

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jaroslav Nesiba, DiS.

Název bakalářské práce: PRÁVNÍ A TAKTICKÁ UPOTŘEBITELNOST VYBRANÝCH TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ UŽÍVANÝCH PŘÍSLUŠNÍKY POLICIE ČR V RÁMCI DOHLEDU NAD BEZPEČNOSTÍ A PLYNULOSTÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: Mgr. Milan Kocík, MBA

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce			X				
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce: Autor předložené bakalářské práce si zvolil téma PRÁVNÍ A TAKTICKÁ UPOTŘEBITELNOST VYBRANÝCH TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ UŽÍVANÝCH PŘÍSLUŠNÍKY POLICIE ČR V RÁMCI DOHLEDU NAD BEZPEČNOSTÍ A PLYNULOSTÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. I přes prvotní složitost uvedeného tématu práce je její cíl jasně formulován jak v primární tak sekundární rovině. Práce je dle požadavků metodiky rozdělena na část teoretickou a empirickou. Teoretická část je explicitně vyspecifikována pro část praktickou. Po zajímavém historickém vhledu v úvodu teoretické části práce autor předkládá základní pojmosloví vybrané problematiky. Teoretickou část vymezil problematikou řízení vozidel pod vlivem návykových látek a dále problematikou rychlosti v silničním provozu. Autor dále předkládá teoreticko-praxeologické zpracování zvoleného tématu. Kladně lze hodnotit podporu teoretického zpracování o praxeologický vhled, z práce je patrné profesní zaměření autora. V teoretické části se autor snaží podat podrobný přehled široké problematiky. Uvedená snaha je jistým negativem práce, hloubka provedené analýzy je limitována snahou o zpracování širokého rozsahu, překračujícího stanovené obsahové mantinely bakalářské práce. I přes uvedené nelze z obsahového hlediska práci vytknout žádné výrazné nedostatky. Kladně hodnotím zvolené kazuistiky a jejich zpracování. Teoretická i empirická část práce je vhodně doplněna grafickým doprovodem. V empirické části práce autor realizoval a následně vyhodnotil kvantitativní průzkumné šetření odbourávání alkoholu u dospělých osob, Výsledky následně komparoval s hodnotami uváděnými v oficiálních zdrojích Policie ČR. Zvolená forma experimentu i cíl empirické části je originální a uvedené je velkým přínosem celé práce. Práce je logicky strukturovaná, jednotlivé kapitoly plynule navazují. Práce je věcně a obsahově správná. Autor si zvolil široké, obsahově náročné téma, které přesahuje stanovené mantinely bakalářské práce. I přesto autor dokázal téma uceleně předložit a prokázal v dané oblasti dostatečnou orientaci a znalost odborné terminologie. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. Některé přímé citace jsou neadekvátně dlouhé (například str. 18 a 21). Odborná literatura je zvolena správně. Autor dokázal propojit teoretické znalosti s aplikační praxí, což považuji za výrazný kladný prvek předložené práce. Z celkového pohledu považuji předloženou bakalářskou práci za kvalitní a doporučuji k obhajobě s hodnocením „A“.

1. Definujte pojem *struktura kriminality*.
2. Uveďte základní povinnosti policisty po použití donucovacího prostředku POLICE ROAD BLOCK

Datum: 13.5.2021

Podpis oponenta bakalářské práce: