prakticky zkoušet u nás v Čechách. Tady nastupuje tehdejší prezident Clanu Max, které řeší všechno devítkou. Zbraně, děvky, drogy atd. to prej začal bejt Chopper Clan a takový museli bejt i ostatní Supprot MC v Čechách. Všechno fungovalo velice jednoduše, řeklo se „deš s náma!?”*“, řekl jsi jdu a bylo to. Tady bejvalej “Bohemák” vyprávěl vo tom, jak jednou vzali kudly a šli srovnat jeden motoklub se zemí, jen proto, že se jich nezeptali, jestli můžou vůbec klub založit. Prostě se šlo s jediným cílem, zničit je a nakopat jim prdele... nic víc nás nezajímalo, a tak jsme to udělali... Jestli chce bejt MC, tak jim musí sloužit... není to žádná prdel...”⁴⁰

O struktuře složení klubu a přijímání nových členů se dočteme v rozhovoru pro Idnes.cz, který poskytl mluvčí ÚOOZ Policie ČR Pavel Hanták: „*Klub Hells Angels v jakékoli zemi vždy tvoří pět až šest zakládajících a hlavních členů. Ti mají rozděleny role, od nejvyšší – prezidenta – přes viceprezidenta, kapitána jízdy, sekretáře, pokladníka až po seržanta bezpečnosti. Tito a několik dalších ‘plnohodnotných’ členů klubu schvalují přijímání nových členů, kteří si přijetí zaslouží loajalitou a vykonanými činy pro klub, jedná se zejména o trestnou činnost,*”⁴¹

Přílohou této práce je částečný výpis trestné činnosti členů gangu Hells Angles MC Bohemia a dalších 1% MC na našem území v odkazech na české webové stránky. Tyto odkazy poukazují nejen na trestnou činnost páchanou členy těchto gangů, ale i jejich vzájemnou trestní propojenost v České republice.

V souvislosti s opatřením na motorkářské kluby byl pro interní potřeby Policie České republiky vytvořen manuál, ve kterém se popisují náležitosti „barev“ dále jejich popis a význam nášivek k jednodušší identifikaci daného jedince v případě narušení veřejného pořádku. Součástí bylo doporučení pro policisty, jak mají k danému jedinci vzhledem k „bojovým“ nášivkám speciálního statusu člena přistupovat. Příklady nášivek

⁴⁰ Randál: Info listy Royal Ryders motoklub Kutná Hora. *Randal* [online]. Kutná Hora: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, 2001, 4 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://www.royalriders.cz/andal/pdf/andal2001-04.pdf>

⁴¹ TŘEČEK, Č., WERNER L. Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2011 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/cerna-kronika/policiie-se-pripravuje-na-motorkarske-gangy.A110817_111109_krimi_cen

Hells Angels MC: Filthy Few, „666“, Deguiallo, které poukazují na trestní minulost jedince jsou zobrazeny v kapitole 7.1.⁴²

Hells Angeles MC Bohemia

Tento klub byl již popsán v kapitole 3.2 Historie a vývoj motocyklového klubu Hells Angels MC. Na našem území má čtyři pobočky.

Obrázek 3 - Zádový znak: chapter Praha



zdroj: Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia, 2021⁴³

Obrázek 4 - Zádový znak: chapter Ostrava



zdroj: Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia, 2021⁴⁴

Outlaws MC Czechia

I přes to, že svou dobou trvání na našem území jde o jeden z nejmladších 1% MC klubů, je tento klub velmi nebezpečným a rizikovým. Jak bylo zmíněno, jedná se o pobočku jednoho z 1% MC klubů Velké pětky. Zde je nutno podotknout, že jako jediný z 1% MC klubů na našem území nespadá do podřízenosti Hells Angeles MC Bohemia. Česká pobočka vznikla tzv. „násilnou formou“ – bez předchozí dohody s královským klubem a ohrožuje tak jeho dominanci. První zmínky o založení tohoto klubu – pobočky se objevily na webových stránkách klubu v roce 2010. Klub byl založen pod záštitou polských nebo německých Outlaws (tyto informace se na některých zdrojích rozcházejí a však na působnosti klubu to nemá žádný význam). Dne 8. - 10. 9. 2011 pořádal 1. Sraz

⁴² *Manuál Policie České republiky pro rozpoznávání členů Hells Angels MC*. ČR, 2005.

⁴³ Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia. In: *Hells-angels* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.cz/>

⁴⁴ Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia. In: *Hells-angels* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.cz/>

Outlaws MC Czechia na našem území. Na webových stránkách klubu je možné zakoupit upomínkové předměty k desátému výročí založení klubu na našem území.⁴⁵

Obrázek 5 - Zádový znak: Outlaws MC



zdroj: Outlawsmc: Outlaws MC Czechia, 2021⁴⁶

Jeden z nejzásadnějších a nejtvrdějších střetů o území proběhl dne 7. 10. 2013 v malé obci Horní Libina v Olomouckém kraji, kde se střetly kluby Outlaws MC Czechia a Hells Angeles MC Bohemia. Jako podpora královskému klubu přijely na místo další 1% supportní kluby spadající pod Hells Angels MC. Během tohoto incidentu byl na místě zastřelen jeden z motorkářů a další zraněni. Zpráva Ministerstva vnitra o extremismu mimo jiné uvádí, že mezi těmito skupinami docházelo již v minulém roce k opakovaným sporům.⁴⁷

2.6 Historie vzniku 99% motocyklové scény v České republice

Black Dogs LE MC

Prvním tradičním 99% LE MC na našem území se stal klub Black Dogs LE MC. V roce 2001 šesti zakládajícími členy vznikl Black Dogs International Police Motoclub

⁴⁵ Outlaws MC (est 1935) 79 letá tradice. [Http://www.outlawsmcworld.com/history.htm](http://www.outlawsmcworld.com/history.htm) [online]. outlawsmcworld.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: outlawsmcworld.com

⁴⁶ Outlawsmc: Outlaws MC Czechia. In: *Outlawsmc* [online]. Outlaws MC Czechia, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.outlawsmc.cz/index.html>

⁴⁷ KUBOVÁ, H., VRÁNOVÁ, M. V Libině válčily motorkářské gangy, po krvavých jatkách je vesnice v šoku. *Olomoucký deník.cz* [online]. 7.10.2013 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://olomoucky.denik.cz/zlociny-a-soudy/v-libine-valcily-motorkarske-gangy-vesnice-je-v-soku-20131007-nbct.html>

v pozici riding. Po spolupráci se zahraničními LE MC kluby v USA se dále transformoval v plnoprávného člena rodiny 99% LE MC a tím se stal prvním na území České republiky a mohl si tak nažít na záda trojdílný zádový znak s nášivkou MC pod názvem Black Dogs LE MC Czech Republic. Dalším milníkem v tomto klubu byl rok 2010 a 2011, kdy z iniciativy Black Dogs LE MC bylo založeno mezinárodní společenství LE MC klubů na evropské úrovni. Tento proces posléze vyvrcholil založením Evropské LE MC koalice. Členové klubů této koalice tento akt dokládají nášivkou situovanou na přední levé spodní části vesty. Členové se vzájemně navštěvují na svých akcích a jednou ročně je pořádáno mezinárodní setkání těchto klubů. Dne 28. 9. 2017, společně s Defenders LE MC, Cohortes Equites Praetoriani LE MC se stali zakládajícím klubem české národní koalice LE MC klubů.⁴⁸

V současné době čítá Evropská LE MC koalice deset členů a dva čekatelské kluby v prospectu: Copperheads LE MC, Loghsmah LE MC.⁴⁹

Obrázek 6 - Zádový znak: Black Dogs MC



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁵⁰

Obrázek 7 - Znak Evropské koalice



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁵¹

⁴⁸ BLACK DOGS LE MC: PRVNÍ LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB V ČESKÉ REPUBLICE ZALOŽENÝ V ROCE 2002. *Blackdogslmc.cz* [online]. BLACK DOGS LEMC, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.blackdogslmc.cz/>

⁴⁹ European LE MC Coalition. *European-lemc-coalition.com* [online]. european-lemc-coalition.com, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://european-lemc-coalition.com/>

⁵⁰ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

⁵¹ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

Cohortes Equites Praetoriani LE MC

V pořadí druhým LE MC klubem u nás se stal dnem 14. 6. 2014 díky pomoci Black Dogs LE MC klub Cohortes Equites Praetoriani LE MC. Tento klub se formoval od roku 2012 jako riding a v roce 2013 jako prospect law enforcement MC klub. Z velké části je tvořen policisty Ochranné služby policie České republiky. Cohortes Equites Praetoriani LE MC byl garantem **Iron Cavalry**.⁵²

Obrázek 8 - Zádový znak: Cohortes Equites Praetoriani LE MC



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁵³

Defenders LE MC

V roce 2016 se začal formovat další LE MC klub a to Defenders, kdy vyjel jako riding klub. Na pravidelném setkání Evropské koalice LE MC, začátkem léta v estonském Tartu byl klubu uznán status LE MC s právem nosit zádový znak s označením LE MC a byl přijat do Národní koalice. Dnem 29. 9. 2017 se stal plnoprávným členem LE MC scény. Tento klub sdružuje především vojáky, záchranáře, policisty a další příslušníky státních institucí.⁵⁴

⁵² IRON CAVALRY CZECH REPUBLIC: Iron Cavalry LE MC. *Ironcavalrylemc.cz* [online]. ironcavalrylemc.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://ironcavalrylemc.cz/>

⁵³ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani.cz* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

⁵⁴ DEFENDERS LE MC LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB CZECH REPUBLIC. *Defenders.cz* [online]. defenders.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://defenders.cz/>

Obrázek 9 - Zádový znak: Defenders LE MC



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁵⁵

Iron Cavalry LE MC

Tento klub se začal formovat v roce 2015 jako riding. Dne 14. 11. 2017 schválila Národní koalice LE MC klubů v České republice statut prospect klub, garantem klubu byl motoklub Cohortes Equites Praetoriani LE MC. A dnem 3. 11. 2018 se zařadil jako čtvrtý v pořadí do rodiny LE MC klubů v České republice.⁵⁶

Obrázek 10 - Zádový znak: Iron Cavalry LE MC



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁵⁷

Veri Equites LE MC

Klub se začal formovat jako riding klub od roku 2015, pod názvem RIGHT RIDERS Plzeň. V roce 2017 došlo ke změně na stávající název. Po schválení Národní koalice LE MC v České republice se v roce 2018 stal prospect klubem. Dne 19. 10. 2019 plnohodnotným členem LE MC scény České republiky a zároveň členem Národní koalice

⁵⁵ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani.cz* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

⁵⁶ IRON CAVALRY CZECH REPUBLIC: Iron Cavalry LE MC. *Ironcavalrylemc.cz* [online]. ironcavalrylemc.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://ironcavalrylemc.cz/>

⁵⁷ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani.cz* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

LE MC České republiky.⁵⁸ Stejně jako ostatní LE MC kluby se spolupodílí na charitativních akcích. Příkladem může být charitativní jízda po celé České republice. Záměrem bylo vybrat peníze pro nadaci policistů a hasičů: Vzájemná pomoc v tísni. Tato organizace se stará o rodiny hasičů a policistů, kteří zemřeli ve službě.⁵⁹

Obrázek 11 - Zádový znak: Veri Equites LE MC



Zdroj: CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC, 2021⁶⁰

2.7 Struktura a pravidla v tradičním motorkářském klubu

Hierarchie uvnitř klubu a přísná pravidla, která jsou klubem vynucována, potažmo vedením klubu, tvoří celistvost tradičního klubu MC, který se takto diametrálně odlišuje od vyjížděčkových klubů a ostatních motorkářských spolků.⁶¹ V této kapitole se autor pokusí přiblížit hierarchické složení klubu, požadavky na nového člena, význam „barev“ pro jejich rychlou identifikaci a pravidla, kterými se MC klub řídí a zároveň odlišuje od ostatních motorkářských spolků.

Hierarchie a členění motocyklových klubů

Základním článkem klubu je člen slangově používaný výraz member (z anglického slova člen). Membři jsou sdružováni v pobočkách, rovněž je používán výraz chapter (z anglického slova pobočka). MC klub dle velikosti může mít jeden, ale

⁵⁸ Veri Equites Law Enforcement Motorcycle Club. *Veriequites.cz* [online]. veriequites.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://www.veriequites.cz/sections/show?idMenu=1>

⁵⁹ BENEŠ, J. Z Mostu vyjeli nad ránem policisté na štafetovou charitativní jízdu po České republice. *Sever.rozhlas.cz* [online]. Český rozhlas, 2018 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://sever.rozhlas.cz/z-mostu-vyjeli-nad-ranem-policiste-na-stafetovou-charitativni-jizdu-po-ceske-7549889>

⁶⁰ CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani.cz* [online]. cohortesequitespraetoriani.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>

⁶¹ SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, s. 27, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

i několik desítek, až stovek chaptrů.⁶² Názvy těchto chaptrů se zpravidla odvíjejí od místa jejich působení, kde mají svoji klubovnu (častěji se používá výraz clubhouse z anglického slova klubovna) nebo místa založení. Tedy nesou název měst, barů nebo existují pobočky, které nemají pevné místo působení a takové se označují názvem „Nomads“ (z anglického slova nomad – kočovník). V případě, že klub disponuje jen jednou pobočkou, pak zpravidla nese název daného státu, ve kterém se nachází.

Organizační struktura MC klubu je následující:

- President,
- Vice-prezident,
- Vykonavatel (častěji používán anglický výraz „enforcer“),
- Seržant ve zbrani (častěji používán anglický výraz „sergeant at arms“),
- Pokladník (častěji používán anglický výraz „treasurer“),
- Sekretář (častěji používán anglický výraz „secretary“),
- Silniční velitel (častěji používán anglický výraz „road captain“),
- Další plnoprávní membrři, kteří nezastávají žádnou z výše uvedených funkcí,
- Čestní členové,
- Čekatelé na plnoprávné členství (častěji používán anglický výraz prospects),
- Přátelé klubu,
- Uchazeči o členství, kteří ještě nemají žádné zádové znaky (častěji používán anglický výraz „hangarounds“ – potloukat se),
- Ženy

V případě, že má MC klub dvě a více poboček, má každá pobočka místo prezidenta a vice-prezidenta svého ředitele (častěji používán anglický výraz director – ředitel), zbylé složení pobočky je stejné. Hierarchicky nad pobočkami je prezident a vice-prezident, ke kterým je v tzv. HQ (z anglického slova

⁶² Hells Angels MC world: charters celý svět. *Hells-angels.com* [online]. hells-angels.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.com/>

headquarters – velitelství), pokladník HQ, seržant ve zbrani HQ a sekretář HQ, kteří představují nejvyšší velení klubu.⁶³

Nášivky „barvy“ a jejich specifika

Kožená nebo džínová vesta častěji nazývaná *barvy* ošitá nášivkami značící příslušnost k danému klubu je nejcennějším majetkem každého MC motorkáře. *Barvy* nepatří danému členu motorkářského klubu, ale jsou mu pouze „zapůjčeny“ a v případě odchodu jej klub vyžaduje zpět.⁶⁴ Každý má za povinnost se o své *barvy* řádně starat a bránit je a to i silou. V případě ztráty nebo odcizení je zakládán důvod pro doživotní vyloučení člena z klubu. Vestou na venek společnosti motorkář vyjadřuje svoji příslušnost k danému MC klubu a své postavení v něm. Jejich viditelnost nesmí být žádnou jinou oděvní součástí překrývána.⁶⁵

Označení motocyklových vest klubů MC

Zadní část vesty je rozdělena do čtyř částí:

1. název klubu – horní část
2. jméno země, provincie, klubu – spodní část
3. klubový znak – střední část
4. MC znak značící příslušnost k „True Motorcycle Club“

přední část vesty je rozdělena do pěti částí:

5. název klubu
6. funkce / postavení člena vykonávající v klubu
7. jméno státu / provincie, kde má člen pobočku klubu
8. název pobočky – „chaptru“
9. nášivka s názvem spřátelené pobočky – není povinná

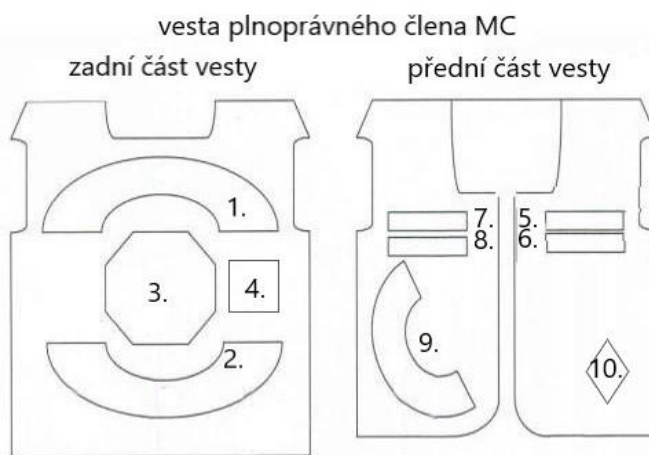
⁶³ VEGRICHTOVÁ, Barbora. *Gangy: vězeňské, pouliční a motorkářské*. Praha: Grada, 2017, s. 109-111.

⁶⁴ DOBYNS, J., JOHNSON-SHELTON, N. *Žádný anděl: moje tajná mise mezi Hells Angels*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, s. 135.

⁶⁵ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 69-71.

10. diamant s vyobrazením příslušnosti k 1%, nebo 99% skupině motorkářů

Obrázek 12 - Motorkářská vesta



Zdroj: autor, 2020

Kostel

Každý MC klub má své *kostely*, neboli schůze, a to minimálně jednou měsíčně. Klubové schůze jsou pro své plnohodnotné členy a prospekty povinné.⁶⁶ Místa schůzí se konají z pravidla v clubhouse (z anglického slova – klubovna). Zde se projednávají důležitá rozhodnutí v rámci klubu či jedince. Zároveň to je jedna z možností, jak se například v zimním období sejít v plném počtu v daném chaptru. Členové z různých chaptrů jednoho klubu se mohou vzájemně navštěvovat na svých schůzích. Jak již autor popsal v kapitole 1.7, MC kluby mají jasně daná pravidla a zažitá normy, které si vynucují silou nebo formou finanční pokuty pro své členy. Všechna tato práva a povinnosti jsou uvedena v klubových stanovách. Množství těchto pravidel a stanov odlišuje tradiční MC kluby od ostatních klubů.

Do interních pravidel klubu nechal ve své knize *Život a doba Sonnyho Barger* a motocyklového klubu *Pekelných andělů* nahlédnout i bývalý člen Ralph „Sonny“ Barger. Nutno dodat, že se výše poplatků váže k období 50. a 60. let minulého století a jedná se o 1% MC. Podstata ovšem zůstává stejná. Výčet těchto pravidel je velmi obsáhlý proto autor zdůrazní jen některé z nich. Mezi základními, jak bylo zdůrazněno, je, že schůze se konají pravidelně, každý týden na předem určeném místě a v určitý čas. Neomluvená neúčast člena na schůzi se trestá pokutou dvou dolarů a není možné, aby se

⁶⁶ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1. [Žďár nad Sázavou: Sowulo Press], c2010, s.173-176.

jí účastnila děvčata, mimo zvláštních příležitostí. Další pravidla se vztahují na nového člena, který musí vlastnit motocykl. Na schůzi jej musí přivést představit jako potencionálního člena některý ze členů. Aby mohl být zvolen za člena, musí pro jeho volbu být jednohlasné hlasování klubu nebo pobočky. V případě jednoho hlasu proti musí být tento hlas zdůvodněn. Pokud jsou proti dva hlasy, je další postup zamítnut. Pokud je nový člen odhlasován a přijat, musí zaplatit vstupní poplatek patnáct dolarů, za který mu klub poskytne znaky – nášivky, které ale i nadále zůstávají majetkem klubu. Dále ve své knize tento bývalý člen popisuje další závazná interní pravidla a praktiky této subkultury, která poukazují na vnitřní fungování těchto zločineckých klubů. V knize popisuje, že člen má povinnosti pouze vůči svému klubu a jinému nepodléhá. Nejsou přípustné pletky s dívkou jiného člena v klubu. Člen nesmí podávat drogy opilým členům a není možné je užívat v průběhu schůze. Na společných vyjížděkách je možné střílet jen v omezený čas, nebo že vyloučený člen nemůže být již nikdy přijat zpět do klubu.⁶⁷

Vyjížděka

Je klubovou akcí všeobecně očekávanou od všech MC klubů. Slouží jako projev síly a soudržnosti klubu a je jednou ze základních znaků MC. Dá se rozdělit na dva druhy, veřejné a neveřejné.

Veřejné vyjížděky slouží ke zviditelnění klubu a k získání legálních finančních prostředků (pokud jsou zdaněny) z pořádání akcí v místě, kde vyjížděka končí a začíná další program, a to ze vstupného, zábavních atrakcí pro děti i dospělé, nebo upomínkových předmětů odkazujících na podporu klubu, jako jsou opaskové spony, čepice mikiny, nášivky a další. Kluby si tímto zlepšují svoji reputaci. Doprovodný program je často doplněn charitativní akcí s doprovodnou muzikou a soutěžemi. Současně je to pro klubovou dobrou možnost, jak využít svých čekatelů k zajištění ostrahy a odzkoušení jejich loajality vůči klubu. Také se zde naskytá prostor pro rekrutaci nových členů.

Neveřejné vyjížděky jsou pořádány bez účasti veřejnosti a účastníci jsou členové daného klubu nebo přátelých klubů. Může se jednat o přesun členů na důležitou „pracovní“ schůzku, projednání důležitých klubových záležitostí nebo se mohou vázat

⁶⁷ BARGER, R., ZIMMERMANOVÁ, K., ZIMMERMAN, K. *Pekelný anděl: život a doba Sonnyho Barger a motocyklového klubu Pekelných andělů*. Vyd. 2. Praha: Netopejr, 2010, s. 35-38.

k určitému výročí či místu. V závislosti na velikosti se může jednat o celokubové, kdy se jí může zúčastnit i několik stovek motorkářů nebo chapterové, kdy se jedná maximálně o několik desítek členů. Klub stejně jako u veřejné vyjížděky demonstruje sílu klubu směrem k veřejnosti, a především k znepráteným klubům.

Obrázek 13 - Upomínkový předmět – nášivka



Zdroj: Support.hells-angels: Support your local, 2021⁶⁸

Support z anglického slova – podpora, číslice 81 značí počáteční písmena v abecedě, tedy HA – Hells Angels.

„Za celý přesun a organizaci kolony, včetně parkování odpovídá Silniční velitel, který vede celou kolonu. Vydává během jízdy viditelné znaky paží, upozorňující na možné nebezpečí nebo styl jízdy (rozvinutá kolona – dvě motorky vedle sebe, nebo zúžená – motorky za sebou v lajně). Tyto pokyny si motorkáři viditelně předávají. Pokud se jedná o kolonu s větším počtem motorek, může silniční velitel využít z řad členů v klubu vyčleněné jedince tzv. „zavíráky“, kteří usměrňují provoz v křižovatkách a přispívají k plynulému průjezdu kolony. V koloně jsou situováni hned za silničního velitele a ten si je posunky vysílá před kolonu. Po projetí celé kolony daným uzavřeným úsekem pro ostatní účastníky silničního provozu se vrací zpět na své místo.“⁶⁹

Složení motocyklové kolony:⁷⁰

- silniční velitel

⁶⁸ Support.hells-angels: Support your local. In: *Support.hells-angels.cz* [online]. hell-angels.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://support.hells-angels.cz/produkt/nasivka-support-81/>

⁶⁹ E-mailová komunikace s panem Mgr. Stanislavem Kazbundou, zakládajícím členem motorkářského klubu Black Dogs LE MC, ze dne 15.12.2020.

⁷⁰ E-mailová komunikace s panem Mgr. Stanislavem Kazbundou, zakládajícím členem motorkářského klubu Black Dogs LE MC, ze dne 15.12.2020.

- prezident
- vice-prezident
- pokladník
- sekretář
- plnoprávní členové
- seržant ve zbrani
- prospecti
- čestní členové, společníci a hangarouni
- vykonavatel (v případě že jej klub nemá, plní tuto funkci seržant ve zbrani)

Klubovna – „Club haus“

Jak již název napovídá, jedná se o místo, kde se členové schází, pořádají se zde klubové párty, ale zároveň se zde řeší důležitá rozhodnutí v podobě *kostelů* a důležitých schůzek. Klubovna, častěji používaný výraz „club house“, je vždy velmi dobře označen klubovými insigniemi a hlavně zabezpečen elektronickými systémy. Důvod je jednoduchý, u 1% MC dochází ke vzájemným konfliktům a vypalování si „club hausu“ není u těchto MC ničím výjimečným. Není podmínkou, aby klub vlastnil vlastní nemovitost, ze které se stane club house. Například v případě 99% LE MC, kdy klub nefunguje jako samostatná výdělečná organizace, jak tomu je u některých 1% MC, klubovnu může zastoupit oblíbený bar nebo restaurace, která poskytuje dostatečné soukromí a kapacitní prostory.⁷¹

Pravidla pro přijímání nových členů v MC

Členství pro 1% a 99% MC kluby se v obecné rovině shodují:⁷²

- mužské pohlaví
- věk starší 18, případně 21 let

⁷¹ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 54-59.

⁷² CAINE, A. *Tlustej Mexikán: krvavý vzestup motocyklového klubu Bandidos*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2012, s.165-174.

- vlastníctví motocyklu (za motocykl se nepovažuje skútr)
- prokázání loajality vůči klubu
- naplnění čtyřstupňového přijímacího procesu
- splnění profesní příslušnosti u 99% LE MC a trestní bezúhonnost
- případně splnění další interních stanov daného klubu

Jak jsem již popsal v předešlých kapitolách, přijímací proces u True Motorcycle Club (MC) je velmi zdoluhavý, a ani po splnění výše uvedených přijímacích podmínek nemá čekatel zaručené přijetí mezi full members (z anglického slova – plnoprávní členy). Doba, po kterou prochází čekatel do plných barev, je otázkou let.⁷³

Účastnit se schůzí mohou pouze plnoprávní členové a prospecti, volební a hlasovací právo mají pouze plnoprávní členové. Účast je povinná a neomluvení se je trestáno finanční pokutou. V některých MC klubech se můžeme setkat s osobami označenými nášivkou „honorary member“ (z anglického – čestní členové), tyto osoby mají omezená práva a povinnosti vůči klubu. Nemohou volit a ani se účastnit *kostelů*.⁷⁴

Přesto, že je členství považováno za doživotní výsadu, je možné v MC klubu skončit, a to dvěma způsoby:⁷⁵

- tzv. v dobrém – kdy člen již nemůže dále plnit členské povinnosti (zdravotní důvody, rodinné důvody, nebo v případě 1% MC bývá zvykem, že soud udělí jako součást podmíněného výkonu trestu podmínku v podobě zákazu kontaktu s klubem). V takovém případě člen odevzdá propůjčené znaky (*barvy*) a není vyloučeno i jeho další setrvání v podobě přítele klubu. Zpravidla je umožněno ponechat si vytetované klubové insignie.

⁷³ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zповěd' německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 75-83.

⁷⁴ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1. [Žďár nad Sázavou: Sowulo Press], c2010, s.173-176.

⁷⁵ SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 27 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

- druhou variantou je odchod člena ve zlém, často používaný výraz „bad standing“ (z anglického slova – špatně stojící). Zpravidla se jedná o situaci, kdy člen závažným způsobem poruší stanovy klubu. Může se jednat o ztrátu barev, stále se opakující absence na povinných schůzích, hrubé narušení bratrství uvnitř klubu (například milostný poměr se ženou bratra atd.). V takovém případě vykonavatel klubu vykoná odnětí všech klubových insignií (barev, tetování a dalších předmětů), a to i násilnou formou.

3 Výzkumné šetření

V této kapitole jsou stanoveny hypotézy, které se týkají znalosti české společnosti o motorkářských klubech v České republice se zaměřením na možná bezpečnostní rizika, která tyto kluby představují pro společnost. Dále bude vyhodnoceno dotazníkové šetření, které slouží jako podklad k vyhodnocení předem stanovených hypotéz.

3.1 Hypotézy

H1: Veřejnost nevnímá motorkářské kluby jako možné bezpečnostní riziko pro společnost a má s nimi minimální negativní zkušenosti.

Předpoklad hypotézy H1 je, že široká veřejnost vnímá motorkářské kluby spíše jako nadšence, které spojuje jízda na motocyklech, ale o páčání trestné činnosti 1% odnoží mezinárodních tradičních motorkářských klubů (gangů) neví. Tyto motorkářské kluby záměrně působí na společnost svým přátelským vystupováním, pořádáním motorkářských akcí, spojených s živou muzikou a programem pro děti, které mají především za úkol tyto kluby přiblížit širší veřejnosti jako bezproblémové. Součástí této strategie je možnost zakoupit upomínkové a supportní předměty, které se následně stávají běžnou značkou a pro společnost tyto znaky neboli logo „barev“ (nášivek) nejsou ničím neobvyklým.

H2: Policie České republiky řeší a monitoruje motorkářské kluby v České republice v dostatečné míře.

Předpoklad hypotézy H2 je, že Policie České republiky monitoruje a řeší problematiku nelegální činnosti páchanou motorkářskými kluby na našem území v dostatečné míře.

H3: Česká společnost není dostatečně obeznámena s motorkářskými kluby a rozdělením tradičních motorkářských klubů. Především s trestnou činností 1% tradičních motorkářských klubů v České republice.

Poslední hypotéza H3 předpokládá, že informovanost české společnosti s motorkářskou subkulturou je na velmi nízké úrovni. Dalším předpokladem autora je, že společnost tyto kluby nerozděluje a neví o zásadním rozdělení tradičních motorkářských klubů. Kdy jedna skupina klubů je zastoupena z řad státních zaměstnanců a je z interních pravidel těchto klubů nemožné, aby tyto 99% kluby páčaly trestnou činnost. Zatím co

1% tradiční motorkářské kluby tuto trestnou minulost a současnost nepopírají a veřejně ji prezentují, například svými insigniemi na motorkářských vestách nebo memoárech.

3.2 Průběh výzkumného šetření

Dotazník byl vytvořen prostřednictvím elektronické aplikace Google Forms, a to z důvodu nemožnosti osobního předání dotazníků, vzhledem k opatřením Vlády ke Covid19. Tato aplikace byla zvolena záměrně z důvodu předchozí dobré zkušenosti s touto aplikací. Autor se snažil motivovat respondenty úvodním textem a obrázkem motorkářské vesty s popisem k upřesnění otázek. Dotazníky byly následně rozeslány a šířeny prostřednictvím sociální sítě Facebook v časovém období od 18. 1. 2021 do 01.02. 2021. Do samotného šetření byly zapojeny osoby bez ohledu na pohlaví a osoby starší 13 let, vzhledem k podmínkám založení si účtu na této sociální síti od 13 let. Předem byl nastaven maximální limit, který čítal 200 dotazníků, tím bylo dosaženo cílové hranice 100% počtu vyplněnosti dotazníkového šetření. Tohoto limitu bylo dosaženo a respondenty vyplněno 200 dotazníků.

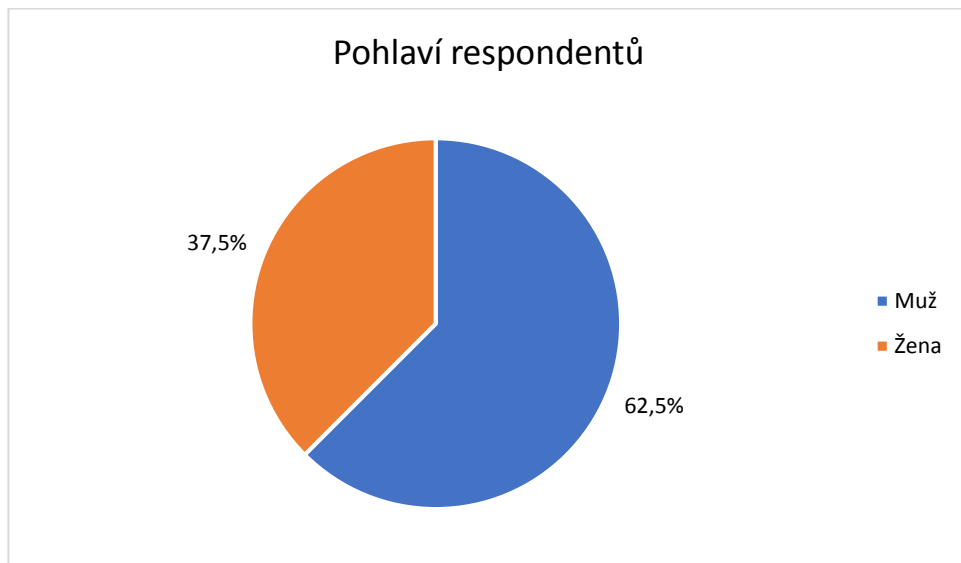
3.3 Vyhodnocení výzkumného šetření

Dotazník je tvořen ze 14 uzavřených a polouzavřených otázek. V rámci uzavřených bylo povinné respondentem odpovědět na danou otázku. Tím bylo zaručeno, že bude zodpovězena každá taková otázka. U polouzavřených musel respondent povinně odpovědět na první část otázky a dále mohl svou odpověď rozvést a popsat ji tak, aby přispěl k ucelenosti svého názoru na danou problematiku. Díky tomuto nastavení autor eliminoval míru nezodpovězených otázek a toto nastavení zvýšilo kvalitu dotazníkového šetření. Ve všech níže uvedených grafech je zobrazeno procentuální rozložení odpovědí jednotlivých respondentů. V následujícím popisu je u každého grafu k procentuálnímu vyjádření přidáno i vyjádření v absolutních číslech.

Otázka č. 1 – Pohlaví respondentů?

Z grafu je patrné, že ženské zastoupení v dotazníku bylo pouze 37,5 % (75 žen). Naopak mužské zastoupení činilo 62,5 % (125 mužů).

Graf 1 - Pohlaví respondentů.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

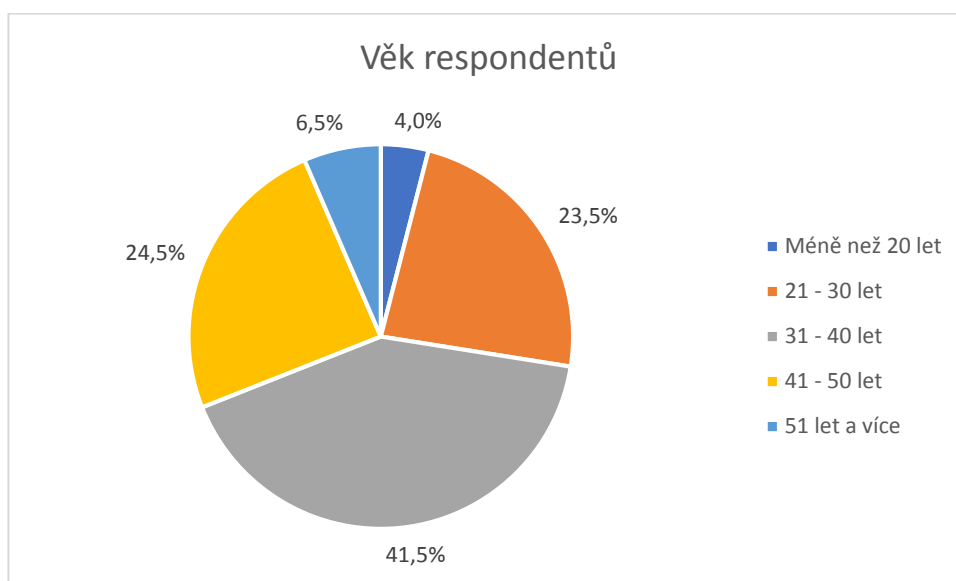
Otázka č. 2 – Věk respondentů?

Věk respondentů byl rozdělen do pěti kategorií. Respondenti vybírali ze zadané věkové škály: méně než 20 let, 21 - 30 let, 31 - 40 let, 41 - 50 let, 51 let a více.

Vzhledem k podmínkám založení účtu na sociální síti Facebook, který je možný od 13 let, vychází autor z předpokladu, že osoby v kategorii mladší 20 let, byli ve věku od 13 do 20 let.

Z grafu je patrné, že největší věkové zastoupení mají respondenti ve věku od 31 do 40 let, a to 41,5 % (83 osob) respondentů. Druhá věkově nejpočetnější skupina je ve věku od 41 do 50 let, a to v 24,5 % (49 osob) respondentů. Třetí nejpočetnější skupina je ve věku od 21 do 30 let, a to v 23,5 % (47 osob) respondentů. Věková škála od 51 let a více je zastoupena v 6,5 % (13 osob) respondentů. Nejmenší zastoupení respondentů je ve věkové skupině méně než 20 let, a to v procentuálním zastoupení 4 % (8 osob).

Graf 2 – Věkové rozmezí respondentů.



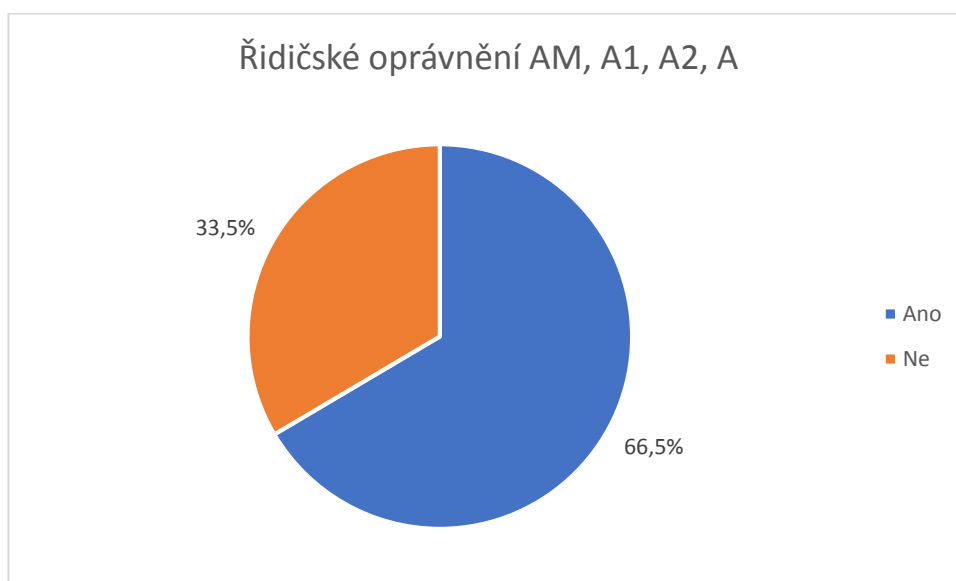
Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 3 – Zda respondenti vlastní řidičské oprávnění na skupiny AM, A1, A2, A?

Z celkového množství 200 respondentů odpovědělo, že řidičské oprávnění opravňující k řízení motocyklu vlastní 66,5 % (133 osob) respondentů a naopak 33,5 % (67 osob) respondentů toto řidičské oprávnění nevlastní.

Zde je nutno doplnit informaci, že do dotazníku byla uvedena i skupina řidičského oprávnění AM (malý motocykl – moped), která se v letech minulých připisovala automaticky ke skupině řidičského oprávnění B (osobní automobil) a je tedy možné, že část těchto respondentů i přes možnost řídit malý motocykl není motorkářem a tyto odpovědi mohou být zkreslené.

Graf 3 – Držitelé řidičského oprávnění AM, A1, A2, A.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 4 – Zda respondenti znají nějaký motorkářský klub/spolek? V případě, že ano, byla možnost vypsát jaký.

Z celkového množství 200 respondentů odpovědělo 59,5 % (119 osob), že zná motorkářský spolek nebo klub. Zatím co 40,5 % (81 osob) žádný motorkářský klub nebo spolek nezná.

Graf 4 – Znalost motorkářských klubů/spolků



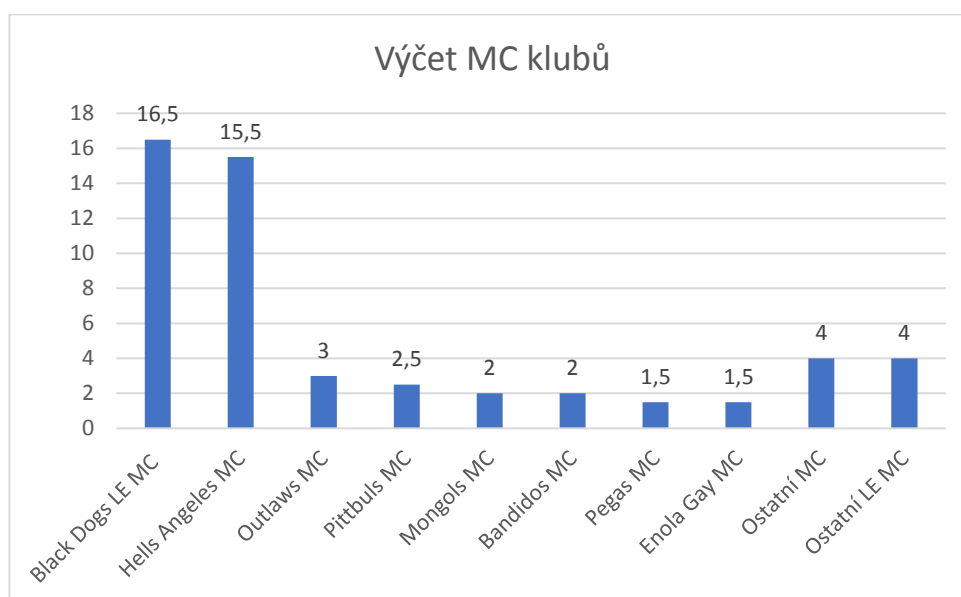
Zdroj: vlastní zpracování, 2021

V grafu 5 jsou procentuálně znázorněny tradiční motorkářské kuby v České republice, bez rozdělení k jejich procentuálnímu statusu (1% MC, 99% LE MC), které respondenti uvedli ve svých dotaznících. Dle dotazníkového šetření nejznámější klub v České republice je Hells Angels MC s procentuálním podílem 16,5 % (33 osob) respondentů, druhý nejznámější je Black Dogs LE MC, který má 15,5 % (31 osob) respondentů, dále to jsou kluby: Outlaws MC 3 % (6 osob) respondentů, Pittbuls MC 2,5 % (5 osob) respondentů, Mongols MC 2 % (4 osoby) respondentů, Bandidos MC 2 % (4 osoby) respondentů, Pegas MC 1,5 % (3 osoby) respondentů, Enola Gay MC 1,5 % (3 osoby) respondentů.

V grafu č. 5 se dále objevuje možnost „Ostatní MC“ a „Ostatní LE MC“ kluby. Do těchto možností byly zařazeny odpovědi, které respondenti uvedli pouze v jednotlivých případech.

Mezi 1% MC kluby byly respondenty vypsány: Maxxl MC, Astacus MC, Bulldogs MC, Vipers MC, Vikings MC, Fighting Storks MC, Steel Wolf MC. Tyto kluby uvedla 4 % (8) respondentů. Mezi LE MC kluby respondenti uvedli: Iron Cavalery LE MC, Veri Equitas LE MC, Cohortes Equites Pretorian LE MC, Defenders LE MC, Legion Veterans LE MC. Tyto kluby uvedla 4 % (8) respondentů.

Graf 5 – Znalost konkrétních motorkářských klubů/spolků.



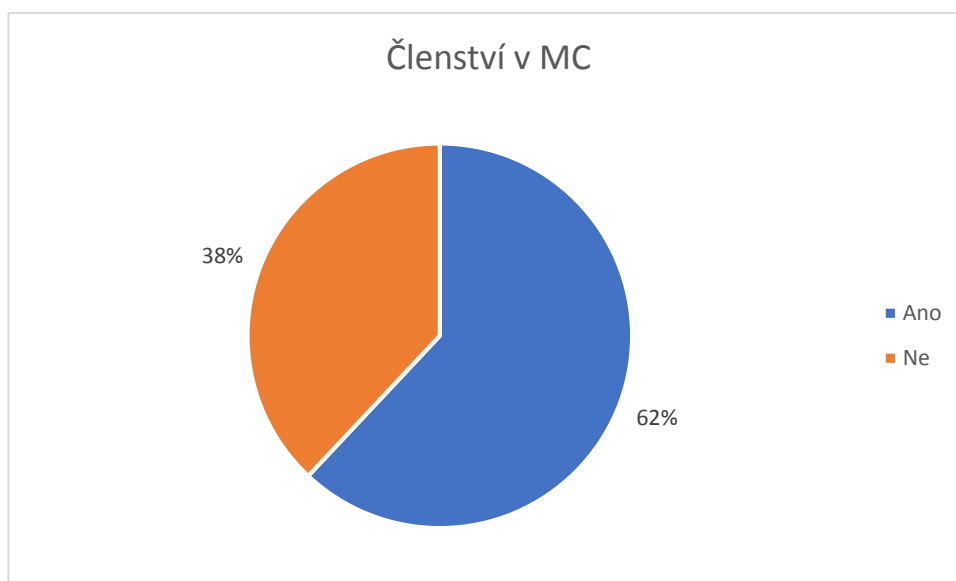
Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 5 – Jste členem nebo znáte nějakého člena, který je v tradičním MC motorkářském klubu?

Z celkového množství 200 respondentů odpovědělo kladně 62 % (124 osob), že zná ve svém okolí člena nebo je členem, který spadá do skupiny tradičních motorkářských klubů. Zatím co 38 % (76 osob) respondentů žádného motorkáře nezná.

Toto procentuálně velké číslo respondentů, kteří znají nějakého člena nebo jsou členy, autor přisuzuje spíše neznalosti zádoových znaků motorkářských klubů. Vzhledem k ostatním odpovědím, které získal z dotazníkového šetření je zřejmé, že část respondentů zádoové znaky omylem zaměňuje za znaky vyjížd'kových klubů. Tyto spolky nespádají do tradičních motorkářských klubů (nejsou označeni MC a mají pouze jednoduché provedení, dále viz kapitola 2.7 Struktura a pravidla v tradičním motorkářském klubu).

Graf 6 – Zda respondent zná člena, nebo je členem tradičního motorkářského klubu.



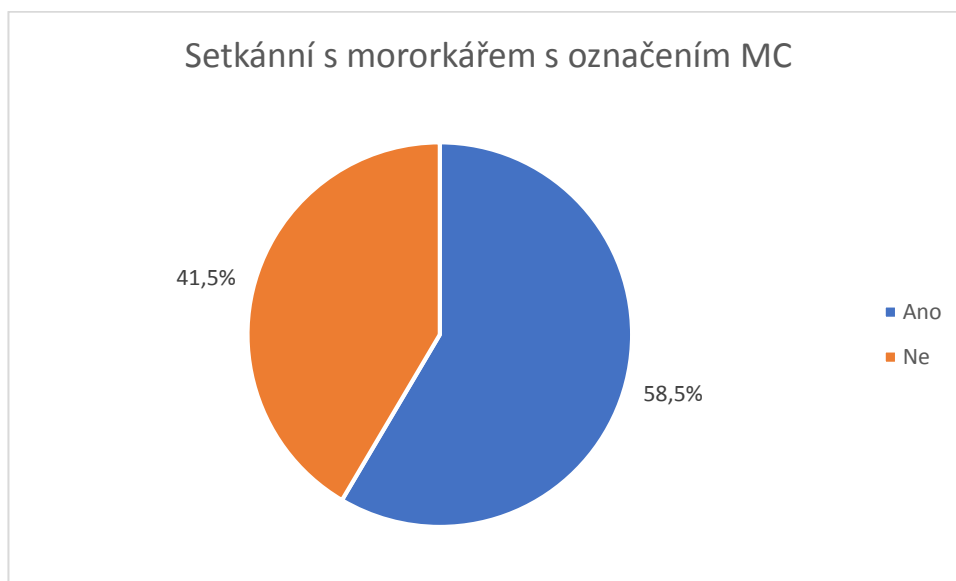
Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 6 – Setkal/a jste se někdy s motorkářem, který měl označení MC na motorkářské vestě?

Tato otázka je zacílena na respondenty, kteří se setkali s motorkářem, který měl *barvy* – vestu značící příslušnost k tradičním motorkářským klubům. Z celkového počtu respondentů odpovědělo kladně 58,5 % (117 osob), že se s tímto motorkářem setkalo. Zatímco 41,5 % (83 osob) respondentů se s takto označeným motorkářem nikdy neseťkalo.

Zde došlo ke kolizi odpovědí. V případě otázky 5. odpovědělo z celkového počtu 200 respondentů 62 % (124 osob), že je členem nebo zná člena tradičních motorkářských klubů, zatímco u otázky č. 6, zda se setkal s motorkářem inklinujícím k tradičním motorkářským klubům, odpovědělo kladně pouze 58,5 % (117 osob). Rozpor v odpovědích je tedy 3,5 % (7 osob) respondentů.

Graf 7 – Zda se respondent setkal s motorkářem označeným MC.



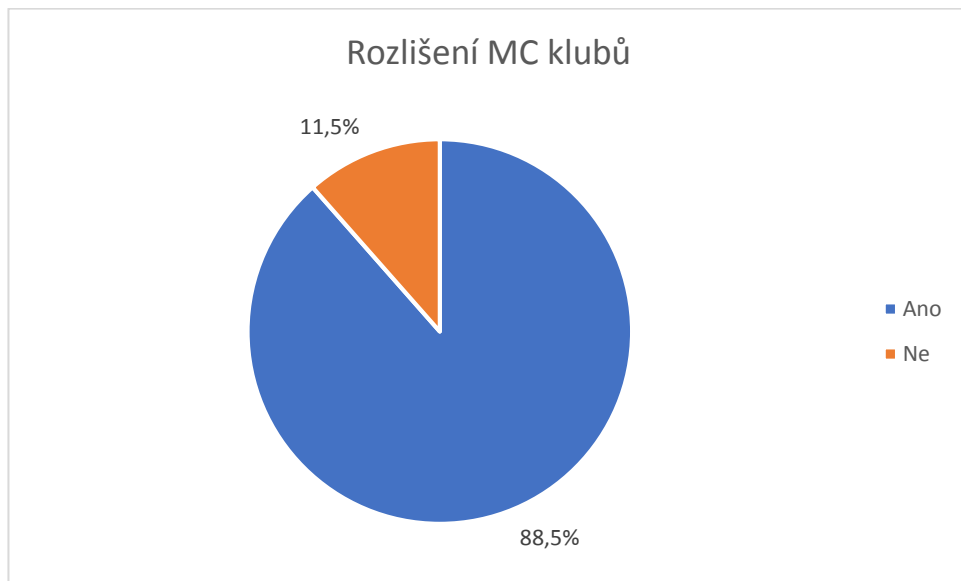
Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 7 – Víte o tom, že se tradiční motorkářské kluby s označením MC rozdělují na dvě skupiny? Pokud ano, popište toto dělení.

Z celkového množství 200 respondentů odpovědělo 88,5 % (177 osob) záporně, že nezná dělení tradičních motorkářských klubů. Menší část respondentů a to 11,5 % (23 osob) odpovědělo kladně, že zná rozdělení této motorkářské subkultury.

Vzhledem k možnosti respondenta vypsát u otázky č. 7 dělení dané subkultury tradičních motorkářských klubů, využilo tuto možnost pouze 2,5 % (5 osob). Z tohoto počtu všichni respondenti popsali rozdělení tradičních motorkářských klubů správně.

Graf 8 – Znalost motorkářských klubů/spolků.

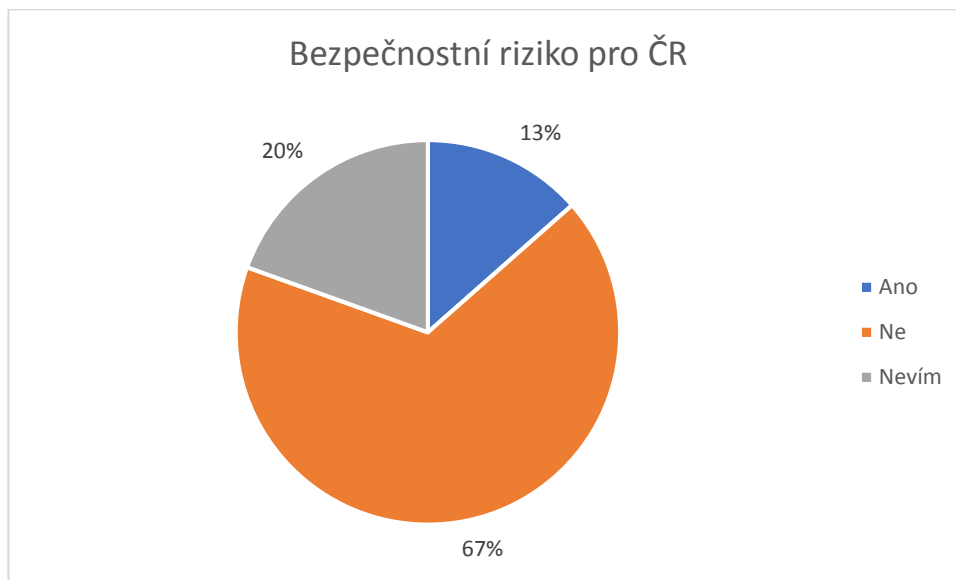


Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 8 – Domníváte se, že motorkářské kluby v České republice tvoří bezpečnostní riziko pro společnost?

Respondenti u této otázky mohli vybrat pouze ze tří možností uzavřených odpovědí. Nejvíce zastoupenou odpovědí bylo negativní stanovisko a to 67 % (134 osob), že motorkářské kluby netvoří bezpečnostní riziko pro společnost. Druhou nejpočetněji vyplněnou odpovědí v procentuálním podílu 19,5 % (39 osob) respondenti uvedli, že neví, zda jsou tyto kluby pro společnost rizikové. Poslední skupina v počtu 13,5 % (27 osob) respondentů uvedla, že pro ně tyto kluby tvoří bezpečnostní riziko.

Graf 9 – Tvoří motorkářské kluby v České republice bezpečnostní riziko pro společnost.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 9 – Je Vám známa trestná činnost páchaná některým motorkářským klubem/spolkem v České republice? Pokud ano, popište tuto trestnou činnost.

V této polootevřené otázce autor zkoumal povědomí společnosti o nezákonných praktikách motorkářských klubů v České republice, zda je jim známa. Respondent mohl vypsát, jakou nezákonnou činnost tyto kluby, dle jeho názoru páchají.

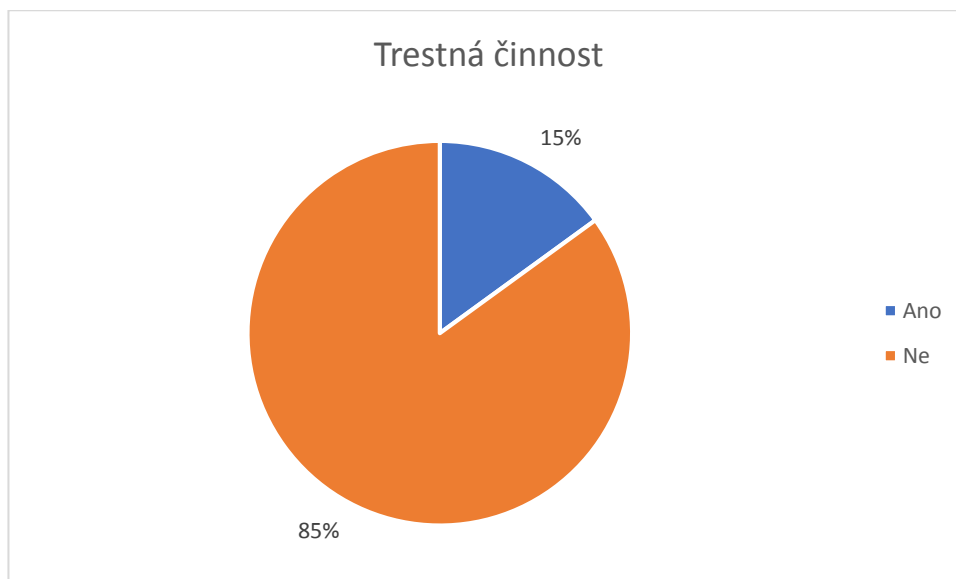
Na tuto otázku z celkového množství 200 respondentů drtivá část a to 85 % (170 osob) odpovědělo záporně, tedy že jim není známa trestná činnost této motorkářské subkultury. Pouze malé množství respondentů odpovědělo, a to v počtu 15 % (30 osob), kladně, tedy že se dozvědělo o trestné činnosti páchané těmito kluby.

U této otázky mohl respondent vypsát nezákonné jednání motorkářských klubů, které je mu známo. Z celkového počtu 200 respondentů využilo tuto možnost pouze 9 % (18 osob), přičemž respondenti uváděli tyto případy trestné činnosti:

- Prostituce
- Obchod s drogami
- Nelegální obchod se zbraněmi
- Vydírání

Mezi další nelegální činnost, která byla respondenty pouze jednou uvedena, bylo v dotaznících vypsáno: násilná trestná činnost, krádeže vozidel, obchod s bílým masem, ublížení na zdraví, nedovolené ozbrojování, loupežné přepadení, výtržnost.

Graf 10 – Zda je známa trestná činnost páchaná motorkářskými kluby.

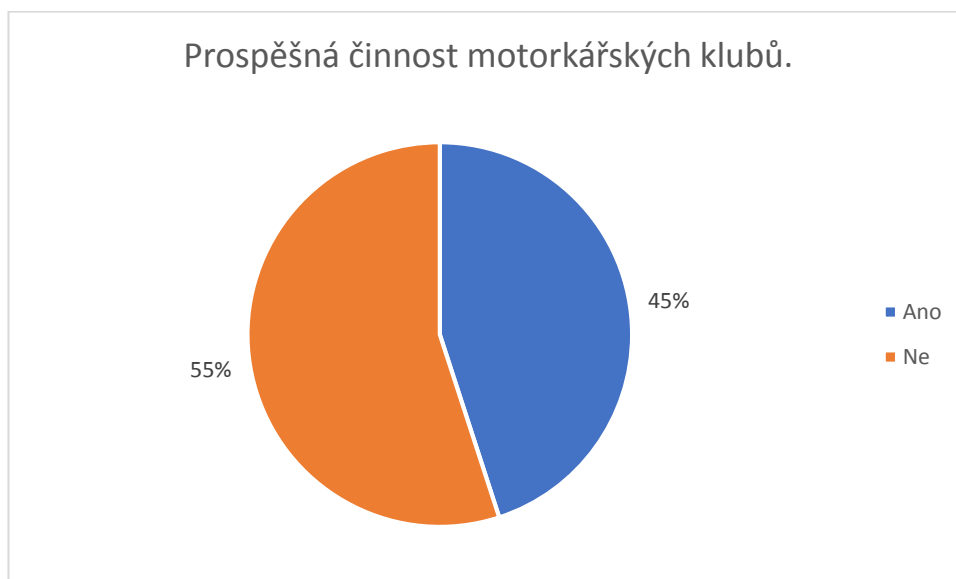


Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 10 – Je Vám známa veřejně prospěšná činnost, na které se podílel motorkářský klub/spolek?

Respondenti u této otázky mohli vybrat pouze ze dvou možností uzavřených odpovědí. Nejvíce zastoupenou odpovědí tvoří negativní stanovisko ke zkušenostem s veřejně prospěšnou činností motorkářských klubů a to v 55 % (110 osob) respondentů, 45 % (90 osob) odpovědělo kladně, že jim je známa veřejně prospěšná činnost motorkářských klubů.

Graf 11 – Znalost veřejně prospěšné činnosti motorkářských klubů.

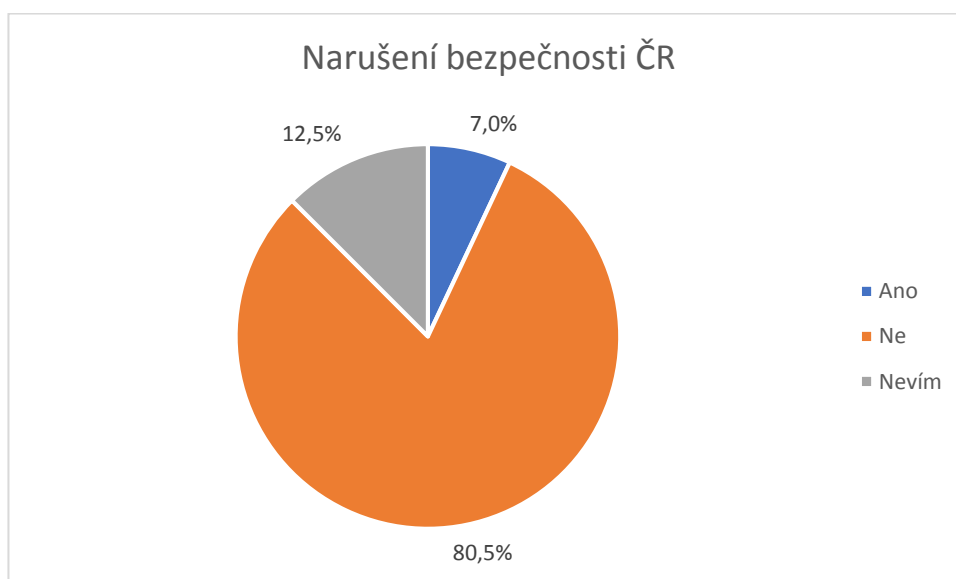


Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 11 – Máte obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky, které působí v České republice?

Respondenti u této otázky mohli vybrat ze tří možností uzavřených odpovědí. Nejvíce zastoupenou odpověď tvoří negativní stanovisko k obavám z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky a to v 80,5 % (161 osob) respondentů, 12,5 % (25 osob) odpovědělo, že na tuto otázku neví odpověď. A pouze 7 % (14 osob) respondentů má obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky.

Graf 12 – Obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky.

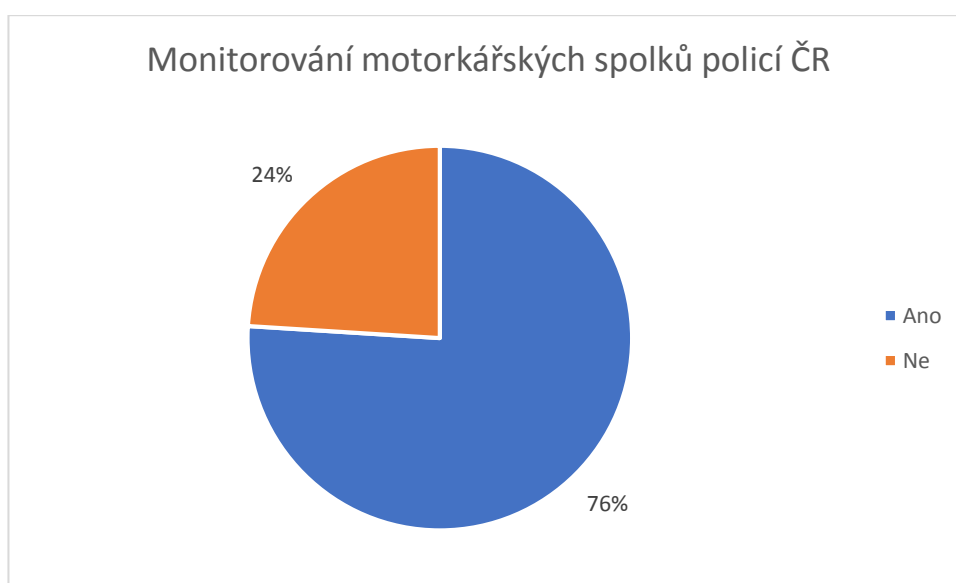


Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 12 – Domníváte se, že Policie České republiky monitoruje a řeší situaci ohledně činnosti motorkářských spolků dostatečně?

Respondenti u této otázky mohli vybrat pouze ze dvou možností, a to uzavřených odpovědí. Nejčastěji u této otázky respondenti uvedli kladnou odpověď, a to v 76 % (152 osob), naopak 24 % (48 osob) se domnívá, že policie nedostatečně monitoruje a řeší situaci ohledně činnosti motorkářských spolků.

Graf 13 – Monitorování Policie České republiky činnost motorkářských spolků.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

Otázka č. 13 – Jaké máte zkušenosti s motorkáři a motorkářskými kluby?

Respondenti u této otázky mohli vybrat ze tří možností a to pozitivní, negativní, nebo žádné. Zároveň byla možnost popsat svoji zkušenost s motorkářským klubem nebo motorkářem.

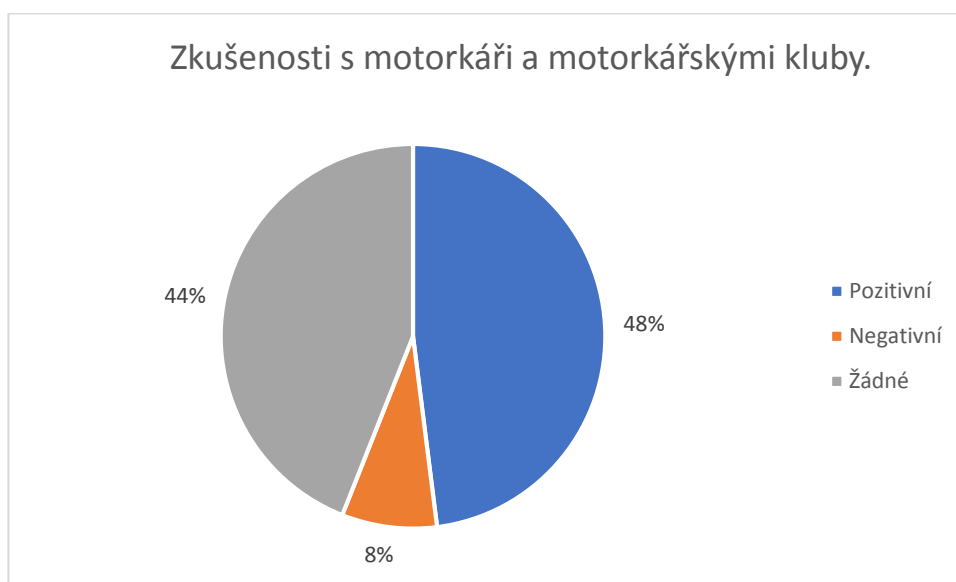
Nejpočetněji zastoupenou odpovědí byla zkušenost pozitivní a to 48 % (96 osob) respondentů. Druhou nejčastěji použitou odpovědí je v počtu 44 % (88 osob) respondentů, že nemají žádné zkušenosti s motorkáři nebo motorkářskými kluby. Nejméně zastoupenou odpovědí je v počtu 8 % (16 osob) respondentů, kteří odpověděli, že mají negativní zkušenosti.

U této otázky mohli respondenti vypsát svou zkušenost s motorkářskými kluby, nebo jednotlivci. Učinilo tak 9,5 % (19 osob). V tomto případě bylo velké spektrum různorodých odpovědí. Z tohoto důvodu se autor rozhodl zveřejnit citaci jednoho pozitivního a jednoho negativního komentáře. Zde by autor chtěl podotknout, že u komentářů týkajících se 99% LE MC klubů nebyl žádný negativní komentář.

Pozitivní: „U 99% LE MC klubů pravidelně dobročinná činnost, udržování rovnováhy mezi motorkářskými kluby.“

Negativní: „Prodej drog.“

Graf 14 – Zkušenosti s motorkářskými kluby.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

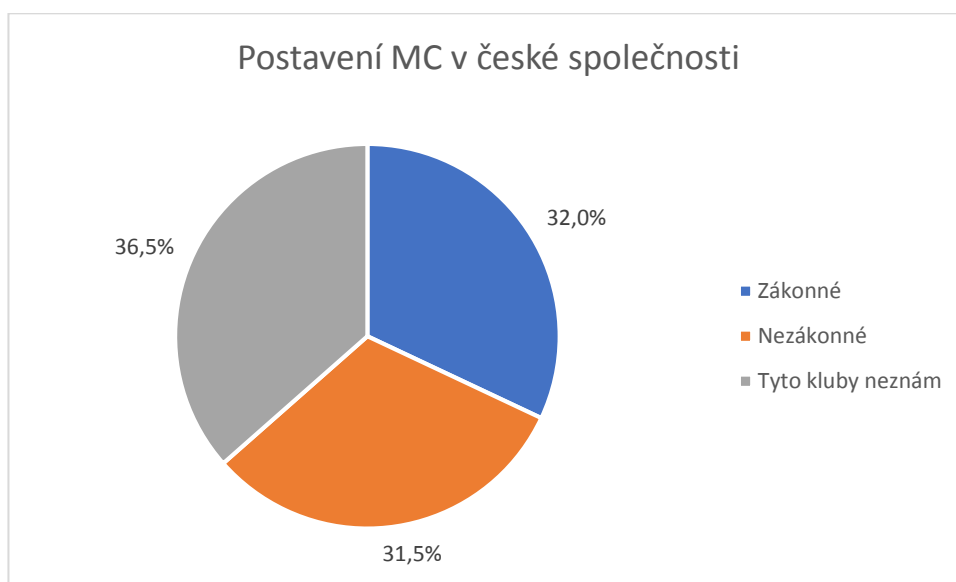
Otázka č. 14 – Jaké postavení v české společnosti dle Vás zauímají motorkářské kluby, jako jsou například Hells Angels MC, Outlaws MC, nebo Bandidos MC?

Autor záměrně vyjmenoval výše uvedené gangy, které jsou přímo uvedeny v *Koncepci boje proti organizovanému zločinu do roku 2023*, vydanou Ministerstvem vnitra. Jsou zde přímo označovány jako specifický prvek organizovaných zločineckých skupin.

Respondenti u této polootevřené otázky mohli vybrat ze tří možností odpovědí a to zákonné, nezákonné, nebo tyto kluby neznají. Zároveň měl respondent možnost doplnit svoji zkušenost s motorkářským klubem nebo motorkářem.

S nejvyšším počtem odpovědí respondenti uvedli, že tyto kluby neznají a to v 36,5 % (73 osob), dále 32 % (64 osob) respondentů vnímá tyto kluby jako zákonné a 31,5 % (63 osob) respondentů se domnívá, že tyto kluby zaujímají nezákonné postavení v české společnosti.

Graf 15 – Jaké postavení mají motorkářské kluby jako jsou Hells Angels MC, Bandidos MC, Outlaws MC v české společnosti.



Zdroj: vlastní zpracování, 2021

3.4 Vyhodnocení hypotéz a výsledků

H1: Veřejnost nevnímá motorkářské kluby jako možné bezpečnostní riziko pro společnost a má s nimi minimální negativní zkušenosti.

Předpoklad hypotézy H1 byl potvrzen. Veřejnost nevnímá motorkářské kluby jako bezpečnostní riziko a jen malý podíl respondentů ví o protiprávní činnosti páchané částí motorkářské subkultury v České republice. Negativní zkušenost s motorkářskými kluby v České republice má pouze 13,5 % respondentů. Nutno dodat, že do tohoto hodnocení respondenti vypsali i přestupkové jednání na úseku dopravy, nikoli pouze závažnou trestnou činnost. Tímto je potvrzena i druhá část této hypotézy.

H2: Policie České republiky řeší a monitoruje motorkářské kluby v České republice v dostatečné míře.

Stanovená hypotéza H2 byla potvrzena. Dle respondentů je s prací Policie České republiky v rámci monitorování a řešení problémů s motorkářskými kluby spokojeno 76

% respondentů, naopak pouze 24 % odpovědělo negativně. Z polootevřených otázek dotazníku lze usuzovat, že české společnosti nejvíce vadí přestupkové jednání na úseku dopravy, jako je například: nedodržování rychlosti motorkářů a riskantní předjíždění. Pouze nepatrná část respondentů se vyjadřuje k páčání úmyslných trestných činů.

H3: Česká společnost není dostatečně obeznámena s motorkářskými kluby a rozdělením tradičních motorkářských klubů. Především s trestnou činností 1% tradičních motorkářských klubů v České republice.

Předpoklad hypotézy H3 byl potvrzen. Drtivá většina respondentů, až 88,5 %, nezná rozdělení tradičních motorkářských klubů, které je zásadní pro rozpoznání jedince v dané motorkářské subkultuře. Toto je velmi důležité například pro práci policisty v případě kontroly osoby a přístupu k ní. Menší část respondentů, 9 %, odpověděla, že zná rozdělení této části motorkářské subkultury a pouze 2,5 % jich využilo možnosti vypsát dané dělení. Všechny tyto vypsání odpovědi byly správné.

Druhá část hypotézy H3, která říká, že česká společnost není dostatečně obeznámena s páčáním trestné činnosti tradičními motorkářskými kluby v České republice se jednoznačně potvrdila četnostní odpovědi - 85 % odpovědi respondentů. Pouze 12 % respondentů je známa trestná činnost těchto klubů. Zbylá 3 % respondentů využila možnosti vypsát svou odpověď. Nejčastější trestné činy byly jmenovány: obchod s drogami, nelegální obchod se zbraněmi, vydírání. Tato druhá část hypotézy byla tedy také potvrzena.

3.5 Zhodnocení

V předchozích kapitolách teoretické části práce byl popsán způsob dělení a členění motorkářské subkultury v České republice, včetně jejich rozpoznávání, zvyklostí a interních pravidel. Na základě této části práce byly autorem stanoveny hypotézy, které byly následně posuzovány s výsledky dotazníkového šetření. Výzkum byl orientován na informovanost obyvatelstva o motorkářských klubech se zaměřením na tradiční MC kluby a jejich vliv na bezpečnost v ČR.

Dotazník byl rozčleněn mezi 200 osob. Výzkumného šetření se zúčastnilo 62,5 % mužů a 37,5 % žen. Autor přikládá význam převahy mužů tomu, že tematika je bližší spíše mužům, než ženám a dotazník je tak spíše osloven.

Věkové rozložení respondentů bylo vzhledem k tématu dotazníku předpokládané. Největší četnost respondentů byla v rozmezí let 21 až 50, což poukazuje na věkovou skupinu osob, která může být aktivními motorkáři.

Velká část z oslovených respondentů v celkovém počtu 66,5 % odpověděla, že vlastní řidičský průkaz na motocykl. Toto zjištění bylo velmi překvapivé. Zde se autor domnívá, že někteří respondenti nejsou aktivními řidiči motocyklů. Do možnosti řidičského oprávnění byla uvedena i skupina AM, která opravňuje k řízení malého motocyklu do 45 km/h. Tato skupina se v minulých letech připisovala automaticky ke skupině řidičského oprávnění B (osobní automobil).

Velmi překvapivé bylo zjištění, že velká část oslovených respondentů, a to 59,5 %, zná nějaký motorkářský klub nebo spolek. Autor se domnívá, že tento jev je zapříčiněn velkým množstvím motorkářských klubů a spolků na našem území a jejich propagací na sociálních sítích, pořádáním společných vyjížděk a dalších akcí pro širokou veřejnost. Velká část 1% MC na našem území si těmito akcemi vylepšuje své PR v očích široké veřejnosti. Současně respondenti uvedli jako nejznámější tradiční motorkářské kluby Hells Angels MC - 16,5 % a klub Black Dogs LE MC - 15,5 %. Tyto kluby jsou svým vnitřním klubovým fungováním (1% a 99% MC) prvními zakládajícími kluby tohoto druhu na našem území. Jejich vliv na další nově vzniklé MC kluby a motorkářské spolky, jak bylo popsáno v teoretické části této práce věnované tradičním motocyklovým klubům, je velmi významný.

Procentuálně velmi vysoké číslo respondentů, až 62 %, kladně odpovědělo, že znají ve svém okolí, nebo jsou členem tradičního motorkářského klubu. Autor přisuzuje výsledek spíše neznalosti a nerozlišování zádoových nášivek a znaků na motorkářské vestě. Domnívá se, že respondenti tyto znaky zaměňují za znaky vyjížděkových *riding* klubů, kteří nespádají mezi tradiční MC kluby, jak autor popisuje v kapitole Motocyklové kluby v České republice. Podložením této autorovi domněnky jsou i odpovědi u otázky, zda se setkal respondent s členem motorkářského klubu, který měl označení MC. Zde bylo pouze 58,5 % kladných odpovědí, což svědčí o rozporu v těchto dvou otázkách a chybovosti respondentů v rozpoznávání motorkářských znaků a insignií.

V otázce věnované znalosti rozdělení tradičních MC klubů na 1% a 99% byla dotazníkovým šetřením potvrzena autorova domněnka, že velká část respondentů, 88,5

%, nerozeznává a nerozděluje tradiční motorkářské MC kluby na základě jejich uznávání zákona a našitých znaků.

Z celkového počtu respondentů se pouze 13 % vyjádřilo kladně k otázce, zda kluby v České republice tvoří bezpečnostní riziko. Autor se domnívá, že tato skutečnost je zapříčiněna malou informovaností obyvatel o trestné činnosti páchané touto motorkářskou 1% odnoží na našem území. Zároveň jak již bylo autorem popsáno, tyto kluby staví na vylepšování si PR v očích veřejnosti pořádáním otevřených akcí pro širokou veřejnost, kterých se mohou účastnit i rodiny s dětmi a kde je možné i zakoupení různých upomínkových předmětů těchto 1% MC klubů. Nejen díky těmto předmětům se tyto znaky klubů v očích široké veřejnosti nestávají ničím výjimečným a tzv. zdomácní. Tyto akce se také stávají prostředkem k rekrutaci nových členů.

Stejně byla respondenty vnímána otázka, zda je jim známa trestná činnost páchaná motorkářskými kluby, kde „většina“, až 85 % dotázaných respondentů, odpověděla záporně. Zbýlých 15 % odpovědělo, že jim je tato trestná činnost známa. Ve většině kladných odpovědí převažovali násilné trestné činy, prodej drog, nebo nelegální obchod se zbraněmi. Na tyto trestné činy autor odkazuje v teoretické části práce v souvislosti s Konceptí boje proti organizovanému zločinu do roku 2023 a přílohou popisující trestnou činnost páchanou 1% MC na našem území.

Velmi překvapivým výsledkem je 45 % kladných odpovědí od respondentů, týkající se znalosti veřejně prospěšné činnosti, na které se podílel motorkářský klub, nebo spolek. Zde se autor domnívá, že o tento velmi dobrý výsledek se zasloužily především tzv 99% LE MC kluby, jejichž veřejně prospěšná činnost je popsána v kapitole Komparace tradičních motocyklových klubů a jejich začlenění do společnosti včetně bezpečnostních rizik, kde jsou uvedeny příklady této prospěšné činnosti.

Obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky působícími v České republice má pouze 13 % dotazovaných respondentů, 80 % tuto obavu nesdílí a o svou bezpečnost se neobává, zbylých 7 % uvedlo, že neví. Autor se domnívá, že toto velmi malé množství kladných odpovědí je zapříčiněno především malou medializací trestné činnosti páchané těmito motorkářskými kluby. Jak je zřejmé z přílohy k této práci zabývající se trestnou činností 1% MC klubů, nejedná se pouze o selhání jedince, nebo malé skupiny.

S činností Policie ČR týkající se monitorování motorkářských spolků na našem území je spokojeno 76 % respondentů. Zde se autor domnívá, že tato skutečnost je odrazem dobré práce Policie a připravenosti na tyto možné hrozby z pohledu veřejnosti.

Negativní zkušenosti s motorkářskými spolky, nebo motorkáři má pouze 8 % respondentů, přičemž 48 % respondentů má pozitivní zkušenosti, zbylých 44 % žádné zkušenosti nemá. Mezi negativními ohlasy se opakovaly násilné trestné činy a prodej drog. Zde by autor rád poukázal na velmi důležitý fakt, že v případě tradičních 99% LE MC klubů nebyl respondenty v souvislosti s těmito kluby zaznamenán žádný negativní ohlas.

V poslední otázce se autor zaměřil na 1% MC kluby, které záměrně jmenoval a které jsou v Koncepti boje proti organizovanému zločinu do roku 2023 přímo jmenovány jako zvláštní skupina organizovaného zločinu a možné bezpečnostní riziko. Jednalo se o Hells Angels MC, Bandidos MC a Outlaws MC. Zde bylo velmi překvapivé zjištění, že 31,5 % respondentů tyto kluby považuje za nezákonné. Jako zákonné je vnímá 32 % respondentů a zbylých 36,5 % tyto kluby nezná. Autor se domnívá, že toto velké povědomí společnosti o nezákonných praktikách těchto konkrétních 1% MC klubů pramení především z jejich celosvětovému „věhlasu“ a především veřejnému nepopírání trestné činnosti, ať už současnými, nebo bývalými členy těchto klubů, jak tomu je například v knižní nebo filmové podobě zabývající se touto tematikou. Jako jeden z příkladů může být veřejné propagování *bojových nášivek* 1% MC odkazujících na trestné činy člena klubu, které jsou blíže popsány v kapitole Trestná činnost 1% MC klubů v České republice.

Z dotazníkového šetření byly potvrzeny všechny tři hypotézy. Ty byly potvrzeny na základě analýzy kvantitativního výzkumu, formou dotazníkového šetření. Z tohoto výzkumu bylo zjištěno, že většina respondentů má o rozdělení tradičních motorkářských klubů a jejich činnosti a působení v České republice velmi nízké povědomí a znalost. Respondenti dělení těchto dvou skupin MC klubů, tedy 1% a 99%, ve většině případů nerozdělují a nevnímají jako bezpečnostní hrozbu. Hypotéza, že Policie České republiky v dostatečné míře řeší a monitoruje motorkářské kluby v České republice, byla také potvrzena. Vzhledem k výstupům z dotazníkového šetření je zřejmé, že zde chybí jistý prvek informovanosti, a to nejen mezi běžnými občany, ale i mezi motorkářskou komunitou v České republice.

V současné době se v České republice nachází 21 těchto motorkářských gangů, které se hlásí k 1% MC subkultuře. Jako možné bezpečnostní riziko pro společnost, které autor spatřuje vlivem působení těchto 1% gangů na našem území, je především tvrdý konkurenční boj o území svého vlivu formou násilných střetů a páchání kriminality. Dále také vnitřní klubovou disciplínu a loajalitu členů vůči svému klubu, která se projevuje soudržností členů a spřátelených gangů v rámci jejich vyšetřování orgány činnými v trestním řízení. Do těchto zločineckých struktur je velmi obtížná možnost infiltrace bezpečnostními složkami státu. Také jejich vzájemná propojenost a mezinárodní spolupráce se zahraničními spřátelenými odnoži těchto 1% gangů působících po celém světě může být zásadním bezpečnostním problémem pro společnost.

Tomuto tématu se bude věnovat i následující kapitola týkající se komparace tradičních motocyklových klubů a jejich začlenění do společnosti včetně bezpečnostních rizik.

4 Komparace tradičních motocyklových klubů a jejich začlenění do společnosti včetně bezpečnostních rizik

V této kapitole budou přiblíženy rozdíly mezi 1% MC a 99% LE MC kluby a zobrazení rozdílnosti této motocyklové scény na našem území. Koncepce boje proti organizovanému zločinu z období let 2011 až 2014 uvádí jako jedno z možných rizik pro Českou republiku v oblasti zločineckých skupin motorkářské gangu: „*Je registrována činnost motocyklových gangů, které odpovídají kritériím zločinecké skupiny (vysoká organizovanost, motivace ziskem) a které se na území ČR podílejí na celé řadě závažných trestných činů (obchod se zbraněmi, obchod s drogami, prostituce, auto kriminalita a další)*“⁷⁶ Nová Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023 vymezuje jako specifický prvek v rámci organizovaných skupin motorkářské gagy na našem území a jejich propojenost s Hells Angels, Outlaws a Bandidos působící na našem území s dominantním vlivem Hells Angels. Koncepce uvádí celosvětovou propojenost těchto gangů a zakládání odnoží na našem území. Jako bezpečnostní riziko studie uvádí tvrdý konkurenční boj o území formou násilných střetů a páchání kriminality se zaměřením na drogovou trestnou činnost, hospodářskou kriminalitu, autokriminalitu a obchod s ilegálními zbraněmi. Tato studie uvádí, že se na našem území nachází několik set takto organizovaných motorkářů.⁷⁷

4.1 Protiprávní činnost 1% tradičních motocyklových klubů v České republice

Není možné čerpat z policejních statistik a dostupné statistiky se na toto téma nezaměřují. S přihlédnutím k velkému množství odkazů na webových stránkách, které jsou přílohou této práce, popisující trestné činy spáchané motorkáři inklinující k 1% MC scéně. Není pochyb o protiprávní činnosti těchto gangů, a to nejen jednotlivci, ale

⁷⁶ USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 10. srpna č. 598: o Koncepci boje proti organizovanému zločinu na období let 2011 až 2014. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2018, Česká republika: Vláda ČR, 2011, ročník 2011-2014, číslo 598. Dostupné také z WWW: file:///C:/Users/M/Downloads/Koncepce_boje_proti_organizovan%C3%A9mu_zlo%C4%8Dinu_na_obdob%C3%AD_let_2011_-2014.pdf

⁷⁷ USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY č. 325 ze dne 23. května 2018.: Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023. In *Sbírka zákonů České republiky*. 2018, Praha: Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky oddělení řízení strategických projektů a krizového řízení, ročník 2018, s. 28, číslo 325.

i organizované skupiny těchto gangů.⁷⁸ Tyto gangy veřejně nepopírají svoji trestnou minulost, jak je možné vyčíst z různých odkazů, knih, či rozhovorů již bývalých členů.⁷⁹

Někteří jedinci tuto trestní minulost zdůrazňují na svých vestách v podobě nášivky speciálního statusu osoby pro skutek, který vykonaly pro klub nebo v souvislosti s klubem. Tato praxe je velmi oblíbená u zločineckých 1% MC, kdy danými nášivkami veřejně prohlašují, že není dobré s nimi vyvolávat konflikt.⁸⁰

Příklady těchto nášivek:

Filthy Few, „666“ toto označení popsal ve své knize bývalý německý viceprezident Hells Angeles MC jako:

„Značka, kterou nosí ti Pekelní Andělé, kteří zabíjeli za některého ze svých bratrů.“⁸¹

Obrázek 14 - Nášivka speciálního statusu „666“



Zdroj: Ninjajournalist: Další značky, 2021⁸²

⁷⁸ SKABALÍK, F. Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 26, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

⁷⁹ BARGER, R., ZIMMERMANOVÁ, K., ZIMMERMAN, K. *Pekelný anděl: život a doba Sonnyho Barger a motocyklového klubu Pekelných andělů*. Vyd. 2. Praha: Netopejř, 2010, s.35-38.

⁸⁰ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 206-212.

⁸¹ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 208.

⁸² HAMILTON, O., Ninjajournalist: Další značky. In: *Ninjajournalist.com* [online]. ninjajournalist, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.ninjajournalist.com/world/hells-angels-story-fb/>

Deguallo nositel spáchal pro klub násilí vůči policistovi a bez varování útočí na policisty fyzicky i zbraní.⁸³

Obrázek 15 - Nášivka speciálního statusu Deguallo



Zdroj: Pinterest: Hells Angeles, 2021⁸⁴

Tyto gangy, svým současným vystupováním na veřejnosti, pořádáním motorkářských akcí, prodejem suvenýrů a benefičních akcí, široká veřejnost nepovažuje za hrozbu. Příkladem může být velké množství suvenýrů v podobě mikin, triček, čepic, nebo nášivek, které jsou ve velké oblibě lidmi užívány, aniž by věděli, jakou organizaci s tak pestroutrestní minulostí, ale i přítomností podporují, viz kapitola 5.4.

Velkým problémem při vyšetřování a odhalování těchto uzavřených skupin je jejich složitý a zdoluhavý proces přijímání nových členů. Z tohoto důvodu je možná infiltrace velmi obtížná a zdoluhavá. Jak popisuje ve své knize *Dva roky s Mongoly* tajný federální agent USA William Queen, který se infiltroval do motocyklového klubu Mongols MC v USA, Kalifornii. Výsledkem bylo 41 obviněných ze skutků: krádež, užívání a prodeje drog, násilné ublížení na zdraví a z toho 2 členové za vraždu.⁸⁵

⁸³ SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 27-28, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

⁸⁴ MORRIS, A. Pinterest.cl: Hells Angeles. In: *Pinterest.cl* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.pinterest.cl/pin/569423946614872555/>

⁸⁵ QUEEN, W. *Dva roky s Mongoly: pravdivý příběh tajného agenta, který infiltroval nejnebezpečnější americký motorkářský gang*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, s. 253-257.

Jedna z rozsáhlejších policejních akcí proti 1% MC na našem území se odehrála v roce 2016 a je zmíněna v následujícím článku: „*Při akci Thor zatkli kriminalisté z ÚOOZ překupníky zbraní a drog právě z Hells Angels Klatovska, Domažlicka a Sokolovska a pátý podezřelý již byl ve výkonu trestu za předchozí trestnou činnost. Při domovních prohlídkách kriminalisté objevili desítky zbraní, od pistolí až po samopaly a granáty, dále byly zajištěny drogy a zařízení pro jejich výrobu. Hlavní podezřelý byl čtyřiatřicetiletý muž, který byl zadržen přímo v klubovně Hells Angels na Sokolovsku. Přesně ve stejný čas se ale zatýkalo i v jiných městech republiky. Začaly razie v Praze, Lubech, Žatci a dalších místech, celkem se jednalo o dvacítku domovních prohlídek. Na některých místech zasahoval kvůli možné nebezpečnosti pachatelů i Útvar rychlého nasazení. V poutech tak, mimo běžných motorkářů, skončil i voják z povolání nebo dokonce i sám prezident klubu MC Cobra.*“⁸⁶ Tímto je poukázáno nejen na páchaní trestní činnosti, ale zároveň na propojenost motorkářské 1% subkultury na našem území, která je patrná z tohoto článku.

Mluvčí Policie ČR o situaci s motorkářskými gangy v rozhovoru s idnes.cz popsal bezpečnostní situaci takto: „*„Většina lidí se s motorkářskými gangy setkala nanejvýš během jejich srazů, které obvykle doprovázejí rozsáhlá policejní opatření. Podle kriminalistů se ale zdaleka nesoustředí jen na spanilé jízdy. Je registrována činnost motocyklových gangů, které odpovídají kritériím zločinecké skupiny a které se na území České republiky podílejí na celé řadě závažných trestných činů,*“ stojí v Koncepti boje proti organizovanému zločinu na období let 2011-2014, který dostala vláda z Ministerstva vnitra. Podle zprávy se tyto gangy zabývají obchodem se zbraněmi, drogami, prostitutí a další trestnou činností. *„Lze předpokládat, že v budoucnu může eskalovat především násilná trestná činnost páchaná příslušníky gangů,*“ uvedli kriminalisté. Detektivové z Útvaru pro odhalování organizovaného zločinu zaznamenali poprvé existenci podobných gangů v devadesátých letech. V Česku podle nich nyní existují tři motorkářské kluby Hells Angels. *„Mají stejnou strukturu a páchají stejnou trestnou činnost jako zahraniční motorkářské kluby Hells Angels. Na ně je navázáno dalších 15 až 20 spřátelených motorkářských klubů, které jsou hlavně v Praze, krajských*

⁸⁶ KRIMI - PLZEŇ: Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA. *Krimi-plzen.cz* [online]. Plzeň: Krimi – Plzeň, 2016 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://www.krimi-plzen.cz/a/fotogalerie-proti-motorkarskym-gangum-hells-angels-a-mc-cobra-zasahovala-i-urna-2016-1-23-1> dělení a rozpoznávání na základě našitých znaků a dalších insignií k rychlé identifikaci daného jedince.240/

městech a několika bývalých okresních městech, “” řekl iDNES.cz mluvčí ÚOOZ Pavel Hanták.⁸⁷

Je šokující zjištění, že tyto kluby si své PR staví na veřejném sympatizování k nezákonným praktikám, ke kterým je klub svými interními pravidly nutí. V USA jsou nově přijatí plnoprávní členové klubu Hells Angels povinni celý svůj majetek přepsat do vlastnictví klubu. Tato praxe byla po svých členech vyžadována i v Německu, ale nebyla nakonec uskutečněna, jak popisuje ve své knize bývalý viceprezident německých Hells Angels.⁸⁸

Takto se vyjádřila sociální antropoložka Tereza Kuldová pro ČTart k přijímání nových členů u 1% MC v článku: *Když máš bundu Hells Angels, tak s tebou jen tak nevytmetou: „Nemusíte být trestaný, ale součástí testu může být i to, že jste ochoten udělat něco na hraně: prodat drogy, něco „čórnout“, někoho v zájmu klubu zmlátit; prostě musíte ukázat, že jste schopný přinášet oběti, že jste schopen věrnosti a že nebudete nikde vykládat, co se uvnitř klubu děje. Když vám prezident klubu dá rozkaz, musíte ho vykonat; musíte prokázat důvěryhodnost. Klub si nováčka testuje i jinak: jestli to není „undercover“, policajt nebo člověk z tajné služby atd. Když se jim líbíte a uspějete i jako prospect, tak celý klub hlasuje o vašem členství – a verdikt musí být jednohlasný!“⁸⁹*

Nutno dodat, že většina exčlenů po spolupráci při vyšetřování s orgány činnými v trestním řízení žije z důvodu možné fyzické likvidace pod změněnou identitou.

4.2 Veřejně prospěšná činnost 99% tradičních motocyklových klubů

Tradiční 99% law enforcement MC kluby jsou po právní stránce založeny jako občanské sdružení a jejich *Barvy* jsou zaregistrovány jako ochranná známka. Jak už bylo popsáno, tyto kluby sdružují pouze státní zaměstnance a jednou z podmínek členství v těchto klubech je trestní bezúhonnost. Svě členy spojuje láska k motocyklům, pocit

⁸⁷ TŘEČEK, Č., WERNER. L. Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2011 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/cerna-kronika/policiie-se-pripravuje-na-motorkarske-gangy.A110817_111109_krimi_cen

⁸⁸ DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, s. 75-82.

⁸⁹ CHUCHMA, J., KOUKAL. J. ČT ART: KDYŽ MÁŠ BUNDU HELLS ANGELS, TAK S TEBOU JEN TAK NEVYMETOU. *Art.ceskatelevize.cz* [online]. art.ceskatelevize.cz, 13.8.2018 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://art.ceskatelevize.cz/360/kdyz-mas-bundu-hells-angels-tak-s-tebou-jen-tak-nevymetou-cfB9q>

nespoutanosti při jízdě na nich, pocit bratrství a společné sounáležitosti, ale i jejich profese.⁹⁰ Tyto kluby nejsou založeny k výdělečné činnosti a snaží se stejně jako při výkonu své práce pomáhat společnosti nebo jedincům. Motorkářský klub Black Dogs LE MC již od svého vzniku na svých webových stránkách prezentoval program *Tvrdá realita*. Jednalo se o obrazovou prezentaci nebezpečných krizových situací v dopravě v souvislosti s jízdou na motorce.⁹¹ V současné době po úpravě webových stránek je tento projekt dohledatelný pouze na YouTube. V roce 2013 darovali Sdružení Korunka pro hendikepovaného finanční dar.⁹² Několik let pomáhali na každoročně pořádané akci MDA Ride, pro děti s dětskou dystrofií, kde zajišťovali bez finanční odměny celý průběh spanilé jízdy Prahou.⁹³ Klub spolupracuje s Nadačním fondem ozbrojených složek ČR. Stejným způsobem se na veřejně prospěšné činnosti zapojují i kluby Cohortes Equites Praetoriani LE MC, Veri Equites LE MC, Iron Cavalry LE MC, jejichž činnost je veřejně prezentována na webových stránkách těchto klubů.

4.3 Komparace a zhodnocení tradičních motocyklových klubů a bezpečnostního rizika

Jak již bylo zmíněno, interní pravidla tradičních 99% law enforcement MC klubů netolerují páchaní trestné činnosti u svých členů. A přijetí člena se záznamem v trestním rejstříku odporuje základním pravidlům tohoto společenství. Někteří členové v rámci své profese u bezpečnostních sborů ČR jsou prověřováni v rámci tzv. bezpečnostních prověrek pro výkon svého povolání. Ty by jistě nesplnili, pokud by tyto kluby byly trestně závadové. Není tedy možné, aby takto fungující kluby byly možným bezpečnostním rizikem pro společnost. Tyto kluby se ve velké míře podílejí na charitativních akcích různého druhu a je zde patrná společná patriotická linie. Ta se na venek projevuje pořádáním společných motorkářských vyjížděk směřujících například k určitému státnímu jubileu, uctění válečných veteránů nebo padlých vojáků.

⁹⁰ BLACK DOGS LE MC: PRVNÍ LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB V ČESKÉ REPUBLICĚ ZALOŽENÝ V ROCE 2002. *Blackdogsemc.cz* [online]. BLACK DOGS LEMC, 2020, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.blackdogsemc.cz/>

⁹¹ VAGENKNECHT, D. *Projekt prevence dopravních nehod motocyklů TVRDÁ REALITA: Black Dogs LE MC - Tvrdá realita / Hard Reality 2007*. In *Youtube* [online]. 2008 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://www.youtube.com/watch?v=Nt1wUR2hig8>

⁹² Rádio rock max: KROMĚŘÍŽSKÁ MOTOSTOPA. *Rockmax.cz* [online]. rockmax.cz, 2013 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: www.rockmax.cz

⁹³ Asociace muskulárních dystrofií v ČR: Sedmá MDA RIDE je úspěšně za námi. *Amd-mds.cz* [online]. amd-mds.cz, 2015 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <http://amd-mds.cz/cinnost/akce-a-udalosti/13-sedma-mds-ride-je-uspesne-za-nami>

Druhou skupinou tradičních klubů jsou 1% MC, často označované přízviskem zločinecké. V současné době se na našem území nachází více než 21 těchto 1% MC gangů. Včetně všech poboček, které se nachází na území České republiky jich je celkem 24 (Hells Angels MC má v České republice 4 pobočky). Každá pobočka má v průměru 10 členů a více (viz kapitola 2.7 Struktura a pravidla v tradičním motorkářském klubu). V celkovém počtu se jedná minimálně o 230 osob působících v takzvaných zločineckých motorkářských gangzích. Členové jsou místem působení klubu rozmístěny po celé České republice. Do tohoto údaje nebyly zohledněny nově vznikající 1% MC kluby, které mají prozatím čekatelství status. Je zde důležité si uvědomit, že některé vznikly ještě před vznikem Hells Angeles MC (viz kapitola 4.1), tedy bez vlivu působení tohoto násilnického klubu, po vzniku tohoto *královského klubu* na našem území, jak již bylo zmíněno autorem. Každý nově vznikající 1% MC klub podléhá schvalovacímu procesu a jsou po něm vyžadovány „služby“, které prověřují oddanost svému „*královskému klubu*“ a to i za cenu páchaní trestné činnosti.

Vzhledem k násilnému vzniku Outlaws MC na našem území, který je celosvětovým rivalem konkurenčního klubu Hells Angels MC jenž držel dominantní pozici a rozhodoval o vzniku či zániku ostatních 1% MC klubů na našem území, je možné očekávat další násilné střety mezi těmito celosvětovými rivaly a jejich supportními kluby v boji o území svého vlivu. Tato situace by následně měla fatální vliv na bezpečnost našich občanů a opakovala by se situace z roku 2013, kdy v malé obci Horní Libina v Olomouckém kraji, po konfliktu mezi Outlaws MC a Hells Angels MC, kterým přijeli na podporu další supportní 1% MC kluby, zůstal jeden zastřelený a další zranění motorkáři.

S přihlédnutím k interním pravidlům, hierarchickému systému těchto gangů se jedná o velmi uzavřenou komunitu. Trestná činnost jimi páchaná (objasněná), nedosahuje v České republice takové míry jako tomu je například v USA. Avšak jejich vzájemná propojenost a spolupráce těchto gangů, a to nejen na tuzemské úrovni, ale i mezinárodní z těchto klubů tvoří obávaný bezpečnostní problém pro Českou republiku. Tuto skutečnost dokazují i dvě poslední *Bezpečnostní strategie České republiky*, které se na tuto část motorkářské subkultury zaměřují.

Závěr

Osobní zkušenosti s motorkářskou subkulturou na našem území a nízká znalost naší společnosti týkající se této problematiky, včetně možných bezpečnostních rizik, která mohou tyto zločinecké motorkářské kluby představovat, byly impulzem k vypracování této bakalářské práce.

Vedlejší cíl této práce byl naplněn analýzou informací o motorkářské subkultuře v České republice. Při zpracování bylo užito odborné literatury, tematických webových stránek, příslušných zákonů, metodických příruček Policie České republiky vztahující se k tématu a konzultací s dlouholetým členem tradičního motorkářského klubu Black Dogs MC. Autor se zaměřil na základní rozčlenění motorkářských klubů a historii vzniku tradičních motorkářských klubů, označovaných zkratkou MC. Dále se práce zabývá interními pravidly a hierarchickým složením členů v klubu, kterými se tyto motorkářské kluby navzájem odlišují. Další část práce se věnuje významu našitých znaků na motorkářské vestě tradičních motorkářských klubů a jiných insignií k rychlé identifikaci daného jedince. Tyto informace byly následně zpracovány formou syntézy do dílčích kapitol.

Hlavní cíl práce byl naplněn analýzou a syntézou informací o povědomí lidí o motorkářských klubech v České republice a jejich vlivu na bezpečnost. Analýza byla podpořena kvantitativním výzkumem, formou dotazníkového šetření. Zároveň byly autorem stanoveny tři hypotézy, které byly výzkumem potvrzeny. Dále byl hlavní cíl splněn provedením komparace tradičních MC klubů v České republice. Toto porovnání bylo provedeno metodou komparace zjištěných poznatků na základě analýzy a syntézy využitě v teoretické části práce a také na základě zkušeností autora práce.

Přesto, že by se mohlo zdát, že kriminalita páchaná motorkářskými gangy na našem území je spíše otázkou jednotlivců nebo bujarých představ filmových režisérů, veřejně prezentovaná činnost Policie České republiky zakročující proti těmto zločineckým 1% MC gangům hovoří o opaku. Tyto gangy působící na našem území jsou velmi dobře organizovány vnitřní hierarchickou strukturou vedení a jejich zdoluhavý postup při přijímání nových členů velmi ztěžuje práci státních orgánů při jejich možné infiltraci. Druh páchané trestné činnosti a jejich vzájemná propojenost s dalšími odnožemi těchto gangů působícími za hranicemi našeho území z nich vytváří zásadní bezpečnostní problém, který by neměl být opomíjen. V některých zemích světa, jakou

jsou například části Německé spolkové země, jsou tyto zločinecké odnože motorkářské subkultury v souvislosti s trestnou činností jimi páchanou zakázány.

Jak již bylo zmíněno v předešlých kapitolách o zájmu bezpečnostních složek řešit tuto odvrácenou část motorkářské subkultury v České republice jasně vypovídá *Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023* zpracovaná Ministerstvem vnitra, která na tento bezpečnostní problém poukazuje a dále metodické příručky pro příslušníky PČR, které bohužel nemají všichni příslušníci bezpečnostních sborů Policie České republiky volně k dispozici.

Autor spatřuje jako jeden z možných přínosů využití této práce v rámci činnosti Policie České republiky a dalších bezpečnostních sborů, kde na základních člancích při činnosti souvisejících s motorkářskou problematikou tato informovanost chybí.

V současné době se v České republice nachází 21 těchto tradičních motorkářských klubů hlásících se k 1% odnoži motorkářské subkultury. Závěrem této práce je nutno zdůraznit, že není pravidlem, aby každý 1% tradiční motorkářský klub byl zločinecký, je ovšem pravidlo, že každý zločinecký motorkářský klub je 1%. Také není možné, aby kluby spadající do *rodiny* tradičních motorkářských klubů označovaných 99% LE MC byly zločinecké a činnost těchto tradičních klubů v rámci bezpečnostních rizik pro společnost byla riziková.

Seznam použitých zdrojů

Literární zdroje

1. BARGER, R., ZIMMERMANOVÁ K., ZIMMERMAN, K. *Pekelný anděl: život a doba Sonnyho Barger a motocyklového klubu Pekelných andělů*. Vyd. 2. Praha: Netopejr, 2010, 214 s. ISBN 978-80-87044-34-6.
2. CAINE, A. *Thustej Mexikán: krvavý vzestup motocyklového klubu Bandidos*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2012, 200 s. ISBN 978-808-7525-067.
3. DETROIS, U. *BAD BOY ULI PEKELNÁ JÍZDA: zpověď německého Pekelného Anděla*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2015, 216 s. ISBN 978-808-7525-340.
4. DOBYNS, J., JOHNSON-SHELTON. N. *Žádný anděl: moje tajná mise mezi Hells Angels*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, 320 s. ISBN 978-808-7525-036.
5. *Manuál Policie České republiky pro rozpoznávání členů Hells Angels MC*. ČR, 2005.
6. NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1. [Žďár nad Sázavou: Sowulo Press], c2010, 280 s. ISBN 978-809-0395-794.
7. PARKER, R. J. *Hell's Angels bikers wars: masakr klubu Rock Machine*. [Praha]: Bodyart Press, 2016, 109 s. ISBN 978-808-7525-449.
8. QUEEN, W. *Dva roky s Mongoly: pravdivý příběh tajného agenta, který infiltroval nejnebezpečnější americký motorkářský gang*. 1. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2011, 290 s. ISBN 978-809-0436-596.
9. SHAND, A. *Outlaws: Psanci: války australských motorkářů*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2014, 276 s. ISBN 978-808-7525-234.
10. VEGRICHOVÁ, B. *Gangy: vězeňské, pouliční a motorkářské*. Praha: Grada, 2017, 184 s. ISBN 978-80-271-0377-5.
11. *Zločinecké motocyklové gangy*. Žďár nad Sázavou: Bodyart Press, 2018, 41 s. ISBN 978-808-7525-531, Publikace sloužila k interní potřebě pořádkových služeb USA.

Elektronické zdroje

1. Asociace muskulárních dystrofií v ČR: Sedmá MDA RIDE je úspěšně za námi. *Amd-mds.cz* [online]. amd-mds.cz, 2015 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <http://amd-mds.cz/cinnost/akce-a-udalosti/13-sedma-mds-ride-je-uspesne-za-nami>

2. Bandidos 1% MC Texas: Motocyklový klub Bandidos. *Bandidosmcunitedstates.com* [online]. Texas: bandidosmcunitedstates.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://bandidosmcunitedstates.com/>
3. BENEŠ, J. Z Mostu vyjeli nad ránem policisté na štafetovou charitativní jízdu po České republice. *Sever.rozhlas.cz* [online]. Český rozhlas, 2018 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://sever.rozhlas.cz/z-mostu-vyjeli-nad-ranem-policiste-na-stafetovou-charitativni-jizdu-po-ceske-7549889>
4. Biker Cats. *BikerCats Plzeň* [online]. Plzeň: © Biker Cats, 2018 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.bikercats.cz/>
5. BLACK DOGS LE MC: PRVNÍ LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB V ČESKÉ REPUBLICE ZALOŽENÝ V ROCE 2002. *Blackdogslcmc.cz* [online]. BLACK DOGS LEMC, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.blackdogslcmc.cz/>
6. Black Shadows MC – odkazy na ostatní MC. *bsmc.cz* [online]. bsmc.cz, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.bsmc.cz/odkazy.html>
7. Celosvětové chaptry v abecedním pořadí. *Outlawsmcworld.com* [online]. outlawsmcworld.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://www.outlawsmcworld.com/chapter.htm>
8. CohortesEquitesPraetoriani: Koalice LE MC. In: *Cohortesequitespraetoriani* [online]. *cohortesequitespraetoriani.cz*, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.cohortesequitespraetoriani.cz/odkazy/>
9. DEFENDERS LE MC LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB CZECH REPUBLIC. *Defenders.cz* [online]. defenders.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://defenders.cz/>
10. Embroidery_bandidos.storenvy: Bandidos MC 1%. In: *Embroidery_bandidos.storenvy.com* [online]. Indonesia: embroidery_bandidos 2021, [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://embroidery_bandidos.storenvy.com/products/6560572-free-shipping-bikers-embroidery-support-bandidos-mc-1-germany-for-jacket
11. European LE MC Coalition. *European-lemc-coalition.com* [online]. european-lemc-coalition.com, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://european-lemc-coalition.com/>
12. HAMILTON, O., Ninjajournalist: Další značky. In: *Ninjajournalist* [online]. ninjajournalist, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.ninjajournalist.com/world/hells-angels-story-fb/>

13. Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia. In: *Hells-angels.cz* [online]. 2021, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.cz/>
14. Hells Angels MC world: charters celý svět. *Hells-angels.com* [online]. hells-angels.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.com/>
15. CHUCHMA, J., KOUKAL, J. ČT ART: KDYŽ MÁŠ BUNDU HELLS ANGELS, TAK S TEBOU JEN TAK NEVYMETOU. *Art.ceskatelevize.cz* [online]. art.ceskatelevize.cz, 13.8.2018 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://art.ceskatelevize.cz/360/kdyz-mas-bundu-hells-angels-tak-s-tebou-jen-tak-nevymetou-cfB9q>
16. IRON CAVALRY CZECH REPUBLIC: Iron Cavalry LE MC. *Ironcavalrylemc.cz* [online]. ironcavalrylemc.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://ironcavalrylemc.cz/>
17. Kluby: Téma: založení moto klubu. *Motorkaři.cz* [online]. [Motorkaři.cz](http://motokari.cz), 2010 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.motokari.cz/tema/?t=79055>
18. KRIMI - PLZEŇ: Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA. *Krimi-plzen.cz* [online]. Plzeň: Krimi – Plzeň, 2016 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://www.krimi-plzen.cz/a/fotogalerie-proti-motorkarskym-gangum-hells-angels-a-mc-cobra-zasahovala-i-urna-2016-1-23-1240/>
19. KUBOVÁ, H., VRÁNOVÁ, M. V Libině válčily motorkářské gangy, po krvavých jatkách je vesnice v šoku. *Olomoucký deník.cz* [online]. 7.10.2013 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://olomoucky.denik.cz/zlociny-a-soudy/v-libine-valcily-motorkarske-gangy-vesnice-je-v-soku-20131007-nbct.html>
20. LORENC, D. *Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů* [online]. Praha: MAFRA, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/xman/styl/velka-petka-nejdrsnejsich-motorkarskych-gangu.A091016_152244_xman-styl_fro
21. MORRIS, A. Pinterest.cl: Hells Angeles. In: *Pinterest.cl* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.pinterest.cl/pin/569423946614872555/>
22. Onepercenterbikers: Pagans MC (Motorcycle Club). In: *Onepercentbikers.com* [online]. OnePercentBikers, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://onepercenterbikers.com/pagans-mc/>
23. One percenter bikers: Pagans MC (Motorcycle Club). *Onepercenterbikers.com* [online]. onepercenterbikers.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: onepercenterbikers.com

24. Outlawsmc: Outlaws MC Czechia. In: *Outlawsmc.cz* [online]. Outlaws MC Czechia, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.outlawsmc.cz/index.html>
25. Outlaws MC (est 1935) 79 letá tradice. In: *outlawsmcworld.com* [online]. outlawsmcworld.com, 2020 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: outlawsmcworld.com
26. Rádio rock max: KROMĚŘÍŽSKÁ MOTOSTOPA. *Rockmax.cz* [online]. rockmax.cz, 2013 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: www.rockmax.cz
27. Randál: Info listy Royal Ryders motoklub Kutná Hora. *Randál* [online]. Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, 2001, 4 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <http://www.royalriders.cz/randal/pdf/randal2001-04.pdf>
28. Support.hells-angels: Support your local. In: *Support.hells-angels.cz* [online]. hell-angels.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://support.hells-angels.cz/produkt/nasivka-support-81/>
29. VAGENKNECHT, D. *Projekt prevence dopravních nehod motocyklů TVRDÁ REALITA: Black Dogs LE MC - Tvrdá realita / Hard Reality 2007*. In *Youtube* [online]. 2008 [cit. 2020-12-14]. Dostupné z WWW: <https://www.youtube.com/watch?v=Nt1wUR2hig8>
30. Veri Equites Law Enforcement Motorcycle Club. *Veriequites.cz* [online]. veriequites.cz, 2020 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: <https://www.veriequites.cz/sections/show?idMenu=1>
31. V ČESKU PŮSOBÍ DVĚ DESÍTKY MOTORKÁŘSKÝCH KLUBŮ MC. *Elogistika.info* [online]. Praha: ČTK, 2018 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <http://www.elogistika.info/v-cesku-pusobi-dve-desitky-motokarskych-klubu-mc/>
32. WERNER, L., TŘEČEK, Č. Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2011 [cit. 2020-12-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/cerna-kronika/policie-se-pripravuje-na-motokarske-gangy.A110817_111109_krimi_cen

Legislativní dokumenty

1. *OO Policie ČR Velké Losiny - Bezpečnostní zpráva za rok 2011: Bezpečnostní zpráva o nápadu trestné činnosti a stavu veřejného pořádku ve služebním obvodu Obvodního oddělení Policie ČR Velké Losiny za období od 1.12.2011 do*

- 31.12.2011. [online]. Velké Losiny: PČR Územní odbor Šumperk, 2012, ročník 2012, číslo 6, s. 7. [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: https://www.losiny.cz/assets/File.ashx?id_org=17908&id_dokumenty=3905
2. *Publikované statistické údaje o mezinárodních zločineckých skupinách hodnocení 2009: FBI Národní gangy hodnocení hrozeb* [online]. fbi.gov, 2009 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://www.fbi.gov/file-repository/stats-services-publications-national-gang-threat-assessment-2009-pdf/view>
 3. SKABALÍK, F., Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. ČR: 2020 © DocPlayer.cz, 2013, s. 75 [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>
 4. USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY č. 325 ze dne 23. května 2018.: Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2018, Praha: Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky oddělení řízení strategických projektů a krizového řízení, 2018, ročník 2018, číslo 325.
 5. USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY č. 598 ze dne 10. srpna: o Koncepci boje proti organizovanému zločinu na období let 2011 až 2014. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2011 Česká republika: Vláda ČR, 2011, ročník 2011-2014, číslo 598. Dostupné také z WWW: [file:///C:/Users/M/Downloads/Koncepce boje proti organizovan%C3%A9mu zlo%C4%8Dinu na obdob%C3%AD let 2011 - 2014.pdf](file:///C:/Users/M/Downloads/Koncepce%20boje%20proti%20organizovan%C3%A9mu%20zlo%C4%8Dinu%20na%20obdob%C3%AD%20let%202011%20-%202014.pdf)

Ostatní zdroje

1. E-mailová komunikace s panem Mgr. Stanislavem Kazbundou, zakládajícím členem motorkářského klubu Black Dogs LE MC, ze dne 15.12.2020.

Ostatní zdroje z příloh

1. Berlínský soud udělil doživotní tresty vězení osmi členům gangu Hells Angels. *Lidovky.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.lidovky.cz/svet/berlinsky-soud-udelil-dozivotni-tresty-clenum-gangu-hells-angels.A191001_205637_in_zahranici_ele

2. Britové zadrželi kvůli drogám motorkáře z Hells Angels, je mezi nimi Čech. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/zahranicni/velka-britanie-hells-angels-motorkarsky-klub-zatceni.A190601_104627_zahranicni_dtt
3. Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2011 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/cerna-kronika/policiie-se-pripravuje-na-motorkarske-gangy.A110817_111109_krimi_cen
4. Člen gangu motorkářů Bandidos dopaden v Budějovicích. *Aktualne.cz* [online]. Economia, 2011 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://zpravy.aktualne.cz/regiony/jihocesky/clen-gangu-motorkaru-bandidos-dopaden-v-budejovicich/r~i:article:698493/>
5. Hells Angels dorazili na sraz protivníků. Policie střetům mezi gangy zabránila. *Lidovky.cz* [online]. Praha: MAFRA, a.s, 2014 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.lidovky.cz/domov/motorkarske-gangy-se-sjely-do-libiny-policie-stretim-zabranila.A140928_181533_ln_domov_sk
6. HORÁKOVÁ, V. S pomocí motorkářů unesli podle obžaloby manažera, týdně chtěli pět milionů. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/brno/zpravy/unos-manazer-vydirani-motorkarsky-gang-soud.A190222_459265_brno-zpravy_krut
7. KAMENSKÝ, S. Střetů mezi gangy motorkářů může přibývat, varuje vnitro i znalec scény. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/pred-strety-mezigangy-motorkaru-varuje-ministerstvo-vnitra-i-znalec.A131008_1985763_olomouc-zpravy_stk
8. KUCHYŇOVÁ, Z. Policie kvůli srazu Hells Angels už zadržela 33 cizinců. *Cesky.radio.cz* [online]. ceskyrozhlas.cz, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://cesky.radio.cz/policie-kvuli-srazu-hells-angels-uz-zadrzela-33-cizincu-8395727>
9. Kvůli napadení motorkáře obuškem a pálkou zadržela policie šest lidí. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2016 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/plzen/zpravy/policie-zatykani-plana-utok-motorkar.A160125_120849_plzen-zpravy_pp
10. Libinu střeží policisté, obávají se další bitvy motorkářů. *Sumpersky.denik.cz* [online]. VLTAVA LABE MEDIA, 2014 [cit. 2021-03-11].

- 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://sumpersky.denik.cz/zlociny-a-soudy/libinu-strezi-policiste-obavaji-se-dalsi-bitvy-motorskarskych-gangu-20140118-qt7d.html>
11. Motorkáře zastřelil v Libině nejspíš Čech, míní policie rok po vraždě. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2014 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/vrazda-clena-motorskarskeho-gangu-hells-angels-pri-rvacce-s-outlaws-v-libine.A140929_152708_olomouc-zpravy_stk
 12. PAŘÍZKOVÁ, L. Policie vyhostila člena Hells Angels, mířil do Prahy. *Týden.cz* [online]. EMPRESA MEDIA, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/policie-vyhostila-clena-hells-angels-miril-do-prahy_170422.html
 13. Policie na západě Čech: zátah na Hells Angels. *Týden.cz* [online]. EMPRESA MEDIA, a.s., 2009 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/policie-na-zapade-cech-zatah-na-hells-angels_144311.html
 14. Policie v Británii zatkla 34 lidí na srazu Hells Angels, mezi nimi i jednoho Čecha. *Aktuálně.cz* [online]. Economia, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://zpravy.aktualne.cz/zahranici/policie-zadrzela-cecha-na-srazu-klubu-hells-angels-v-britanii/r~0c5ecb54845111e9b5e8ac1f6b220ee8/>
 15. Proti Hells Angels. 700 policistů prohledává byty motorkářů. *Echo24* [online]. ECHO MEDIA, 2017 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.echo24.cz/a/pJYKN/proti-hells-angels-700-policistu-prohledava-byty-motorkaru>
 16. Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA. *Krimi-plzen.cz* [online]. Plzeň: Krimi – Plzeň, 2016 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.krimi-plzen.cz/a/fotogalerie-proti-motorskarskym-gangum-hells-angels-a-mc-cobra-zasahovala-i-urna-2016-1-23-1240/>
 17. ŠTOS, J. Pátrání po střelci z bitky gangů míří do slepé uličky, motorkáři mlčeli. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/vysetrovani-stretu-gangu-motorkaru-v-libine-miri-do-slepe-ulicky.A131010_1986603_olomouc-zpravy_stk
 18. VYDROVÁ, M. Policie vyhostila 51 členů Hells Angels. *Irozhlas.cz* [online]. irozhlas.cz, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/policie-vyhostila-51-clenu-hells-angels_201005282047_mvydrova

Seznam zkratek

1 %, 99 % - Motorkář svou příslušnost k dané skupině vyjadřuje nášivkou s označením daného procenta uvnitř nášivky, umístěného zpravidla na přední straně vesty. Nášivka má tvar kosočtverce a slangově je nazývána diamant. Mezi motorkáři se diamantem pomyslně vyjadřuje % podíl k respektování zákona.

FBI – Federální úřad pro vyšetřování, je vyšetřovací orgán amerického Ministerstva spravedlnosti, který působí jako federální vyšetřovací úřad trestné činnosti a jako kontrarozvědná služba.

G.F.O.D. - jedná se o motto klubu Outlaws MC, „*God Forgives Outlaws Don't*“ „Bůh odpouští Outlaws ne“.

HAMC – Z anglických slov „Hells Angels motorcycles club“ - Hells Angels motocyklový klub.

HOG - Harley Owners Group je motorkářský spolek působící po celém světě.

HQ - označení nejvyššího velení v tradičním motorkářském MC klubu. Zkratka je z anglického slova „headquarters“ – velitelství.

LE – z anglických slov „law enforcement“ - vykonavatel zákona.

LSD – Lysergic acid diethylamide, neboli diethylamid kyseliny d-lysegové je halucinogenní droga.

MC - z anglických slov „motorcycles club“ – motocyklový klub. Označující tradiční motorkářské kluby, které jsou svou hierarchií a interními pravidly nejuznávanější mezi motorkářskou subkulturou.

MDMA - Methylendioxyamfetamin je droga patřící mezi amfetaminy.

PCP – droga, používaná v minulém století jako anestetikum. Kvůli silným nežádoucím efektům, které jsou podobné účinkům extáze našel své konečné uplatnění na trhu s drogami.

PR – z anglických slov „Public Relations“ - vztahy s veřejností.

RC - z anglických slov „Riding Club“ – vyjížděčský klub.

ÚOOZ – Útvar Policie České republiky pro odhalování organizovaného zločinu

Zkratky řídičského oprávnění skupin:

A – Od 24 let, nebo musí být držitelem skupiny A2 déle než 2 roky. Pro řízení motocyklu bez výkonnostního omezení Do skupiny A jsou zařazena také tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW.

A1 – Od 16 let, opravňuje držitele této skupiny řídit motocykl o objemu spalovacího motoru do 125 kubických centimetrů, jeho nejvyšší výkon 11 kW a poměr výkonu

A2 – Od 18 let. Vozidla této skupiny musí mít omezený výkon motoru, a to na maximálně 35 kW a poměr výkonu a hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg.

AM – Od 15 let, k řízení malého motocyklu s konstrukční rychlostí do 45 kilometrů za hodinu a objemu spalovacího motoru do 50 kubických centimetrů, případně elektromotoru do výkonu 4 kW.

B - Od 18 let, k řízení automobilů do celkové hmotnosti 3 500 kg a motocyklu s automatickou převodovkou s objemem motoru do 125 kubických centimetrů a výkonu 11 kW.

Seznam tabulek a grafů

Seznam obrázků:

Obrázek 1 - Zádový znak: Bandidos MC.....	20
Obrázek 2 - Zádový znak: Paganis MC	21
Obrázek 3 - Zádový znak: chapter Praha	24
Obrázek 4 - Zádový znak: chapter Ostrava.....	24
Obrázek 5 - Zádový znak: Outlaws MC	25
Obrázek 6 - Zádový znak: Black Dogs MC	26
Obrázek 7 - Znak Evropské koalice	26
Obrázek 8 - Zádový znak: Cohortes Equites Praetoriani LE MC	27
Obrázek 9 - Zádový znak: Defenders LE MC	28
Obrázek 10 - Zádový znak: Iron Cavalry LE MC.....	28
Obrázek 11 - Zádový znak: Veri Equites LE MC.....	29
Obrázek 12 - Motorkářská vesta	32
Obrázek 13 - Upomínkový předmět – nášivka	34
Obrázek 14 - Nášivka speciálního statusu „666“	59
Obrázek 15 - Nášivka speciálního statusu Deguallo.....	60
Obrázek 16 - Zadržené zbraně během domovní prohlídky	86

Seznam grafů:

Graf 1 - Pohlaví respondentů.	40
Graf 2 – Věkové rozmezí respondentů.....	41
Graf 3 – Držitelé řidičského oprávnění AM, A1, A2, A.....	42
Graf 4 – Znalost motorkářských klubů/spolků.....	42
Graf 5 – Znalost konkrétních motorkářských klubů/spolků.	43
Graf 6 – Zda respondent zná člena, nebo je členem tradičního motorkářského klubu. ..	44
Graf 7 – Zda se respondent setkal s motorkářem označeným MC.	45
Graf 8 – Znalost motorkářských klubů/spolků.....	46
Graf 9 – Tvoří motorkářské kluby v České republice bezpečnostní riziko pro společnost.	47
Graf 10 – Zda je známa trestná činnost páchaná motorkářskými kluby.	48
Graf 11 – Znalost veřejně prospěšné činnosti motorkářských klubů.	49
Graf 12 – Obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky.	49

Graf 13 – Monitorování Policie České republiky činnost motorkářských spolků.	50
Graf 14 – Zkušenosti s motorkářskými kluby.....	51
Graf 15 – Jaké postavení mají motorkářské kluby jako jsou Hells Angels MC, Bandidos MC, Outlaws MC v české společnosti.	52

Přílohy

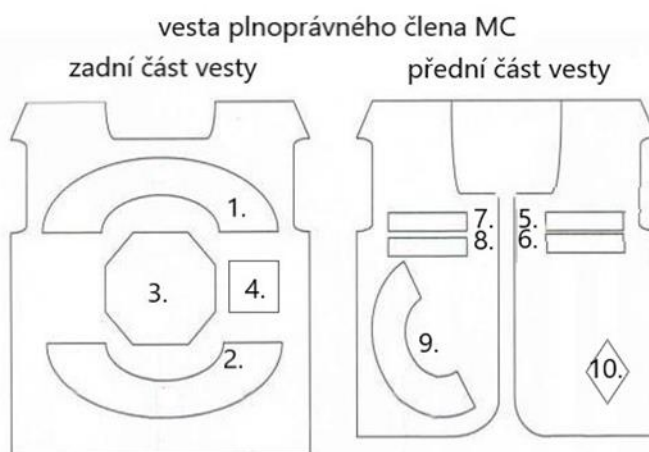
I. Dotazníkové šetření

Vážení respondenti,

jmenuji se Jiří Matyáš a jsem studentem třetího ročníku Vysoké školy evropských a regionálních studií. Prosím Vás o vyplnění dotazníku, který je součástí výzkumu mé bakalářské práce. Dotazník je anonymní, vhodnou odpověď prosím označte, případně doplňte.

Děkuji za Váš čas.

Vysvětlení zkratky MC: jedná se o označení motorkáře nášivkou s nápisem MC umístěné na zadní části vesty viz obrázek pod číslem 4, odkazující na tradiční motorkářské kluby.



1) Vaše pohlaví:

- Žena
- Muž

2) Jaký je Váš věk

- Méně než 20 let
- 21 - 30 let
- 31 - 40 let

41 - 50 let

51 let a více

3) Vlastníte řidičské oprávnění pro některou ze skupiny AM, A1, A2, A?

Ano

Ne

4) Znáte nějaký motorkářský klub/spolek? Pokud ano, vypište jej prosím do možnosti "Jiná".

Ano

Ne

Jiné

.....

5) Jste členem, nebo znáte nějakého člena, který je v tradičním MC motorkářském klubu?

Ano

Ne

6) Setkal/a jste se někdy s motorkářem, který měl označení MC na motorkářské vestě?

Ano

Ne

7) Víte o tom, že se tradiční motorkářské kluby s označením MC rozdělují na dvě skupiny? Pokud ano, popište toto dělení do možnosti "Jiná".

Ano

Ne

Jiné:

.....

8) Domníváte se, že motorkářské kluby v České republice tvoří bezpečnostní riziko pro společnost?

- Ano
- Ne
- Nevím

9) Je Vám známa trestná činnost páchaná některým motorkářským klubem/spolkem v České republice? Pokud Ano, popište tuto trestnou činnost do možnosti "Jiná".

- Ano
- Ne
- Jiné:

.....

10) Je Vám známa veřejně prospěšná činnost, na které se podílel motorkářský klub/spolek?

- Ano
- Ne

11) Máte obavy z narušení bezpečnosti motorkářskými spolky, které působí v České republice?

- Ano
- Ne
- Nevím

12) Domníváte se, že Policie České republiky monitoruje a řeší situaci ohledně činnosti motorkářských spolků dostatečně?

- Ano
- Ne

13) Jaké máte zkušenosti s motorkáři a motorkářskými kluby? V možnosti "Jiná" můžete doplnit Vaši zkušenost.

Pozitivní

Negativní

Žádné

Jiné:

.....

14) Jaké postavení v české společnosti dle Vás zaujímají motorkářské kluby, jako jsou například Hells Angels MC, Outlaws MC, nebo Bandidos MC? V možnosti "Jiná" můžete doplnit Váš názor.

Zákonné

Nezáonné

Tyto kluby neznám

Jiné:

.....

II. Tiskové zprávy o trestných činech motorkářů na území České republiky a zahraniční trestné činy HAMC v Německu:

Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy

ze dne: 22. srpna 2011

Kriminalisté zaměřeni na boj proti organizovanému zločinu varují před motorkářskými gangy. Drsné muže na silných strojích ozbrojené pistolemi nebo baseballovými páčkami si lidé s Českem příliš nespojují. Podle policie bude jejich podíl především na násilné trestné činnosti narůstat

Zdroj: IDNES.cz: Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy.⁹⁴

Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA. Při akci Thor zatkli kriminalisté z ÚOOZ překupníky zbraní a drog právě z Hells Angels.

ze dne: 24. ledna 2016

Útvar pro boj s organizovaným zločinem rozkryl na západě Čech obchod se zbraněmi a drogami. Během akce Thor byli v roce 2009 zatčeni čtyři muži z Klatovska, Domažlicka a Sokolovska a pátý podezřelý již byl ve výkonu trestu za předchozí trestnou činnost. Při domovních prohlídkách kriminalisté objevili desítky zbraní, od pistolí až po samopaly a granáty. Dále byly zajištěny drogy a zařízení pro jejich výrobu. Hlavní podezřelý byl čtyřiatřicetiletý muž, který byl zadržen přímo v klubovně Hells Angels na Sokolovsku.

Zdroj: Krimi-plzen.cz: Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA.⁹⁵

⁹⁴ Česká policie se obává růstu násilí spojeného s motorkářskými gangy. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2011 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/zpravy/cerna-kronika/policie-se-pripravuje-na-motorkarske-gangy.A110817_111109_krimi_cen

⁹⁵ Proti motorkářským gangům Hells Angels a MC Cobra zasahovala i URNA. *Krimi-plzen.cz* [online]. Plzeň: Krimi – Plzeň, 2016 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://www.krimi-plzen.cz/a/fotogalerie-proti-motorkarskym-gangum-hells-angels-a-mc-cobra-zasahovala-i-urna-2016-1-23-1240/>

Policie vyhostila člena Hells Angels, mířil do Prahy

ze dne: 27. května 2010

Cizinecká policie zadržela na přechodu s Polskem v Chotěbuzi jednoho z členů motorkářského gangu Hells Angels, který mířil na páteční celosvětový sraz klubu do Prahy. Při kontrole policisté zjistili, že finský občan je v evidenci nežádoucích osob, a vyhostili jej. Potvrdila to mluvčí cizinecké policie Kateřina Rendlová.

Zdroj: Týden.cz: Policie vyhostila člena Hells Angels, mířil do Prahy.⁹⁶

Britové zadrželi kvůli drogám motorkáře z Hells Angels, je mezi nimi Čech

ze dne: 1. června 2019

Při výročním srazu motorkářského klubu Hells Angels v Británii bylo zadrženo 34 lidí pro podezření z držení drog a útočných zbraní. Stanice BBC v sobotu uvedla, že mezi obviněnými je i jeden Čech.

Zdroj: IDNES.cz: Britové zadrželi kvůli drogám motorkáře z Hells Angels, je mezi nimi Čech.⁹⁷

S pomocí motorkářů unesli podle obžaloby manažera, týdně chtěli pět milionů, figurují i členové motorkářských gangů, včetně Hells Angels.

ze dne: 22. února 2019

Trojice vyděračů vymámila z manažera 41 milionů korun. V případě, jímž se ve čtvrtek začal zabývat Krajský soud v Brně, figurují i členové motorkářských gangů, včetně Hells Angels. A spojitost má také s kauzou Čechoiránce Zadeha.

⁹⁶ PAŘÍZKOVÁ, L. Policie vyhostila člena Hells Angels, mířil do Prahy. *Týden.cz* [online]. EMPRESA MEDIA, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/policie-vyhostila-clena-hells-angels-miril-do-prahy_170422.html

⁹⁷ Britové zadrželi kvůli drogám motorkáře z Hells Angels, je mezi nimi Čech. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/zpravy/zahranicni/velka-britanie-hells-angels-motorkarsky-klub-zatceni.A190601_104627_zahranicni_dtt

Zdroj: IDNES.cz: S pomocí motorkářů unesli podle obžaloby manažera, týdně chtěli pět milionů.⁹⁸

Kvůli napadení motorkáře obuškem a pálkou zadržela policie šest lidí

ze dne: 25. ledna 2016

Šest podezřelých zadrželi v uplynulých dnech policisté, kteří vyšetřují loňský útok na pětatřicetiletého muže v baru v Plané na Tachovsku. Incident, po němž skončil napadený muž v nemocnici, pravděpodobně souvisí s nevraživostí mezi motorkářskými kluby.

Zdroj: IDNES.cz: Kvůli napadení motorkáře obuškem a pálkou zadržela policie šest lidí, 2021⁹⁹

Motorkáře zastřelil v Libině nejspíš Čech, miní policie rok po vraždě

ze dne: 29. září 2014

Téměř rok uplynul od vraždy člena motorkářského gangu Hells Angels a postřelení dalších dvou během střetu znesvářených motorkářů v Libině na Šumpersku. Případ však stále zůstává nevyřešen, neboť přítomní policii neřekli nic, co by jí pomohlo střelce určit. Podle kriminalistů zbraň vytáhl nejspíš Čech.

Zdroj: IDNES.cz: Motorkáře zastřelil v Libině nejspíš Čech, miní policie rok po vraždě, 2021¹⁰⁰

Pátrání po střelci z bitky gangů míří do slepé uličky, motorkáři mlčeli

ze dne: 10. října 2013

Žádná zbraň, žádný podezřelý a ani jediné svědectví. Jen mlčení v podání desítek zadržených. Vyšetřování vraždy člena motorkářského gangu Hells Angels

⁹⁸ HORÁKOVÁ, V. S pomocí motorkářů unesli podle obžaloby manažera, týdně chtěli pět milionů. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/brno/zpravy/unos-manazer-vydirani-motorkarsky-gang-soud.A190222_459265_brno-zpravy_krut

⁹⁹ Kvůli napadení motorkáře obuškem a pálkou zadržela policie šest lidí. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2016 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/plzen/zpravy/policie-zatykani-plana-utok-motorkar.A160125_120849_plzen-zpravy_pp

¹⁰⁰ Motorkáře zastřelil v Libině nejspíš Čech, miní policie rok po vraždě. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2014 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/vrazda-clena-motorkarskeho-gangu-hells-angels-pri-rvacce-s-outlaws-v-libine.A140929_152708_olomouc-zpravy_stk

a postřelení dalších dvou během víkendového střetu skupin v Libině na Šumpersku se dostává do slepé uličky.

Zdroj: IDNES.cz: Pátrání po střelci z bitky gangů míří do slepé uličky, motorkáři mlčeli, ¹⁰¹

Střetů mezi gangy motorkářů může přibývat, varuje vnitro i znalec scény

ze dne: 8. října 2013

Střety znepřátelených motorkářských klubů, při kterých dojde i na střelbu a někteří z účastníků končí v nemocnicích, nebo dokonce zemřou. Až dosud něco, co znali lidé v Česku maximálně ze zahraničních zpráv. Víkendová událost v Libině na Šumpersku ale ukázala, že něco podobného může hrozit i zde.

Zdroj: IDNES.cz: Střetů mezi gangy motorkářů může přibývat, varuje vnitro i znalec scény, 2021¹⁰²

Libinu střeží policisté, obávají se další bitvy motorkářů

ze dne: 18. ledna 2014

Libina – Policejní hlídky se od sobotního odpoledne pohybují v Libině, důvodem je možný další střet mezi znepřátelenými motorkářskými gangy.

Zdroj: Sumpersky.denik.cz: Libinu střeží policisté, obávají se další bitvy motorkářů, 2021¹⁰³

¹⁰¹ ŠTOS, J. Pátrání po střelci z bitky gangů míří do slepé uličky, motorkáři mlčeli. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/vysetrovani-stretu-gangu-motorkaru-v-libine-miri-do-slepe-ulicky.A131010_1986603_olomouc-zpravy_stk

¹⁰² KAMENSKÝ, S. Střetů mezi gangy motorkářů může přibývat, varuje vnitro i znalec scény. *IDNES.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/pred-strety-mezi-gangy-motorkaru-varuje-ministerstvo-vnitro-i-znalec.A131008_1985763_olomouc-zpravy_stk

¹⁰³ Libinu střeží policisté, obávají se další bitvy motorkářů. *Sumpersky.denik.cz* [online]. VLTAVA LÁBE MEDIA, 2014 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://sumpersky.denik.cz/zlociny-a-soudy/libinu-strezi-policiste-obavaji-se-dalsi-bitvy-motorkarskych-gangu-20140118-qt7d.html>

Hells Angels dorazili na sraz protivníků. Policie střetům mezi gangy zabránila

ze dne: 28. září 2014

LIBINA Na šest desítek členů motorkářského gangu Outlaws MC z několika evropských států se sjelo tento víkend do Libiny na Šumperku. Obec obsadila až stovka policistů včetně těžkooděnců. Jejich přítomnost zabránila možnému střetu Outlaws MC s jejich protivníky ze zneprátené skupiny Hells Angels. Do Libiny jich dorazila zhruba stovka, na výzvu policie své stroje nakonec obrátili a sraz se tak obešel bez incidentu. Loni při jejich střetu byl v Libině jeden člověk zastřelen a několik dalších zraněno.

Zdroj: Lidovky.cz: Hells Angels dorazili na sraz protivníků. Policie střetům mezi gangy zabránila, 2021¹⁰⁴

Policie na západě Čech: zátah na Hells Angels

ze dne: 21. října 2009

Detektivové protimafiánského policejního útvaru na západě Čech zadrželi čtyři muže obviněné z několika trestných činů. Pro jednoho z hlavních podezřelých si 15. října přišli do klubového domu české pobočky mezinárodního motocyklového gangu Hells Angels na Sokolovsku. Policie našla větší množství nelegálně držených zbraní, mezi nimi také samopaly a granáty.

Obrázek 16 - Zadržené zbraně během domovní prohlídky



¹⁰⁴ Hells Angels dorazili na sraz protivníků. Policie střetům mezi gangy zabránila. *Lidovky.cz* [online]. MAFRA, a.s, 2014 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.lidovky.cz/domov/motorkarske-gangy-se-sjely-do-libiny-policie-stretum-zabranila.A140928_181533_ln_domov_sk

Zdroj: Tyden.cz: Policie na západě Čech: zátah na Hells Angels, 2021¹⁰⁵

Policie kvůli srazu Hells Angeles už zadržela 33 cizinců

ze dne: 28. května 2010

Cizinecká policie už zadržela na různých místech Česka 33 členů motorkářského klubu Hells Angels (HAMC, Pekelní andělé), kteří se sjíždějí do Prahy na svůj celosvětový sraz. Všichni zadrženi byli v evidenci nežádoucích lidí, teď se musí vrátit zpět za české hranice. Podle informací policie mají na pražský sraz přijet až 2000 Pekelných andělů.

Zdroj: Český rozhlas: Policie kvůli srazu Hells Angels už zadržela 33 cizinců,¹⁰⁶

Policie vyhostila 51 členů Hells Angels

ze dne: 28. května 2010

Členové motorkářského klubu Hells Angels se z celého světa sjíždějí do Prahy, kde začíná u koupaliště Džbán jejich třídní sraz.

Zdroj: Irozhlas.cz: Policie vyhostila 51 členů Hells Angels,¹⁰⁷

Policie v Británii zatkla 34 lidí na srazu Hells Angels, mezi nimi i jednoho Čecha

ze dne: 1. června 2019

Při výročním srazu motorkářského klubu Hells Angels v Británii bylo zadrženo 34 lidí pro podezření z držení drog a útočných zbraní. Mezi obviněnými je i jeden Čech, uvedla v sobotu stanice BBC. Akce se koná v hrabstvích Sussex a Surrey jižně od Londýna

¹⁰⁵ Policie na západě Čech: zátah na Hells Angels. *Tyden.cz* [online]. EMPRESA MEDIA, a.s, 2009 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/policie-na-zapade-cech-zatah-na-hells-angels_144311.html

¹⁰⁶ KUCHYŇOVÁ, Z. Policie kvůli srazu Hells Angels už zadržela 33 cizinců. *Cesky.radio.cz* [online]. ceskyrozhlas.cz, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://cesky.radio.cz/policie-kvuli-srazu-hells-angels-uz-zadrzela-33-cizincu-8395727>

¹⁰⁷ VYDROVÁ, M. Policie vyhostila 51 členů Hells Angels. *Irozhlas.cz* [online]. irozhlas.cz, 2010 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/policie-vyhostila-51-clenu-hells-angels_201005282047_mvydrova

u příležitosti 50. výročí založení britské odnože tohoto původně kalifornského klubu motorkářů a rockerů.

Zdroj: Aktuálně.cz: Policie v Británii zatkla 34 lidí na srazu Hells Angels, mezi nimi i jednoho Čecha, 2021¹⁰⁸

Zadržený Němec je údajně zapleten do vydírání a vražd v řadě zemí světa

ze dne: 27. dubna 2011

Kriminalisté z Útvaru pro odhalování organizovaného zločinu (ÚOOZ) zatkli v Českých Budějovicích mezinárodně hledaného člena motorkářského gangu Bandidos. Zadržený Němec je údajně zapleten do vydírání a vražd v řadě zemí světa.

Zdroj: Aktualne.cz: Člen gangu motorkářů Bandidos dopaden v Budějovicích, 2021¹⁰⁹

Proti Hells Angels. 700 policistů prohledává byty motorkářů

ze dne: 18. října 2017

Echo24, ČTK

Německo.

Více než 700 policistů ve středu ráno prohledalo desítky bytů při razii proti motorkářským gangům v západoněmecké spolkové zemi Severní Porýní-Vestfálsko. Policie v Essenu informovala, že zátah souvisí se zákazem místní skupiny motorkářského gangu Hells Angels ve městě Erkrath a její organizace Clan 81 Germany zemským ministerstvem vnitra.

Zdroj: Echo24: Proti Hells Angels. 700 policistů prohledává byty motorkářů, 2021¹¹⁰

¹⁰⁸ Policie v Británii zatkla 34 lidí na srazu Hells Angels, mezi nimi i jednoho Čecha. *Aktuálně.cz* [online]. *Economia*, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://zpravy.aktualne.cz/zahranici/policie-zadrzela-cecha-na-srazu-klubu-hells-angels-v-britanii/r~0c5ecb54845111e9b5e8ac1f6b220ee8/>

¹⁰⁹ Člen gangu motorkářů Bandidos dopaden v Budějovicích. *Aktualne.cz* [online]. *Economia*, 2011 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://zpravy.aktualne.cz/regiony/jihocesky/clen-gangu-motorkaru-bandidos-dopaden-v-budejovicich/r~i:article:698493/>

¹¹⁰ Proti Hells Angels. 700 policistů prohledává byty motorkářů. *Echo24* [online]. *ECHO MEDIA*, 2017 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <https://www.echo24.cz/a/pJYKN/proti-hells-angels-700-policistu-prohledava-byty-motorkaru>

Berlínský soud udělil doživotní tresty vězení osmi členům gangu Hells Angels

ze dne: 1. října 2019

Německo

Osm členů motorkářského gangu Hells Angels z celkem deseti obžalovaných berlínský soud v úterý poslal na doživotí za mříže. Podle agentury DPA soud usvědčil sedm z odsouzených ze společně spáchané vraždy.

Zdroj: Lidovky.cz: Berlínský soud udělil doživotní tresty vězení osmi členům gangu Hells Angels, 2021¹¹¹

¹¹¹ Berlínský soud udělil doživotní tresty vězení osmi členům gangu Hells Angels. *Lidovky.cz* [online]. Praha: MAFRA, 2019 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: https://www.lidovky.cz/svet/berlinsky-soud-udelil-doivotni-tresty-clenum-gangu-hells-angels.A191001_205637_ln_zahranici_ele

III. Obrazová doplňující zádové znaky tradičních 1% MC klubů spadajících pod vliv Hells Angels MC v České republice včetně jejich lokálního působitě.

Zádové znaky Hells Angels MC

Chapter Nomads



Zdroj: Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia, 2021¹¹²

Chapter Zlín



Zdroj: Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia, 2021¹¹³

V České republice se nachází 19 těchto 1% supportních MC klubů, spadající pod Hells Angeles MC Bohemia:¹¹⁴

Black Cattle Turnov MC



lokality: Trutnov
plné barvy: 1999
stránky klubu: www.bikeshow.cz

Black Dragon MC



lokality: Rakovník
plné barvy: 2005
stránky klubu: www.blackdragonmc.cz

¹¹² Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia. In: *Hells-angels.cz* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.cz/>

¹¹³ Hells-angels: Hells Angeles MC Bohemia. In: *Hells-angels.cz* [online]. 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://hells-angels.cz/>

¹¹⁴ SKABALÍK, F. Podpora dalšího vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek v Jihočeském kraj: EXTREMISTICKÉ PROJEVY JAKO MOŽNÁ PŘÍČINA KRIZOVÉ SITUACE. *Docplayer.cz* [online]. DocPlayer.cz, 2013, s. 29-30, [cit. 2020-12-10]. Dostupné z WWW: <https://docplayer.cz/4213067-Podpora-dalsiho-vzdelavani-prislusniku-bezpecnostnich-slozek-v-jihoceskem-kraj.html>

Black Shadows MC



lokality: Děčín
plné barvy: 2005
stránky klubu: www.bsmc.cz
Cobra Tachov MC



lokality: Tachov
plné barvy: 1996
stránky klubu: www.cobramc.cz/home
Enola Gay MC



lokality: Vysočina
plné barvy: 1996
stránky klubu: www.enolagay.cz

Fighting Storks MC



lokality: Masečín
plné barvy: není známo
stránky klubu: www.fsmc.cz
Full Of Energy MC



lokality: Mělník
plné barvy: 2005
stránky klubu: www.fullofenergy.cz
Maxxl Czech MC



lokality: Veleň, Praha Východ
plné barvy: 2012
stránky klubu: www.maxxl.cz

Pegas Gang MC



lokality: Sazená, okr. Kladno
plné barvy: není známo
stránky klubu: www.pegasgang-mc.cz

Pit Bulls MC



lokality: Brandýs
plné barvy: 2000
stránky klubu: www.pitbulls-mc.cz

VikingsMC



lokality: Přerov
plné barvy: 2010
stránky klubu: <http://vikingsmc.cz/>

Warriors MC



lokality: Plzeň
plné barvy: 2005
stránky klubu: www.warriors-mc.cz

Wild Horde MC



lokality: Pardubice, Příbram
plné barvy: 1994
stránky klubu: www.whcmc.cz

Falcon MC



lokality: Sokolov
plné barvy: není známo
stránky klubu: www.falconmc.eu

Vampires MC



lokality: Znojmo
plné barvy: 2012 (není ověřeno)
stránky klubu: www.vampires.cz

Astacus MC



lokality: Rakovník
plné barvy: 2005
stránky klubu: www.astacus.cz

Steel Wolf MC



lokality: není známa
plné barvy: 2016
stránky klubu: není známo

Biker Beetles MC



lokality: není známa
plné barvy: není známo
stránky klubu: nejsou známi
Saint Anthony MC Czech



lokality: není známa
plné barvy: není známo
stránky klubu: není známo

Zdroj obrázků supportních 1% MC spadajících do vlivu Hells Angels MC:

Bsmc: Black Shadows MC – odkazy na ostatní MC, 2021¹¹⁵

¹¹⁵ Black Shadows MC – odkazy na ostatní MC. In: *Bsmc.cz* [online]. bsmc.cz, 2013 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z WWW: <http://www.bsmc.cz/odkazy.htm>