

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Martina Bustová, DiS.

Název bakalářské práce: Řidič jako faktor ovlivňující bezpečnost silničního provozu

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy				X			
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení		X					
	uplatnění práce v praxi / výuce			X				
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Výrazným kladem práce je zpracování širokého spektra rizikových faktorů v relativně úzce vymezené oblasti – řidič motorového vozidla. Výsledky empirické části práce přináší některé nové poznatky využitelné při tvorbě preventivních aktivit.

Zápory bakalářské práce:

Nenacházím výrazné nedostatky. Vytknout lze hloubku zpracování tématu kdy práce v některých oblastech je spíše informativně - popisná.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

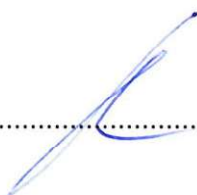
Předložená bakalářská práce zpracovává problematiku rizik a příčin nehodovosti v silničním provozu s důrazem na faktory ovlivňující řidiče motorových vozidel. Cíl práce je v jejím úvodu jasně a srozumitelně formulován v primární i sekundární rovině. Cílem práce je nalezení nejčastějších faktorů, které se přímo podílejí na vzniku dopravních nehod a nalezení vhodných opatření vedoucích ke snížení nehodovosti. Práce je dle metodiky rozdělena na část teoretickou a praktickou kdy obě části jsou v obsahovém i rozsahovém souladu a tvoří ucelenou tematickou linii. Po zpracování základního pojmosloví v úvodní části práce autorka přechází k explicitnímu zúžení tématu a zaměřuje se na řidiče motorových vozidel. Zde kategorizuje a zpracovává jednotlivé faktory jejichž excentricita může být příčinou vzniku dopravních nehod. Autorka se nezaměřuje jen na obecně známé faktory, ale snaží se problém rizikových faktorů obsáhnout v celé šíři a v práci zpracovává i méně známé faktory jako je například osobnost řidiče nebo monotonie. Autorka zvolila popisnou formu a snahu o uchopení široké množiny rizikových faktorů. Tímto bohužel nemohla, s ohledem na obsahové mantinely práce, provést hlubší a preciznější rozbor jednotlivých faktorů. Zpracování je spíše přehledové se zpracováním základních charakteristik a primárních informací konkretizovaného věcného rámce tématu. Vybrané kapitoly autorka vhodně doplňuje analýzou statistických dat. Pátou kapitolou autorka přechází k rozboru defenzivní jízdy, bezpečnostních systémů a preventivním opatřením. Pro empirickou část autorka zvolila kvantitativní metodu dotazníkového šetření kdy zvolená metoda se vzhledem k cílům práce jeví jako nejprůběhavější. Stanovení pěti hypotéz představuje hraniční přechod věcné části práce do empirické. Autorka mohla více zpracovat základní východiska prováděného šetření a hypotézy umístit až za tento úvod. Výsledky dotazníkového šetření jsou v empirické části práce přehledně zpracovány a doplněny vhodným grafickým doprovodem. Primární cíl práce je dosažen zcela. K dosažení sekundárního cíle práce by bylo vhodné provést preciznější představení navrhovaných opatření, zejména když autorka předchozím zpracováním potvrdila dobrou orientaci a znalost zpracovávaného tématu. V práci nenacházím výrazné jazykové nedostatky, linie práce je jasná bez tematických odchylek. Bibliografické citace jsou používány správně a v požadované míře. Práce vykazuje jasnou linii, kapitoly na sebe logicky navazují. Práce je srozumitelná a poskytuje základní informace vytyčeného tématu. Lze si ji představit jako vhodný preventivní materiál pro široký okruh ne odborné veřejnosti. Bakalářskou práci, i přes výše popsané nedostatky, považuji za velmi dobrou a doporučuji k obhajobě s hodnocením „B“.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké preventivní aktivity zaměřené na řidiče motorových vozidel považujete za nejvhodnější?
2. Jakého trestného činu se může dopustit řidič motorového vozidla pokud toto řídí na pozemní komunikaci pod vlivem omamných a psychotropních látek?

Datum: 14.4.2024

Podpis vedoucího bakalářské práce:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a horizontal line and a small flourish.