

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Martina Knorová, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní nehody mladých řidičů (ve věku 18-26 let) jejich příčiny a následky

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Bc. Josef Kříha, PhD.

Pracoviště a pracovní zařazení: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií VŠERS, z.ú. odborný asistent

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce		X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
/Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		<u>ANO</u>			NE			
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		<u>ANO</u>			NE			

Klady bakalářské práce: Zvolené odborné téma bakalářské práce (dále jen „práce“) vykazuje tematicky vztah k profesně orientovanému Bc. programu BPC, zabezpečovaného zdejší akademickou institucí a to zejména k odborným předmětům věcně subsumujícím dílčí anotační rozhraní odborných předmětů zaměřené na správní (policejní, přestupkové) a trestní právo právo etc. Jednoznačně kategorizované věcné vymezení struktury „práce“. Jako tematicky obohacující se jeví i užití a vyhodnocované empirické šetření etc.

Zápory bakalářské práce: Dílčí popisné (kompilativní) vymezení teoretické části práce. Detekce ojedinělých formálních chyb.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Volba odborně orientovaného tématu „práce“ byla determinována praxeologickými zkušenostmi její zpracovatelky, která je aktuálně služebně zařazena jako policejní inspektor – zpracovatelka dopravních nehod u místně a věcně příslušné policejní součásti Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravního inspektorátu. Obsahová část „práce“ primárně, formou teoretického analyticko-syntetizujícího vzhledu popisnou (kompilativní) formou objasňuje základní pojmosloví a východiska zkoumané tematické oblasti, včetně reflexe „*de lege lata*“ stavu účinné právní úpravy. V intencích empiricky orientovaného kvantitativního výzkumného šetření, směřovaného k oslovené kohortě respondentů za pomoci užitých dílčích hypotéz zpracovatelka „práce“ účinně demonstrovala dané výzkumné empirické zjištění verifikující, či falsifikující danou objektivní okolnost, tj. kde oslovená kohorta respondentů, tj. „mladí“ řidiči způsobují dopravní nehody převážně vlivem vysoké rychlosti s tím, že vysoká rychlost je nečastější příčinou dopravních nehod, při kterých dochází ke tragickým následkům ve smyslu následku na životu a zdraví osob etc. V intencích charakteristiky konkrétních *formálních* a *věcných* připomínek k *obsahovému* rozhraní „práce“ nemám zásadních připomínek vyžadujících reagenci její zpracovatelky. V rámci vyhodnocovaného textu „práce“ byly detekovány ojedinělé formální chyby (viz např. nepřesně definované institucionální názvy dané policejní součásti (viz např. obsahová část úvodu.... byla determinována praxeologickými zkušenostmi její zpracovatelky, která je aktuálně služebně zařazena jako policejní inspektor – zpracovatelka dopravních nehod u místně a věcně příslušné policejní součásti *Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Plzeň?, Dopravního inspektorátu...*) – viz formální institucionální název dané policejní součásti.....*Policie České republiky, KŘP- Plzeňského kraje, Městského ředitelství policie Plzeň, Dopravního inspektorátu* etc. Textová část „práce“ byla rovněž ověřována v aplikaci „*Odevzdej.cz*“. V rámci komparativně zjištěných orientačních shod tzv. „*podobnosti*“ s jinými dokumenty lze konstatovat, že zjištěné podobnosti, zejména dílem v teoretické popisné části i části empirické vycházejí z primární ustálenosti odborných terminologických výrazů a zájmových postulátů či primárních odkazů k zprostředkované kompilativní reflexi účinných zákonných předpisů, taktéž obsahující primárně neměnný odborný „*terminus technicus*“ zkoumané tematické oblasti, které však byly dílem či souhrnně označeny patřičnými bibliografickými odkazy etc. Práci **doporučuji** k obhajobě, před obhajobou navrhuji její hodnocení známkou – **výborný „A“** („*excellent*“).

Otázky k obhajobě:

- 1. Na praktických příkladech a s ohledem k deskripci jednotlivých ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů specifikujte možné příčiny dopravních nehod u tzv. „mladých řidičů“.**
- 2. S ohledem k výsledku Vašeho empirického výzkumného šetření, stanoveným dílčím hypotézám podrobně charakterizujte a prezentujte jeho výstupy.**

Datum: 3. května 2023

Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Bc. Josef Kříha, PhD., v.r.

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce