

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

**Posudek oponenta bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Ondřej Nejedlý, DiS.

**Název bakalářské práce:** BEZPEČNOSTNÍ A ASISTENČNÍ SYSTÉMY VE VOZIDLECH

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení oponenta práce:** Mgr. Milan Kocík, MBA

**Pracoviště a pracovní zařazení:**

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		X					
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení		X					
	uplatnění práce v praxi / výuce		X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		X					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce:** Jako téma předložené práce autor zvolil problematiku bezpečnostních a asistenčních systémů ve vozidlech. V oblasti silničního provozu se jedná o téma aktuální. Primárním cílem práce je demonstrovat význam a funkci aktuálně existujících bezpečnostních a asistenčních systémů, včetně jejich přínosu pro dopravní bezpečnost. Jasně stanovený primární cíl autor dále rozšiřuje o stanovení sekundárních cílů. Práce je dle zásad metodiky rozdělena na teoretickou a praktickou část. Převažující teoretická část je explicitně vyspecifikována pro část empirickou. Autor fundovaně předkládá analýzu pasivní a aktivní bezpečnosti vozidel. Část věnována aktivní bezpečnosti vozidel je autorem zpracována v rozsahu kopírující stanovené rozsahové limity práce. Autor specifikuje neinteligentní i inteligentní aktivní prvky bezpečnosti i současné elektronické systémy. V práci je dále srozumitelně přiblížen pojem autonomního řízení. Kladně hodnotím analýzu překážek zavedení autonomních vozidel do běžného provozu za doprovodu praxeologických ukazatelů. Nenacházím jazykové a estetické nedostatky. Autor si zvolil široké, obsahově náročné téma, které přesahuje stanovené mantinely bakalářské práce. I přesto autor dokázal téma uceleně srozumitelně předložit a prokázal v dané oblasti dostatečnou orientaci s prokázáním znalosti odborné terminologie. Linie práce je vyvážená, jednotlivé kapitoly logicky navazují se zachováním jasné struktury. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. Negativně lze hodnotit obsahově rozsáhlé přímé citace. Odborná literatura je zvolena správně. Hloubka provedené analýzy je limitována stanoveným rozsahem práce. Z celkového pohledu považuji předloženou bakalářskou práci za kvalitní a doporučuji k obhajobě s hodnocením VÝBORNĚ.

#### **Otázky k obhajobě:**

1. Jakého trestného činu se může dopustit řidič řídící vozidlo v silničním provozu pod vlivem omamných a psychotropních látek?
2. Jaký zákon upravuje požadavky na technické vybavení vozidel?

**Datum:** 4.5.2021

**Podpis oponenta bakalářské práce:** .....