

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: **Lukáš Skořepa, DiS.**

Název bakalářské práce: **Analýza příčin a následků dopravních nehod jízdních souprav složených z nákladního vozidla a návěsu na dálnici D1 v kraji Vysočina za účasti tuzemských a zahraničních řidičů.**

Studijní program: **Bezpečnostně právní činnost**

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: **Ing. Dušan Hasoň**

Pracoviště a pracovní zařazení: **Ředitel SŠ a VOŠ, Soudní znalec v oblasti dopravy a strojírenství**

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění		X					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie		X					
	schopnost argumentace a kritického myšlení		X					
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		X					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		X					
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			NE			

Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Zvolené téma je možno, vzhledem k stále rostoucímu provozu a tím i příležitostí vzniku dopravních nehod, hodnotit jako velmi aktuální, a to zvláště v oblasti prevence.

Dlouhodobě se ukazuje, že prevence má podstatně vyšší účinnost, než případná represe.

Daná bakalářská práce byla vypracována v souladu se zadáním.

Cílem práce bylo co nejobjektivněji zanalyzovat dopravní nehody jízdních souprav na dálnici D1 v Kraji Vysočina ve vazbě na četnost provozu těchto vozidel na vybraném úseku. Na základě zjištěných skutečností navrhnout preventivní opatření k předcházení vzniku dopravních nehod jízdních souprav. **Práce splnila svůj zadaný cíl.**

Práce ve své první části podrobně a výstižně specifikuje pojem, druhy a znaky dopravní nehody. Uvádí zákonné podmínky pro provoz jízdních souprav, a to ve vztahu k funkci řidiče.

Druhá část práce popisuje subjektivní a objektivní příčiny dopravních nehod, jejich následky a celosvětová opatření eliminující vznik a následky dopravních nehod, jejich rozčlenění do tří základních faktorů-člověk, dopravní prostředek a dopravní prostředí.

Další část dané bakalářské práce tvoří rozbor dopravní nehodovosti jízdních souprav na dálnici D1 v kraji Vysočina doplněné řadou přehledných grafů a porovnání.

Samostatnou a velmi přínosnou částí této bakalářské práce je průzkum zaměřený na hustotu provozu jízdních souprav na sledovaném úseku a podmínkách pro řidiče jízdních souprav. Na základě zjištění skutečné situace jsou v dané práci navržena řešení, která by vedla ke snížení nehodovosti.

Členění práce do jednotlivých kapitol umožňuje orientaci v dané problematice a odpovídá jejímu rozsahu. Práce je doplněna řadou konkrétních příkladů, které zvyšují její názornost a přehlednost. Použité zdroje jsou dostatečné, aktuální a odpovídají požadavkům kladeným na bakalářské práce.

Otázky k obhajobě:

- 1- Je dle vašeho názoru současná legislativa v oblasti dopravně technického stavu pozemních komunikací dostatečná pro zajištění bezpečného provozu na pozemních komunikacích?
- 2- Vzhledem k vašemu pracovnímu zařazení a skutečnosti, že nejčastější příčinou dopravních nehod v kraji Vysočina za celé sledované období byl nesprávný způsob jízdy, je dle vašeho názoru prevence do dané oblasti dostatečná nebo je třeba této oblasti věnovat vyšší pozornost a v jakém směru.
- 3- Jaký význam, dle vašeho názoru, mají preventivní kontroly řidičů na vývoj nehodovosti?

Datum: 27. dubna 2021

Podpis vedoucího bakalářské práce:

