

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 6, 370 01 České Budějovice

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Simona Horáková, DiS.

Název bakalářské práce: DOPRAVNÍ NEHODY ZPŮSOBENÉ ŘIDIČI ELEKTRICKÝCH KOLOBĚŽEK

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení oponenta práce: JUDr. Milan Kocík MBA

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

| Kritérium hodnocení (označte křížkem) | | Stupeň hodnocení | | | | | | |
|--|---|-------------------|---|-----|---|-----|---|---|
| | | stupeň | A | B | C | D | E | F |
| | | číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | X | | | | | | |
| | formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | X | | | | | | |
| | použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | X | | | | | | |
| | faktická, věcná a obsahová správnost | | X | | | | | |
| | hloubka provedené analýzy | | X | | | | | |
| | zvládnutí odborné terminologie | X | | | | | | |
| | schopnost argumentace a kritického myšlení | | X | | | | | |
| | uplatnění práce v praxi / výuce | | X | | | | | |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | X | | | | | | |
| | práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | X | | | | | | |
| | provázanost a sled textu, návaznost kapitol | | X | | | | | |
| | jazyková a stylistická úroveň | X | | | | | | |
| | estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | X | | | | | | |
| Celkové hodnocení bakalářské práce | | | X | | | | | |
| Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě | | ANO | | | | | | |

Klady bakalářské práce:

Zvolené téma

Zápory bakalářské práce:

Nenacházím výrazné nedostatky

Zdůvodnění stanoviska oponenta k hodnocení bakalářské práce : Téma předložené bakalářské práce reaguje na velmi aktuální problematiku nehodovosti elektrických koloběžek, které zaznamenaly velký progres v oblíbenosti uživatelů. Přestože jsou dle zákona o provozu na pozemních komunikacích považovány za jízdní kola, působí jejich užívání značné dopravní a bezpečnostně-provozní rizika. Autorka v úvodu práce představuje zkoumanou problematiku a zároveň formuluje motivační faktory k volbě tématu. Cíl práce je jasně formulován jak v primární tak sekundární rovině. Hlavním cílem práce je formou teoreticko-popisného zpracování objasnit základní pojmosloví dopravních nehod, legislativní aspekty, příčiny a podmínky vzniku dopravní nehodovosti v souvislosti s provozováním elektrických koloběžek. Práce je dle metodiky rozdělena na část teoretickou a empirickou. Věcná část práce je explicitně vymezena pro část empirickou. V úvodu teoretické části práce autorka zpracovává základní pojmosloví v souvislosti s dopravních nehod včetně jejich kategorizace. Ve třetí kapitole jsou definovány základní povinnosti účastníků silničního provozu s důrazem na uživatele elektrických koloběžek. Ve čtvrté kapitole autorka uvádí základní postupy související s dopravní nehodou včetně postupů poskytnutí první pomoci. Uvedená část práce jistě prezentuje obsahově významné informace, ale v předložené bakalářské práci jde spíše o vybočení z jinak celkově dobře vedené linie práce. Pátá kapitola je věnována metodice vyšetřování dopravních nehod. Závěrečná kapitola věcné části práce zpracovává problematiku elektrických koloběžek s důrazem na jednotlivá specifika. Podkapitoly sedmé kapitoly přiléhavě nabízejí zpracovanou analýzu statistických dat. Vytknou lze absenci grafického zpracování, které by pro tuto část práce bylo vhodné. Pro empirickou část práce autorka vhodně zvolila kvantitativní metodu dotazníkového šetření, jehož cílem bylo zjištění, zda řidiči elektrických koloběžek dodržují pravidla provozu na pozemních komunikacích. Na dotazník odpovědělo 180 respondentů. Autorka výsledky dotazníkového šetření kvalitně a přehledně zpracovala a doplnila vhodným grafickým doprovodem. V závěru práce postrádám širší prezentaci vlastního názoru na zkoumanou problematiku. Autorka zvolila aktuální a originální téma. Z práce je patrný zájem autorky o zpracovávanou problematiku. Nenacházím výrazné jazykové nedostatky. Autorka prokazuje zájem o vybranou problematiku a dostatečnou orientaci v ní. Práce je vhodně doplněna obrazovým a grafickým doprovodem. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. V souhrnu považuji předloženou práci za velmi dobrou a doporučuji k obhajobě a navrhovanou klasifikací VELMI DOBRÝ.

Otázky k obhajobě:

1. Jaká navrhuje opatření směřující ke snížení nehodovosti elektrických koloběžek?

Datum: 1.5.2023

Podpis oponenta bakalářské práce:

