

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Koreš

Název bakalářské práce: Složky integrovaného záchranného systému při dopravních nehodách na vybraném úseku dálnice D1

Studijní obor: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: HZS JčK

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		x					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění		x					
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		x					
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie		x					
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x					
	uplatnění práce v praxi / výuce		x					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		x					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úrovně a četnost odkazů a citací		x					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol		x					
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		x					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce		x					
Na základě elektronického testování na podobnosti s jinými dokumenty je možné bakalářskou práci označit za originální.		ANO						
Celkové hodnocení bakalářské práce			x					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Autor bakalářské práce si zvolil aktuální téma dopravních nehod na vybraném úseku dálnice. V práci je pracováno s odpovídajícími literárními zdroji, které jsou řádně citovány včetně právních předpisů. Zapracována je i oblast typových činností složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu.

Zápory bakalářské práce:

Popsaná metodologie v kap. 1 je nedostatečně rozpracovaná, bylo by žádoucí rozpracovat hlouběji. Z formální stránky je chybně uvedený zdroj u obrázku na str. 17 a na dalších místech (např. na str. 19). Úvodní věta kap. 3 (str. 20) je stylisticky nesprávně formulována (týká se i dalších míst BP).

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Podstatnou částí bakalářské práce je realizace vlastního šetření autora, které je zaměřeno na zkoumání názorů vybraných členů integrovaného záchranného systému ve vztahu k řešení dopravních nehod se specifickým dálnice D1 v úseku 0-34 km a reflexe případové studie. Poměrně vhodným způsobem je zpracována vlastní reflexe autora k zjištěným výsledkům bakalářské práce. Vzhledem k naplnění formálních i obsahových náležitostí bakalářské práce ji doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. x

Datum: 21.4.2023



Podpis vedoucího bakalářské práce:

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce