

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Karel ALBL, DiS.

**Název bakalářské práce:** Cyklisté jako účastníci silničního provozu (dopravní nehodovost a prevence).

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** Mgr. Bc. Josef Kříha, PhD.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** Katedra právních oborů a bezpečnostních studií VŠERS, z.ú. odborný asistent

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy	X						
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce		X					
Formální stránka BP	representativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
/Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		<u>ANO</u>			<u>NE</u>			
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		<b>X</b>						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<u>ANO</u>			<u>NE</u>			

### **Klady bakalářské práce:**

Zpracovatel bakalářské práce (dále jen „práce“) vyjadřuje originální ambici v širším i užším postihu zkoumat trvale odborně aktuální tematickou oblast. Teoreticky orientované subkapitoly „práce“ jsou přehledně a strukturovaně diversifikovány. Jako tematicky obohacující se jeví i realizace a následné zpracování i vyhodnocení průzkumného empirického šetření.

### **Zápory bakalářské práce:**

Ojedinelé dílčí formální nedostatky (viz níže zdůvodnění stanoviska vedoucího práce)

**Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):** Věcná část posuzované bakalářské práce v rámci jejího *teoretického* uchopení, formou prvotní **širší** analyticko-syntetizující rešerše dostupné literatury a pramenů korektně a minimalistickou formou demonstruje základní pojmosloví a východiska zkoumané tematické oblasti, které dílem uvozují zájmové postuláty, např. „*práva a povinnosti cyklistů v silničním provozu*“, „*pojmovou definici jízdního kola*“, „*elektrokola*“, či „*technické podmínky jízdních kol požadované k provozu na pozemních komunikacích*“ etc. Zpracovatel bakalářské práce v intencích jednotlivě navazujících subkapitol toliko dílem rámcově poukazuje k historické retrospektivě vývoje cyklistiky, včetně zájmové eklektické precizace „*de lege lata*“ účinné právní úpravy a **užší** *teoreticko-praxeologické* reflexe zkoumané odborné tematické oblasti, subsumující i její názorné profylaktické konotace etc. Zpracovatel bakalářské práce dále precizovaně vyhotovil její navazující (empirickou) část, zájmově reflektující zkoumané určujícího období let 2016-2021. Z pohledu fenomenologického dále originálně komparativně demonstroval a vyhodnocoval jak dynamiku četnosti zkoumaných nehod a způsobených následků na zdraví, tak formou kvalitativně orientovaného průzkumného šetření, které bylo směřováno k oslovené kohortě cyklistů taktéž účinně empiricky detekoval např. způsob a specifčnost využívání jízdních kol, znalost pravidel silničního provozu a používání ochranných prostředků či bezpečnostních prvků při jízdě na jízdním kole ze strany oslovené kohorty respondentů etc. V intencích charakteristiky konkrétních *formálních* připomínek k *obsahovému* rozhraní bakalářské práce, lze poukázat např. k dílčí neexistenci „*zhojení*“ metodicky upozorňovaných dílčích *formálních vad*, tj. kdy např. v *obsahové* části textu na str. „15“ nebyl formálně jednotně dodržen „*odsek*“ mezi textovou částí a nadpisem subkapitoly 2.6. Dito ojedinelé u ostatních dílčích subkapitol. Dále na str. „38“ byla formálně ponechána tzv. „*proluka*“ v textu etc. Po stránce věcné nemám zásadních připomínek vyjadřujících reagenci „*zpracovatele*“. Bakalářské práce byla rovněž ověřována v aplikaci „*Odevzdej.cz*“. V rámci komparativně zjištěných orientačních shod tzv. „*podobnosti*“ s jinými dokumenty lze konstatovat, že komparativně zjištěné podobnosti, zejména v teoretické kompilativní (popisné) části vycházejí z primární ustálenosti odborných terminologických výrazů, či primárních odkazů k zprostředkovaně popisnému uvádění zákonných předpisů, které však byly precizovaně označeny patřičnými bibliografickými odkazy etc. Práci **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou – **výborný „A“** („*excellent*“).

### **Otázky k obhajobě:**

1. Podrobně a na praktických příkladech objasněte základní východiska a pojmosloví zkoumané tematické oblasti, např. co rozumíte pod pojmem: „**účastník silničního provozu**“, „**cyklista**“, „**dopravní nehoda**“.
2. Na praktických příkladech demonstруйте **práva a povinnosti cyklistů jako účastníků silničního provozu** dle jednotlivých ustanovení *zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*.
3. **Objasněte a prezentujte výsledek Vašeho průzkumného empirického šetření.**

**Datum:** 3. května 2023

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** Mgr. Bc. Josef Kříha, PhD., v.r.

### Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce