

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** David Capouch, DiS.

**Název bakalářské práce:** Přestupky a dopravní nehody motocyklistů v silniční dopravě v okrese Tábor

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** Ministerstvo zahraničních věcí ČR, konzulární úředník

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		<b>ANO</b>						
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		x						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>						

### **Klady bakalářské práce:**

Zpracované téma je z hlediska BESIP stále aktuální, promítá se zde i zkušenost autora se zpracovanou problematikou, autor si vytyčil konkrétní region okresu Tábor, práce má jak teoretickou, tak i praktickou část s provedeným výzkumem respondentů, návrhy de lege ferende autorem k zjištěným závěrům.

### **Zápory bakalářské práce:**

Z mého pohledu jsem nezaznamenal závažnějších záporů – BP je přínosem zejména pro praxi.

### **Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Autor zpracoval BP na téma „Přestupky a dopravní nehody motocyklistů v silniční dopravě v okrese Tábor. Z mého pohledu je předložená BP velmi zdařilým textem s dobrou informační hodnotou. Oceňuji zejména vlastní přístup autora k zpracované problematice a promítnutí jeho odborných zkušeností. Rovněž kladně hodnotím aktivní spolupráci s vedoucím práce. Systematika BP je autorem vhodně zvolená, odpovídá požadovaným standardům. Jazykový styl, stejně jako ostatní formální aspekty hodnotím pozitivně. Takto zpracovaný text může být určitě vhodnou studijní pomůckou pro studenty, motocyklisty a další osoby, které se zabývají touto problematikou. Bakalant z mého pohledu splnil všechny podmínky kladené pro obhajoby bakalářských prací, a proto tuto BP doporučuji k obhajobě.

### **Otázky k obhajobě:**

1. Na str. 47 řešíte v kapitole 6.7. Příčiny havárií motocyklistů. Můžete popsat, zda Vaše zjištění z okresu Tábor koreluje s celostátním průměrem? Pokuste se z Vašeho pohledu víc precizovat výraz „nezvládnutí řízení“. Vlastní názor autora
2. Na str. 61 v kapitole 7.7 řešíte příčinné vztahy mezi ukazateli. Zajímavé je zjištění u motocyklistů viz tabulka u osob nad 50 let. Váš názor na taková zjištění.

**Datum:** 29.4.2023

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRY (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce