

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Michal Těšitel, DiS.

**Název bakalářské práce:** Přestupky v dopravě

**Studijní obor:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Ing. Tomáš Benda, MBA

**Pracoviště a pracovní zařazení:** Vyšší policejní škola a Střední policejní škola MV v Praze, učitel odborných předmětů

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky			x				
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		x						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		ANO			NE			

### **Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Bakalářská práce se zabývá problematikou přestupků v dopravě – přibližuje pojmy a názvosloví. Zvolené téma objasňuje pomocí kazuistik. Dotazníkovým šetřením ověřuje hypotézu, zda navrhovaný bodový systém napomůže ke snížení přestupků, nehodovosti a úmrtnosti na pozemních komunikacích.

Považuji zvolené téma i zaměření práce za vysoce aktuální a zajímavé.

Předložená práce má jasnou strukturu a při jejím zpracování student vycházel především z dobré práce s použitou literaturou, internetem a z konzultací s odborníky z praxe. Práce má 11 kapitol. První kapitola objasňuje cíl práce a metody k jejímu dosažení. Druhá kapitola přibližuje pojmy z oblastí přestupků. Ve třetí a následně i v páté kapitole rozebírá právní prostředí v oblasti přestupků v dopravě. Ve čtvrté kapitole přehledně podává stručný výtah zákonných ustanovení v oblasti silniční dopravy. Kapitoly šest a sedm se zabývají vymahatelností práva v této oblasti. V kapitole osm student, pomocí grafického znázornění, poukazuje na porušování ustanovení zákona číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích za rok 2019 účastníky silničního provozu. Data byla převzata z Obvodním oddělení Policie České republiky Chvaletice. Pro snadnější pochopení prezentovaných dat laickou veřejností by bylo vhodné jednotlivé paragrafy zákona číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních dále v textu vysvětlit. Nezainteresovaný čtenář tak nemůže vědět, co konkrétně bylo porušeno. V kapitole devět se zabývá bodovým systémem a to jeho vznikem, stávající formou i podrobným rozpracováním nového návrhu. Tuto kapitolu práce lze zařadit jako velmi zdařile zpracovanou. Kapitola deset přináší podrobné kazuistiky, čímž prokázal schopnost vnímat danou problematiku jako celek, zabývat se problémem v celé jeho šíři. Obsahem kapitoly jedenáct je dotazníkové šetření, které má ověřit hypotézu, zda zavedením nového bodového systému v navrhovaném znění přispěje ke snížení přestupků v dopravě, nehodovosti a úmrtnosti na pozemních komunikacích.

Student v práci kombinuje zdroje z oblasti technické, tak i se zdroji právními, které se týkají právních předpisů v oblasti přestupků v dopravě. Přístup studenta k řešení zadaného úkolu z hodnotím velmi kladně. Lze konstatovat, že student splnil zadání bakalářské práce v plném rozsahu, prokázal schopnost propojit právní problematiku s technickými specifiky. Práce je velmi dobře zpracovaná, názorná a přehledná. V bakalářské práci neshledávám vážných nedostatků.

### **Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009**

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce

### Otázky k obhajobě:

1. Navrhnete 5 dalších změn v novém bodovém systému, které by podle vás přispělo ke snížení přestupků v dopravě, nehodovosti a úmrtnosti na pozemních komunikacích?
2. Objasnete pojem kauce, její ukládání a zákonné podmínky?

**Datum:** 23. dubna 2021

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....



### Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce