

Posudek vedoucího bakalářské práce**Jméno a příjmení studenta:** Petra Procházková, DiS.**Název bakalářské práce:** Koncepce preventivních opatření a dopravní nehody s účastí dětí do 15 let v Kraji Vysočina**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.**Pracoviště a pracovní zařazení:** Policie ČR, Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy,
Vzdělávací zařízení Jihlava, zařazení: rada – metodik ODS**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)	Stupeň hodnocení						
	stupeň	A	B	C	D	E	F
	číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x					
	faktická, věcná a obsahová správnost		x				
	hloubka provedené analýzy	x					
	zvládnutí odborné terminologie		x				
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x				
Formální stránka BP	uplatnění práce v praxi / výuce	x					
	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		x				
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x					
	jazyková a stylistická úroveň		x				
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO					
Celkové hodnocení bakalářské práce		x					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO					

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce byla vypracována v souladu s jejím zadáním a svým obsahem splňuje stanovené požadavky. Bakalářská práce obsahuje 55 stran a 3 strany příloh. Při jejím zpracování použila autorka dostatečný počet aktuálních a odborných zdrojů, z nichž čerpala cenné informace. Bakalářská práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni, jak po stránce jazykové, grafické tak i z hlediska její formální úpravy. Autorka práce při její tvorbě pracovala samostatně, iniciativně a jejím obsahem naplnila cíl stanovený v zadání práce. Použité citace, seznam použitých zdrojů, obrázky, grafy a tabulky odpovídají požadavkům, které jsou kladený na bakalářské práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Práce je logicky rozdělena na úvod, osm kapitol a závěr. Teoretická část práce je rozdělena na pět kapitol, ve kterých autorka popisuje důležité pojmy a vzájemné souvislosti (tj. dopravní nehoda, dopravní výchova dětí do 15 let, subjekty realizující dopravní výchovu v Kraji Vysočina, preventivní opatření realizovaná v Kraji Vysočina, opatření realizovaná v zahraničí). Praktická část práce je rozdělena na tři kapitoly, kde autorka v první z nich (viz kapitole 6) provádí analýzu základních ukazatelů dopravní nehodovosti v Kraji Vysočina, ve druhé (tj. kapitole 7) popisuje realizaci vlastního výzkumného šetření s cílem zjistit úroveň realizace dopravní výchovy na vybraných základních školách. Třetí kapitola praktické části (tj. kapitola 8) obsahuje návrh opatření ke snížení počtu dopravních nehod dětí do 15 let a jejich následků. Bakalářskou práci jako celek lze považovat za velmi přínosnou pro praxi, a to především její praktickou část, která poskytuje analýzu statistických ukazatelů dopravní nehodovosti, velké množství informací ověřených prostřednictvím výzkumného šetření (tj. formou dotazníku), ale i návrh konkrétních opatření ke snížení počtu dopravních nehod dětí do 15 let. Silnou stránkou práce je její vhodně sestavený obsah, její členění, komplexnost a grafická úprava.

Bakalářská práce může být využita jako podklad příslušným orgánům k realizaci navržených opatření v praxi, kdy lze očekávat, že případnou realizaci autorkou navržených opatření v praxi by bezesporu došlo k očekávanému snížení počtu a následků dopravních nehod nejen dětí do 15 let.

Bakalářskou práci na základě jejího obsahu, formy a jejího zpracování hodnotím klasifikačním stupněm „A“ a doporučuji ji k obhajobě.

Otzádky k obhajobě:

1. Jaké jsou nejčastější příčiny dopravních nehod dětí do 15 let?
2. Jak je běžně realizována dopravní výchova dětí do 15 let na základních školách a který subjekt podílející se na dopravní výchově považujete za nejdůležitější?
3. Jak se Vám realizovalo výzkumné šetření v této složité době a jak na Vás výsledky daného šetření působí?

Datum: 1. května 2021



Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Na tomto doklade se podpisuje vlastnoručně a všechny uvedené informace jsou správné.

Brno, 1. května 2021

Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

(Signature)

Autorka práce

(Signature)

Autorka práce

(Signature)

Autorka práce

(Signature)

Autorka práce