

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Lukáš Pícek, DiS

Název bakalářské práce: ZAJIŠŤOVÁNÍ KRIMINALISTICKY RELEVANTNÍCH STOP PŘI OHLEDÁNÍ MOTOROVÝCH VOZIDE

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr.Milan Kocík, MBA, LL.M.

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		X					
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
uplatnění práce v praxi / výuce			X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce			X					

Klady bakalářské práce:

Uvedeno ve zdůvodnění.

Zápory bakalářské práce:

Uvedeno ve zdůvodnění.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Auto předložené bakalářské práce zvolil výrazně kriminalistické téma ohledání místa trestného činu vyspecifikované pro ohledání motorových vozidel. Motivační faktory k volbě tématu jsou představeny v úvodu práce kdy právě praxeologická optika je stěžejním přínosem práce, příležitostně doplňující teoreticko-popisnou část. Práce je dle požadavků metodiky rozdělena na část teoretickou a praktickou kdy věcná část je explicitně vyspecifikována pro část empirickou. Obě části na sebe logicky navazují a jsou v rozsahovém souladu. Cíle práce jsou v jejím úvodu jasně a srozumitelně stanovené. Hlavním cílem bakalářské práce bylo zjistit, jaké jsou aktuální metody zajišťování kriminalistických stop při ohledání motorových vozidel, vedlejším cílem určit výrazné negativní faktory ovlivňující ohledání motorových vozidel. V úvodu teoretické části autor podává přehled základního kriminalistického pojmosloví, které zpracovává rozsahově úsporně, ale s dostatečnou odbornou přesností. Ve třetí kapitole provádí teoretický popis a kategorizaci kriminalistických stop včetně metod vyhledání a zajištění. Ve čtvrté kapitole autor poskytuje kriminologické zpracování autokriminality. Fenomenologické pojetí doplňuje o trestněprávní vhléd a příležitostně analýzu statistických dat. Pátá kapitola obsahuje kriminalisticky relevantní stopy při odcizení vozidla. Přestože je kapitola obsahově správná, bylo by vhodnější téma zpracovat širěji. Zejména v porovnání s kapitolou č.6, kde autor precizuje postupy na místě trestného činu vloupání do vozidel, které doplňuje příležitostně obrazovým doprovodem. Teoretická část práce je ukončena zpracováním nejvýznamnějších negativních okolností, které jsou výrazným negativním faktorem ovlivňující kvalitu a množství kriminalisticky relevantních stop na místě činu. Pro empirickou část autor zvolil kvalitativní metodu polostrukturovaných rozhovorů. Zpracování rozhovorů a vytěžení informačních výsledků je v požadované obsahové i informační kvalitě. Požadováno by bylo, při zachování anonymity, preciznější uvedení respondentů. V závěru autor analyzuje předešlá zjištění, nepředkládá však vlastní návrhy. V práci nenacházím výrazné jazykové nedostatky. Práce má jasnou strukturu, kapitoly na sebe logicky navazují. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. Za výrazný klad práce považuji propojení teoretických znalostí získaných studiem a profesní sférou studenta. S ohledem na výše uvedené práci doporučuji k obhajobě s navrhovaným hodnocením „B“

Otázky k obhajobě:

1. Jaký interní akt řízení PČR upravuje postup na místě trestného činu?

2. Vysvětlete pojem „neodkladnost“ úkonu trestního řízení.

Datum: 20. 4. 2024

Podpis vedoucího bakalářské práce: 