

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Josef Mik, DiS.

Název bakalářské práce: Aktivní a pasivní bezpečnostní prvky silničních motorových vozidel

Studijní program Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Ing. Karel Machulda

Pracoviště a pracovní zařazení: Policie ČR, MŘ Plzeň, ředitel

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		X					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP			X				
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy			X				
	zvládnutí odborné terminologie		X					
	schopnost argumentace a kritického myšlení			X				
uplatnění práce v praxi / výuce		X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		X					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		X					
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce		X					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Autor si zvolil pro zpracování své bakalářské práce trvale aktuální a často diskutované téma bezpečnostních prvků silničních motorových vozidel, kdy hlavním cílem práce bylo seznámení se současným stavem v oblasti aktivních a pasivních prvků skupiny osobních vozidel.

V teoretické části autor v potřebném rozsahu zpracoval přehled a vysvětlení funkčnosti současných bezpečnostních prvků u jednotlivých částí konstrukce osobních vozidel. Na základě výstupů dotazníkového šetření v praktické části je potvrzena potřeba a zájem provozovatelů o základní i nadstavbové bezpečnostní prvky vozidel, a zároveň nutnost osvěty o nových technických možnostech bezpečnostních prvků. V praktické části mohl zpracovatel využít svých osobních zkušeností z praxe policisty z výkonu služby při dohledu na BESIP a provázat s výsledky dotazníkového šetření ke zvolenému tématu.

Z práce je zřejmé dostatečné prostudování materiálů ke zvolenému tématu. Práce naplnila obsahové, jazykové a formální požadavky kladené na zpracování bakalářské práce. Práce je vhodně uspořádaná a má logickou návaznost. Cíl zpracování bakalářské práce byl splněn.


Zpracovanou práci je možno využít pro prvotní seznámení laické veřejnosti se zpracovaným tématem.

Vzhledem k uvedenému hodnocení obsahové a formální stránky předloženou bakalářskou práci hodnotím kvalifikačním stupněm „B“ a doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Z jakých důvodů by měla být instalace alkoholových imobilizérů povinná ve všech motorových vozidlech a nikoli volitelná?
2. Jakým způsobem jsou rozděleny dětské zádržné systémy a jaké jsou možnosti jejich umístění?

Datum: 3. 7. 2021

Podpis vedoucího bakalářské práce: 

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce