

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Eva Kastlová

**Název bakalářské práce:** Obstrukce v řízení o dopravních přestupcích

**Studijní obor:** Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** vedoucí katedry právních oborů a bezpečnostních studií VŠERS

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO			NE			
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		X						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<u>ANO</u>			<b>NE</b>			

**Stručné verbální hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):** Zvolené téma je velmi originální a specifické, vyžaduje vysokou míru právní erudice. Jedná se o teoretickou práci, při jejímž zpracování byly použity adekvátní metody, a to rešerše odborné literatury a příslušné legislativy a jejich hluboká analýza a poté syntéza. Dále byla použita metoda komparace s mezinárodním prvkem. V práci byla dále využita kazuistika. Zejména je nutné ocenit velmi fundované návrhy „de lege ferenda“, které by mohly posloužit i našim zákonodárcům.

Bakalářská práce obsahuje dostatečné množství zdrojů, které mají potřebnou validitu, a s těmito je pracováno na velmi dobré úrovni. V práci se odráží praktická erudice zpracovatel BP, která tuto práci posouvá nad standart kvalifikačních prací.

Cílů bakalářské práce, tedy sumarizace nejčastěji používaných obstrukčních taktik účastníků řízení a jejich zástupců v řízení o dopravních přestupcích a navržení možné novelizace zákonných ustanovení za účelem eliminace obstrukcí v řízení o přestupcích, bylo plně dosaženo, a proto doporučuji bakalářskou práci k obhajobě s hodnocením „A“.

**Otázky k obhajobě:**

**Bez.**

**Datum:** .....4.4.2022.....

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....

(Kastlová)

#### Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce